

Editorial

O ABPF Boletim chega ao seu sétimo ano de vida nesta edição! Nestes sete anos relatamos mês a mês as atividades de nossa querida ABPF. Seguindo com o projeto de melhoria da comunicação entre a ABPF e o associado, lembramos que a nova página na internet da ABPF encontra-se on-line no endereço <http://www.abpf.com.br>. No momento estamos construindo uma seção especial para nossos associados, que quando finalizada deverá ser anunciada aqui em nosso boletim. Toda colaboração ao boletim é bem vinda e deve ser encaminhada ao e-mail paz.lourenco@gmail.com.

Redação do ABPF Boletim

Notícias da Nacional

No dia seis de março foi realizado em Piracicaba-SP, no Centro Cultural Martha Watts da Unimep, o “Encontro Regional de Preservação Ferroviária”, que contou com a participação de vários representantes de prefeituras do interior paulista, além do público acadêmico.

A ABPF participou com a palestra “Turismo Cultural Ferroviário: Os Trens da ABPF”, apresentada por Geraldo Godoy e no painel “Trens Turísticos e Culturais”, apresentado por Fabio dos Santos Barbosa, da Regional São Paulo. Ambas as apresentações tiveram grande repercussão no público presente, já que estavam sendo mostradas medidas práticas e de sucesso implementadas pela associação. (por Geraldo Godoy – ABPF)

11º aniversário do Trem dos Imigrantes

A Regional **São Paulo** informa que no dia cinco de abril (domingo) a Regional comemora o 11º aniversário do Trem dos Imigrantes, que leva os visitantes do Memorial do Imigrante aos fins de semana a uma viagem pela história. Nesta data especial, a ABPF-SP permitirá que todos os passageiros de seus trens visitem o pátio ferroviário onde está guardada parte do acervo, como as locomotivas elétricas V-8 e Box, as locomotivas a vapor 353 da EFCB e a Berkshire da SPR; e ainda os locobreques da SPR, o vagão número 1 e o carro número 1 da CPEF. Adicionalmente, das 11h às 15h haverá almoço no pátio, sendo servidos crepes doces e salgados. A renda obtida com o almoço será utilizada na manutenção do material rodante da ABPF-SP.

Na estação do Memorial, associados da SBF-Sociedade Brasileira de Ferreomodelismo, apresentarão uma exposição fotográfica com destaque para as ferrovias paulistas, cujas fotos são dos acervos de Alberto Del Bianco, Rafael Correa dentre outros. Haverá também uma exposição de ferromodelos representando as ferrovias do estado de São Paulo.

Lembramos que o Memorial do Imigrante é um local muito agradável para visitação e há atividades para todos os membros da família. Mais informações estão disponíveis no site da ABPF-SP: <http://www.abpfsp.com.br>.

Notícias das Regionais

A Regional **Campinas** informa que conseguiu ajuda para substituir mais 1.100 dormentes de madeira pelos de concreto doados pela VALE-FCA. Os serviços devem ser

Informativo Eletrônico da Associação Brasileira de Preservação Ferroviária

iniciados no mês de abril e serão realizados por uma empreiteira. Desse modo, fez-se necessário uma rápida recuperação das fixações tipo RN doadas pela VALE-FCA. Neste mês de março a equipe das oficinas de carros, os pintores, bem como alguns autônomos diaristas, dedicaram-se a recuperar as 4.400 fixações para dormentes de concreto. Este trabalho consiste em classificar as fixações de acordo com seu estado. E nas que estão em bom estado, efetuar escovamento, lubrificação e destravamento, pois este material ficou exposto a intempéries e enferrujou, travando-se então a porca. Em quase um mês de trabalho conseguimos atingir esta quantidade, e ainda mais um pouco para o nosso pessoal que continua fazendo a substituição dos dormentes.

Nas oficinas, foram concluídos os serviços na caldeira da locomotiva 401. A caldeira foi toda limpa e raspada. Em seguida recebeu pintura de fundo e substituição do isolamento de amianto antigo por lã de rocha. Agora prossegue-se com os trabalhos de montagem do revestimento e raspagem geral para receber nova pintura.

A pequena locomotiva diesel Brookville já está toda montada. A instalação da parte elétrica e a montagem do compressor de ar foram iniciadas. Estes trabalhos estão sendo feitos pelos associados Srs. Antonio Edson, Norberto Tomassoni e João Sigrist. Também acreditamos que durante abril estará concluída, pois agora resta muito pouco a ser feito. A locomotiva Borsig n. 9 também passa por pequenos reparos na caixa de fumaça e confecção de nova chaminé.

A oficina mecânica de Carlos Gomes recebeu mais dois equipamentos neste mês: uma serra de fita para chapas e uma plaina limadora. Estas belas máquinas foram cedidas pelo SENAI à Regional Sul de Minas e foram repassadas à Regional de Campinas, graças ao apoio de sempre de seu Diretor Administrativo Sr. Jorge Luis Sanches.

No final do mês, reiniciamos os trabalhos de na reconstrução das testeiras internas e outros melhoramentos no carro CB-5. Também será aplicada fibra de vidro no teto em substituição a manta asfáltica de alumínio, que após algum tempo apresenta rachaduras e permite infiltração de água. As partes elétrica e hidráulica já estão prontas e o carro receberá nova pintura no seu interior.

As obras da linha de Anhumas à praça Arautos da Paz em Campinas-SP prosseguem em bom ritmo com a construção das longarinas de concreto. Esta extensão será de 2 km e terá 400 metros de linha em elevado, similar ao de Jaguariúna-SP.

A VFCJ agradece mais uma vez a todos os associados engajados em trabalho voluntário e ao Sr. Jorge Luis Sanches pela doação das máquinas para as oficinas. Mais informações da Regional Campinas pelo telefone (19) 3207-3637 ou e-mail abpfcps@terra.com.br. (por Hélio Gazetta Filho – ABPF)

O NuRVI informa que no mês de março os trabalhos continuaram em três frentes prioritárias. A instalação do freio a vácuo no tender da locomotiva 232, a restauração dos truques do carro P03 e as adaptações no trator Caterpillar que está sendo convertido para locomotiva manobreira.

A instalação do freio no tender da locomotiva 232 está sendo desenvolvido pelos associados Alverino Bade, Charles Thurow, Marciano Pereira e Otávio Georg Jr. Esse trabalho consiste na recolocação da timoneria e cilindro de vácuo, e entra agora na difícil fase de ajustes.

Os truques do carro P03 já foram retirados e serão desmontados e lavados, sendo reconstruído todo o sistema de freios, inexistente num dos truques. Além disso o P03 já

Informativo Eletrônico da Associação Brasileira de Preservação Ferroviária

recebeu a pintura externa e inferior do estrado. Este trabalho está sendo realizado pelo sr. Ivo Bridi, funcionário patrocinado pela Fundação Tremtur. As adaptações na locomotiva manobreira continuam sendo realizadas pelo seu idealizador, associado Germano Purnhagen, que também é patrocinador do projeto. A "tratativa", como está sendo chamada, já recebeu limpa-trilhos, plataforma, engate na parte da frente, espelho retrovisor e a colocação do equipamento de retroescavadeira, este último aumentando em muito o peso aderente, melhorando sua tração. Paralelamente a estas atividades importantes, o associado Germano Purnhagen já se prepara para a construção de um AMV, utilizando-se de peças que adquirimos como sucata e fabricando outras que estavam em falta. Com a manobreira funcionando e com o AMV instalado poderemos finalmente resolver um grande problema no pátio de Matador que é a mobilidade do acervo ali depositado.

O grande destaque do mês de março, no entanto, foi a abertura completa do traçado de 3 km da EFSC na outra ponta do projeto pretendido para reativação, desde o viaduto de dois arcos até a entrada do pátio da Usina Salto Pilão, trabalho executado com extrema dedicação pelo engenheiro Evânio Lopes do **Consortio Empresarial Salto Pilão**. No dia 14 e 28 de março, acompanhados pelos associados Charles Thurow, Marciano Pereira e Otávio Jr. tivemos a felicidade de caminhar por todo o trajeto, adentrando o pátio da Usina acompanhados pelo engenheiro Evânio que na semana anterior ao dia 28 de março, conseguiu finalmente reabrir o grande corte imediatamente após a passagem superior de Subida. A continuar o bom tempo, os trabalhos seguirão, refazendo-se a drenagem, as valetas pluviais, e a desobstrução de vários bueiros, lembrando que o trecho estava fechado há 38 anos.

No dia 28 de março, os tratores que estavam em trabalho no trecho já puderam arrastar para local seguro os trilhos encontrados soterrados no corte. Eles servirão para construirmos 150 m de via, visto estarem em bom estado, e em breve serão instalados próximo ao pátio da Usina onde o terreno já está consolidado. Além disso o engenheiro Evânio pretende realizar o trabalho de limpeza na passagem superior, em arco, construída entre 1924 e 1925, a qual já teve restaurada a mureta na parte superior onde faltavam várias pedras graníticas. O engenheiro Evânio e o associado Otávio Jr. também estão se dedicando à elaboração da planta do pátio da nova estação de Subida, onde terão a difícil tarefa de planejar a adequação das linhas necessárias em espaço bastante exíguo para o que se espera o auxílio clarividente do presidente da ABPF Ralf Ilg.

Em Rio do Sul, na estação de Matador, as apresentações ao público da composição do museu dinâmico, acontecerão excepcionalmente no dia 19 de abril, visto que o segundo domingo do mês é dia de Páscoa. Neste dia atendendo à sugestão do NuRVI, teremos o comparecimento de jornalista e fotógrafo do Jornal de Santa Catarina, que fará ampla reportagem sobre os 100 anos de fundação da EFSC, que se dará em três de maio. Durante o mês de abril acompanharemos os jornalistas por vários logradouros do trecho centenário na tentativa de motivar quem de direito para a necessidade de preservação das obras centenárias, das quais pouco resta.

Lembramos que a estação de Matador dista 8 km do centro de Rio do Sul pela Estrada da Madeira, no bairro Bela Aliança - Beco Artur Hering - nº 50. Chegando à estação durante a semana é preciso procurar pelo Sr. Ivo Bridi. Aos finais de semana procurar por Rita Buzzi, moradora da casa do agente situada nos fundos da estação. Outras informações poderão ser obtidas pelo fone (47) 3333-1762 - Luiz Carlos ou pelo fone (47) 3721-2700 - Carlos Ramiro da Silva.

Informativo Eletrônico da Associação Brasileira de Preservação Ferroviária

Em Ibirama, na Fundação Cultural, situada no antigo Hospital Hansahoehe, na Sala Hermann Baumann, continua aberta ao público em horário comercial, a exposição fotográfica e museu estático alusiva à EFSC no município de Ibirama. Esta exposição também poderá ser visitada aos finais de semana, desde que a visita seja previamente agendada pelo fone (47) 3357-2303 com a Sra. Wilde. *(por Luiz Carlos Henkels – NuRVI-ABPF)*

A Regional **Sul de Minas** informa que a recém chegada locomotiva diesel adquirida da CBA já foi posta em funcionamento e conseguiu se deslocar com sucesso num pequeno trecho de linha de três pés de bitola. Posteriormente, ela foi desmontada para os trabalhos de rebitolagem. *(por Felipe Sanches –ABPF–Sul de Minas)*

Sessão de Fotos

Construída entre os anos de 1924 e 1925, a passagem superior em arco já teve a parte superior restaurada e agora passará por processo de limpeza.
Foto: Luiz Carlos Henkels em 28 de março de 2009.



O imenso corte foi finalmente desobstruído graças a ajuda do bom tempo. Neste local foram encontrados soterrados 150 m da linha original da ferrovia. Em primeiro plano o engenheiro Evânio Lopes do CESAP, vestindo a camiseta do projeto e dedicando-se de corpo e alma para o sucesso do empreendimento. Foto: Luiz Carlos Henkels em 28 de março de 2009.



Trabalhos de desobstrução em direção ao viaduto de dois arcos, vendo-se a direita alguns dos trilhos encontrados no corte. Foto: Luiz Carlos Henkels em 28 de março de 2009.



Chegada da locomotiva O&K às oficinas de Cruzeiro-SP da Regional Sul de Minas.
Foto: Felipe Sanches.



Locomotiva O&K sendo adaptada para bitola métrica nas Oficinas de Cruzeiro da Regional Sul de Minas. Foto: Felipe Sanches.



Trem das Termas na estação de Piratuba-SC. Foto: Paulo Stradiotto.



Vagão de serviço da ABPF-SC na estação de Piratuba-SC. Foto: Paulo Stradiotto.



Serra de fita (acima) e limadora (abaixo) doadas pelo Senai a Regional Sul de Minas, que repassou estes equipamentos para a Regional Campinas. Fotos: Hélio Gazetta Filho em março de 2009.





Transbordo dos dormentes de concreto doados pela **FCA-VALE** para trem de via permanente encarregado de distribuí-los ao longo da via. Foto: Hélio Gazetta Filho em março de 2009.



Moldes utilizados na construção das longarinas da extensão da linha de Anhumas à praça Arautos da Paz em Campinas-SP. Foto: Hélio Gazetta Filho em março de 2009.



Locomotiva Brookville quase pronta e de pintura nova.
Foto: Hélio Gazetta Filho em março de 2009.

O ABPF Boletim é uma publicação em meio eletrônico destinada somente aos associados da ABPF. As opiniões expressas nos artigos assinados não necessariamente representam a opinião da ABPF. Para contatar a redação: paz.lourenco@gmail.com. Diagramação: Lourenço S. Paz. Conselho Editorial: Hélio Gazetta Filho, Geraldo Godoy e Lourenço S. Paz. Para contatar a Diretoria Nacional da ABPF e o Conselho Permanente: Av. Dr. Antônio Duarte da Conceição nº. 1501 – Parque Anhumas – Campinas – SP Cep: 13091-240. Telefone (19) 3207-3637, Fax (19) 3207-4290, e-mail: abpfcps@terra.com.br.
