

## 2017 DA REGIONAL SUL DE MINAS EM NÚMEROS



- 3 trens mantidos em operação constante;
- 2.261 pessoas transportadas em passeios sociais, sem custo;
- Reforma de 2 locomotivas a vapor quase concluídas;
- Reforma completa de 2 carros de passageiros de madeira;
- Aquisição de 1 locomotiva diesel-elétrica;
- 3 vagões recebidos para preservação;
- 20 quilômetros de ferrovia com manutenção constante;
- 7 quilômetros de via-permanente completamente reformados;
- Substituição de todos os dormentes das 12 pontes existentes;
- Obras nos 3 depósitos/oficinas existentes;
- Obras em 4 estações;
- Aquisição de 2.595 dormentes de madeira
- Aquisição de 670 dormentes bi-bloco de concreto, sendo que já foram instalados mais de 12.000 dormentes destes na via do Trem das Águas, representando 90% do trecho.



## REFORMA DA LOCOMOTIVA Nº 327 EX LEOPOLDINA

Ao longo do ano de 2017, avançamos muito com a reforma da locomotiva nº327, ex. Leopoldina.

Entre os trabalhos realizados, destacamos a montagem de todo o conjunto das braçagens, as quais foram inteiramente lixadas para remoção da tinta antiga e preparadas para voltarem a apresentar o aspecto original, em aço polido. Todas as buchas foram substituídas por novas bem como os pinos que se encontravam desgastados pelos anos de uso.

Todos os componentes foram ajustados, bem como o ponto da locomotiva; foram confeccionadas novas hastes para e novos êmbolos bem como novos anéis de seguimento.

Todas as rodas foram retiradas da locomotiva e torneadas. Todas as cubações são novas.

A caldeira teve todos os tubos substituídos por novos, recebeu novas serpentinas para o superaquecedor bem como uma caixa de fumaça inteiramente nova foi confeccionada e instalada.

Um novo isolamento térmico foi instalado na caldeira e a chaparia de revestimento foi recuperada, reinstalada e pintada.

Foram instaladas novas chapas na fornalha e todos os estais foram substituídos por novos.

Todas as linhas de lubrificação foram feitas novas com tubos de cobre



+ Aspecto da locomotiva em meados do mês de dezembro de 2017

e ligadas a bomba original, que foi inteiramente recuperada nas oficinas.

A cabine foi inteiramente reformada, com novo revestimento interno de madeira, funilaria completa na chaparia e nova pintura e já encontra-se instalada na locomotiva.

Novas chapas de revestimento para os cilindros foram confeccionadas e instaladas.

Os truques do tênder foram desmontados e revisados; as chapas que se encontravam deterioradas foram substituídas por novas.

No dia 16 de agosto foi realizado o primeiro teste operacional, com a

locomotiva se deslocando pelas linhas do pátio rebocando uma das GE44Ton com pleno sucesso.

Todos os equipamentos e acessórios da locomotiva receberam atenção, como os manômetros, manipuladores de freio, areeiros, reservatórios de ar, que foram desmontados, limpos e recuperados. Novos injetores foram instalados bem como todos os encanamentos foram substituídos por novos.

O tênder teve seu estrado revisado e reparado bem como o tanque. A funilaria foi feita bem como a pintura de fundo e muito em breve a locomotiva será devolvida ao tráfego.



+ A 327 acessa no dia do teste de linha: várias voltas foram dadas pelo pátio afim de se verificar os componentes ,mecânicos da locomotiva bem como seu funcionamento



+ Exemplo do trabalho que foi realizado nos acessórios da locomotiva: acima a bomba de óleo original, que foi inteiramente recuperada em nossas oficinas

## REFORMA DOS CARROS BC-32 E SD-02

Durante o ano foram reformados dois carros de madeira na marcenaria de São Lourenço: o BC-32 e o SD-02.

O carro BC-32 foi inteiramente desmontado, restando apenas o estrado. Toda a estrutura de madeira estava comprometida, devido a putreficação avançada das peças antigas.

Com base nas peças que saíram, foram confeccionadas novas na marcenaria e o carro foi inteiramente reconstruído.

As peças metálicas, como por exemplo os tirantes, apresentavam diversas emendas e foram então substituídos por novos. Agora será confeccionado novo mobiliário para o interior.

O carro SD-02 foi retirado de circulação devido ao desgaste. Todo o revestimento foi removido afim de se verificar o estado da estrutura, que necessitou de substituição parcial, onde todas as peças abaixo da linha das janelas foram substituídas por novas. O novo revestimento já está sendo fabricado e instalado no carro.



+ Aspecto do carro SD-02 no início dos trabalhos: todo o revestimento antigo foi removido; grande parte da estrutura de madeira foi substituída



+ Aspecto do carro BC-32 no início dos trabalhos: o carro foi inteiramente desmontado e 100% das peças de madeira foram substituídas por novas devido ao estado de degradação



+ Aspecto interno do carro SD-02 em Dezembro de 2017: o novo revestimento começou a ser fabricado e instalado



+ Aspecto interno do carro BC-32 em Dezembro de 2017: novo revestimento concluído, com sinteco aplicado no piso e forro do teto pintado de branco para melhor iluminação



+ Aspecto externo do carro SD-02 em Dezembro de 2017: novo revestimento quase concluído, restando apenas a parte interna das plataformas para ser feita



+ Aspecto externo do carro BC-32 em Dezembro de 2017: novo revestimento concluído, com pintura já aplicada, janelas, vidros e portas montados

## REFORMA DA LOCOMOTIVA Nº 1 LAVOURA DA C.D.S.

No início do ano foram iniciados os trabalhos na locomotiva “Lavoura”, da Cia. Docas de Santos. A locomotiva foi desmontada e passou por processo de limpeza, uma vez que a mesma permaneceu por anos exposta às intempéries no museu em Santos. Toda a sujeira acumulada e ferrugem foram removidas, bem como a pintura antiga para que pudéssemos avaliar bem o estado de toda a locomotiva.

Diversas partes da locomotiva estavam afetadas pela corrosão, sendo então substituídas por metal novo.

Um novo teto para a cabine foi fabricado uma vez que o original estava completamente deteriorado pela ação das intempéries e da maresia.

As janelas e venezianas de madeira serão confeccionadas novas na marcenaria de São Lourenço com base nas antigas, que se encontram apodrecidas.

A locomotiva recebeu a pintura de fundo e agora já está com a pintura definitiva aplicada, respeitando o padrão original da Cia. Docas de Santos.

Em breve os trabalhos serão concluídos e a locomotiva retornará para Santos, onde voltará a ser uma das principais peças expostas no museu da C.D.S., onde será construída uma cobertura para abrigá-la.



## AQUISIÇÃO DA LOCOMOTIVA ALCO RSD8 EX CIA. PAULISTA



+ Aspecto da locomotiva em meados do mês de dezembro de 2017

Foram necessários meses de negociações mas a aquisição da locomotiva 3507 foi efetuada em meados do mês de novembro.

Trata-se de uma locomotiva diesel-elétrica modelo RSD-8 rodagem C-C construída pela American Locomotive Company nos Estados Unidos em 1958. A locomotiva 3507 faz parte de um lote de 10 unidades adquirido originalmente pela Cia. Paulista de Estradas de Ferro, sendo numeradas inicialmente como 900 a 909.

Posteriormente essas locomotivas foram transferidas para a Cia. Mogiana de Estradas de Ferro, onde foram renumeradas como 21 a 30.

Com a formação da FEPASA, essa série de locomotivas foi novamente renumerada, recebendo as matrículas de 3501 a 3510.

Na fase FEPASA, trabalhou na Baixada Santista juntamente com as demais locomotivas da série; a 3507 foi uma das locomotivas que trabalhou no TIM – Trem Intrametropolitano. Com o fim do TIM, a 3507 ia ser cortada como foram as outras no pátio da CPTM. Felizmente a concessionária no porto de Santos a adquiriu, reformou e a pintou praticamente no esquema da primeira pintura da FEPASA, azul e branco.

No porto, passou a ser utiliza-

da para realizar manobras com os vagões que entravam e saíam do terminal. Nos últimos anos a locomotiva ficou ociosa, o que motivou a sua venda.

A Regional Sul de Minas passou então a negociar com o proprietário da 3507 e após alguns meses de conversas e acertos burocráticos foi feita a aquisição da mesma em meados do mês de novembro. A partir daí iniciou-se os planejamentos para realizar sua remoção e transporte, o que veio a acontecer na primeira semana de Dezembro. Hoje a locomotiva encontra-se no pátio das oficinas de Cruzeiro, onde passará por revisão antes de ser entregue ao tráfego.



+ Operação de içamento da 3507 no Terminal XXXIX em Santos

### FICHA

**Fabricante:** ALCO - American Locomotive Company, E.U.A.  
**Ano de fabricação:** 1958  
**Placa:** 82844  
**Tipo:** RSD-8  
**Bitola:** 1,00m  
**Transmissão:** Elétrica  
**Rodagem:** C-C  
**Combustível:** diesel  
**Procedência:** Cia. Paulista de E.F., Cia. Mogiana de E.F., FEPASA e Terminal XXXIX  
**Matrícula:** 3507, ex 27 CM e original 907 CP

## CHEGADA DE VAGÕES PARA PRESERVAÇÃO

Após anos de entraves burocráticos a Regional Sul de Minas conseguiu obter a guarda de dois antigos vagões de carga que estavam há décadas abandonados no pátio e nas antigas oficinas de Lavras-MG.

Trata-se de um antigo vagão tanque para transporte de óleo combustível para as locomotivas a vapor e uma gôndola de bordas tombantes. Ambos são exemplares antigos e dignos de preservação.

Após o planejamento, a operação de remoção e transporte aconteceu no mês de março, quando finalmente os vagões foram removidos e transportados. Para além, a gôndola será muito útil para transportes de materiais para serviços na via permanente. Nossos agradecimentos ao CFVV e ao Cesar Mori, que nos deu apoio na operação.



### FICHA

**Fabricante:** n/d e FNV - Fábrica Nacional de Vagões - Brasil

**Ano de fabricação:** n/d

**Placa:** n/d

**Tipo:** tanque e gôndola de bordas tombantes

**Bitola:** 1,00m

**Procedência:** RFFSA SR-2

**Matrículas:** TSC-609319-1E e GTC-607505-3E

## CABOOSE FOI RECEBIDO EM GUARAREMA



Em uma parceria firmada com a ANPF – Associação Nacional de Preservação Ferroviária, o antigo caboose da Central do Brasil que se encontrava no pátio da estação de Sabaúna foi levado para Guararema, onde está sendo revisado e passará a ser utilizado no Trem de Guararema.

Trata-se do CNQ 609609-3F, ex-NCC-031000 do antigo projeto MBR, o primeiro da série fabricado pela Santa Matilde em 1973 e colocado em serviço em 1974. A utilização foi por curto período, ficando este juntamente com os demais por anos encostados. Ele foi recuperado pela RFFSA em 1990 para ser utilizado nos novos trens de containers entre o Rio e São Paulo e, após curto período de utilização, foi novamente encostado. Foi adquirido por particulares e cedido a para a ANPF, sendo levado para Sabaúna onde recebeu uma reforma.

+ O caboose assim que foi colocado nos trilhos do desvio morto de Guararema em 08 de dezembro de 2017

## REFORMA DO BARRACÃO DE PASSA QUATRO



+ Aspecto geral externo do depósito de material rodante, já com as novas janelas e porta confeccionadas na marcenaria de São Lourenço instaladas e novo revestimento em argamassa

Houve algum progresso na reforma do antigo barracão do depósito de locomotivas. A nova porta lateral de acesso ao galpão fabricada na marcenaria de São Lourenço foi instalada e prosseguiram os trabalhos de confecção do novo revestimento em argamassa interno e externo do prédio.

Na estação, a janela e a porta de acesso à bilheteria foram substituídas por novas fabricadas na marcenaria de São Lourenço. O saguão da estação também recebeu novas portas em substituição aos antigos portões de ferro, que eram baixos e permitiam a entrada de invasores a noite. Essa foi uma intervenção necessária devido aos riscos que o prédio corria, como arrombamento das portas internas e até mesmo algum incêndio que poderia vir a ser provocado.

## AMPLIAÇÃO DO DEPÓSITO DE SÃO LOURENÇO

Em São Lourenço estamos ampliando e preparando o depósito de material rodante para receber piso de concreto.

Todos os dormentes foram substituídos por de concreto bi-bloco bem como tirantes foram soldados para garantir maior estabilidade e rigidez da bitola. Cantoneiras metálicas foram soldadas ao longo dos trilhos para garantir o espaço necessário para a passagem dos frisos das rodas.

A área coberta está recebendo acréscimo de mais dois módulos, o que propiciará abrigar mais material rodante e facilitará também as manobras, com a liberação de espaço em outras vias do pátio.



+ O solo já preparado, com compactação e camada de brita para receber o concreto

## MELHORIAS NAS OFICINAS DE CRUZEIRO-SP



+ Área externa da oficina já com o novo piso de concreto

As oficinas de Cruzeiro também receberam melhorias: além de uma grande limpeza e manutenção que foi realizada em todo o pátio, a área de trabalho foi ampliada, com a concretagem de aproximadamente 80m<sup>2</sup> na parte externa, local este utilizado para os trabalhos de montagem e desmontagem das locomotivas.

A reforma da locomotiva 327, ex Leopoldina, já está se beneficiando dessa melhoria, agilizando os trabalhos uma vez que as condições para realização dos serviços melhorou, havendo mais espaço adequado, contribuindo também com a limpeza e melhor aspecto do local.

Paralelo a concretagem, a cobertura foi igualmente ampliada.

## OBRAS E MELHORIAS NA VIA-PERMANETE

Houveram muitos avanços na via permanente, não somente nos trechos do Trem das Águas e do Trem da Serra da Mantiqueira mas também no pátio das oficinas de Cruzeiro.

Além dos trabalhos de manutenção preventiva e corretiva, sendo que sete quilômetros de linha foram inteiramente reformados, com substituição de todos os dormentes, remoção do lastro para descontaminação, alinhamento da grade, correção da geometria e complementação com novo lastro.

Todos os dormentes dos pontilhões dos trechos foram substituídos por novos. As estruturas também receberam atenção, com limpeza e manutenção.

Várias Pn's foram reformadas e nas que não existiam, contra-trilhos foram instalados visando maior segurança.



O pátio de Coronel Fulgêncio recebeu manutenção, com correção de problemas de drenagem e substituição de dormentes.



O pátio das oficinas de Cruzeiro também recebeu uma grande reforma, com limpeza geral, substituição de dormentes, aplicação de lastro e preparação e reabertura da via de bitola mista que dá acesso ao pátio hoje operado pela MRS Logística. Por essa via estão sendo recebidos os dormentes bi-bloco de concreto adquiridos pela Regional Sul de Minas que estão chegando de trem, em pranchas da MRS que são descarregadas diretamente em nosso pátio.

## AQUISIÇÃO DE DORMENTES: CHEGARAM DE TREM!



+ As pranchas da MRS com a carga de dormentes foram manobradas pela ABPF com uma das GE 44T de bitola métrica utilizando uma das Sentinel como "vagão madrinha"

Em fevereiro algo que não acontecia a quase duas décadas em Cruzeiro foi visto: o intercâmbio entre duas ferrovias. Na tarde do dia 01/02, o primeiro lote de dormentes bi-bloco de concreto adquirido pela ABPF chegou de trem na estação de Cruzeiro.

Após as manobras do trem da MRS que veio de Resende-RJ, a ABPF buscou as pranchas com a carga de dormentes no pátio daquela concessionária com uma das GE 44T de bitola métrica e a Sentinel 167 para servir de "vagão madrinha".

Foram adquiridos também 2.595 dormentes da CPTM. Para transporte foram alocados um caminhão munck, duas carretas, além de um carro para transporte do pessoal, sendo que três colaboradores da ABPF ficaram em SP por quase três semanas, preparando os pacotes de dormentes para agilizar o carregamento. Conforme iam sendo carregados em São Paulo, os mesmos foram sendo levados para as oficinas de Cruzeiro, onde estão armazenados atualmente. Conforme a necessidade da equipe de via, os mesmos vão ser transportados aos poucos para Passa Quatro.



## RESPONSABILIDADE SOCIAL NA SUL DE MINAS

### Programa "Trens Sociais»

AABPF Regional Sul de Minas desenvolve um programa de responsabilidade social em seus trens que visam contemplar a comunidade local e as instituições de relevância dos municípios.

Viagens de trem são oferecidas onde os bilhetes são fornecidos ao passageiro em troca de doações a serem repassadas para instituições filantrópicas, além de ser uma forma de incentivar a educação patrimonial no município e promover o acesso à este meio de transporte, sendo um resgate desse importante capítulo da história do município.

O custo dessas viagens sociais é 100% subsidiado pela ABPF, não havendo nenhum ônus para as entidades ou órgãos públicos.

No domingo, dia 05/03 a ABPF Regional Sul de Minas doou um passeio do Trem das Águas para ajudar na arrecadação de fundos para o tratamento do menino Matheus na Tailândia. Ao todo foram vendidas 344 passagens a R\$20,00 cada, sendo toda a renda doada para a causa do menino. Várias campanhas foram feitas em São Lourenço com esse objetivo e a ABPF participou desse movimento solidário coletivo.

No dia 31/03/17 tivemos o passeio especial no Trem de Guararema, passeio cortesia que foi integralmente custeado pela ABPF - Associação Brasileira de Preservação Ferroviária. No passeio tivemos o prazer de receber mulheres participantes de programas sociais do município de Guararema, além da visita das primeiras damas dos municípios do Alto Tietê. Este foi um evento comemorativo ao Mês das Mulheres e foi um grande sucesso.

Realizamos em Junho um passeio especial para o Lar dos Idosos de Passa Quatro, numa iniciativa totalmente subsidiada pela ABPF, sem custo algum para o lar ou para os idosos.



Ainda em Junho, realizamos um passeio especial com os alunos Escola Estadual Nossa Senhora Aparecida, numa iniciativa totalmente subsidiada pela ABPF, sem custo algum para a escola ou para os alunos.

AABPF abraçou a causa e fez parte da campanha do Outubro Rosa, distribuindo panfletos a todas as visitantes e um laço cor de rosa visando a conscientização das mulheres quanto à prevenção do Câncer de Mama.

O encerramento da campanha foi marcado pelo passeio no Trem de Guararema, 100% custeado pela ABPF, que levou mais de cem mulheres, a maioria sorteada nas unidades de saúde para fazer o passeio.

Em Novembro realizamos um trem cujos bilhetes foram trocados por kits compostos por produtos e alimentos não perecíveis. Toda a arrecadação foi doada para a Santa Casa da cidade.

No Trem de Guararema, foi oferecido um passeio no dia 25/11/17, apoiando a prevenção e o tratamento da saúde do homem, em especial contra o câncer de próstata.

Em Dezembro, foram doados 20 vouchers do Trem da Serra da Mantiqueira que serão vendidos pela própria Santa Casa, a qual ficará com 100% do valor arrecadado com a venda dos mesmos, valor este que a instituição irá utilizar em melhorias no hospital.



## TREM DAS ÁGUAS RECEBEU COMENDA

Em Junho o Trem das Águas foi agraciado com a Comenda Ambiental Estância Hidromineral de São Lourenço-MG. A Comenda foi idealizada em 2011 e tem como objetivo comemorar o Dia da Água, através de uma homenagem a personalidades e instituições que contribuem para o desenvolvimento do Meio Ambiente, da Cultura e do Turismo no município. A comenda é distribuída anualmente a diversas personalidades, autoridades e entidades, mas todo ano apenas um destes é selecionado para um agraciamento especial e solene, onde o agraciado recebe a comenda de forma especial e com destaque, caso este do Trem das Águas.



## AUTORIDADES FORAM RECEBIDAS NO TREM DE GUARAREMA



Aconteceu em Guararema na sexta-feira, dia 17/11, o Encontro de Gestores Municipais.

O secretário de Estado da Justiça e da Defesa da Cidadania, Márcio Fernando Elias Rosa, foi recebido

do pelos prefeitos na sede da Prefeitura de Guararema onde ele conheceu alguns projetos da cidade, onde na sequência foram todos para a estação, onde foram recebidos pelo Diretor Secretário da ABPF, Bruno Sanches, e seguiram no Trem de Guararema para a Vila de Luís Carlos, onde então foi realizado o Encontro de Gestores.

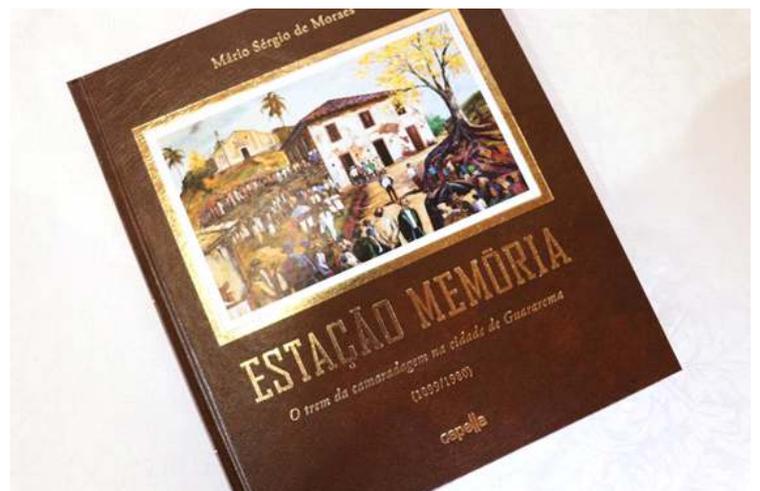
O evento reuniu prefeitos, secretários municipais, deputados, vereadores, defensores públicos, advogados, promotores de Justiça e educadores e é resultado de uma aproximação dos prefeitos do Condemat com o secretário de, e que tem gerado ações práticas nas cidades e o encaminhamento de demandas específicas das cidades. O evento contou com o apoio da ABPF e foi mais uma oportunidade de apresentar o trabalho realizado pela associação à diversas autoridades.

## APOIO A CULTURA: LANÇAMENTO DE LIVRO

Foi lançado em Guararema o livro: "Estação Memória: O trem da camaradagem na cidade de Guararema (1899/1980)", redigido pelo professor e historiador Mário Sérgio e publicado pela Editora Capella com apoio da MRS Logística e da ABPF.

Esse livro é mais uma ação em prol do resgate da história da ferrovia em Guararema, que começou com a restauração das estações de Guararema e de Luís Carlos e a implantação do trem turístico.

O evento contou com a presença de diversas autoridades e representantes da ABPF e da MRS Logística.



## ABPF - REGIONAL SUL DE MINAS



A regional Sul de Minas da ABPF tem sua origem na cidade de Cruzeiro SP, onde foi fundada em 1993 como sendo a "Regional de Cruzeiro". Em virtude do abandono do acervo ferroviário da cidade formou-se um pequeno grupo de voluntários que se uniram em prol da preservação do mesmo.

Hoje a regional concentra seus trabalhos principalmente nas cidades de Cruzeiro-SP, Guararema-SP, Passa Quatro-MG e São Lourenço-MG; como a maior concentração dos trabalhos ocorre em Minas Gerais a regional passou a ser conhecida como Regional Sul de Minas.

Hoje o principal enfoque da regional é a manutenção dos trens turísticos culturais nos trilhos da antiga Minas and Rio Railway, ferrovia inaugurada em 1884 para conectar Cruzeiro a Três Corações. Dos 170kms da ferrovia,

apenas 20km se encontram em condições operacionais, mantidos graças aos esforços da ABPF.

Em Cruzeiro ficam as oficinas de reparação pesada de locomotivas a vapor, onde ocorrem os principais trabalhos de restauração de locomotivas da regional.

Na cidade Passa Quatro funciona o Trem da Serra da Mantiqueira, que segue até a boca do grande túnel.

São Lourenço é o ponto de partida do Trem das Águas, que todos finais de semana leva turistas até a vizinha Soledade de Minas. Na cidade de São Lourenço é também onde se encontram as oficinas de manutenção de Carros de Passageiros e marcenaria.

Em Guararema funciona o Trem de Guararema, que funciona todos os finais de semana segue até a vila de Luis Carlos.

### RSM INFORMATIVO

Informativo da Regional Sul de Minas da Associação Brasileira de Preservação Ferroviária

Jorge Luiz Sanches  
**Diretor Regional**

Bruno Crivelari Sanches  
**Diretor Tesoureiro**

Edelmo Dias de Freitas  
**Diretor de Promoções Regional**

Felipe Crivelari Sanches  
**Diretor de Operações Regional**

Jonas A. Martins de Carvalho  
**Editor/Arte-finalista**

## AGRADECIMENTOS AOS QUE ACREDITAM NESSA IDEIA

Não poderíamos deixar de externar aqui nossos sinceros agradecimentos aos que acreditaram e acreditam na nossa ideia, no nosso trabalho, no nosso ideal. Cada um dos órgãos, empresas e associações citados a seguir acreditou e apoiou nosso trabalho ao longo de todos esses anos e foram primordiais para o sucesso que alcançamos. Esperamos poder caminhar juntos por mais muitos anos, continuando com o resgate da memória ferroviária nacional.



Associação Brasileira de Preservação Ferroviária  
**REGIONAL SUL DE MINAS**



## TRENS DA REGIONAL SUL DE MINAS



**O Trem de Guararema-SP**, é tracionado por uma autêntica locomotiva a vapor, a nº353, popularmente conhecida como a "Velha Senhora", hoje a maior em funcionamento no país; tem como trajeto o trecho da ferrovia compreendido entre a Estação Central de Guararema e a estação da Vila Luis Carlos.

A Estação de Guararema, construída em 1891, totalmente restaurada, conta com infraestrutura e acessibilidade necessárias para a operação.

Os viajantes poderão usufruir de um trajeto de bela paisagem com muito verde e ribeirões com corredeiras.

O destino final da viagem é a Estação de Luis Carlos, inaugurada em 1914 e restaurada em 2011, compondo com a revitalizada Vila de Luis Carlos um cenário especial para uma verdadeira volta ao passado. O local conta com comércio típico para atender os visitantes, um centro de apoio ao turista e de exposição cultural, além de um amplo espaço para passeio e descanso com tranquilidade.

Sáb. e Dom.: partida às 10:00hs e às 14:30hs\*;  
\*horário de Domingo a tarde sujeito a confirmação

Programação para feriados:

entrar em contato com a estação

(11) 97363-6405 / 4695-3765  
www.tremdeguararema.com.br

**O Trem das Águas**, é tracionado por uma autêntica locomotiva a vapor, a nº1424, fabricada nos Estados Unidos em 1927 pela Baldwin Locomotive Works; tem como trajeto o trecho da ferrovia compreendido entre a Estação de São Lourenço e a estação de Soledade de Minas.

A Estação de São Lourenço, construída em 1925, totalmente restaurada, conta com infraestrutura e acessibilidade necessárias para a operação.

Os viajantes poderão usufruir de um trajeto de bela paisagem e muito verde. A linha segue para Soledade margeando o Rio Verde, onde além de bonitas paisagens o passageiro pode observar o aeroporto de São Lourenço e a pequena estação Parada Ramon, no KM 85 (o trem não pára nessa estação).

O destino final da viagem é a Estação de Soledade de Minas, datada de 1884; foi totalmente reformada em 2016 pela ABPF. Na parada do trem existe uma feira com comércio típico para atender aos visitantes.

Sábados: partida às 10:00hs e às 14:30hs;

Domingos: partida às 10:00hs;

Programação para feriados:

entrar em contato com a estação

(35) 3332-3011  
www.tremdasaguas.tur.br

**O Trem da Serra da Mantiqueira**, é tracionado por uma autêntica locomotiva a vapor, a nº332, fabricada nos Estados Unidos em 1925; tem como trajeto o trecho da ferrovia compreendido entre a Estação central de Passa Quatro e a estação de Coronel Fulgêncio.

A Estação de Passa Quatro, construída em 1884, conta com infraestrutura e acessibilidade necessárias para a operação.

Os viajantes poderão usufruir de um trajeto de bela paisagem e muito verde. Após a partida, o trem se dirige a estação Manacá, onde é feita uma breve parada e pode-se visitar uma feira de artesanato e guloseimas.

O destino final da viagem é a Estação de Coronel Fulgêncio, no alto da Serra da Mantiqueira, próxima ao Grande Túnel, na divisa de estados de SP e MG; datada de 1884, foi totalmente reformada em 2004 pela ABPF. Na estação existe uma exposição fotográfica de minisséries filmadas no local; fotos de máquinas e carros recuperados pela ABPF; e fotos da Revolução de 1932.

Sábados: partida às 10:00hs e às 14:30hs;

Domingos: partida às 10:00hs;

Programação para feriados:

entrar em contato com a estação

(35) 3371-2167  
www.tremdaserradamantiqueira.com.br