



Associação Brasileira de Preservação Ferroviária

NOTÍCIAS DA NACIONAL

A ABPF participou de reunião em Brasília com a ANTT, SPU e DNIT para tratar de assuntos de interesse da associação e das regionais Sul de Minas e Santa Catarina. Nosso diretor-presidente, Bruno Sanches, esteve reunido com membros dos respectivos órgãos/agências e o resultado foi positivo.

Agradecemos o importante apoio que recebemos da Frente Parlamentar Mista da Memória e do Patrimônio Ferroviário.



O diretor-presidente da ABPF, Bruno Sanches em reunião com ANTT em Brasília.

Campinas

Prosseguem os trabalhos de reforma da locomotiva GE 3128, da automotriz Budd e do carro de aço da CP. Concluída a troca de dormentes no Rio Atibaia.

A Regional Campinas prossegue com as reformas da automotriz BUDD, a locomotiva GE 3128, através de projeto PRONAC e o carro de aço carbono conhecido como chumbinho da Cia. Paulista, com os recursos provenientes de receita alternativa.

A locomotiva GE já está com a parte de alta tensão concluídos. Todos os componentes e cabos foram instalados. O motor também já foi posicionado no lugar definitivo e com isso já pudemos instalar o radiador e o compressor de ar.



Instalação da hélice, após fixação do motor diesel. Foto de Helio Gazetta Filho

Campinas

Agora enquanto esperamos as rodas do torno, serviços feitos fora da ABPF, nossa equipe trabalha na recuperação e montagem dos motores de tração. De todos que temos, teremos que fazer 6 motores em boas condições para a locomotiva.



Painel elétrico da GE já concluído alta tensão.
Foto de Helio Gazetta Filho.



Rodeiro sendo reperfilados no torno. Foto de Norberto Tomassoni.



Instalação do motor diesel no local definitivo. Foto de Norberto Tomassoni.



Serviços para acoplamento do motor diesel. Foto de Norberto Tomassoni.

Campinas

A RDC, que aqui conhecemos como litorina, prossegue com menor ritmo em relação a locomotiva GE, mas não está parada. Os dois últimos componentes que são os dois geradores, já foram retirados e encaminhados para reforma. Diversos outros componentes já chegaram revisados para serem instalados. Nos próximos dias, os radiadores serão enviados a empresa especializada para realizar a limpeza e testes dos mesmos. Em breve começa a fase de montagem da parte elétrica. Paralelamente, outros pequenos serviços como reparos de janelas, troca de vidros, etc. estão sendo feitos.



Retirada dos enormes geradores da litorina



Confecção dos sarrafos dos maleiros



Janela do maquinista já restaurada e com vidro novo. Foto de Helio Gazetta Filho

Na marcenaria, prosseguimos com a reforma do carro de aço carbono da Paulista. No interior já está praticamente pronta a pintura, que foi feita com verniz, bem como detalhes do teto. Os maleiros já estão sendo preparados para serem colocados, e foram fundidas

as peças em alumínio, e a ligação será de madeira.

Por fora já foi iniciada a pintura que será toda em PU, e o Edson Laurindo já está concluindo os serviços de reinstalação dos freio, reparos nos tirantes, etc. Um dos truques já foi montado e aguarda pintura.



Início da pintura externa. Foto de Helio Gazetta Filho



Um dos truques já montado e agora preparado para limpeza e pintura

Campinas

No próximo informativo o mesmo já estará com a cara de carro Paulista. As estruturas dos estofamentos já foram separadas e em breve começaremos a lavagem e preparação para pintura.

Nas oficinas de locomotivas a vapor, passa por manutenção no conjunto de serpentinas a locomotiva 338. Vários outros pequenos reparos estão sendo feitos para que a locomotiva possa operar no mês de julho. As outras também passam por reparos conforme a necessidade e ou algum serviço emergencial.

Na via permanente, os serviços de substituição dos dormentes na ponte do Rio Atibaia já foram concluídos. Todos foram devidamente alinhados e feito o travamento do contra trilho. A equipe prossegue em outros serviços como a manutenção dos AMVs de Anhumas e outros serviços pelo trecho com limpeza e drenagem. O transporte de dormentes de concreto da FCA para a VFCJ continua sendo feito semanalmente.



Reparos da serpentina da locomotiva a vapor 338



Ponte do rio Atibaia já concluída a troca de dormentes. Foto de Marcio Silva.

Finalizando agradecemos a fiel participação dos associados: Antonio Edson Laurindo dos Santos, que cuida dos sistemas de freios, Jean Claud Ducombs, Vanderlei Zago nas fotografias, filmagens e operação dos trens, Sr. João Sigrist, que nos ajuda na manutenção das locomotivas diesel e na geração de luz dos carros de passageiros e a liderança nos serviços de recuperação de máquinas e equipamentos. A empresa MOMBRAIS de Piracicaba SP, que sempre colaborou na doação de refratários e uma Forja para uso nas oficinas, Mauricio Alves (Bim Bim), nos serviços das oficinas de carros e na locomotiva diesel, Norberto

Tomassoni também na locomotiva diesel, Vanderlei Costa, Cristiano Bueno, Jurair Alves da Silva, Gerson Nogueira Ramos que esta participando dos projetos de reativação da Litorina 5002, Francisco Carlos Bianchi, na fundição de peças, Sr. Albert Blum, assessor da diretoria da VFCJ e nosso elo com a MRS, a empresa GT Locação de Munck Ltda., que sempre colabora no carregamento e transporte de material, ao grande amigo Sr. Isaldo, na tornearia de peças para as locomotivas, e o agradecimento especial para o Jorge Ciawlowisk (Argentino) que cuida da parte elétrica e iluminação do pátio de Carlos Gomes e Anhumas, uma vez que ele vem quando tem condições

Campinas

de deixar a família, ao Rodrigo Cunha, que tem nos ajudado nas oficinas e em serviços de elétrica dos carros de passageiros e outros que participam e ajudam na ferrovia de todas as formas. Agradecimento especial também para o amigo de Piracicaba Sr. Andre Zinsli, engenheiro agrônomo que em muito tem colaborado conosco na capina química da via permanente e o Sr. Evandro Zonzine na recuperação do auto de linha e o colaborador Ronald (Borroso) e seu irmão Rodrigo Fernando também nos serviços de adaptação e apoio nos serviços externos para as locomotivas e do arquiteto Denis W. Esteves, ajudando a elaborar os projetos de restauração, e a todos que de certa forma colaboram com a regional!



Ponte Rio Atibaia. Foto de Marcio Silva.

Sul de Minas

Reforma da GE44t em Cruzeiro, chegada de dormentes em Cruzeiro; reforma da locomotiva a vapor 1424

Oficinas de Cruzeiro

Iniciamos os trabalhos na GE 44Ton de bitola larga, onde a parte elétrica está sendo totalmente refeita.

Na última sexta-feira, dia 21/06, foram realizados testes no motor diesel, onde foi possível girar o mesmo após preparação. Seguem agora os trabalhos para que possamos dar partida no mesmo.

A GE nas oficinas, já sem os capôs



Sul de Minas



Antes e depois do armário elétrico da locomotiva: totalmente revisado e organizado com substituição dos equipamentos e cabeamentos.



Os capôs da GE desmontados



Recebemos o primeiro lote com 320 dormentes para recuperação do trecho entre a estação de Cruzeiro e a estação Rufino de Almeida, com aproximadamente 6 quilômetros de extensão.

Os dormentes, cinco mil ao todo, foram comprados pela ABPF no interior do Maranhão e estão sendo transportados por rodovia até Cruzeiro.

As obras vão ser iniciadas ainda esse ano, mas não temos uma data definida, pois vai ser usada parte da nossa equipe de via que já trabalha em outras frentes e necessitamos terminar certos trabalhos para poder dar início em Cruzeiro.

Todos os recursos investidos nessa obra são da ABPF, obtidos com a bilheteria dos trens operados pela Regional em São Lourenço / MG, Passa Quatro / MG e Guararema / SP, sem nenhum ônus para qualquer entidade ou órgão público



Esse será o primeiro passo do projeto que visa recuperar todo o trecho até o túnel grande, na divisa do estado com Minas Gerais, perfazendo o total de 24 quilômetros.

Sul de Minas

Trem das Águas

O Trem das Águas permanece em funcionamento normal, circulando todos os finais de semana e feriados.

Prosseguem os trabalhos na locomotiva 1424. Foram finalizados os serviços na caldeira, com substituição de tubos, parte do espelho e parte da chaparia da “barriga”.

O teste hidrostático já foi realizado e foi um sucesso. O forro da caldeira já foi reinstalado.

Na parte mecânica, todo o sistema de suspensão foi remontado. Os balacins e braços receberam novas buchas e os pinos que estavam desgastados foram substituídos por novos.

A 332 recebeu novos number board's com a tipologia correta do período da RMV. Os anteriores encontravam-se muito desgastados, um inclusive trincado e com tipologia fora da correta.

O pátio da estação de São Lourenço está sendo remodelado, afim de facilitar as manobras e conectar as demais linhas do depósito pela parte frontal.



O Trecho da “barriga” da caldeira que foi removido para substituição já com uma parte colocada, com as fixações e tirantes da fornalha



As novas chapas já soldadas na caldeira



Os feixes de mola, balacins e braços já instalados na 1424.



Um dos antigos number board's, já desgastado pelo tempo, com a tinta se soltando do vidro inclusive.



Soldagem de nova chapa na “barriga” da caldeira



Instalação do novo isolamento térmico na caldeira.



O revestimento da caldeira já reinstalado.



O novo já instalado na locomotiva.



Obras de remodelação do pátio da estação de São Lourenço

Trem da Serra da Mantiqueira

O Trem da Serra da Mantiqueira permanece em funcionamento normal, circulando em todos os finais de semana e feriados nacionais.

No dia 23/05/2019, às 14h30 um passeio especial com os alunos da rede pública de ensino de Passa Quatro aconteceu e foi um sucesso! Os alunos acompanhados dos professores puderam fazer o passeio de trem sem custo algum para eles ou para qualquer outro órgão, sendo o passeio de trem 100% subsidiado pela ABPF Regional Sul de Minas, dentro de seu programa de “Trens Sociais”.

Continuam os trabalhos de manutenção de via em Passa Quatro, onde está sendo feita a renovação do lastro, com descontaminação do existente e aplicação de novo para complementação, troca de dormentes e correções na geometria da via.

No pátio da estação, concluímos as obras. As vias foram desassoreadas, o lastro descontaminado, os dormentes substituídos com socaria e alinhamento além da complementação de lastro. O pátio foi remodelado afim de tornar as manobras mais seguras, evitando que a locomotiva ao fazer a volta na composição necessite ocupar a pn da Rua Dr. Sabóia Lima como acontecia antes; toda a manobra agora é realizada sem a necessidade de ocupação da pn, reduzindo consideravelmente os riscos bem como o impedimento do trânsito dos automóveis e pedestres.



Os alunos no trem durante o passeio solidário: promoção da educação patrimonial.



Aspecto do AMV da entrada do pátio da estação de Passa Quatro após a conclusão dos trabalhos



Aspecto do pátio concluído, com novo lastro aplicado

Sul de Minas

Trem de Guararema

O Trem de Guararema permanece em funcionamento normal, circulando em todos os finais de semana e feriados nacionais.

Tivemos dois passeios especiais no Trem de Guararema com alunos e professores da rede pública de ensino da cidade: um no dia 17/05/2019 e outro no dia 14/06, ambos dentro do Programa Trens Sociais, onde alunos e professores desfrutaram de um passeio no trem sem qualquer custo para eles, para escola ou para qualquer outro órgão, numa iniciativa 100% subsidiada pela ABPF – Regional Sul de Minas.



Alunos e professores durante o passeio no Trem de Guararema.



Alunos e professores durante o passeio no Trem de Guararema



Os integrantes da ONG Love Down durante o passeio no Trem de Guararema.

Tivemos ainda um passeio super especial aconteceu no Trem Guararema: dessa vez, dentro do programa Trens Sociais, recebemos integrantes da ONG LOVE DOWN, de Mogi das Cruzes que no sábado, dia 01/06/2019, desfrutaram de um passeio no trem sem qualquer custo para eles, para ong ou para qualquer outro órgão, numa iniciativa 100% subsidiada pela ABPF – Regional Sul de Minas.

O programa Trens Sociais visa contemplar a comunidade local e as instituições de relevância do município onde viagens de trem são oferecidas gratuitamente, sendo os bilhetes fornecidos ao passageiro em troca de doações a serem repassadas para instituições filantrópicas, ou, no caso de alunos da rede pública de ensino, sem nenhuma contrapartida.

Essa é uma forma que além de incentivar a educação patrimonial no município e promover o acesso a este meio de transporte, é um resgate desse importante capítulo da história da cidade.

O custo dessas viagens sociais é 100% subsidiado pela ABPF, não havendo nenhum ônus para as entidades ou órgãos públicos.

É realizado o lançamento dos Trens Eventuais Comemorativos

Nas oficinas em Rio Negrinho, prosseguiu a revisão preventiva da locomotiva Mallet nº 204, que estará realizando nos próximos meses os passeios de caráter comemorativo por diversas cidades. Assim no passar deste mês teve a troca de estais, no teto da fornalha, que apresentaram inconformidades e receberam o teste hidrostático. Na fornalha é instalado três tubos, como já era originalmente. Nestes novos tubos foram assentados tijolos refratários especiais, que foram confeccionados, um a um, após a confecção de uma forma específica. Estes refratários terão a função de criar uma circulação do fogo no interior da fornalha, assim como os três tubos novos, que proporcionarão um melhor rendimento na geração de vapor da máquina. Foi substituído o conjunto de molas, fabricadas peças novas pela empresa Marchetti, de Rio do Sul, especializada na área, que seguiu os padrões originais. As molas já foram instaladas na máquina, já as antigas, e que ainda se encontravam em bom estado, serão usadas como reserva. Outra peça que teve que ser condicionada, foi o limpa trilho da Mallet, que sofreu uma avaria quando enroscou em um contra trilho de uma passagem de nível. A peça já está pronta e acabamos de instalar na máquina, que agora aguarda a pintura.



Novo limpa trilho confeccionado para locomotiva Mallet nº 204



Novas molas são instaladas na locomotiva Mallet nº 204



Novo sistema de injetoras semelhantes aos usados nas locomotivas Santa Fé são instaladas na locomotiva Mallet



Os três novos tubos instalados na fornalha da Mallet e os tijolos refratários saindo da forma



Instalação dos tijolos refratários no interior da fornalha junto aos novos tubos



Santa Catarina

A Mallet também recebeu um novo sistema de injetor, do modelo semelhante aos usados nas locomotivas Santa Fé.

Já em outra frente de trabalho, avançaram os trabalhos da reforma do carro passageiro PC – 58, carro em aço, que pertenceu ao Trem Farroupilha, construído nas oficinas de Rio Grande/RS, na década de quarenta, é uma cópia fiel dos primeiros carros em aço, comprados pela Viação Férrea do Rio Grande do Sul, em 1929, da americana Pullman Standard Car. Neste segundo mês, os trabalhos se concentraram na recuperação da lataria, nas laterais, na cobertura e nas cabeceiras. Foram diversos recortes para reconstituir as partes com maior corrosão, foram confeccionadas novas escadas que já estão instaladas. Toda parte externa teve a remoção das camadas de tinta, já a parte interna recebeu pintura. No setor de pintura ocorreu a pintura do jogo de poltronas, já a marcenaria trabalhou na confecção das novas janelas, que já recebeu a mão de tinta fundo. A equipe de usinagem iniciou a seleção dos rodeiros, que já tiveram seus rolamentos retirados e também já estão sendo usinados.

Também iniciamos em Curitiba, na sede da ABPF - Paraná os reparos em um carro da Concessionária Rumo Logística, usado como Carro de Reuniões, que agora recebe uma atenção especial por nossa regional, aos cuidados de Dierres Freitas.



Os trabalhos na recuperação da lataria do carro passageiro PC-58



Os trabalhos no interior do carro passageiro PC-58 e a confecção das novas janelas já com a tinta fundo



A pintura dos bancos que serão instalados no carro passageiro PC-58



A preparação dos rodeiros que serão instalados no carro PC-58

Santa Catarina

Neste carro estamos realizando a troca de boa parte das peças estruturais, do madeiramento lateral, das cabeceiras, também serão refeitas as janelas. Já o outro reparo ocorreu na locomotiva Mogul nº 11, que teve algumas correções no interior da fornalha.

As obras da nova infraestrutura da oficina seguiram este mês num ritmo mais lento, mas já estamos com a estrutura metálica montada e o galpão começa a ganhar forma, estamos aguardando agora a chegada das telhas para montagem da cobertura.

Ocorreu em mais alguns pontos, a usinagem de concreto, assim como foi concluído o muro no fundo da nova marcenaria. Também concluímos as obras na bagagem da estação, que já está aberta e sendo usada por nossos passageiros.



Os trabalhos no reparo de carro de reuniões pertencente a Rumo sendo realizados em Curitiba



Prosseguem as obras da nova infraestrutura nas oficinas em Rio Negrinho



As obras no saguão do prédio da estação de Rio Negrinho finalizam e área é inaugurada com espaço para café



Em Curitiba também tivemos reparos na locomotiva Mogul nº 11

Trem Turístico Comemorativo

LAPA
PUBRA
250
ANOS

**A Maria Fumaça volta a Lapa,
para comemorar seus
250 anos de história!**

Informações
(47) 99986 0600 ou (47) 3644 7000
Veridas pelo site:
www.ihetur.com.br

Imagem de uma locomotiva a vapor negra e vermelha, com o número 101 na frente, puxando vagões. A locomotiva está emitindo fumaça. No topo, há um poste de iluminação. À esquerda, um gráfico comemorativo dos 250 anos da Lapa, com o texto 'LAPA PUBRA 250 ANOS' e uma imagem de uma paisagem. Abaixo do gráfico, há uma faixa com o texto 'A Maria Fumaça volta a Lapa, para comemorar seus 250 anos de história!'. Na base, há uma barra com o texto 'Informações (47) 99986 0600 ou (47) 3644 7000 Veridas pelo site: www.ihetur.com.br' e uma série de sete ícones representando diferentes aspectos da história e cultura da região.

GARANTA SEUS LUGARES
WWW.IHTUR.COM.BR

ano, ocorreu no Clube Comercial de Muçum/RS, no dia 29/05, o projeto do “Trem dos Vales” será um passeio que percorrerá um trecho da famosa Ferrovia do Trigo, passará por diversos túneis e enormes viadutos.

O lançamento do passeio mais esperado do



Lançamento do Trem da Coxilha Rica de Lages/SC e também na cidade de Vacaria/RS

Santa Catarina



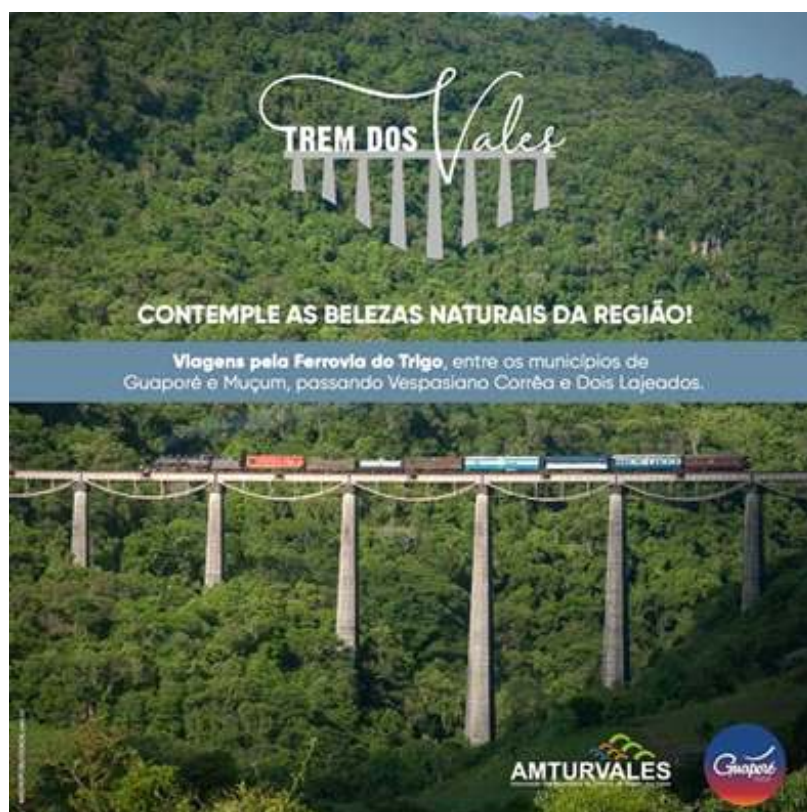
Lançamento do Trem das Missões que ocorreu na cidade de Santa Ângelo



Também foi aberto à imprensa os passeios na cidade de Jaraguá do Sul, que já estão sendo comercializados os bilhetes, numa das paisagens mais bonitas entre a área urbana e o rural do Vale do Itapocu.

O último passeio que realizamos o lançamento, é o passeio que percorrerá entre as cidades de Mafra/SC e Lapa/PR, com percurso de 43 km, que fará parte das comemorações aos 250 anos da histórica cidade da Lapa.

Na cidade de Muçum foi realizado o lançamento do passeio mais esperado do ano o Trem dos Vales



Santa Catarina

Já na cidade de Piratuba, onde operamos há mais de 15 anos o Trem das Termas, um passeio de 25 Km na famosa Estrada de Ferro São Paulo Rio Grande. Conhecida na parte catarinense como Ferrovia do Contestado, este trecho, é considerado hoje, o único ainda preservado. Como atração, os passageiros acompanham a margem esquerda do Rio Peixe e o ponto alto é a chegada à foz com o Rio Pelotas, onde nasce o Rio Uruguai, onde o trem passa por uma ponte 455 metros. Este passeio ocorre com mais frequência, isto é, temos saídas confirmadas todos os sábados e com pequenos grupos nas quartas.

Neste mês realizamos a acendimento da locomóvel, que teve sua caldeira recuperada nas oficinas em Rio Negrinho. Essa máquina é de 1946, construída na Alemanha pela Heinrich Lanz e ficará exposta ao lado da estação, receberá agora cuidado estético e será acesa em dias de grande movimento de visitantes.

Foram realizadas melhorias na cobertura da cabine da locomotiva Ten Wheeler nº 311 que agora conta com chapas galvanizadas.

Agradecemos sempre a preciosa ajuda de nossos voluntários e a nossa equipe de colaboradores da oficina, a equipe de mecânicos, nas oficinas em Rio Negrinho, ao torneiro Maicon Ernesto Streit, ao soldador Darci José



Locomóvel que agora faz parte da decoração do jardim da estação de Piratuba foi acesa para os primeiros testes de pressão



A nova cobertura da locomotiva Ten Wheeler nº 311 em Piratuba

Ferreira de Souza, a turma dos serviços gerais, Renan Caique Maas, Luan Vitor Veiga, Iuri de Lima Vilela da Silva, ao eletricista Bruno Izac e aos Eng James e Marlon Ilg, ao restaurador Everaldo Pilz. Também o agradecimento a todos que ajudam nos dias dos passeios, em especial as ferromoças Fabiola, Michele e Emily ao Walter Augustin e Bruno Klipstein, e aos músicos que animam nossos passeios Sandro e Tiago, a equipe de cozinheiras de Rio Natal, em especial a Eliane que preparam o saboroso almoço nos dias de passeio.

A equipe do Trem das Termas, que operam incansavelmente diversos trens durante o mês, as atendentes Roberta e Francieli, a equipe de tração em especial ao Peterson Nepomuceno Pinto e ao Rodrigo Dolenga, a equipe de animadores em especial ao Leo Jair de Ávila. Mais informações sobre o Trem da Serra do Mar com Fabiola e Suiani, pelos fones (47) 3644-7000 e (47) 9.9986-0600 ou pelo site www.abpfsc.com.br, sobre o Trem das Termas com Roberta ou Francieli pelos fones (49) 3553-1121 e (49) 9.9121-7700 ou pelo site www.abpfsc.com.br.

Importantes eventos nos meses de abril e maio

Nos dias 27 e 28 de abril ocorreu a "IV Mostra de Modelismo Ferroviário de Curitiba", uma parceria entre APFMF, Serra Verde Express e ABPF-PR, que foi um grande sucesso.

Em nossa sede, havia exposição de viaturas militares antigas, canil do BOPE/PMPR, visita ao nosso vagão museu e demais materiais rodantes diversos, presença de food trucks etc.

Mais de 1.480 pessoas fizeram nosso minipasseio de maria fumaça, partindo da plataforma ferroviária da estação rodoviária, indo para a nossa sede, onde os passageiros desembarcavam e, depois da visita, reembarcavam para retornar à plataforma da estação rodoviária de Curitiba, onde ocorria a exposição de ferreomodelismo e demais atrações.

Infelizmente, a procura pelo minipasseio foi tão grande que não conseguimos atender a todos, a quem pedimos sinceras desculpas.

Por isso mesmo, já vamos agilizar nosso próximo evento com minipasseios com a querida locomotiva a vapor número 11, a mais antiga do País em operação.

Nesse evento foi entregue homenagem ao Dr. Julio Fontana Neto, ex-presidente da Rumo título de membro honorário da ABPF.logística, agraciado com o título de membro honorário da

A B P F .



Homenagem ao Dr. Julio Fontana Neto/Rumo Logística. Agachados: Cid Turatti e Rodrigo N. Dolenga. Na fila de trás: Eduardo E. Scuissiato, João Luís V. Teixeira, Paulo R. Stradiotto, Dr. Julio Fontana Neto, Marcelo (grande fã da ABPF), Raul Carneiro Neto e Carmen Maron;



Locomotiva 11 deixando a plataforma da estação rodoviária



Materiais da BPVMA em exposição



O chefe do trem, Paulo R. Stradiotto conversando com os passageiros



Mesmo sob chuva, foi grande a presença do público.



Diploma entregue à ABPF pela BPVMA

E, no mês seguinte, fomos homenageados. Dia 8 de maio. Esse é considerado o Dia da Vitória, ou seja, o dia em que os Aliados derrotaram as tropas do Eixo na Europa, em 1945. Nesse mesmo dia, em 2019, a ABPF recebeu homenagem, como Entidade parceira, da Brigada Paranaense de Viaturas Militares Antigas - BPVMA, em bela solenidade na Praça do Expedicionário, em Curitiba - PR.

E seguem as negociações e trabalhos para a efetivação do trem histórico cultural no ramal Antonina-Morretes, com previsão de início para o mês de dezembro deste ano, através de produtiva parceria das regionais PR e SC e com apoio da Rumo Logística.



Membros da ABPF e da BPVMA



Visão da Praça do Expedicionário no dia 8 de maio, Dia da Vitória

Maio especial

O mês de maio, em 1909, marcou o início da colocação em tráfego de sucessivos trechos dos 70 kms iniciais da EFSC.

Foi no dia 03 de maio que os primeiros 30kms foram solenemente inaugurados culminando com a totalidade do trecho a 1º de outubro do mesmo ano. Pouco a pouco a, na época, pequena cidade de Blumenau, foi sendo ligada pelos trilhos aos vilarejos que compunham a Colônia Blumenau.

Morro Pelado e Hansa eram as estações finais deste trecho de 70kms e se localizavam nas proximidades do atual ponto de embarque do Trem Histórico Cultural da EFSC; Hansa a 6,6 kms a oeste e Morro Pelado a 2 kms sentido leste.

Muito perto do nosso ponto de embarque ainda é possível vislumbrar a ponte sobre o ribeirão Subida que fazia parte deste centenário "trajeto alemão" da EFSC.

Por decisão do coordenador Otávio Georg Junior, o NuRVI fez uma pequena alusão a estes 110 anos de memória quando, no dia 12 de maio, dia dos passeios mensais do Trem da EFSC, o carro cauda do trem trafegou ostentando a bandeira Brasileira e de Santa Catarina, juntamente com um banner lembrando os 110 anos da ferrovia, dos quais 62 anos a mesma ficou aberta ao tráfego comercial.



Equipe do NuRVI e associados da ABPF-Paraná durante o dia comemorativo referente aos 110 anos de memória da EFSC.(Vanderlei Antonio Zago)



Ponte metálica de 110 anos, remanescente do "trecho Alemão", em estado de abandono sobre o Ribeirão Subida.(Vanderlei Antonio Zago)

Esta homenagem permanecerá por todo o ano de 2019, desejando lembrar a memória da ferrovia e dos que labutaram por ela, bem como a todas as pessoas e

entidades que na atualidade se dedicam à preservação e resgate da memória da ferrovia. O associado Vanderlei Antonio Zago, da ABPF – Campinas,



Integrantes do Conselho Municipal de Turismo de Apiúna, entre eles a representação do NuRVI.(divulgação Comtur Apiúna)

realizou neste dia comemorativo várias filmagens e fotos do trecho revitalizado, ao qual agradecemos a visita e ao belíssimo trabalho que realizou.

DIVULGANDO A EFSC

Neste mês de maio a coordenação do NuRVI participou de mais uma reunião do Conselho Municipal de Turismo de Apiúna, reunião esta que definiu as entidades que participariam de modo permanente no conselho, sendo o NuRVI também agraciado com uma cadeira cativa, o que pra nós é motivação e orgulho bem como aumenta também nossa responsabilidade perante a comunidade e para com o bairro onde estamos instalados.

Na ocasião estivemos representados pelos coordenadores Otávio Georg Junior – administrativo e Johnny Sandro Henschel – Promoções.



Da esquerda para a direita o Secretário de indústria Comercio e Turismo de Apiúna, Adilson Fortunato, o Coordenador Regional Administrativo do NuRVI, Otávio Georg Junior e o Coordenador de Promoções, Johnny Sandro Henschel.(Comtur Apiúna)



O coordenador Administrativo do NuRVI Otávio Georg Junior, ao lado de Suiane Muehlbauer Ilg, divulgando os trens regionais da ABPF-SC.

No dia 25 de maio, o Coordenador Administrativo Otávio Georg Junior participou da Feira de Negócios Turísticos (BNT Mercosul) em Itajaí. Acompanhado de Suiane Muehlbauer Ilg da

administração da ABPF-SC, fizeram ampla divulgação dos nossos trens regionais.

No dia 31 de maio foi a vez do NuRVI recepcionar autoridades municipais de Ibirama.

Estiveram conhecendo o Trem Histórico Cultural da EFSC, Anderson Krüger - Secretário de Meio Ambiente e Gregory Kietzer - Secretário de Cultura, acompanhados de funcionários ligados ao setor e representante da Cervejaria Handwerck.

A recepção ocorreu a bordo do carro administrativo AM55, momento em que o coordenador Otávio Georg Junior ofereceu um café aos visitantes, para, em seguida conhecerem as instalações do NuRVI e seu material rodante.

Os visitantes também puderam conhecer as instalações da Hidrelétrica Salto Pilão, à convite do gerente geral desta, Sr. Luis Cláudio Ribeiro, que pessoalmente e acompanhado pelo relações sociais Jair Fabiciack explicou aos mesmos os pormenores do funcionamento desta unidade geradora de energia.

A visita ao NuRVI teve caráter de agradecimento em função da nossa cessão de peças históricas ferroviárias ao Museu Eduardo de Lima e Silva Hoerhan, comodato oficializado no dia da visita.

LIMPEZA DA VIA PERMANENTE

Ainda em meados do mês de maio, em conjunto com mais uma etapa de troca de dormentes também foi realizada uma limpeza da canalização pluvial em pontos onde estas estavam semiobstruídas.



O coordenador Otávio Georg Junior recebendo a visita do Secretário de Meio Ambiente e do Secretário de Cultura do Município de Ibirama juntamente com assessores municipais.

Também foram feitas correções em passagens em nível, na tentativa de melhorar os acessos para as diversas residências na travessia urbana da composição. Para este trabalho obtivemos ajuda da prefeitura Municipal de Apiúna que nos cedeu algumas cargas de pedra brita. Já o serviço foi realizado pela sempre prestativa Terraplanagem Pereira.

A todos agradecemos.

Finalizando, a coordenação do NuRVI agradece a todos, associados, voluntários e patrocinadores que, de uma ou outra forma colaboraram na realização das tarefas.

SERVIÇO

O NuRVI possui atendimento semanal e presencial na plataforma de embarque, que funciona dentro de um histórico vagão de 1946. O atendimento também é feito pelos telefones (47) 3353-6090 e (47) 98894-5517 e-mail efsc@abpfsc.com.br. Dento do vagão há uma pequena conveniência e também exposição de peças históricas, a maioria cedidas pelo IPHAN, as quais marcaram a história da ferrovia Brasileira.

Além destas peças o visitante também poderá vislumbrar a histórica e centenária caixa d'água da EFSC agora postada sobre o prédio do sanitário.

Vale do Itajaí

Além destas peças o visitante também poderá vislumbrar a histórica e centenária caixa d'água da EFSC agora postada sobre o prédio do sanitário. Partindo da plataforma, o trajeto revitalizado da ferrovia é de uso público nos seus 1,7 kms iniciais, portanto, pode ser visitado a qualquer tempo. Este trecho preserva o túnel de 68 mts, a ponte de dois arcos em pedra granítica ao estilo românico e a passagem superior também em estilo românico, além de um belíssimo trecho que passa em meio a uma mata atlântica secundária. O restante do trajeto, que passa pelas instalações da Hidrelétrica Salto Pilão é de uso restrito aos associados do NuRVI. É neste trajeto que se localiza a garagem que guarda a composição histórico cultural, que só poderá ser visitada com a companhia de associados devidamente autorizados pela gerência da Hidrelétrica. O acesso à localidade de Subida, ponto de partida do trem, se dá pelo Km 110+500mts para quem procede de Blumenau e pelo Km 111 – 500mts para quem procede de Rio do Sul. Em Rio do Sul, na estação de Matador, encontra-se depositado parte do material rodante do NuRVI, ainda por restaurar, bem como o museu estático e fotográfico relativo aos fatos históricos que marcaram a EFSC no Alto Vale do Itajaí. A estação se situa no Beco Artur Hering – N° 50, bairro Bela Aliança de Rio do Sul.

OUTRAS ATRAÇÕES FERROVIÁRIAS DO VALE DO ITAJAÍ-SC

- Museu Municipal Ferroviário Silvestre Ernesto da Silva – antiga estação ferroviária de Indaial – centro – Rua Marechal Deodoro da Fonseca – telefone 3394-0708. A exposição do museu conta com diversas peças cedidas pelo NuRVI em parceria com o IPHAN.

- Museu Ferroviário e Exposição Fotográfica - Sala Hermann Baumann – Fundação Cultural de Ibirama – antigo Hospital Hansahoehe – contatos pelo telefone (47) 3357 – 4442. A exposição conta com diversas peças cedidas pelo NuRVI.

- Ponte Ferroviária sobre o Rio Itajaí – BR470 - trevo de acesso a Ibirama

- Locomotiva Macuca – jardim da Prefeitura Municipal de Blumenau, com vista à ponte ferroviária metálica.

- Maquete Ferroviária – carro passageiro PS5, exposto no Mausoléu Dr. Blumenau, próximo ao prédio da Fundação Cultural de Blumenau.

- Estação Ferroviária de Rio do Sul – Avenida Oscar Barcelos S/N° – centro – Museu Histórico do Alto Vale do Itajaí.

Maiores informações com Luiz Carlos Henkels – NuRVI /ABPF (47) 3333-1762



Desobstrução de canalização pluvial ao longo da via férrea, proximidades do Km 1,5. (Otávio Georg Junior)



O vagão prancha continua sendo de grande utilidade nos trabalhos de manutenção da via. (Otávio Georg Junior)

BOLETIM ELETRÔNICO MENSAL



Associação Brasileira de Preservação Ferroviária

OSCIP

Fundada em 1977

O **ABPF Boletim** é um informativo em meio eletrônico destinado somente aos associados da ABPF. As opiniões expressas nos artigos assinados não necessariamente representam a opinião da ABPF. Para contatar a redação: helio.gazetta@lnls.br.

Diagramação: Geraldo Godoy.
Conselho Editorial: Hélio Gazetta Filho, Geraldo Godoy e Lourenço S. Paz. Para contatar a Diretoria Nacional da ABPF e o Conselho Permanente: Av. Dr. Antônio Duarte da Conceição n°. 1501 – Parque Anhumas – Campinas – SP Cep: 13091-606. Telefone (19) 3207-3637, Fax (19) 3207-4290, secretario@abpf.com.br
www.abpf.com.br