

Editorial

Nesta edição apresentamos as atividades de divulgação da ABPF e de seu trabalho em prol da preservação ferroviária. Lembramos que nossa nova página na internet encontra-se no endereço <http://www.abpf.com.br>. Neste último mês acrescentamos as seções Foto do Mês e Calendário. Nesta última estaremos listando os eventos a serem realizados tanto pela ABPF Nacional quanto pelas Regionais. Por fim, toda colaboração ao boletim é bem vinda e deve ser encaminhada ao e-mail paz.lourenco@gmail.com.

Redação do ABPF Boletim

Semestralidades

O informativo semestral da ABPF número 15 e os boletos bancários referentes às semestralidades já foram enviados pelo correio aos associados. Caso ainda não tenha recebido nossa correspondência, solicitamos que entre em contato com a ABPF Nacional pelo telefone (19) 3207-3637 ou e-mail: abpfcps@terra.com.br para emissão de um novo boleto.

Os recursos obtidos com as semestralidades são a única fonte de recursos da ABPF Nacional. Essa arrecadação é muito importante pois é utilizada para pagar as despesas de cartório, advogados, viagens para Brasília para reuniões com órgãos públicos, e ainda pequenos investimentos como, por exemplo, parte dos custos de aquisição da locomotiva diesel O &K da CBA.

Notícias da Nacional30 de abril foi dia de grandes comemorações na ABPF

Nada pode ser mais importante do que inaugurar um Museu Ferroviário exatamente no dia em que se comemorou os 155 anos da primeira ferrovia brasileira e também o “Dia do Ferroviário”. Foi o que aconteceu em Bebedouro-SP, onde o Núcleo da ABPF local, em parceria com a ABF–Associação Bebedourense de Ferreomodelismo e a Prefeitura Municipal, prestaram homenagens a vários ferroviários da antiga Companhia Paulista de Estradas de Ferro e re-inauguraram o Museu Ferroviário, localizado na estação de Bebedouro, onde foi dado um raro exemplo de preservação do patrimônio com a restauração do belíssimo prédio.



Geraldo Godoy representando a ABPF discursa durante a re-inauguração do Museu de Bebedouro-SP.

Informativo Eletrônico da Associação Brasileira de Preservação Ferroviária

A diretoria da ABPF esteve representada pelo seu assessor de relações públicas Geraldo Godoy, que falou em nome da associação. Em seguida, Godoy e o prefeito municipal João Batista Bianchini descerraram a placa da ABPF – Núcleo de Bebedouro na entrada do Museu Ferroviário.



O prefeito João Batista Bianchini e Geraldo Godoy descerram a placa inaugural do Museu Ferroviário de Bebedouro-SP.



*Vista do interior do Museu de Bebedouro.
Percebe-se que o museu foi planejado com muito cuidado.*



Peças de grande valor histórico fazem parte do acervo de Bebedouro.



O Museu da ABPF em Bebedouro já é uma referência em matéria de museus ferroviários no país.

O Núcleo de Bebedouro da ABPF já conta com 36 associados e vem atuando em parceria com a ABF (Ferreomodelismo) na área de preservação ferroviária.

Núcleo da ABPF de Araraquara participa de evento com a ALL

Também marcando o Dia do Ferroviário, o Núcleo Regional da ABPF de Araraquara e a AFA–Associação Araraquarense de Ferreomodelismo participaram de evento comemorativo nas dependências da ALL–América Latina Logística. Na verdade, a comemoração foi repartida em dois eventos: o primeiro aconteceu no dia 26 de abril na Rotunda da ALL, em Araraquara-SP, e o segundo nos dias dois e três de maio, na Oficina de Locomotivas.



*Acima: O outdoor de chamada do evento em Araraquara.
Abaixo: Detalhe do apoio dado pela ABPF.*



O primeiro evento foi aberto somente aos funcionários, familiares e convidados, mas o segundo foi aberto ao público e teve divulgação por meio de outdoors, pela rádio e pela matéria da Revista Ferroviária, responsável pela vinda de visitantes de várias cidades do Estado de São Paulo e de Minas Gerais.

Os amantes de ferrovias puderam tirar fotos à vontade, já que eram organizados, continuamente, grupos de 15 a 20 pessoas para visitas monitoradas às dependências da oficina.

A ABPF fez uma exposição de parte de seu acervo de peças históricas do futuro Museu Ferroviário de Araraquara e a AFA exibiu quatro maquetes de ferreomodelismo. A receptividade foi grande e a ALL pretende contar com essa parceria para futuras iniciativas. No evento foram distribuídos folhetos promocionais e fichas de inscrição para interessados em se associar à ABPF.



Os banners promocionais dos trens das ABPF e parte do acervo exposto.



V Seminário sobre Implantação de Trens Turísticos e Culturais já está programado

Desta vez o evento será em Campinas nos dias 14, 15 e 16 de agosto, contando com o apoio da Prefeitura Municipal e da Emdec - Empresa de Municipal de Desenvolvimento de Campinas. O seminário, que é o mais importante evento cultural ferroviário do Brasil, realizado pela ABPF - Associação Brasileira de Preservação Ferroviária, MPF e ABOTTC, promete ser dos mais grandiosos até hoje realizados. A Emdec vai envidar todos os esforços para que o acontecimento seja na Estação Ferroviária de Campinas, da C.P., hoje transformada em importante Centro Cultural, o que valorizará ainda mais o evento. Iremos informando os associados sobre a evolução dos preparativos para esse seminário.

Simpósio de História do Vale do Paraíba

A ABPF também estará presente nesse simpósio que já está em sua 23ª edição e que desta vez terá como tema “O Desenvolvimento dos Transportes no Vale do Paraíba”. Foram convidados a fazer as duas palestras de abertura João Bosco Setti, da Sociedade de Pesquisa para a Memória do Trem, e Geraldo Godoy, da ABPF. O evento terá início no dia cinco de agosto de 2009 em Santo Antonio do Pinhal-SP. (por Geraldo Godoy – ABPF)

Dia do ferroviário na ABPF-SP

A Regional **São Paulo** celebrará o “Dia do Ferroviário” com um evento programado para o dia 17 de maio de 2009. Nesta data estaremos abrindo os portões de nosso Pátio Ferroviário a todos que realizarem o passeio com o Trem dos Imigrantes no período das 11h às 15h. No local haverá a venda de crepes doces e salgados, churrasco dentre outros, cuja renda será revertida para a manutenção e restauração de nosso acervo ferroviário. Lembramos que em nosso pátio, estão a locomotiva V-8, a locomotiva a vapor n. 353 “Velha Senhora” (EFCB), locomotiva elétrica Box da CPEF, além de outras locomotivas, carros e vagões de grande valor histórico.

Na estação do Memorial, associados da SBF-Sociedade Brasileira de Ferreomodelismo promoverão uma exposição de fotos, vídeos e ferreomodelismo, com diversos modelos representativos das ferrovias do Estado de São Paulo entre outros. Lembramos que o Memorial do Imigrante é um local muito agradável para visitação e há atividades para todos os membros da família. Mais informações estão disponíveis no site da ABPF-SP: <http://www.abpfsp.com.br>.

Notícias das Regionais

A Regional **Campinas** informa que o movimento de visitantes na VFCJ começa de fato em abril, pois neste mês iniciam-se as excursões de escolas e também aumenta o número de trens fretados por agências de viagem nos finais de semana, trens estes que percorrem o trecho de Anhumas a Jaguariúna, onde os visitantes completam o roteiro pelo circuito das águas e louças em Pedreira-SP.



Longarinas que serão utilizadas na extensão da linha até a praça Arautos da Paz em Campinas-SP.

Foto: Hélio Gazetta Filho em maio de 2009.

Os trabalhos para a extensão do trecho de Anhumas até as proximidades da praça Arautos da Paz, no bairro Taquaral, continuam dentro do cronograma. As atividades concentram-se na fabricação das longarinas de concreto para o elevado de 400m de comprimento que será construído para acesso a estação Arautos da Paz. Esta estação será uma réplica da estação original de Anhumas (pois a da VFCJ foi a segunda a receber este nome). As longarinas são construídas e armazenadas no pátio de Anhumas.

Nas oficinas de Carlos Gomes, a locomotiva diesel Brookville aguarda a adaptação de um novo sistema de filtragem do óleo diesel, substituindo o obsoleto conjunto original de filtros de barbantes, que a cada troca precisa ser fabricado artesanalmente. Esta modificação diminuirá o custo operacional, facilitando a troca do filtro, pois o novo conjunto é de dois filtros usados nos motores Cummins e Mercedes. E o novo filtro não descaracterizará a locomotiva. A parte elétrica já está toda pronta e as duas baterias foram instaladas. O tanque de combustível teve que ser adaptado, devido a colocação das duas baterias. Esta adaptação levou um dia de trabalho e foi realizada por Rodrigo e Norberto Tomassoni. Agora é instalar o sistema de filtros e dar a partida para os testes.

Também adquirimos uma bateria nova e colocamos na locomotiva O & K número 2. Com isto já demos a primeira partida em seu motor e mais uma vez o prestativo e grande colaborador Sr. João Sigrist fez a instalação da parte elétrica faltante e uma revisão geral na mesma. Após o término da Brookville, a O & K será içada para retirarmos os rodeiros para o alargamento da bitola. A regional Sul de Minas, através de seu diretor administrativo, e

Informativo Eletrônico da Associação Brasileira de Preservação Ferroviária

grande colaborador da VFCJ, já doou um par de engates automáticos para serem colocados nela. As chapas para adaptação já estão sendo cortadas por oxicorte.



*Novo injetor para locomotiva a vapor n. 401 já instalado.
Foto: Hélio Gazetta Filho em maio de 2009.*



Carro CR-17 com gerador e novo regulador de voltagem (desenvolvido pelo Sr. João Sigris) já instalados. Foto: Hélio Gazetta Filho em maio de 2009.



*Acima: Interior do carro CB-5.
Abaixo: Testeiras “almofadadas” do carro CB-5.
Fotos: Hélio Gazetta Filho em maio de 2009.*



Informativo Eletrônico da Associação Brasileira de Preservação Ferroviária

A locomotiva 401 da NOB está totalmente raspada para receber sua nova pintura. As braçagens já foram todas reajustadas e instaladas e estamos adaptando um injetor novo do tipo Comodoro, de fabricação nacional. Trata-se de um equipamento muito bom e que tem peças de reposição no mercado. Boa parte dos encanamentos e tubulações diversas já foram montadas. Dentro em breve começaremos a pintura definitiva e saída para testes.

Nas oficinas de carros, concluímos a aplicação de fibra de vidro no teto do carro CB-5, cujo interior está sendo re-vernizado, após a remodelação das laterais e reconstrução das cabeceiras internas almofadadas. O piso também já foi raspado e será aplicado o Bona, produto similar ao sinteko, igual ao que foi feito no carro CA-36. Pretendemos entregar este carro de volta ao tráfego no final de maio, quando então o carro CB-8 adentrará as oficinas.

O carro restaurante CR-17, oriundo da VFRGS e que trafega no trem longo todas as viagens, teve substituído o seu dínamo por um gerador, tornando o sistema de recarregamento das baterias mais confiável e com maior produção de energia. Isto também só foi possível graças ao trabalho dedicado do Sr. João Sigrist que desenvolveu um novo sistema de regulador de voltagem adequado à baixa velocidade de tráfego. O carro inox CA-550 que aguardava regulador, também já recebeu esse novo modelo de regulador, que tem funcionado muito bem.



*Locomotiva a vapor 505 no girador da estação de Anhumas.
Foto: Vanderlei Zago em abril de 2009.*

Aproveitamos para agradecer a importante colaboração de Rodrigo e Norberto Tomassoni, João Sigrist, Antonio Edson Laurindo, Jorge Sanches (ABPF-Sul de Minas), funcionários e colaboradores da VFCJ, em especial aos que se dedicam nos finais de semana.

Informativo Eletrônico da Associação Brasileira de Preservação Ferroviária

Mais informações da Regional Campinas pelo telefone (19) 3207-3637 ou e-mail abpfcps@terra.com.br. (por *Hélio Gazetta Filho* – ABPF)

O NuRVI informa que no mês de abril as atividades continuaram a se concentrar na manutenção do material rodante em funcionamento na estação de Matador. Seguem os trabalhos de instalação do sistema de freio a vácuo no tender da locomotiva 232, que está agora na demorada fase de confecção de novas peças para fazer a articulação da timoneria, uma vez que as antigas estavam extremamente gastas. Assim que estas peças forem torneadas reiniciar-se-á o serviço de instalação do sistema. No mais, a locomotiva foi limpa e abastecida para as atividades que se realizaram, com sucesso absoluto, no dia 19 de abril, comparecendo cinco emissoras de televisão para divulgação das nossas atividades. Os demais trabalhos em andamento na estação de Matador consistem na restauração dos truques do carro P03, também serviço demorado a cargo de Ivo Bridi, funcionário patrocinado pela Fundação Tremtur; e dos ajustes do trator Caterpillar, a cargo do associado Germano Purnhagen.



O Túnel Subida foi construído entre 1923 e 1924 e possui 80m de extensão, em curva. Faz parte dos três quilômetros pretendidos para reativação patrocinados pelo CESAP. Ao final de abril o engenheiro Evânio Lopes providenciou a desobstrução dos canais de drenagem, limpeza parcial e correção de algumas infiltrações. Foto: Luiz Carlos Henkels

Na estação de Matador começaram os trabalhos de prolongamento da linha em direção a Lontras, mediante a colocação de trilhos na passagem de nível a 100m da estação. O asfaltamento da via pública cruzada pela ferrovia foi determinante para que pudessemos ter uma idéia do nivelamento da via férrea, visto que o aterro ali fora retirado há muito tempo e precisou ser refeito pela Prefeitura, que no entanto impôs condições de altura para que o tráfego rodoviário pudesse fluir com harmonia e segurança. Por outro lado, o projeto

Informativo Eletrônico da Associação Brasileira de Preservação Ferroviária

ABPF/TREMTUR também impunha condições para a operacionalidade do trem, no qual o aclive teria que ter percentual aceitável. Com a solução deste impasse que emperrava a saída dos trilhos da estação, será agora possível levar a linha por mais uma extensão de 400m, trabalho que o Presidente da TREMTUR e Coordenador de Promoções do NuRVi Carlos Ramiro da Silva pretende terminar até meados de junho. Continua-se aguardando também a instalação do museu estático na estação a cargo da Fundação Cultural de Rio do Sul, TREMTUR e CESAP.



Caixa d'água de Subida, que é um pouco diferente das demais conhecidas, visto que pelo local em que se encontra, sobre um barranco, metade dela está inserida dentro do mesmo e metade está aparente. Era alimentada por uma adutora, agora inexistente, que captava água de um pequeno ribeirão que passa ao lado da caixa. Por estar localizada no início da subida da serra, somente os trens descendentes ali paravam para abastecimento. Os trens ascendentes utilizavam uma outra caixa, esta de ferro, localizada na estação de Subida, a qual ainda existe e que pretendemos em breve resgatar e integrar ao projeto. Foto: Luiz Carlos Henkels

Em Subida, outra ponta do projeto ABPF/TREMTUR, o CESAP continua com os trabalhos de recuperação da infraestrutura do leito de 3km pretendido para reativação. Neste mês de abril além dos trabalhos de drenagem do leito, iniciaram os trabalhos de recuperação da passagem superior e do túnel de 80m que foi limpo e teve o sistema de drenagem desobstruído. Houve também a recuperação de uma antiga caixa d'água para 10.000 litros, construída em tijolos e que estava totalmente encoberta pela vegetação. Agora recuperada, recebeu tampa de concreto e novo revestimento de cimento.

Neste mês de abril acompanhamos uma equipe de reportagem do Jornal de Santa Catarina (JSC) do grupo RBS, na realização de amplo trabalho abordando o centenário de inauguração do primeiro trecho de 30km da EFSC. O resultado deste trabalho será lançado na edição de dois de maio, véspera do dia do centenário. Foram identificados os logradouros históricos restantes do trecho do centenário, todos em ruínas, fotos antigas, mas abordamos

Informativo Eletrônico da Associação Brasileira de Preservação Ferroviária

também o projeto ABPF/TREMTUR, como exemplo de preservação ferroviária do Vale do Itajaí. Informamos que a longos anos, desde 1988, o JSC é um dos melhores parceiros do NuRVI para divulgação do movimento preservacionista ferroviário, razão pela qual somos imensamente gratos aos seus diretores e reporteres.

Em Indaial, sede do NuRVI, os responsáveis pela manutenção do Museu Ferroviário Silvestre Ernesto da Silva, decidiram finalmente pela recuperação e reabertura do mesmo ao público. Para isto o museu precisa ser readequado, já que muito material fotográfico e peças foram adquiridas de um expositor particular. No dia 30 de abril fomos solicitados a ajudar na recuperação e identificação das peças e do acervo fotográfico que contém muitas informações errôneas. Evidentemente aceitamos com muito prazer mais esta atividade, visto que uma vez aberto ao público, o museu irá valorizar ainda mais a estação como patrimônio histórico que é, além de proporcionar ao público leigo o devido conhecimento do que foi um dia a EFSC, ideal que defendemos como ABPF. Assim sendo estaremos durante o mês de maio, em dias alternados nos dedicando a mais esta tarefa juntamente com a Fundação Cultural de Indaial e com a nova responsável pelo museu Sra. Rita Pieritz. Acreditamos no sucesso do novo empreendimento tendo em vista que o atual Prefeito de Indaial é sócio do NuRVI desde 1991.

Em Ibirama, na Fundação Cultural, situada no antigo Hospital Hansahoehe, o museu ferroviário continua aberto ao público na sala Hermann Baumann, em horário comercial. Para quem quiser conhecer o museu nos finais de semana basta agendar com a Sra. Wilde, pelo telefone (47) 3357 - 2303. Este museu aborda aspectos da EFSC referentes a sua atuação na região de Ibirama e arredores.

Em Rio do Sul, o acervo do museu dinâmico do projeto ABPF/TREMTUR está depositado na estação de Matador, que fica no Bairro Bela Aliança, no Beco Artur Hering, nº 50, acessível pela Estrada da Madeira a partir de Rio do Sul e a partir de Lontras. O bairro é metade do caminho entre as duas cidades. Lá chegando é preciso procurar por Ivo Bridi durante a semana, ou por Rita Buzzi aos finais de semana. Informamos também que neste mês de maio não haverá a apresentação ao público da composição do museu dinâmico, em razão da celebração do dia das mães. A atividade irá ocorrer novamente no segundo domingo de junho. Dúvidas e informações podem ser obtidas pelos telefones (47) 3333-1762 com Luiz Carlos e pelo telefone (47) 3521-2700 com Carlos Ramiro da Silva. *(por Luiz Carlos Henkels – NuRVI-ABPF)*

A Regional **Sul de Minas** informa que foram empregadas duas semanas de trabalho na conversão de dormentes de bitola larga para métrica para a manutenção da linha de São Lourenço. Estuda-se também a maneira mais adequada de rebitolar as locomotivas O&K recentemente adquiridas da CBA, lembrando que a que está em Cruzeiro já foi posta para funcionar. Em São Lourenço, um dos carros de madeira que vieram de Paraíba do Sul-RJ foi colocado em operação e o segundo carro que também veio de lá já está na oficina em reformas. Contamos atualmente com 8 carros na composição. *(por Jorge Sanches – ABPF-Sul de Minas)*

A Regional **Paraná** informa que no mês de maio reiniciarão as obras na sala da estação de Morretes-PR, onde funcionar á uma loja de souvenir, venda de passagens e exposição de peças ferroviárias de valor histórico. A reforma esteve parada pois nossos esforços estavam direcionados quase que inteiramente para a locomotiva a vapor número 11.

É com muito prazer que esta regional informa mais uma vitória. No dia primeiro de maio, foi carregada a locomotiva a vapor n. 11 para reforma na ABPF- SC situada em Rio

Informativo Eletrônico da Associação Brasileira de Preservação Ferroviária

Negrinho-SC. Esta locomotiva tem um grande valor para nossa regional, pois será ela a primeira locomotiva a vapor em funcionamento a integrar nosso acervo.



*Locomotiva a vapor n. 11 no embarque para reforma em primeiro de maio de 2009.
Foto: Raul Carneiro Neto*



*Manobra para desembarque da locomotiva a vapor n. 11 na ABPF-SC em Rio Negrinho-SC.
Foto: Cid Turatti*

Informativo Eletrônico da Associação Brasileira de Preservação Ferroviária

A viagem ocorreu no dia dois de maio e foi acompanhada pelo comboio dos sócios, que aproveitaram para fazer uma visita à Regional Santa Catarina, prometida há algum tempo. Nos próximos meses a locomotiva será restaurada completamente voltando para o Paraná em perfeito estado de funcionamento.

Agradecemos à **Empresa Sul Brasil** pela ajuda no transporte e guarda do bem, aos sócios e amigos que não mediram esforços em ajudar nesta empreitada, ao **Departamento de Trânsito de Curitiba, Serra Verde Express** e também a **Regional SC** em possibilitar este restauro.

Alguns de nossos sócios estão trabalhando na construção de uma maquete em nossa sede. O projeto está em fase inicial tendo no momento somente o local para sua instalação, portanto, nossa Regional passará a ter pessoal dedicado também ao ferromodelismo e estamos de portas abertas à quem quiser participar ou conhecer este tipo de atividade.

Aproveitamos para convidar os antigos associados desta Regional e amigos em geral que se interessarem em melhor conhecer e/ou colaborar conosco, que poderão acessar a ABPF/PR no ORKUT ou entrarem em contato pelo e-mail abpf_pr@yahoo.com.br ou telefones 41 9602-9787 (Edmilson), 41 9905-4846 (Dieter) e 41 9601-5337 (Cid). (*por Cid Turatti-ABPF-PR*)

O ABPF Boletim é uma publicação em meio eletrônico destinada somente aos associados da ABPF. As opiniões expressas nos artigos assinados não necessariamente representam a opinião da ABPF. Para contatar a redação: paz.lourenco@gmail.com. Diagramação: Lourenço S. Paz. Conselho Editorial: Hélio Gazetta Filho, Geraldo Godoy e Lourenço S. Paz. Para contatar a Diretoria Nacional da ABPF e o Conselho Permanente: Av. Dr. Antônio Duarte da Conceição nº. 1501 – Parque Anhumas – Campinas – SP Cep: 13091-240. Telefone (19) 3207-3637, Fax (19) 3207-4290, e-mail: abpfcps@terra.com.br.
