



BOLETIM ELETRÔNICO  
MENSAL DA  
Associação  
Brasileira  
de Preservação  
Ferroviária

ANO XV - Nº 167 - MARÇO DE 2017



## Convite

A Associação Brasileira de Preservação Ferroviária – ABPF tem a honra de convidá-lo para a viagem inaugural da ÚNICA LOCOMOTIVA À VAPOR MALLET NA AMÉRICA DO SUL, que voltará a encantar as nossas ferrovias nacionais.

Será dia 30 de abril (DIA DO FERROVIÁRIO) com início às 9 horas da manhã.

A bordo de carros de passageiros de época, o trem percorrerá 40 km, partindo de Rio Negrinho com destino a Rio Natal, São Bento do Sul.

O evento tem como principal objetivo demonstrar à Rumo Logística, ao DNIT e ao Iphan, bem como aos demais órgãos governamentais, imprensa e demais simpatizantes a importância social da ABPF em nosso país, além de agradecer a cessão de outra locomotiva histórica, a B12 para nossa entidade.

### PROGRAMAÇÃO

- 09:00 – Solenidade de Abertura do Evento;
- 10:00 – Partida do trem destino a Rio Natal;
- 10:15 – Café Regional aos convidados servido a bordo do trem;
- 12:30 – Chegada em Rio Natal - Almoço no Salão Paroquial;
- 14:00 – Embarque no trem para a viagem de retorno;
- 14:20 – Início das Festividades e homenagens a bordo;
- 17:00 – Chegada em Rio Negrinho e desembarque do trem.

LOCOMOTIVA  
MALLET 4 ANOS ABPF

*A locomotiva Mallet da ABPF nº 204 foi fabricada pela Baldwin Locomotive Works (EUA) em janeiro de 1949 com nº de série 74647, bitola de 1,00 m, tendo operado na E.F. Dona Tereza Cristina. A locomotiva tem a configuração de rodas 2-6+6-2 e mede 22 metros de comprimento.*

*O que é MALLET? É uma locomotiva a vapor articulada com quatro cilindros, tendo dois motores sob uma caldeira. Foi inventada pelo engenheiro suíço Anatole Mallet (1837-1919).*

**REGIONAL CAMPINAS****Locomotiva nº 505 realiza testes de linha após reforma.  
Prossegue a reforma da parte elétrica da GL-8.**

O mês de fevereiro já teve uma melhora no clima, voltando a chover menos e o mês pode se equilibrar. Os trens circularam normalmente.

As oficinas prosseguem e já bem adiantado os serviços da parte elétrica da GL-8, tendo sido concluído mais de 80 % dos serviços, bem como da preparação da caldeiraria para a pintura.

A 505 foi acesa e fez vários testes na via, conforme noticiado no mês passado e por fim a equipe de mecânicos descobriu que haviam quebrados os anéis do cilindro lado L (esquerdo). A princípio foram reformados os dois cilindros do selaite, e não havíamos mexido nos anéis do cilindro (grande), que agora foram feitos novos. Em breve será novamente testada.

A locomotiva 401 passou por reparação no compressor de ar, tendo troca de anéis e confecção de outras peças.

Também ficou pronta a adaptação de uma moto bomba, no antigo vagão tanque VT-51, que a partir de agora ficará em Anhumas e servirá como unidade de bombeiro em casos de emergência. A adaptação foi feita em uma caixa na parte de baixo e em nada descaracterizou o vagão e sim dando uma utilidade a ele novamente.

Na via permanente continuamos com os serviços de substituição dos dormentes de madeira por concreto, bem como recomposição do lastro e nivelamento nos trechos que saem reparados. Os serviços continuam no Km 15, conhecido como curvão de Pedro Américo.

O transporte de dormentes de concreto também continua com dois caminhões, sendo o total de 4 viagens dia, por dois dias na semana, perfazendo 440 unidades por semana

.Finalizando agradecemos a fiel participação dos associados: Antonio Edson Laurindo dos Santos, que cuida dos sistemas de freios, Jean Claud Ducombs, Vanderlei Zago nas fotografias, filmagens e operação dos trens, Sr. João Sigrist, que nos ajuda na manutenção das locomotivas diesel e na geração de luz dos carros de passageiros e a liderança nos serviços de

recuperação de máquinas e equipamentos. A empresa Mombas de Piracicaba SP, que sempre colaborou na doação de refratários e uma Forja para uso nas oficinas, Mauricio Alves (Bim Bim), nos serviços das oficinas de carros e na locomotiva diesel, Norberto Tomassoni também na locomotiva diesel, Vanderlei Costa, Cristiano Bueno, Jurair Alves da Silva, Gerson Nogueira Ramos que esta participando dos projetos de reativação da Litorina 5002, Francisco Carlos Bianchi, na fundição de peças, Sr. Albert Blum, assessor da diretoria da VFCJ e nosso elo com a MRS, a empresa GT Locação de Munck Ltda., que sempre colabora no carregamento e transporte de material, a empresa Prisma 21 de nosso associado e amigo Leslie Lee Macfadem, que sempre nos ajudou em doação de acessórios e serviços para locomotivas, Mauricio Polli na assessoria dos serviços de informática, Ao grande amigo Sr. Isaldo, na tornearia de peças para as locomotivas, e o agradecimento especial para o Jorge Ciawlowisk (Argentino) que cuida da parte elétrica e iluminação do pátio de Carlos Gomes e Anhumas, uma vez que ele vem quando tem condições de deixar a família, ao Rodrigo Cunha, que tem nos ajudado nas oficinas e em serviços de elétrica dos carros de passageiros e outros que participam e ajudam na ferrovia de todas as formas. Agradecimento especial também para o amigo de Piracicaba Sr. Andre Louwart, engenheiro agrônomo que em muito tem colaborado conosco na capina química da via permanente e o Sr. Evandro Zonzine na recuperação do auto de linha e o colaborador Ronald (Borroso) e seu irmão Rodrigo Fernando também nos serviços de adaptação e apoio nos serviços externos para as locomotivas e do arquiteto Denis W. Esteves, ajudando a elaborar os projetos de restauração e finalizando o apoio de sempre do associado e amigo Dr. Sérgio Túlio Prado, que na época patrocinou a reforma da locomotiva 604 através da NEC do Brasil, e a todos que de certa forma colaboram com a regional!



*Confeção dos anéis da locomotiva nº 505*



*Troca de dormentes no km 15*



*Troca de dormentes no km 15*



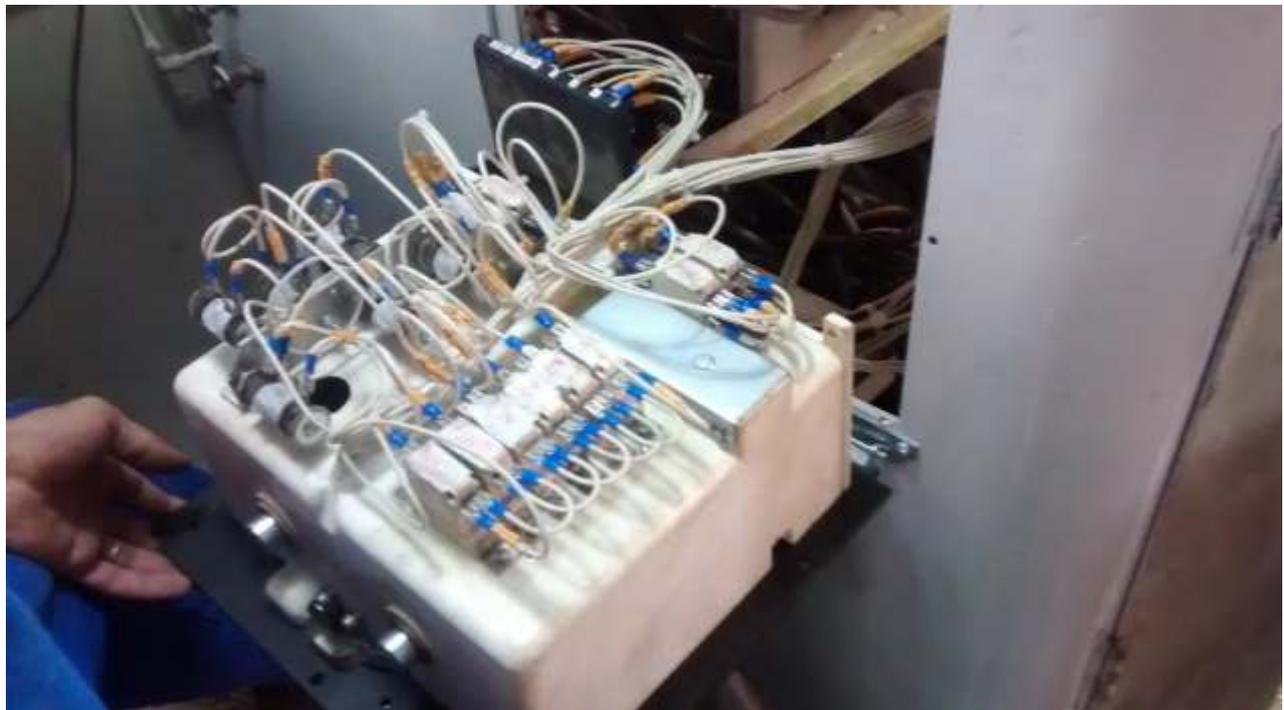
*Reforma da parte elétrica da GL-8*



*Reforma da parte elétrica da GL-8*



*Reforma da parte elétrica da GL-8*



*Reforma da parte elétrica da GL-8*



*O associado Vanderlei Zago instalando o porta-estafe na plataforma da estação de Jaguariúna*



*O porta-estafe terá a finalidade de demonstrar aos turistas o funcionamento do sistema*

**REGIONAL SUL DE MINAS****Ampliação da área de trabalho na oficina de Cruzeiro e manutenção de via no pátio; reforma das locomotivas 327 e “Lavoura” e do carro bagageiro em São Lourenço****Oficinas de Cruzeiro**

Continuam os trabalhos de reforma da locomotiva 327, ex. Leopoldina. A instalação do novo isolamento térmico bem como a nova chaparia estão concluídos.

Novas hastes dos êmbolos estão sendo confeccionadas para melhor ajuste do ponto e funcionamento da locomotiva, uma vez que as antigas apresentavam diferenças nas medidas em relação às dimensões originais de fábrica.

As oficinas também receberam melhoria, com a concretagem de uma área de aproximadamente 80m<sup>2</sup> na parte externa utilizada para os trabalhos de montagem e desmontagem das locomotivas.

Realizamos também a manutenção de mais uma via do pátio de Cruzeiro, com substituição de dormentes e limpeza dos trilhos, tanto para manobras, testes e armazenamento de material rodante.

Prosseguem também os trabalhos na locomotiva “Lavoura”, da Cia. Docas de Santos. Foi feita uma desmontagem parcial e a remoção da antiga pintura bem como de toda a ferrugem foi concluída.

O trabalho de re-bitolagem de dormentes de concreto segue intenso; os mesmos estão sendo aplicados no próprio pátio de Cruzeiro e na via em Passa Quatro e São Lourenço.

**Trem de Guararema**

O Trem de Guararema permanece em funcionamento normal, circulando em todos os finais de semana.

**Trem das Águas**

O Trem das Águas permanece em funcionamento normal.

Nas oficinas, prosseguem os trabalhos de reforma do antigo carro bagageiro de madeira, que está chegando na fase final. Os trabalhos agora concentram-se na confecção e instalação do novo revestimento externo e interno bem como dos detalhes, como venezianas, janelas e portas. Paralelamente, o carro 2 está sendo reformado também pois o mesmo está em uso desde o ano 2000 e apresentou sinais de desgaste no madeiramento.

Na via, os trabalhos de manutenção preventiva prosseguem normalmente; houve uma intensificação dos trabalhos com substituição de dormentes, correção da geometria da via descontaminação do lastro antigo e aplicação de novo para complementação no trecho. Foi realizada uma grande intervenção no km89, próximo à estação de Soledade de Minas, com substituição de todos os dormentes, remoção e descontaminação de todo o lastro com correção da geometria da via e posterior reaplicação de lastro descontaminado e complementação com novo.

**Trem Beneficente**

No domingo, dia 05/03 a ABPF Regional Sul de Minas doou um passeio do Trem das Águas para ajudar na arrecadação de fundos para o tratamento do menino Matheus na Tailândia. Ao todo foram vendidas 344 passagens a R\$20,00 cada sendo toda a renda doada para a causa do menino. Várias campanhas foram feitas em São Lourenço com esse objetivo e a ABPF participou desse movimento solidário coletivo.

**Trem da Serra da Mantiqueira**

O Trem da Serra da Mantiqueira permanece em funcionamento normal.

Continuam os trabalhos de manutenção de via em Passa Quatro, onde está sendo feita a renovação do lastro, com descontaminação do existente e aplicação de novo para complementação, troca de dormentes e correções na geometria da via.



*A área de serviço da oficina de Cruzeiro foi ampliada, com aumento da área concretada*



*Manutenção em mais uma via do pátio da estação de Cruzeiro; dormentes sendo substituídos e descontaminação do lastro*



*Aspecto da 'Lavoura' após remoção completa da antiga pintura e de toda a ferrugem.*





*Dormentes sendo rebitolados no pátio de Cruzeiro*



*Novo revestimento externo bastante adiantado*



*Novas venezianas superiores fixas já instaladas*



*Equipe da via permanente trabalhando na curva do km 89, próximo à estação de Soledade*



*Equipe da via permanente trabalhando na curva do km 89, próximo à estação de Soledade*



*O passeio beneficente em prol do menino Matheus foi um sucesso*

**REGIONAL SANTA CATARINA****Reforma da locomotiva Mallet na reta final.  
Carros da VFRGS e da Mogiana passam por reformas.**

Em Rio Negrinho, nas oficinas, as duas grandes frentes de trabalho prosseguiram, a pintura dos carros seguiu num ritmo muito bom, apesar das constantes chuvas. Iniciamos o mês com a pintura do Carro de aço Bagageiro e o Dormitório da Pulmann, estes já estavam prontos para pintura, com os trabalhos de limpeza feitos no mês anterior. Em seguida trabalhamos em três carros passageiros, também de aço, do modelo Pulmann, estes deram mais trabalho, com grandes pichações, e tinta antiga trincada. Após passar por uma limpeza, tiveram sua tinta retirada, em seguida uma camada de antiferrugem, um fundo, então a pintura definitiva. Esses três carros passageiro também receberam proteção nas aberturas das janelas, um teve a colocação de venezianas (antigas, já usadas e que estavam em nosso estoque), outro recebeu janelas (também antigas e já usadas e com pequenos reparos), do lado oposto a estação colocamos tampões de madeira (lado suscetível a serem quebradas), isso agora evita a entrada de água já que estes carros ainda não estão cobertos. Na sequência, trabalhou-se em dois Carros Restaurantes, também de aço da Pulmann, que passaram pelo mesmo processo e já estão pintados, mas faltando agora a colocação das janelas, que são maiores, e não temos este modelo em nosso acervo, de quadros usados. Todos estes carros são da antiga Rede de Viação Rio Grandense, (RFFSA SR-06), eram da famosa Composição Farroupilha, estavam espalhados no Rio Grande do Sul e foram recolhidos há dois anos, por nossa regional. A pintura destes carros deixará nosso pátio com melhor apresentação, pois esses carros estavam com a conservação da pintura muito precária, além de alguns estarem pichados.

Já no fim de semana dos dias 18 e 19/02 houve uma força tarefa, com voluntários da Regional Paraná e do Núcleo Vale do Itajaí, que estiveram aqui e realizaram várias atividades na limpeza, remoção de tinta e aplicação de antiferrugem, esses trabalhos ocorreram em três Carros Dormitório da Mogiana. No dia 17/02 c

hegou Otávio Georg Junior, no sábado chegaram da ABPF do Paraná, Eduardo Eloi Scuissiato, Daniel Fernando, Evandro B. Araujo, Patric Santos, João Luiz Teixeira e Dijanira Horn e NuRVI Charles Frederico, Jani Santana Thurow e Adalderto além do associado de Rio Negrinho Ricardo Grossl. Foi um fim de semana dedicado a preparação dos carros para serem pintados na semana seguinte, os outros associados participaram da realização do passeio. Destes três carros um deles já está com a pintura concluída, pintado nas cores originais da Mogiana, cobertura na cor alumínio, lateral em azul e a faixa amarela, e a parte rodante preto. Esses carros deram um pouco mais de trabalho, por terem a faixa amarela, a pintura levou mais tempo.

Na outra frente de trabalho, continuaram os trabalhos na caldeira da Locomotiva Mallet nº 204, no mês anterior retiramos as chapas internas na fornalha tanto do lado esquerdo quando direito. Já este mês os trabalhos seguiram num ritmo muito satisfatório, as duas novas chapas foram preparadas, cortadas no tamanho conforme as medidas da chapa usada, calandradas para formar uma leve envergadura, então copiada todos os furos dos estais em uma série de medições, então furada com 175 furos, primeiro no diâmetro de 10 mm e finalmente 24 mm. Já na máquina iniciaram a retirada dos estais antigos, com o corte com maçarico pelo lado de fora da fornalha, na sequência trabalhou-se para retificar esses 350 furos. Os estais estão sendo usinados diariamente pelo nosso torneiro que se divide com os serviços na parte rodante da máquina. Na segunda quinzena do mês demos uma grande lavagem de pressão de hidrante, assim removeu muita sujeira, só aí foi possível posicionar a chapa do lado direito, então iniciar o grande processo de soldagem, hoje já temos a chapa concluída e também fechamos o mês com a colocação de todos os estais teste lado direito, também instalamos uma nova saída para torneira de fundo que também será nova.

Neste mês também começou a revisão geral da parte mecânica da Mallet, primeiro desmontamos a roda guia traseira, que estava com muita folga na encubação. Tivemos que usinar um pino no diâmetro do eixo, para fixar o mancal e centrar a caixa, que foi usinada acertando assim o ângulo de 90° (mancal – encubação), que posteriormente foi soldada a uma placa que preencheu o espaço e zerou a folga. Essa caixa passou por modificações nos canais da lubrificação que agora está muito bem identificada com cores de identificação para cada tipo de óleo, (verde – encubação e amarelo – mancal). A roda passou pelo torno, recebeu um leve passe no friso, foi pintada e novamente montamos, essa seção do chassi onde fica a roda guia foi lavada e recebeu uma mão de tinta preta fosca. Em seguida desmontamos a sexta roda motriz, que também passou pelo torno, e recebeu um pequeno passe no friso. Os componentes do sistema de suspensão, já muito desgastados receberam novas buchas, e novos pinos, agora já estão pintados esperando a montagem.

O passeio do Trem da Serra do Mar ocorreu dia 18/02, desta vez com uma grande novidade, por solicitação da Concessionária Rumo Logística tivemos que adquirir e instalar o CBL – Computador de Bordo de Locomotiva. Esse equipamento é o mais moderno usado pela concessionária, da 3º geração o equipamento registrará todos os dados, como velocidade, licenciamento e posicionamento. Um equipamento de valor muito elevado, cerca de R\$ 23.000,00 que pagaremos em longas parcelas, mas que poderá abrir a oportunidade de realizarmos passeios em diversas cidades na malha da Rumo Logística. Já o segundo passeio ocorreu dia 26/02, esse passeio é mais curto, até a Estação de Rio Vermelho, são apenas 23 Km, e não no trecho da serra. A um preço mais acessível, voltado ao público da comunidade local e cidades vizinhas, acontecerá durante este ano em um calendário já definido que está à disposição em nossa página na Internet, este ocorreu no fim de semana do carnaval e contou com grande público.

Realizamos modificação no atendimento dos lanches que servem aos passageiros na saída dos passeios, o que antes era feito na parte externa, agora será feito dentro da estação, e aos poucos receberá melhorias. Já na plataforma de

embarque instalamos pequenas rampas, entre os carros e a plataforma para melhor acessibilidade dos passageiros. Tivemos também a doação de uma escrivaninha para uso no escritório, essa doação foi por um de nossos primeiros associados, um daqueles que assinou na abertura da regional, Ângelo Teifke, tradicional empresário da região no ramo moveleiro, já fez a doação de outros móveis aqui para a regional, bem como já pintou peças de mobília de nosso acervo.

Queremos deixar nosso grande agradecimento este mês ao associados da ABPF regional do Paraná, bem como aos associados do NuRVI que se deslocaram até Rio Negrinho em especial à Otávio Georg Junior que coordenou os trabalhos de limpeza dos três Carros da Mogiana. Também a toda nossa equipe na oficina, que está empenhada nos trabalhos com a Locomotiva Mallet, ao soldador Darci, ao torneiro Maicon, também ao Renan Caique Maas e Iuri de Lima Vilela da Silva, engenheiros James e Marlon Ilg, um agradecimento especial ao nosso voluntario Ivan José de Lima que sempre nos ajuda na limpeza das máquinas. Aos que nos auxiliam nos dias do passeio, as ferro moças Priscila, Bernadete e Jessica, aos músicos que animam os passeios Sandro e Thiago, ao Trio Musical Edelweiss que anima o almoço em Rio Natal através de patrocínio com Prefeitura Municipal de São Bento do Sul, ao Everaldo Pilz como guia nos passeios e também a equipe de cozinheiras de Rio Natal, em especial à Adriana que preparam o saboroso almoço.

Mais informações sobre o Trem da Serra do Mar com Natali e Suiane pelos fones (47) 3644-7000 e (47) 9.9986-0600 ou pelo site [www.abpfsc.com.br](http://www.abpfsc.com.br).

Em Piratuba os passeios ocorrem no último mês da temporada das férias, que encerrou agora no carnaval, as ferromoças tiveram bastante trabalho para preparar e enfeitar nosso trem esperando os foliões. Os passeios este mês ocorrem nos sábados e nas quartas-feiras, já no fim de semana do carnaval houve um sábado e outro na segunda feira, que completou nossa composição, coisa que há muito tempo não ocorria.

Este mês iniciamos a instalação dos receptores de microfones, já há muito tempo temos o sistema de som nos carros, agora com a instalação dos novos microfones nos carros C-01 e C-02, poderemos atender muito melhor nossos passageiros.

Nossa composição passou por inspeção da Concessionária Rumo Logístico, com isso tivemos que realizar a conferência e adequação de alguns parâmetros de segurança nos carros passageiro. Foram pequenos acertos, como altura dos engates, folgas em ampara balanço e aproveitado que nosso Eng. James Ilg foi a Piratuba, e acompanhou os inspetores da Rumo, realizou o ultrassom nos eixos dos carros que realizam o passeio, assim como demais verificações pertinentes.

A via permanente trabalhou bastante neste mês, principalmente com os serviços de nivelamento dentro do pátio, extremamente importante para as medições de parâmetros dos carros. Houve troca de dormentes e correções de bitola.

Gostaríamos de agradecer a presença e ajuda do Cid Turatti da Regional Paraná, ele que está aprendendo o ofício de foguista para em breve auxiliar na operação da locomotiva Mogun nº 11 em Curitiba. Tivemos também a grata visita da Vera de Apiúna. Essa integração entre as regionais vem mostrando e reforçando ainda mais o verdadeiro espírito da ABPF. Ainda queremos agradecer a ajuda que sempre nos é concedida pelo Engenheiro da Rumo, Ricardo Assunção principalmente intermediando dormentes. Também aos colaboradores da Grassi Som que estão nos auxiliando da instalação dos novos microfones, a toda equipe do Trem das Termas, as nossas atendentes e ferromoças, a turma da via, aos músicos e ao teatro, assim como aos mecânicos e condutores da máquina em especial ao Rodrigo Dolenga que veio de tão longe para trazer melhorias a nossa operação na antiga Ferrovia do Contestado.

Maiores informações sobre o Trem das Termas com Roberta, Daiani ou Maridiane pelos fones (49) 3553-1121 e (49) 9.9121-7700 ou pelo site [www.abpfsc.com.br](http://www.abpfsc.com.br).

### **Reforma de carros em Rio Negrinho**



*Aplicação de tinta fundo em carro da VFRGS*



*Carro bagageiro da VFRGS com a pintura concluída*



*Carro dormitório da VFRGS já com a pintura concluída*



*Equipe de voluntários da ABPF regional Paraná realizando limpeza no carro dormitório da Mogiana para recebimento de pintura*



*Limpeza do carro restaurante da VFRGS que receberá pintura*



*Limpeza do segundo carro de passageiros da VFRGS que será pintado*



*Pintura da cobertura de um carro de passageiros da VFRGS*



8

*Pintura da cobertura do primeiro carro dormitório da Mogiana*



9

*Pintura da cobertura do segundo carro restaurante da VFRGS*



*Pintura da cobertura no segundo carro de passageiros da VFRGS*



*Pintura do carro de Passageiros da VFRGS*



*Pintura do primeiro carro dormitório da Mogiana*



*Pintura do segundo carro dormitório da Mogiana*



*Primeiro carro de Passageiros da VFRGS já com pintura concluída e janelas vedadas*



*Serviço de remoção da antiga tinta antiga que cobria o carro da VFRGS*



*Serviços de limpeza dos carros dormitórios da Mogiana por voluntários do NuRVI*



*Serviços para pintura do carro dormitório da Mogiana*



*Terceiro carro da VFRGS sendo preparado para recebimento de pintura*



*Trabalhos de lixagem da tinta fundo para recebimento de cor definitiva no carro da VFRGS*



*Tratamento antiferrugem no carro de passageiros da VFRGS*

### **Trabalhos na locomotiva Mallet**



*Ajustes finais antes dos serviços de solda na fixação da chapa da fornalha*



*Chapa do lado esquerdo já riscada para iniciar a furação*



*Corte das cabeças dos estais do lado direito na parte externa da Mallet nº 204*



*Corte das cabeças dos estais do lado esquerdo na parte externa da Mallet*



*Furação da nova chapa da fornalha*



*Nova chapa da fornalha, lado direito pronta para instalação*



*Limpeza da caldeira da locomotiva Mallet nº 204*



*Nova chapa da fornalha sendo copiada num paciente trabalho de muitas medições*



*Nova saída para instalação de torneira de fundo*



*Parte dos estais que estão sendo preparados para instalação na fornalha*



*Preparação final dentro da fornalha para recebimento da nova chapa do lado direito*



*Segunda furação da nova chapa da fornalha*



*Serviços concluídos na soldagem da chapa e dos estais do lado interno direito da fornalha*



*Serviços de solda dos estais externos na fornalha*



*Soldagem dos estais do lado direito da fornalha*



*Usinagem dos novos estais*



*Caixa do mancal, já centrado no torno para usinagem acerto mancal encubação*



*Nova furação para o sistema de lubrificação, também são vistas as placas que foram soldadas para corrigir a folga da encubação*



*Novo sistema de lubrificação agora bem sinalizado*



*Peças revisadas do sistema de suspensão da sexta roda motriz*



*Pino no diâmetro da eixo da roda guia traseira*



*Recolocação da roda guia traseira*

Passeios em Rio Negrinho







*Aparelho de CBL - Computador de Bordo de Locomotiva instalado da Locomotiva Mikado nº 760*



*Estação de Rio Negrinho ficou lotada com o passeio do domingo de carnaval*

Passeios no Trem das Termas



*Cid (Paraná) e Rodrigo (Santa Catarina) a bordo da locomotiva 311, a fotógrafa era a Vera do Nurvi*



*Composição completa com 6 carros na segunda feira de carnaval*



*Daiani, Roberta e Maridiane confeccionando as máscaras de carnaval*

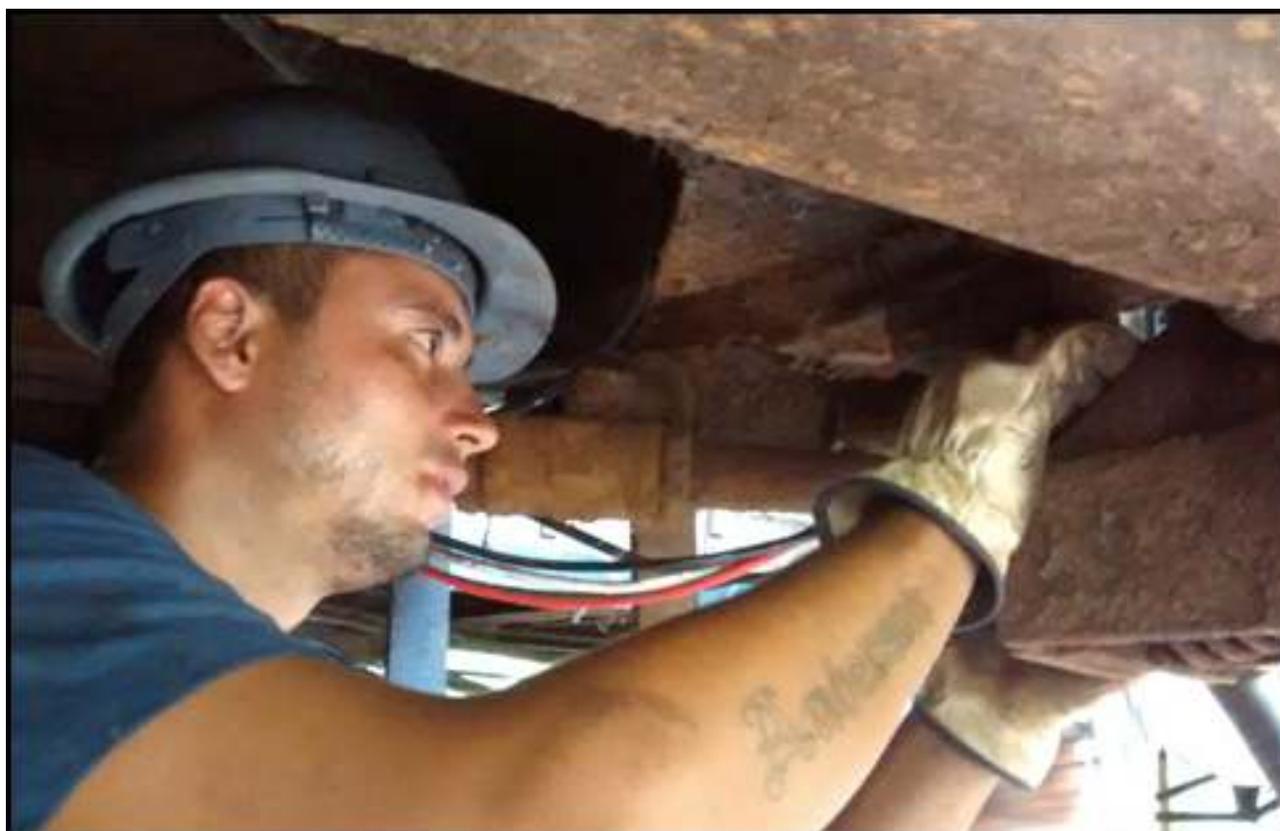


*Todas prontas para o carnaval no Trem das Termas*



*Um dos carros com parte dos enfeites de Carnaval*

**Inspeção da Rumo Logística em Piratuba**



*Colaborador Anderson fixando berço do engate após ajuste de altura nos carros do Trem das Termas*



*Eng. James Ilg realizando os exames de ultrassom nos eixos dos carros do Trem das Termas*



*Revisão completa e ajustes no truque Carro C- 05*



*Serviços de ajuste de folgas do ampara balanço no Carro C-0*



*Substituição de mandíbula de engate bipartida por inteira*

Outros fatos da Regional



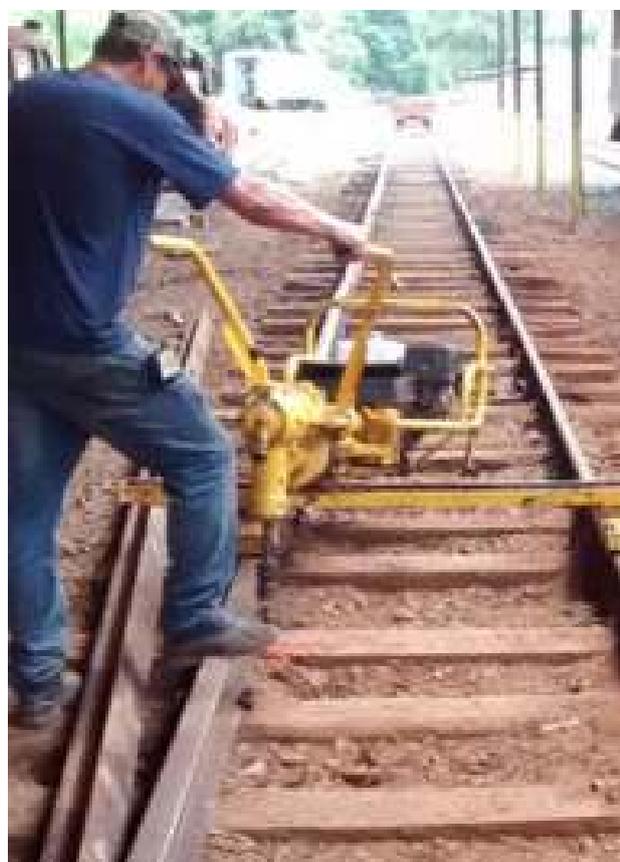
*Escrivaninha que foi doado por associado da regional*



*Ferromoça Roberta e o técnico Marcos realizando os primeiros testes de som*



*Voluntário Ivan José de Lima na limpeza da Locomotiva Mikado nº 760*



*Mestre de linha Jerfferson reforçando a pregação dos trilhos no pátio de Piratuba*



*Mestre de linha Jerfferson verificando o alinhamento dos trilhos, Brandão e Edson auxiliando nos serviços de socaria no pátio de Piratuba*

REGIONAL PARANÁ**Carro de Administração 03 recebe manta asfáltica.  
Está sendo preparado o primeiro passeio com a B-12.**

No mês de fevereiro uma equipe da regional Paraná foi até Rio Negrinho-SC - para onde também se deslocou equipe de Apiúna-SC -, para auxiliar na remoção de tinta antiga e limpeza de 3 carros de passageiros. O dia de trabalho foi proveitoso e os carros ficaram prontos para receber nova pintura, já efetuada pelo pessoal de Rio Negrinho. Também começamos a aplicação de manta asfáltica aluminizada no telhado do nosso estimado Carros Administração (O3) e organizamos os materiais em nosso carro-oficina. E se iniciaram os preparativos para o primeiro passeio oficial com nossa locomotiva B-12.



*À direita: Manta asfáltica com cobertura de alumínio sendo colocada no O3, em nossa sede*



*Evandro, Daniel, Patrick e João Luís, com Otávio Georg (Apiúna) ao fundo, em Rio Negrinho*

## NUCLEO REGIONAL DO VALE DO ITAJAÍ

### **Reiniciada a reforma do carro Administrativo Am55. Prefeito, Secretários Municipais e Vereadores visitam o trem da EFSC.**

Neste mês de fevereiro foi reiniciada a reforma interna do carro administrativo – AM55, tendo como foco principal a instalação de nova rede elétrica, refeita de maneira que possa receber energia de um ponto de captação nas proximidades da plataforma de embarque, ou seja, sem utilização do gerador próprio do carro. Uma vez feita a instalação elétrica, foi possível a reconstrução do forro do teto, o qual se encontrava totalmente deteriorado em razão do vandalismo sofrido. Como complemento foram colocados novos lustres cedidos pela ABPF-SC e também com material oriundo do IPHAN. No entanto há ainda um longo caminho a ser percorrido para deixar o interior do carro totalmente reformado, visto que a forração lateral tem partes quebradas e os assentos e camas precisam de nova forração. Pouco a pouco a mobília da cozinha também está sendo recolocada com a incorporação de novos itens, necessários, uma vez que o objetivo do carro é o de servir de alojamento para as equipes que prestam serviço ao trem histórico cultural. Por esta razão o AM55 ficará estacionado junto a plataforma de embarque, onde também passará a ser atração aos visitantes.

Destacamos também neste mês de fevereiro, a visita de representantes públicos de Apiúna; o prefeito municipal José Gerson Gonçalves e esposa Fabiana Antunes, o vereador José Bernardi e esposa Roseli Bernardi e o vereador Renê Ângelo Schulz e esposa Maiara Girardi Schulz, bem como do secretário de turismo Adilson Fortunato. Os mesmos foram recepcionados pelo coordenador do NuRVI, Otávio Georg Junior, e participaram do passeio das 11hs acomodados no carro administrativo AM55. Ao final do passeio, surpresos com a grande presença de visitantes, elogiaram a atuação do Trem Histórico Cultural, a boa recepção por parte da equipe do NuRVI e formularam convite à coordenação do trem para uma reunião, na intenção de discutir futuras parcerias visando o incremento turístico regional, onde o trem é um dos principais atrativos.

O fotógrafo oficial do município, Willian Klaumann, participou ativamente das atividades do dia, registrando o evento para o arquivo do município.

O restante do mês foi dedicado às atividades de manutenção rotineira da composição, visando o próximo dia de passeios a serem realizados em 12 de março. O coordenador Otávio Georg Junior, agradece a todos os membros da equipe pela dedicação neste mês que se encerra.

Informamos que o NuRVI possui agora atendimento semanal e presencial na plataforma de embarque, junto ao vagão bilheteria. O atendimento também é feito pelos telefones (47) 3353-6090 e (47) 8894 -5077 e-mail [efsc@abpfsc.com.br](mailto:efsc@abpfsc.com.br). Dento do vagão há uma pequena conveniência e também exposição de peças históricas, a maioria cedidas pelo IPHAN, que marcaram a história da ferrovia Brasileira. Além destas peças o visitante também poderá vislumbrar a histórica e centenária caixa d'água da EFSC agora postada sobre o prédio do sanitário. Partindo da plataforma, o trajeto revitalizado da ferrovia é de uso público nos seus 1,7 kms iniciais, portanto, pode ser visitado a qualquer tempo. Este trecho preserva o túnel de 68 mts, a ponte de dois arcos em pedra granítica ao estilo românico e a passagem superior também em estilo românico, além de um belíssimo trecho que passa em meio a uma mata Atlântica secundária. O restante do trajeto, que passa pelas instalações da Hidrelétrica Salto Pilão é de uso restrito aos associados do NuRVI. É neste trajeto que se localiza a garagem que guarda a composição histórico cultural, que só poderá ser visitada com acompanhamento de associados devidamente autorizados pela gerência da Hidrelétrica. O acesso à localidade de Subida, ponto de partida do trem, se dá pelo Km 112+500mts para quem procede de Blumenau e pelo Km 113 – 500mts para quem procede de Rio do Sul.

**Em Rio do Sul**, na estação de Matador, encontra-se depositado parte do material rodante do NuRVI, ainda por restaurar, bem como o museu estático e fotográfico relativo aos fatos históricos que marcaram a EFSC no Alto Vale do Itajaí. A estação se situa no Beco Artur Hering – Nº 50, bairro Bela Aliança de Rio do Sul.

### **OUTRAS ATRAÇÕES FERROVIÁRIAS DO VALE DO ITAJAÍ – SC**

- **Museu Municipal Ferroviário Silvestre Ernesto da Silva** – antiga estação ferroviária de Indaial – centro – Rua Marechal Deodoro da Fonseca – telefone 3394-0708. A exposição do museu conta com diversas peças cedidas pelo NuRVI.

- **Museu Ferroviário e Exposição Fotográfica - Sala Hermann Baumann** – Fundação Cultural de Ibirama – antigo Hospital Hansahoehe – contatos pelo telefone (47) 3357 – 4442. A exposição conta com diversas peças cedidas pelo NuRVI.

- **Ponte Ferroviária sobre o Rio Itajaí** – BR470 - trevo de acesso a Ibirama

- **Locomotiva Macuca** – jardim da Prefeitura Municipal de Blumenau, com vista à ponte ferroviária metálica.

- **Maquete Ferroviária** – carro passageiro PS5, exposto no Mausoléu Dr. Blumenau, próximo ao prédio da Fundação Cultural de Blumenau.

- **Estação Ferroviária de Rio do Sul** – Avenida Oscar Barcelos S/Nº – centro – Museu Histórico do Alto Vale do Itajaí.

Maiores informações com Luiz Carlos Henkels – NuRVI/ABPF (47) 3333-1762



*Copa do administrativo AM55  
com forração do teto refeita  
(foto de Luiz Carlos Henkels)*



*Movimentação de visitantes desembarcando da composição ( foto de de Willian Klaumann - Prefeitura Municipal de Apiúna)*



*Da esquerda para a direita: vereador Renê Ângelo Schulz e esposa, secretário de turismo Adilson Fortunato, prefeito José Gerson Gonçalves e esposa e vereador José Bernardi e esposa (foto Willian Klaumann - Prefeitura Municipal de Apiúna)*

**NÚCLEO REGIONAL DE RIO CLARO****Continuam os trabalhos de reforma de nossa sede  
na Cabine do Pário de Rio Claro**

No decorrer do mês de fevereiro, o Núcleo iniciou os trabalhos de restauração das janelas do andar inferior de sua sede. Esse serviço há muito vinha sendo exigido, já que caixilhos e batentes apresentavam sinais de deterioração intensa, mas por diversas questões os trabalhos vinham sendo adiados. No último dia 25 de Fevereiro o associado Eder Schnetzler e seu filho Nicolas desmontaram um dos caixilhos em pior estado para remetê-lo à carpintaria de Carlos Gomes, na ABPF Regional Campinas, que gentilmente se dispôs a restaurar a peça ou tomá-la como molde para a confecção de novas unidades. Também já foram adquiridos três novos batentes para substituição dos atuais, que estão em situação de fim de vida.

Para cobrir parte dos custos, nós realizamos uma rifa na qual o prêmio é uma caixa-básica de ferreomodelismo “Cargueiro FEPASA”, oferecida por nosso amigo e parceiro Douglas Onça da loja De Ponte Celulares, ( F a c e b o o k <https://www.facebook.com/depontecelulares> ), de Araraquara-SP, sendo que até o fechamento desta matéria ainda havia adesões disponíveis e a possibilidade de interessados nos contatarem pelo e-mail [adm.abpfrc@hotmail.com](mailto:adm.abpfrc@hotmail.com) para terem maiores informações.

No dia 26 de Fevereiro os associados Jônatas de Camargo, Eder Schnetzler e o filho deste, Nicolas, realizaram visita técnica às oficinas de Carlos Gomes, na ABPF Campinas, tanto para entregar o caixilho mencionado acima, como para se atualizar junto aos amigos da Regional. Mais uma vez nossos agradecimentos a toda equipe da ABPF Campinas pela recepção feita.

Para concluir, neste mês de Fevereiro prosseguimos com a catalogação de nosso material, tendo sido também realizada a digitalização de parte da documentação do Núcleo (ofícios, projetos, solicitações, respostas, etc), trabalho que prosseguirá nos próximos

meses, assim como a retomada das atividades de restauração do acervo e abertura de nosso Túnel Galeria do Ferroviário.

Gostaríamos de agradecer a todos os nossos associados pelos trabalhos realizados, bem como aos nossos parceiros comerciais: Loja Matteco Materiais de Construção de nosso sócio Antônio Fernandes, que vem colaborando com os materiais necessários para manutenção da sede, Stocco Estacionamentos de nosso associado Arnaldo, e De Ponte Celulares – Revendedor de Ferreomodelismo, de nosso colaborador Douglas Onça.

Nossa sede fica na antiga cabine de chaves do pátio ferroviário, localizada na Av. 8, s/n, entre Ruas 1 e 1B, Centro, Rio Claro. Nosso horário de funcionamento é aos Sábados, das 09 às 12 horas. Maiores informações em nosso Blog e nossa página no Facebook, <http://abpfnucleorioclaro.blogspot.com> <http://facebook.com/abpfnucleorioclaro->



*“Caixa-básica” de ferreomodelismo  
rifada pelo Núcleo.*



*Desmontagem do primeiro caixilho das janelas inferiores para restauração.*



*Eder e seu filho Nicolas pintando o tapume que substituiu provisoriamente o caixilho*



*Da esquerda para a direita: Jônatas, Eder e Nicolas na cabine da locomotiva Alco RSD8 905 da ABPF Campinas, conversando sobre a operação ferroviária com o amigo Hélio Gazeta (fora da foto).*

O **ABPF Boletim** é um informativo em meio eletrônico destinado somente aos associados da ABPF. As opiniões expressas nos artigos assinados não necessariamente representam a opinião da ABPF. Para contatar a redação: [helio.gazetta@lns.br](mailto:helio.gazetta@lns.br) ou [godoy.geraldo@gmail.com](mailto:godoy.geraldo@gmail.com) . Diagramação: Geraldo Godoy. Conselho Editorial: Hélio Gazetta Filho, Geraldo Godoy e Lourenço S. Paz. Para contatar a Diretoria Nacional da ABPF e o Conselho Permanente: Av. Dr. Antônio Duarte da Conceição nº. 1501 – Parque Anhumas – Campinas – SP Cep: 13091-606. Telefone (19) 3207-3637, Fax (19) 3207-4290, e-mail: [secretario@abpf.com.br](mailto:secretario@abpf.com.br)