



 Editorial

Neste boletim de agosto de 2014 informamos que o Trem das Termas voltou a percorrer o trecho completo entre Piratuba-SC e Marcelino Ramos-RS. Adicionalmente, relatamos as atividades das Regionais da ABPF. Lembramos que toda colaboração (artigos, fotos etc...) ao ABPF Boletim é bem vinda e deve ser

encaminhada para o e-mail: paz.lourenco@gmail.com. Visite também o nosso site: [www.abpf.com.br](http://www.abpf.com.br)

**Destaques deste mês**

- Noticiário das Regionais
- Calendário de Eventos

 Noticiário das Regionais

**Regional Campinas: Melhorias na via permanente prosseguem**

A Regional empenha-se nos serviços de via permanente dando continuidade à substituição dos velhos dormentes de madeira por dormentes de concreto bi-bloco, cedidos pela FCA-VLI. Neste mês, os serviços se concentraram nos km 27 e 28, após a estação de Carlos Gomes no sentido de Jaguariúna. Além da substituição de dormentes, a linha está sendo nivelada e alinhada. O puxamento do lastro ocorrerá mais adiante.

Os trabalhos na estação de Tanquinho concentraram-se nos detalhes do madeiramento interno, e das portas e janelas. Além da troca de algumas partes por outras novas, as portas e janelas já pintadas estão sendo instaladas. Resta agora colocar os vidros, que já foram comprados. Os serviços de construção civil ocorrem agora no telhado e cumeeira que estão sendo refeitos, aproveitando-se quando possível algumas telhas antigas que estão em bom estado. Essa idéia de aproveitar algumas telhas foi endossada pelos órgãos de preservação do patrimônio histórico. Como adiantado no boletim anterior, o cercamento da plataforma da estação Anhumas foi concluído de acordo com as exigências da ANTT.

Nas oficinas de locomotivas, os trabalhos concentraram-se na manutenção das locomotivas em tráfego, e quando possível pudemos dedicar algumas horas à locomotiva número 9. A redução do ritmo de trabalho decorre do afastamento por razões de saúde do colaborador Sr. Hermes Martins Figueiredo. Seu afastamento representa uma redução de 25% na mão de obra disponível. Entretanto, acreditamos que em breve ele estará recuperado e então retomaremos os serviços pendentes nas locomotivas 338 e 9.

# ABPF Boletim

Ano XII nº 138 – Agosto de 2014



*Trechos da via permanente entre os km 27 e 28 que receberam novos dormentes, alinhamento e nivelamento. Fotos: Hélio Gazetta Filho.*





*Outros trechos da via permanente entre os km 27 e 28 que receberam novos dormentes, alinhamento e nivelamento. Fotos: Hélio Gazetta Filho.*



O motor Caterpillar da locomotiva diesel-mecânica Brookville 17, está sendo montado, pois o virabrequim foi entregue pela retífica e estamos de posse de todas as peças necessárias. Estimamos que em setembro a locomotiva de manobras de Anhumas voltará a funcionar.



*Montagem do motor diesel da locomotiva Brookville 17.  
Foto: Hélio Gazetta Filho.*

Está com bom ritmo os serviços de recuperação dos motores Detroit Diesel da litorina Budd 5002. Um motor tipo convencional que foi adquirido por nós encontra-se com todas as peças compradas para sua montagem no mesmo arranjo utilizado na Litorina. Este detalhe é importante pois os motores diesel da Litorina trabalham inclinados a 45 graus. Isso requer um modelo de cárter e sobre-cárter especial, bem como outros acessórios. Os serviços são realizados nas oficinas do nosso associado Gerson Nogueira Ramos, na cidade de Várzea Paulista-SP. A montagem está a cargo da equipe do Sr. Enéas Casseta, especialista em motores Detroit. Acreditamos que um dos motores ficará pronto em setembro.

Nas oficinas de carros estamos trabalhando na repintura e na reparação do revestimento do teto do carro restaurante CR-41 ex. RMV. A pintura da carroceria do caminhão Chevrolet foi concluída e a carroceria foi colocada no caminhão novamente.

Finalizando, agradecemos a dedicada participação dos associados Antônio Edson Laurindo dos Santos, que cuida dos sistemas de freios, Jean Claud Ducombs, Vanderlei Zago nas fotografias e serviços na marcenaria, Cristiano Belarmino nos serviços de instalação elétrica nos carros e fabricação de regulador de voltagens e seu pai Sr. Isaldo Belarmino, que

# ABPF Boletim

Ano XII nº 138 – Agosto de 2014



*Trabalhos de restauração do carro RMV CR-41.  
Fotos: Hélio Gazetta Filho.*





*Caminhão Chevrolet com sua caçamba re-instalada.*

*Foto: Hélio Gazetta Filho.*

nos ajuda em usinagem de peças, Sr. João Sigrist, que nos ajuda na manutenção das locomotivas diesel, na geração de luz dos carros de passageiros e na liderança nos serviços de recuperação de vários equipamentos. A empresa MONBRÁS, de Piracicaba-SP, que sempre colaborou na doação de lâ de rocha e refratários, Maurício Alves (Bim Bim), nos serviços das oficinas de carros e na locomotiva diesel, Norberto e Rodrigo Tomassoni também nos serviços na locomotiva diesel, Vanderlei Costa, Cristiano Bueno, Jurair Alves da Silva, Gerson Nogueira Ramos que está participando dos projetos de reativação da Litorina 5002, Francisco Carlos Bianchi, na fundição de peças, Sr. Albert Blum, assessor da diretoria da VFCJ e nosso elo com a MRS, a empresa Acrílicos Marcon, através de sua proprietária Sra. Sueli Marcon, e a empresa GT Locação de Munck Ltda., que sempre colabora no carregamento e transporte de material, a empresa PRISMA 21 de nosso associado e amigo Leslie Mac Fadden, que sempre nos ajudou em doação de acessórios e serviços para locomotivas, Mauricio Polly na assessoria dos serviços de informática, e o agradecimento especial para o Jorge Ciawlowisk (Argentino) que cuida da parte elétrica e iluminação do pátio de Carlos Gomes e Anhumas, Daiane Kowaleski e Rodrigo Cunha, que tem nos ajudado nas oficinas. Agradecimento especial também para o amigo de Piracicaba, Sr. André Louwart, engenheiro agrônomo que em muito tem colaborado conosco na capina química da via permanente, o Sr. Evandro Zonzine na recuperação do auto de linha, o colaborador Ronald (Borroso) e seu irmão Rodrigo Fernando também nos serviços de adaptação e apoio nos serviços externos para as locomotivas e do arquiteto Denis W. Esteves, ajudando a elaborar os projetos de restauração, e o apoio de sempre do associado e amigo Dr. Sérgio Túlio Prado, que na época patrocinou a reforma da locomotiva 604 através da NEC do Brasil. Por fim agradecemos a todos os outros que

participam e ajudam na operação da ferrovia. Mais informações pelo e-mail [abpfeps@terra.com.br](mailto:abpfeps@terra.com.br). (por Hélio Gazetta Filho – ABPF).

## Núcleo de Rio Claro-SP: Restauração das janelas da sede

Após um mês de julho muito conturbado para a ABPF-Rio Claro, no mês de agosto nosso Núcleo iniciou uma nova fase de projetos e parcerias, além de realizar a dedetização do carro Salão TV/Bar, do material que se encontra no andar térreo de nossa sede, e o início do restauro e manutenção das janelas do prédio.

Durante o mês de julho e início de agosto, devido a um defeito na fiação, ficamos durante 15 dias sem eletricidade em nossa sede, até ser possível o conserto do problema que estava localizado no disjuntor principal, que chegou a derreter devido a uma sobrecarga de energia elétrica. Os serviços de reparação foram feitos pelos próprios associados e a situação brevemente normalizada. Infelizmente, durante esse período, registramos novamente uma onda de vandalismo em nossa sede, certamente pelo fato do local ter ficado completamente às escuras. Além de terem sido pichadas porta, janelas, paredes, escadaria e bancos do jardim, também houve uma invasão ao andar superior do prédio, apesar de nada ter sido tocado ou levado. Diante desses fatos, estamos realizando investimentos para melhorar a segurança da sede, para tentar coibir esses atos que, nos últimos meses, passaram a ser rotineiros e motivo de preocupação para os membros do Núcleo.



Foto: Jônatas de Castro, 19 de Agosto de 2014. Acesso: ABPF Rio Claro



Foto: Jônatas de Castro, 02 de Agosto de 2014. Acesso: ABPF Rio Claro

À esquerda: associado Edson, de Jaú SP, trocando os disjuntores antigos pelos novos, para reestabelecimento da energia elétrica em nossa sede. À direita: vandalismo na porta de nossa sede.

# ABPF Boletim

Ano XII nº 138 – Agosto de 2014



Foto: Adriana Jordão, 22 de Agosto de 2014. Azevê: ABPF Rio Claro

*Associado Adriano realizando a dedetização do carro Salão TV/Bar e do andar térreo de nossa sede.*



Foto: Juliana de Camargo, 22 de Agosto de 2014. Azevê: ABPF Rio Claro

Durante o mês de agosto, foram realizados diversos serviços na sede e no carro Salão TV/Bar, sendo que neste foi realizada a dedetização do bar, banheiros e cadeiras no último dia 22, para evitar a proliferação de pragas, especialmente cupins. Aproveitando a ocasião, foi realizada uma inspeção visual no carro, sendo verificada a necessidade de refazer suas faixas preta, branca e vermelha, a limpeza no inoxidável e a troca de diversos parafusos que enferrujaram e aos poucos provocam pontos de corrosão no material, além do reforço da “saia” lateral do carro, que apresenta pontos de solda dos rebites. Um cronograma para a realização desses trabalhos já está sendo elaborado, e esperamos colocá-lo em prática até o fim do ano.

Nesse mesmo dia, foi realizada a dedetização do andar inferior de nossa sede, onde diversos móveis aguardam por restauração e alguns já estavam sofrendo infestação de cupins. Com o serviço realizado, esperamos tanto acabar com esse problema quanto facilitar a organização do material e o início de sua restauração tão logo seja possível. Também registramos que no dia 16 de agosto começamos a restauração das janelas de nossa sede, tendo sido recolocados parte dos vidros que estavam quebrados no andar inferior e a manutenção de um dos pares de janelas do andar superior, com a meta de consertar dois pares ao mês. No momento, foram endireitados os “trilhos” e colocados novos pregos para reter os vidros, sendo que a próxima etapa será a colocação de massa de vidraceiro e pintura. O trabalho de catalogação do acervo do Núcleo também registrou avanço, tendo chegado a 360 itens catalogados. No momento, esse trabalho será paralisado para uma maior atenção à restauração das janelas, voltando-se a ele futuramente.



*Associado José Carlos realizando a reparação dos “trilhos” de uma das janelas.*

# ABPF Boletim

Ano XII nº 138 – Agosto de 2014



*Acima: aspecto de uma das “folhas” das janelas antes de iniciada a restauração. Abaixo: associado José Carlos terminando de reinstalar as janelas.*



Gostaríamos de agradecer ao associado Edson Pietroneiro, de Jaú SP, por gentilmente ter nos auxiliado no reestabelecimento da energia elétrica de nossa sede e pela doação de material de segurança para o Núcleo; ao associado José Carlos de Camargo pela colaboração na restauração das janelas e no reestabelecimento da energia elétrica em nossa sede; ao associado Jônatas de Camargo pela colaboração na restauração das janelas e organização de nosso acervo; ao associado Adriano Jordão pela dedetização do carro Salão TV/Bar e do andar térreo de nossa sede; ao associado Antonio Fernandes e senhora Sônia Matteco pela doação de material para a restauração das portas e janelas; ao associado Roberto dos Reis pela colocação dos vidros que faltavam e pela doação de material para o escritório; ao associado Eder Schnetzler pelas atividades desenvolvidas no escritório; e aos associados Thales Veiga e João Marcos pelos trabalhos de divulgação efetuados.

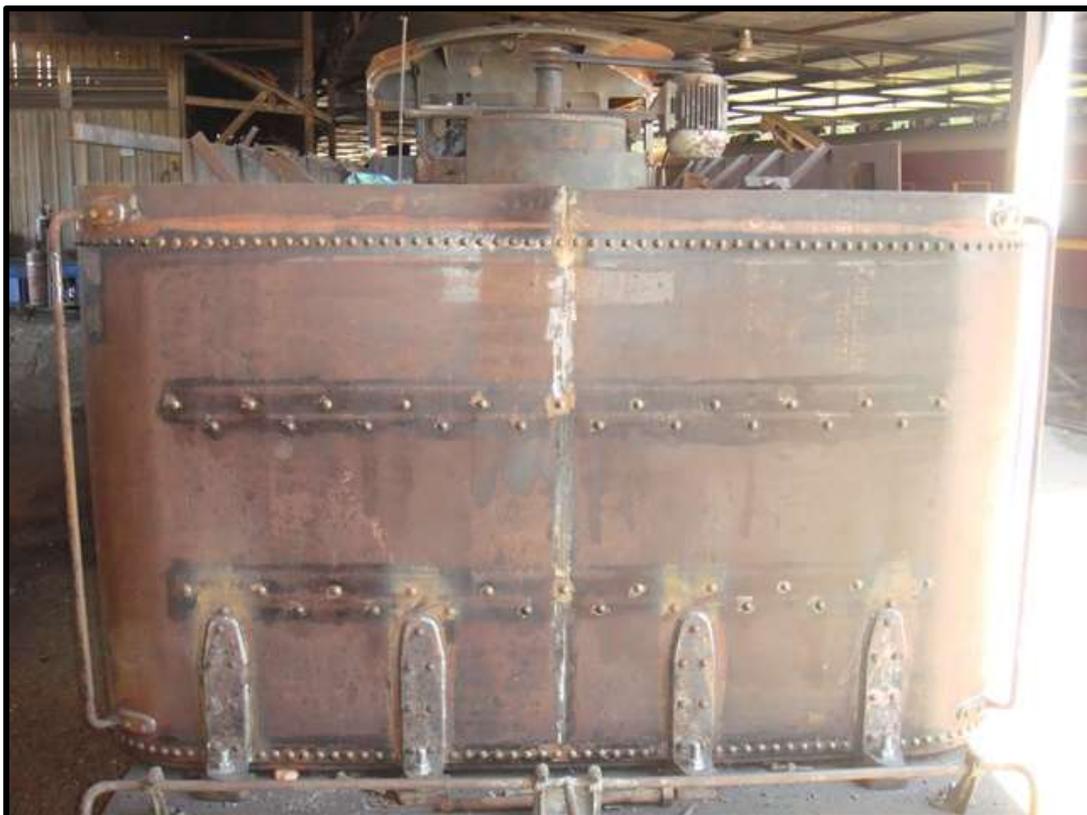
Nossa sede fica na Avenida 8, s/n, entre Ruas 1 e 1B, Centro, Rio Claro, SP, antiga cabine de chaves da Companhia Paulista. Funcionamos aos sábados, das 9 às 12 horas. Visitas podem ser agendadas pelo e-mail [marketing.abpfrc@hotmail.com](mailto:marketing.abpfrc@hotmail.com), nosso blog é o <http://abpfrc.blogspot.com>, e conheça-nos também por nossa página no Facebook, <http://facebook.com/abpfrioclaro>. (por Jônatas de Camargo).

## **Regional Santa Catarina: Trem das Termas volta a operar em toda sua extensão**

Neste mês de agosto nos dedicamos especialmente aos trabalhos da reforma da locomotiva articulada Mallet nº 204. Foi um mês sem maiores problemas com as outras máquinas, então pudemos trabalhar focados na articulada. Os trabalhos no tênder que ficaram parados durante dois meses, avançaram rapidamente. Foram colocados 1.197 rebites, praticamente todos os necessários, em duas semanas de batidas ensurdecedoras na fixação destes rebites, que tiveram que ser cortados um a um e fixados ao tênder. Também foi colocado a parte superior do tanque de água do tênder, peça em forma de U, que foi cortada no formato e encaixada cuidadosamente, para então ser soldada. O tênder recebeu também os quatro agarra mãos, peça essas retiradas do tênder antigo.

Já na máquina tivemos a completa e detalhada montagem dos instrumentos da cabine. Primeiramente foi fixado o isolamento térmico com lã de rocha e posicionadas as capas de metal calandradas e já pintadas. Efetuamos a limpeza de todo o interior da fornalha incluindo a retirada da grelha e dos tijolos refratários, iniciando então a montagem do cinzeiro. Em seguida, iniciamos a lenta montagem de todos os instrumentos da cabine, incluindo um aparelho de freio automático, seus manômetros, canos de cobre e válvulas. Grande destaque vai para as peças em bronze que receberam sua merecida limpeza, polimento e mão de verniz, dentre elas citamos o nível da água, as torneiras de prova e os manômetros de ar. Lembramos que esta máquina chegou na Regional com poucas peças, e muitas das peças que estão sendo instaladas nela foram confeccionadas por nós após longas horas de usinagem.

O passeio mensal do Trem da Serra do Mar foi um pouco frustrante, principalmente para os passageiros que não puderam avistar a paisagem, pois o dia estava fechado por enorme nevoeiro e após o almoço começou a chover. Neste passeio tivemos a presença do Sr. Mário Braga, consultor do Sebrae, nos trazendo a segunda fase do Projeto Trem é Turismo, e também nesta data recebemos a visita de nossos amigos e associados do Núcleo Regional do Vale do



*Parte traseira do tanque de água do tênder da 204.*



*Tênder da 204 com a parte superior em forma de U.*



*Tênder da 204 com alguns rebites instalados.*



*Colocação de lã de rocha e montagem das chapas na 204.*



*Fornalha da 204 já sem as grelhas.*



*Montagem do cinzeiro na locomotiva 204.*



*Fundo do cinzeiro sendo montado na 204.*



*Peças usinadas que serão instaladas na 204.*



*Em sentido horário: Aparelho de freio automático, visor d'água e manômetros de ar na cabine da locomotiva articulada 204.*





*Aspecto da cabine da 204 com os instrumentos instalados.*



Itajaí, Osni Klabunde, Adalberto Barth, Gery Thurow, Chales Thurow, Maurício Matte, Neimar Saurino e Otávio Jeorg Júnior.

Já nos dias 22, 23, 24 e 25 de agosto foi a vez de nossa equipe composta por James e Janete, Marlon e Suiane, Iuri e Gesica, Ricardo e Jaqueline descerem para o Vale do Itajaí com o intuito de auxiliá-los o NuRVI na adaptação do vagão que será usado como prancha na retirada de lastro contaminado.

Agradecemos aos associados Iuri de Lima Vilela da Silva e Renan Caique Maas nos trabalhos da articulada nº 204, assim como aos irmãos Eng. James e Marlon Ilg que supervisionam os trabalhos, a Everaldo Pilz pelas fotos e pelo guiamento como chefe de trem nos passeios, ao nosso soldador Darci, ao torneiro Maikon Strait e aos demais associados que nos ajudam nos trabalhos diários nas oficinas da regional. Também deixamos um agradecimento aos associados do Núcleo do Vale do Itajaí que nos visitaram e prestigiaram nosso passeio do dia 16/08 apesar do tempo fechado daquele dia. Mais informações sobre o Trem da Serra do Mar com Suiane e Janete pelos fones (47) 3644-7000 e (47) 9986-0600 ou pelo site [www.abpfsc.com.br](http://www.abpfsc.com.br).

Em Piratuba-SC, os trabalhos se concentraram na melhoria da via permanente, com os serviços concentrados no km 853+030 m, local de onde as águas do Rio do Peixe acabaram derrubando o reforço de bancada do aterro. No último boletim já postamos as fotos de nossa locomotiva com duas pranchas transportando pedras para o local. Foram 43 carregamentos cada um com 32 m<sup>3</sup> de pedra, somando um volume de 1.376 m<sup>3</sup> de pedra para refazer o reforço de bancada, não comprometendo mais o aterro. Este material foi transportado por seis quilômetros, do antigo pátio de manobras do Uruguai até o km 853+030m. Utilizou-se duas escavadeiras hidráulicas da empresa MR Terraplanagem que foram patrocinadas pela ALL (América Latina Logística), concessionária responsável pela via, sendo que a equipe da própria concessionária também nos apoiou durante os trabalhos. Foram duas semanas de serviços. Enquanto uma escavadeira retirava o material poluído da base do aterro, a outra retirava as pedras das pranchas e depositava no local.

No dia 16/08 retornamos as atividades do Trem das Termas com o passeio completo, circulando normalmente até Marcelino Ramos-RS. Algumas melhorias continuam a ser realizadas, como o nivelamento da linha no km 856+200 m onde o lençol freático fez correr a linha e a substituição de dormentes continua a ser feita por nossa equipe.

Queremos deixar nosso agradecimento ao Eng. Ricardo Assunção, que intermediou os trabalhos das máquinas escavadeiras junto a ALL, a Adeir Trindade, colaborador da Gersepa, pelas fotos que nós enviou mês passado, a empresa MR Terraplanagem que se esforçou ao máximo para incluir o nosso pedido em sua apertada agenda de serviços, a nosso maquinista Peterson Nepomuceno e a nossa equipe de via, principalmente a Jefferson Dhein.

Maiores informações sobre o Trem das Termas com Roberta e Maridiane pelos fones (49) 3553-1121 e (49) 9121-7700. *(por Everaldo Pilz-ABPF-SC)*

## **Núcleo Regional do Vale do Itajaí: Trabalhos de drenagem de encosta prosseguem**

Neste mês de agosto, com o sol voltando a brilhar e trazendo mais dias de tempo seco, três atividades foram o “carro-chefe” do NuRVI: a construção do prédio da oficina/almojarifado, a conversão do vagão panorâmico para vagão prancha e a abertura das

# ABPF Boletim

Ano XII nº 138 – Agosto de 2014



*Acima: Ex-vagão panorâmico cedido pela ABPF-Campinas, agora transformado em vagão prancha. Nesta foto realizando seu primeiro trabalho para o “trem do lastro”.*

*Abaixo: Panorâmica do pátio de manutenções do Trem da EFSC, com evidência para o prédio em construção da futura oficina/almoxarifado e do desvio morto em construção.*

*Fotos: Luiz Carlos Henkels em 30/08/2014.*



# ABPF Boletim

Ano XII nº 138 – Agosto de 2014



*Valetas pluviais implantadas na encosta do morro do km 0,295 na intenção de melhorar a drenagem da encosta altamente instável. As canaletas foram doadas pela Prefeitura Municipal de Apiúna.*

*Fotos: Luiz Carlos Henkels em 30/08/2014.*

valetas de drenagem no morro adjacente a linha no km 0,295, do qual deslizou muita terra em 2011 e em 2014.

O prédio da oficina, como já mencionado na edição anterior é de absoluta necessidade para o bom desempenho das diversas e imprescindíveis manutenções. Neste mês de agosto, após o erguimento das paredes foi concluída sua cobertura, sendo para isso contratada a Serralheria do Zeca, o qual também instalou a porta de acesso. Importante lembrar que as chapas de cobertura de segunda mão, foram graciosamente doadas pelo nosso colaborador, conselheiro da Fundação Tremtur, Sr. Horst Bremer. Nas semanas vindouras teremos novamente a presença do pedreiro voluntário, Sr. Valmor Degracia, que deverá concluir o reboco das paredes. O desvio morto, lateral à nova oficina, pouco a pouco também está tendo sua implantação retomada.

O vagão panorâmico, recebido da ABPF–Campinas, lamentavelmente, teve que ser transformado em vagão prancha em substituição ao nosso heróico vagonete artesanal, o qual já não dava mais conta dos grandes trabalhos de manutenção exigidos pela via férrea, onde se sucedem pequenas barreiras, constante limpeza de valetas pluviais, e limpeza lateral da linha, que em boa parte passa por trecho de mata, que, se por um lado é bonita, pelo outro, dá muito trabalho em razão da queda de galhos, ou mesmo de árvores inteiras. No dia 24 de agosto uma equipe da ABPF-SC de Rio Negrinho, reforçou o assoalhamento do vagão com chapas metálicas, deixando-o efetivamente pronto para os trabalhos como “vagão de lateral aberta”. Agradecemos aos irmãos Marlon e James Ilg e ao voluntário Ricardo Grossl que a este trabalho se dedicaram em pleno domingo. Agradecemos também a ABPF-SC pelo empréstimo do aparelho de solda. Informamos que a ideia do vagão panorâmico não está esquecida; mas apenas adiada.

Contratada pelo NuRVI no final do mês de agosto, e ansiosamente aguardada, uma equipe de cinco pessoas liderada pelo contramestre Benedito Pimentel, da cidade de Mafra-SC, iniciou a abertura de valetas pluviais ao longo da encosta do morro no km 0,295, em frente ao túnel, local da queda de barreiras em 2011 e em 2014. Em razão da grande fragmentação desta instável encosta adotou-se a prática de abertura de valetas do tipo “espinha de peixe”, esperando-se com isso, pouco a pouco conter o processo de infiltração de água, erosão e desbarrancamentos. Concluída esta tarefa, a mesma equipe também fará a troca de cerca de 60 dormentes ao longo da via férrea. Após cinco anos de implantação da linha, vários dormentes de eucalipto já apresentam sinais de deterioração e sua troca é absolutamente necessária para que os trens continuem sua circulação com absoluta segurança. Estes trabalhos estão sendo totalmente custeados pelo NuRVI, com recursos provenientes dos passeios mensais.

Mas, nem tudo foi trabalho no mês de agosto. Em comemoração ao primeiro ano do retorno das operações do Trem da EFSC, o NuRVI voltou a realizar sua tradicional “caminhada cultural ferroviária” ao longo do trecho desativado da ferrovia na serra de Subida, com participação de 22 caminhantes, muitos dos quais trouxeram suas esposas, associados da ABPF-SC de Rio Negrinho, associados do NuRVI e colaboradores mais diretos da associação. O grupo iniciou a caminhada no corte do Caeté, passando pela ponte em arco de Atafona, ponte do 16, e encerrando a caminhada no viaduto da Ressacada também conhecido como “ponte 13”. Com várias paradas para descanso, observação paisagística e dos restos da ferrovia, o grupo levou cerca de sete horas para percorrer o trajeto, cheio de obstáculos. Na

# ABPF Boletim

Ano XII nº 138 – Agosto de 2014



*Associados do NuRVI e da ABPF-SC posicionados em frente à centenária ponte metálica de Hansa ao final da caminhada cultural ferroviária realizada dia 23 de agosto. Foto: Johnny Sandro Henschel.*



*Ostentando o inconfundível quepe da VFCJ, o associado Guillermo Schwartzbach, sempre que pode visita o Trem da EFSC, do qual é sócio colaborador. Nesta foto, num dos intervalos dos passeios ferroviários do dia 10 de agosto, ladeado a esquerda pelo seu filho Thomas, e a direita, por Luiz Carlos Henkels. Foto de Johnny Sandro Henschel.*

próxima edição do boletim procuraremos trazer um relato completo desta aventura, sob forma de artigo.

Também queremos registrar a visita, neste mês de agosto ao Trem da EFSC, do ilustre associado da ABPF de São Paulo, e colaborador do NuRVI, Sr. Guillermo Schwartzbach, acompanhado de sua esposa Margarita e seu filho Thomas. Recém chegados de São Paulo para participarem da FEBRATEX realizada em Blumenau-SC, fizeram questão de nos visitar e realizar uma das viagens a bordo da nossa composição, no dia 10 de agosto. “Seu Guillermo”, sempre que vem a Blumenau nos honra com sua visita. A ele e sua família segue um grande abraço da turma do Trem da EFSC.

Por fim, a coordenação do NuRVI agradece a todos seus associados, colaboradores e patrocinadores por mais este mês de intensas atividades, objetivando cada vez mais melhorar a estrutura do nosso trem histórico cultural.

Em Rio do Sul-SC, na estação de Matador, encontra-se depositado o material rodante do NuRVI, em restauração e por restaurar, bem como o museu estático e fotográfico relativo aos fatos históricos que marcaram a EFSC no Alto Vale do Itajaí. A estação se situa no Beco Artur Hering – Nº 50, bairro Bela Aliança de Rio do Sul.

Em Apiúna, a localidade de Subida abriga o trecho revitalizado de 2,8 km da EFSC. Desta quilometragem, 1,7 km são de domínio público, incluindo-se o túnel de 68 m, a ponte dos arcos em estilo românico e a passagem superior no mesmo estilo, bem como um belíssimo trecho em meio a mata Atlântica secundária. O restante do trajeto — 1,1 km — se desenvolve por dentro do pátio da Usina Hidrelétrica Salto Pilão, local onde também se localiza a gare e abrigo da composição histórico cultural, além de uma antiga caixa d’água metálica pertencente à extinta ferrovia. Este trajeto, bem como a composição, só poderão ser visitados com acompanhamento de associados, devidamente e antecipadamente autorizados pela gerência da Usina. O acesso à localidade de Subida se dá pela rodovia BR-470, km 112 + 500m para quem procede de Blumenau e km 113 - 500m para quem procede de Rio do Sul.

Outras Atrações Ferroviárias do Vale do Itajaí-SC:

- Museu Municipal Ferroviário Silvestre Ernesto da Silva – antiga estação ferroviária - centro de Indaial. Momentaneamente fechado para reforma.
- Museu Ferroviário e Exposição Fotográfica - Sala Hermann Baumann – Fundação Cultural de Ibirama – antigo Hospital Hansahoehe – contatos pelo telefone (47) 3357-4442.
- Ponte Ferroviária sobre o Rio Itajaí – BR-470 - trevo de acesso a Ibirama
- Locomotiva Macuca – jardim da Prefeitura Municipal de Blumenau, com vista à ponte ferroviária metálica.
- Estação Ferroviária de Rio do Sul – Avenida Oscar Barcelos S/Nº – centro

Maiores informações com Luiz Carlos Henkels – NuRVI /ABPF ( 47) 3333-1762. (por Luiz Carlos Henkels – ABPF-NuRVI)

## Regional Paraná: Mini-passeios durante Encontro de Ferreomodelismo

No mês de agosto pudemos colocar em operação um pequeno passeio ferroviário em Curitiba-PR. O 5.º Encontro de Ferreomodelismo da Serra Verde Express, com apoio da ABPF-PR, realizado em nove de agosto, foi um sucesso. Participamos com banners e uma pequena banca para venda de lembranças ferroviárias. E o público adorou os nossos mini-passeios ferroviários realizados de hora em hora, partindo da estação ferroviária de Curitiba-PR e indo até os antigos depósitos de locomotivas (nossa sede) e voltando, com duração de cerca de 30 minutos.

A nossa locomotiva “Francesa” (número 201) mostrou serviço e cumpriu, muito bem, sua missão. Inicialmente, seria apenas um carro de passageiros a ser utilizado, mas, devido à demanda, passamos a operar com dois carros. Foram cerca de 500 pessoas que fizeram o passeio! Com os valores arrecadados conseguiremos dar seqüência a alguns de nossos projetos. Participaram dos preparativos e operação do passeio os seguintes voluntários da ABPF-PR:



*Equipe da ABPF-PR posa em frente à locomotiva Francesa 201 na estação de Curitiba-PR.*

# ABPF Boletim

Ano XII nº 138 – Agosto de 2014



*Acima: Pessoal da ABPF-PR durante a operação do passeio de trem durante o 5º. Encontro de Ferreomodelismo. Abaixo: Lojinha de souvenirs da ABPF-PR.*



# ABPF Boletim

Ano XII nº 138 – Agosto de 2014



*Acima: Interior do carro utilizado nos passeios de trem promovidos pela ABPF-PR.  
Abaixo: Pessoal da ABPF-PR durante a operação do trem.*



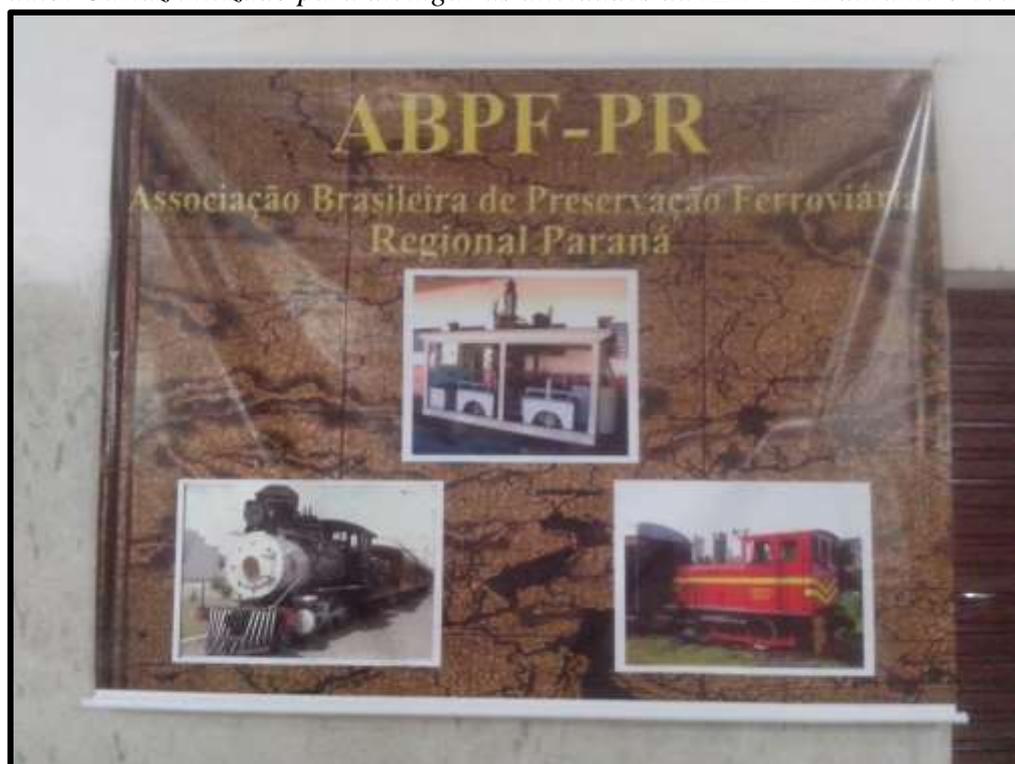
# ABPF Boletim

Ano XII nº 138 – Agosto de 2014



Acima: Passagem do trem operado pela ABPF-PR.

Abaixo: Cartaz utilizado para divulgar as atividades da ABPF-PR durante o evento.



Raul Carneiro Neto, Paulo Roberto Stradiotto, Luiz Carlos Buchmann de Araujo, Rodrigo Natã Dolenga, Victor Colombelli, Evandro Bennert, Elcio Lissa, José Carlos Brochini, Bruno Pionkevicz e João Luís Vieira Teixeira. (por João Luís Vieira Teixeira - ABPF-PR).

## Regional Rio de Janeiro: Instalado novo alambrado de segurança na Cabine 3

A sede da Regional é localizada na Cabine 3 de sinalização da EFCB junto à estação Engenho Novo. Um problema enfrentado pela Regional era a falta de uma cerca entre o prédio da Cabine 3 e a linha da EFCB. Essa cerca impediria o acesso de vândalos às proximidades o prédio, bem como evitaria que crianças que estivessem visitando a Regional pudessem ter acesso à movimentada linha operada pela Supervia.



*Vistas da Cabine 3 com o novo alambrado instalado. Fotos: David Zaidan Neto.*





*Outra vista da Cabine e seu novo alambrado, agora com trem de manutenção da Supervia passando pela estação Engenho Novo. Foto: David Zaidan Neto.*

Esse problema foi superado com a instalação de um alambrado de proteção junto à Cabine que dará mais segurança aos sócios e visitantes. (por David Zaidan Neto – ABPF-RJ).

## Calendário de eventos

- Dia do Bonde. No dia 23 de setembro será comemorado o dia do Bonde e a CET de Santos-SP convida a todos que quiserem passear nos diversos bondes em operação. Os passeios serão gratuitos a partir das 10h até as 17h. O bonde 38 da ABPF apesar de rebocado estará em operação. Organização CET-Santos.
- 11º Encontro de Ferreomodelismo em Bebedouro-SP. Oito e nove de novembro de 2014. Estação ferroviária de Bebedouro-SP. Organização: ABF.

As informações providenciadas acima têm caráter informativo apenas e devem sempre ser verificadas diretamente com os organizadores.