



 Editorial

Nesta primeira edição de 2012, o ABPF Boletim traz as notícias da Assembléia Geral Ordinária da ABPF Nacional realizada em janeiro último e as notícias das Regionais da ABPF. Em nome da ABPF redobramos nossos votos de Próspero 2012!

**Destaques deste mês**

- Noticiário da Nacional
- Noticiário das Regionais

 Noticiário da Nacional

**ABPF realiza Assembléia Geral Ordinária, elege nova Diretoria Nacional e cria três novos Núcleos Regionais**

A Assembléia Geral Ordinária da ABPF, realizada no dia 28 de janeiro, às 14h30, na sede nacional da entidade, na Estação de Anhumas, Campinas-SP, elegeu a Nova Diretoria Nacional e compôs as novas diretorias das Regionais, criando três novos núcleos: em Rio Claro (SP), São João d'El Rei (MG) e Ipatinga (MG).

A nova Diretoria Nacional ficou assim constituída:

Diretor Presidente: HELIO GAZETTA FILHO

Diretor Vice-Presidente: JORGE LUIZ SANCHES

Diretor Primeiro Tesoureiro: CARLOS ALBERTO ROLLO

Diretor Segundo Tesoureiro: LUIZ CARLOS HENKELS

Diretor Secretário: SERGIO JOSÉ ROMANO

Diretor de Patrimônio Histórico: MARLON ILG

Membros do Conselho Fiscal:

DIETER HEINZ KORN

RODRIGO JOSÉ CUNHA

RALF ILG

IVO ARIAS (suplente)

# ***ABPF Boletim***

---

Ano IX nº 107 – Janeiro de 2012

---

As Diretorias das Regionais e dos Núcleos Regionais ficaram assim constituídas:

## Regional Campinas

Diretor Administrativo Regional: IVO ARIAS

Diretor Tesoureiro Regional: HELIO GAZETTA FILHO

Diretor de Promoções Regional: ANTONIO EDSON LAURINDO DOS SANTOS

## Regional Sul de Minas

Diretor Administrativo Regional: JORGE LUIZ SANCHES

Diretor Tesoureiro Regional: ANTONIO CARLOS ARRUDA

Diretor de Promoções Regional: EDELMO DIAS DE FREITAS

## Regional Santa Catarina

Diretor Administrativo: RALF ILG

Diretor Tesoureiro: MARLON ILG

Diretor Secretário: ÂNGELO TEIFKE

Diretor de Operações: JAMES ILG

Diretor de Promoções: OTÁVIO GEORG JUNIOR

## Núcleo Regional Vale do Itajaí (NURVI)

Coordenador Regional Administrativo: OTÁVIO GEORG JUNIOR

Coordenador Regional Tesoureiro: LUIZ CARLOS HENKELS

Coordenador de Operações Ferroviárias: CHARLES FREDERICO THUROW

Coordenador de Promoções: MARCIANO PEREIRA

## Regional São Paulo

Diretor Administrativo Regional: CARLOS ALBERTO ROLLO

Diretor Tesoureiro Regional: SIDNEI GONÇALVES

## Regional Rio de Janeiro

Diretor Administrativo Regional: DAVID ZAIDAN NETO

Diretor Tesoureiro Regional: JOSEMAR REZENDE

Diretor de Promoções Regional: ANTONIO MANUEL DE ARAUJO RAFAEL FRIO

## Regional Porto Novo

Diretor Administrativo Regional: JOSÉ MAURO DE OLIVEIRA

Diretor Tesoureiro Regional: JOSÉ CARLOS FARIA

Diretor de Promoções Regional: VALERIO JOSÉ OTERO FRANCO

# ABPF Boletim

Ano IX nº 107 – Janeiro de 2012

## Núcleo Regional do Vale do Aço (NURVA) Ipatinga-MG

Coordenador Regional Administrativo: JOSÉ MAURO DE OLIVEIRA

Coordenadora Regional Tesoureira: MARIA DO PERPÉTUO SOCORRO MEDEIROS  
DIAS

Coordenador Regional de Promoções: ATTILIO CARRATTIERO JUNIOR

## Regional Paraná

Diretor Administrativo Regional: RAUL CARNEIRO NETO

Diretor Tesoureiro Regional: PAULO ROBERTO STRADIOTTO

Diretor de Promoções Regional: LEON HENRIQUE PEREIRA

Diretor Técnico Regional: LUIZ CARLOS BUCHMANN DE ARAÚJO

## Núcleo Regional Oeste de Minas (NEOM) São João d'El Rei - MG,

Coordenador Regional Administrativo: BRUNO NASCIMENTO CAMPOS

Coordenador Regional Tesoureiro: JONAS AUGUSTO MARTINS DE CARVALHO

Coordenador Regional de Promoções: WELBER LUIZ DOS SANTOS

## Núcleo Regional de Rio Claro-SP

Coordenador Regional Administrativo: EDER CARLOS SCHNETZLER

Coordenador Regional Tesoureiro: ROBERTO CARLOS SCHLITTLER DOS REIS

Coordenador Regional de Promoções: LEOCÁDIO APARECIDO MARÇAL.



## **Regional Campinas**

Aparentemente a obra ferroviária da extensão da linha de Anhumas à praça Arautos da Paz em Campinas-SP ficará parada por muitos anos em virtude da situação política por que passa a cidade de Campinas. Esperamos que a retomada desta obra faça parte dos planos do prefeito que tomará posse no próximo ano. Quanto ao Trem Republicano entre Itu-SP e Salto-SP, informamos que as obras estão paradas, mas com previsão de reinício para breve.

Enquanto isso, as atividades na VFCJ continuam em um bom ritmo. A locomotiva 215 está pronta, porém ainda se encontra em fase de testes. O estrado do tender que estava ligeiramente fora de nível, já foi corrigido. Também foram reguladas as molas das rodas motoras.

A locomotiva Baldwin 604 CPEF (fabricada em 1895) que opera no trecho de Jaguariúna a Tanquinho havia adentrado às Oficinas de Carlos Gomes devido a uma avaria no centro do peão do trole de guia. Informamos que já confeccionamos e instalamos um novo centro do peão. Assim a 604 voltou ao tráfego recentemente, inclusive com novo manipulador de freio, mais moderno, instalado pelo associado e mecânico de freios, Sr.

# ABPF Boletim

Ano IX nº 107 – Janeiro de 2012

Antonio Edson Laurindo dos Santos. Também passou por revisão a locomotiva 401, tendo sido ajustadas as braçagens, eliminados vazamentos e lavada a caldeira. A restauração da locomotiva 338 prossegue quando o pessoal da oficina não está ocupado com as locomotivas em tráfego.

Estamos adaptando um motor diesel VW de quatro cilindros no auto de linha AL-3 e conseguimos encontrar o motor de partida original. Aguardamos agora a disponibilidade da equipe para finalizar a instalação do motor para colocá-lo em funcionamento.

Nas oficinas de carros, concluímos totalmente os trabalhos no carro CA-18. Os estofamentos já foram instalados, restando entregá-lo de volta ao tráfego. Este carro ficará para um serviço mais reservado e trens especiais, ou ainda nos períodos de alta demanda, pois ele possui varandas abertas sem o fole de passagem.



*Vista das inscrições e plaqueta de destino na lateral do carro VFRGS CA-18.*

*Foto: Hélio Gazetta Filho.*

# ABPF Boletim

Ano IX nº 107 – Janeiro de 2012



*Acima: Aspecto do interno do carro VFRGS, CA-18, com os bancos instalados.*

*Abaixo: Vista lateral do carro VFRGS CA-18.*

*Fotos: Hélio Gazetta Filho.*





*Detalhes do interior do Carro NOB. CA-25, durante trabalhos de revisão nas Oficinas de Carlos Gomes. Fotos: Hélio Gazetta Filho.*



# ABPF Boletim

Ano IX nº 107 – Janeiro de 2012

O carro NOB CA-25 está com a pintura interna concluída, todo na cor camurça e detalhes em cinza claro e agora será aplicado no piso o tratamento com o produto chamado Bona (similar ao Sinteko). As venezianas e caixilhos já estão prontos, bem como os maleiros e reforma das sanfonas (fole de passagem). Para meados de fevereiro o mesmo estará de volta ao tráfego. Acreditamos que um outro carro da NOB será o próximo a receber revisão.

Os trabalhos continuam nos acabamentos e aperfeiçoamentos das pequenas locomotivas diesel Brookville 17 e 18. Aos poucos vamos concluindo os pequenos serviços faltantes para voltarem as suas funções de manobreras.



*Locomotiva 215 já com o freio a ar comprimido instalado sendo preparada para testes.*

*Foto: Hélio Gazetta Filho.*

Lembramos que a VFCJ não recebe nenhum subsídio governamental nem de particular, trabalhando e se mantendo apenas com a receita dos trens, trabalho de voluntários e parte da receita das semestralidades de seus associados, cuidando de todo o material rodante e via permanente e contando, também, com o trabalho voluntário dos associados. E ainda assim investimos em materiais que não gerarão receitas, mas que são itens de valor museológico, de preservação e, por isso, merecem cuidados e investimentos como, por exemplo, o carro administração em inox, os carros administração da Mogiana e Leopoldina, dentre outros, e também as pequenas locomotivas a vapor que não são operacionais para a tração de trens, como as nº 4, 5 e 980.

Agradecemos a dedicada participação dos associados Antonio Edson Laurindo dos Santos, que cuida dos sistemas de freios, Jean Claud Ducombs, Vanderlei Zago nas fotografias e serviços na marcenaria, Cristiano Belarmino nos serviços de instalação elétrica nos carros e fabricação de regulador de voltagens, seu pai Sr. Isaldo Belarmino que nos ajuda em usinagem de peças, Sr. João Sigrist e a empresa GEATEC – Locação de Geradores Ltda. que nos ajuda na manutenção das locomotivas diesel, geração de luz dos carros de passageiros e na liderança nos serviços de recuperação de vários veículos, incluindo o carro administração em inox, a empresa MOMBRAS de Piracicaba-SP que sempre colaborou na doação de refratários e uma forja para uso nas oficinas, Maurício Alves (Bim Bim) nos serviços das oficinas de carros, Norberto e Rodrigo Tomassoni, Vanderlei Costa, Cristiano Bueno, Jurair Alves da Silva, Gerson Nogueira Ramos, Francisco Carlos Bianchi na fundição de peças, Sr. Albert Blum no assessoramento da diretoria da VFCJ e nosso elo de ligação com a MRS, a empresa Acrílicos Marcon através de sua proprietária Sra. Sueli Marcon, e a empresa GT Locação de Munck Ltda. que sempre colabora no carregamento e transporte de material, ao Marcelo Bianchini Orso, pela colaboração nas melhorias dos jardins da estação de Carlos Gomes, ao Sr. André Aranha que é nosso elo de contato com a Prefeitura Municipal de Campinas, Maurício Poly na assessoria dos serviços de informática, e o agradecimento especial para o Jorge Cialowisk (Argentino) que cuida da parte elétrica e iluminação do pátio de Carlos Gomes e Anhumas, uma vez que ele vem quando tem condições de deixar a família, Sr. André Louwart que é engenheiro agrônomo em Piracicaba-SP e que em muito colabora conosco na capina química da via permanente, e a todos os outros que participam e ajudam na operação da ferrovia. Mais informações pelo e-mail [abpfcps@terra.com.br](mailto:abpfcps@terra.com.br) (por *Hélio Gazetta Filho* – ABPF)

## **Núcleo Regional do Vale do Itajaí - NuRVI**

O NuRVI informa que neste mês de janeiro as atividades da equipe do núcleo se concentraram na estação ferroviária de Matador, local onde se encontra nosso material rodante por restaurar. Além de iniciar um processo de organização e limpeza no local, o objetivo também foi a transferência de algumas peças importantes da composição para a gare na localidade de Subida. Algumas destas peças são pertencentes ao sistema de freio a ar dos carros, retirados quando da restauração dos mesmos e que agora, por decisão da coordenadoria regional serão recolocadas. Ao mesmo tempo também foi transferido material de uso na via permanente, como parafusos de tala e tirefonds, tendo em vista a manutenção e recuperação da via férrea em Subida, duramente atingida pelo mau tempo.

Entre os dias 13 e 14 de janeiro, uma intensa chuvarada que apresentou cerca de 90 mm de chuva em apenas oito horas, fez com que duas novas quedas de barreiras ocorressem ao longo da via férrea em Subida. A despeito de tudo é interessante comentar que estas quedas de barreiras aconteceram no mesmo local das ocorrências de setembro, portanto áreas já afetadas e em acomodação. Não se trata pois, felizmente, de ocorrências novas.

Os voluntários Adalberto Barth e Marcelo Montibeller acompanhado da esposa Sandra e da filha Jennifer, estiveram em Subida no dia 28 de janeiro realizando ampla

limpeza na locomotiva e nos carros passageiros, uma grande demonstração de zelo para com nosso bem histórico maior que é a composição ferroviária. A eles nossos efusivos agradecimentos.

No dia 31 de janeiro, o Coordenador Regional do NuRVI, acompanhado do secretário e tesoureiro Luiz Carlos Henkels e do chefe de operações, Charles Frederico Thurow, reuniram-se com a diretoria da Fundação Tremtur, Frank Dieter Schulze, Germano Emílio Purnhagen e o tesoureiro Aldo Kaestner, momento em que lhes foi apresentado o orçamento financeiro e físico para a recuperação e adequação da via férrea de Subida visando sua entrada em operação dentro dos padrões exigidos pela ANTT. A reunião transcorreu de forma bastante receptiva, malgrado a informação de que momentaneamente não existem os recursos para a realização das obras necessárias, os quais terão que aguardar patrocínio. O levantamento físico do trecho foi realizado pelo NuRVI, juntamente com o mestre de linha Gilberto de Souza no dia 20 de dezembro passado.

Em Rio do Sul-SC, na estação de Matador, encontra-se depositado parte do material rodante do NuRVI, em restauração e por restaurar, bem como o museu estático e fotográfico relativo aos fatos históricos que marcaram a EFSC no Alto Vale do Itajaí . A estação abriga também a administração do projeto “Ferrovia das Bromélias”, administrado em parceria pela ABPF e pela Fundação Tremtur. Mais detalhes e informações poderão ser obtidas pelo telefone (47) 3521-9972, com a secretária Janaína Maísa Schultz, ou pelo e-mail [ferrovia.efsc@gmail.com](mailto:ferrovia.efsc@gmail.com) .

Em Apiúna-SC, a localidade de Subida abriga o trecho revitalizado de 2,8 km da EFSC. Desta quilometragem, 1,7 km são de domínio público, incluindo-se o túnel de 68 m, a ponte dos arcos em estilo românico e a passagem superior no mesmo estilo, bem como um belíssimo trecho em meio a mata Atlântica secundária. O restante do trajeto – 1,1 km – se desenvolve por dentro do pátio da Usina Hidrelétrica Salto Pilão, local onde também se localiza a gare e abrigo da composição histórico cultural. Este trajeto, bem como a composição, só poderão ser visitados com acompanhamento de associados do projeto ABPF/Tremtur, devidamente autorizados pela gerência da Usina. O acesso à localidade de Subida se dá pela rodovia BR-470, km 112 + 500 m para quem procede de Blumenau e km 113 - 500m para quem procede de Rio do Sul.

Em Ibirama-SC, a Fundação Cultural, situada no antigo Hospital Hansahoehe, mantém aberta ao público a Sala Hermann Baumann com mostra fotográfica relativa as atividades da EFSC em Apiúna e Ibirama. A exposição foi organizada pelo escritor Rubens Roberto Habitzreuter com apoio do CESAP (Consórcio Empresarial Salto Pilão) e com apoio cultural do NuRVI. Mais detalhes e agendamentos podem ser obtidos com a coordenadora Wilde Bauner pelo telefone (47) 3357- 4442. Lembramos que Ibirama dista apenas 10 km do trecho revitalizado da EFSC, sendo que em frente ao trevo de acesso à cidade, na BR-470, encontra-se a centenária ponte metálica do ramal Ibirama da EFSC, construída pela Bachstein & Kopell em 1909. A obra restaurada em 2005 pelo CESAP, certamente merece uma visita.

Em Indaial-SC, o Museu Municipal Ferroviário Silvestre Ernesto da Silva, situado na antiga estação ferroviária, no centro da cidade, reabriu neste mês de janeiro após o período de férias de final de ano. A exemplo do ano passado, o atendimento é em horário

comercial de 2<sup>as</sup> a sábados, sendo que no segundo sábado do mês, excepcionalmente, o atendimento se estende até 17h. O museu tem exposição fotográfica relativa á atuação da EFSC em Indaial e arredores, documentos e peças ferroviárias de várias procedências, e tem o apoio cultural do NuRVI. Mais detalhes poderão ser obtidos com a coordenadora Rita Rosângela Pieritz pelo telefone (47) 3394-0708 ou pelo e-mail [museu@indaial.sc.gov.br](mailto:museu@indaial.sc.gov.br).

Em Blumenau, que dista 25 km de Indaial, recomendamos uma visita à histórica locomotiva Macuca, uma Orenstein & Koppel de rodagem 0-6-0T fabricada em 1908, e que a partir de 1935 passou a ser a N° 1 da EFSC. A locomotiva se encontra exposta no jardim da Prefeitura Municipal, local onde no passado era o km 0 da ferrovia. A partir deste ponto também podem ser visitados ou pelo menos vislumbrados a majestosa ponte metálica, o túnel de 80 m e a ponte dos arcos, obras que, atualmente, atendem ao fluxo urbano rodoviário de Blumenau. Mais informações com Luiz Carlos Henkels, secretário e relações públicas do NuRVI, pelo telefone (47) 3333-1762. *(por Luiz Carlos Henkels – ABPF-NuRVI)*

## Núcleo de Rio Claro

O Núcleo de Rio Claro informa que, durante o mês de janeiro, retomou as atividades que estavam paralisadas por causa das festas de fim de ano e também em virtude de um problema elétrico que nos deixou sem energia no andar superior do prédio.

No dia 7 de janeiro foram retomadas as atividades do Núcleo, com o reinício do horário de funcionamento, aos sábados, das 9h às 12h30. Também nesse dia o secretário Jônatas de Camargo e o associado José Carlos de Camargo retiraram a decoração de Natal que fora instalada na sede.



*O diretor Eder (em horário de almoço) e o associado José Carlos verificando a caixa geral que distribui a energia para vários setores da Avenida Oito, incluindo a sede do Núcleo.*

No dia 14, o secretário Jônatas, o associado José Carlos (que foi eletricitista na antiga Companhia Paulista) e o diretor administrativo Eder Schnetzler, dentro das possibilidades, procuraram pela origem do problema elétrico na sede da associação, que está sem energia desde dezembro em seu andar superior, e que por causa das comemorações de fim de ano não pudemos resolver. Acompanhando a fiação elétrica, descobriu-se que uma emenda de fios se soltou, sendo que estamos providenciando o conserto.

No dia 19 realizou-se a primeira reunião do ano, para deliberar sobre as atividades do Núcleo durante o ano de 2012, bem como para avaliar e planejar a participação da ABPF em eventos municipais ou de outras cidades que nos queiram convidar. Também foi decidido que as reuniões passarão a ser toda a primeira quinta-feira do mês, às 19 horas, estando todos que se interessam convidados a participar das mesmas.

Também foi realizada uma reunião extraordinária para deliberar e realizar votações sobre alguns pontos que ainda não haviam sido esclarecidos aos associados. Infelizmente, por motivos profissionais e pessoais, não pudemos enviar nenhum representante para a Assembléia Nacional da ABPF, realizada no dia 28 de janeiro.

O associado Arnaldo Stocco, durante esse período, trabalhou na encomenda e confecção da tampa da caixa do registro, sendo que a mesma está pronta e só não foi instalado por causa das fortes chuvas que caíram na região sudeste do país durante o período. Agradecemos também ao associado José Carlos por organizar nosso acervo, bem como ao secretário Jônatas por estar inventariando as doações recebidas, e aos doadores das peças que confiaram na ABPF para guardá-las.

Nossa sede fica na Avenida 8, s/n, antiga cabine de chaves da ferrovia, entre Ruas 1 e 1B, Centro, Rio Claro, SP. Funcionamos aos sábados de manhã. Aos interessados podem acompanhar nosso Blog, <http://abpfrc.blogspot.com> ou entrar em contato pelo e-mail [abpfrioclaro@uol.com.br](mailto:abpfrioclaro@uol.com.br) ou [secretario.abpfrc@hotmail.com](mailto:secretario.abpfrc@hotmail.com) para saber as novidades. Fotos e texto Jônatas de Camargo.

## **Regional Sul de Minas**

Em São Lourenço-MG terminamos a reforma do telhado da estação. Na oficina de carros está próxima da conclusão a restauração do carro de primeira classe da EFL, que junto com o carro administração da Regional Campinas serão os dois únicos carros da EF Leopoldina preservados em condição operacional.

Nas oficinas de Cruzeiro-SP foi concluída a construção do novo tênder para a locomotiva CMEF 725 da Regional de Campinas. Continuam os trabalhos de restauração da locomotiva 522, que este ano deve voltar a funcionar. No momento estamos preparando o embuchamento da suspensão e os feixes de molas da mesma para iniciarmos a montagem da parte mecânica. E enquanto preparamos estas peças, parte da equipe de nossa oficina está preparando a máquina de retífica de celaides emprestada pela regional Rio Negrinho, que também enviou dois voluntários para nos ajudar com a preparação do equipamento. Esta máquina de retífica será utilizada como base do projeto de uma nova máquina mais moderna e fácil de utilizar.



*Tênder da locomotiva 725 construído nas Oficinas de Cruzeiro da ABPF - Sul de Minas.  
Fotos: Felipe Sanches.*





*Tênder da locomotiva CMEF 725 construído nas Oficinas de Cruzeiro da ABPF Sul de Minas. Foto: Felipe Sanches.*

Apesar das chuvas, continuam os trabalhos de recuperação da via entre São Lourenço-MG e São Sebastião do Rio Verde-MG. Há duas equipes trabalhando, uma em cada ponta da linha. Mais informações no Blog da Regional em <https://abpfsuldeminas.wordpress.com/>. (por Bruno Sanches – ABPF-Sul de Minas)

O ABPF Boletim é uma publicação em meio eletrônico destinada somente aos associados da ABPF. As opiniões expressas nos artigos assinados não necessariamente representam a opinião da ABPF. Para contatar a redação: paz.lourenco@gmail.com. Diagramação: Lourenço S. Paz. Conselho Editorial: Hélio Gazetta Filho, Geraldo Godoy e Lourenço S. Paz. Para contatar a Diretoria Nacional da ABPF e o Conselho Permanente: Av. Dr. Antônio Duarte da Conceição nº. 1501 – Parque Anhumas – Campinas – SP Cep: 13091-606. Telefone (19) 3207-3637, Fax (19) 3207-4290, e-mail: abpfcps@terra.com.br.