

**Editorial**

Nesta edição trazemos muitas novidades nos informes das Regionais, como o funcionamento da locomotiva Brookville em Campinas-SP, as comemorações do Dia do Ferroviário em São Paulo-SP e a visita do Governador de Santa Catarina às instalações do NuRVI em Rio do Sul-SC. Por fim, toda colaboração ao boletim é bem vinda e deve ser encaminhada ao e-mail paz.lourenco@gmail.com.

*Redação do ABPF Boletim*

**Dia do Ferroviário na ABPF-SP**

No dia 17 de maio, domingo, ocorreu na sede da ABPF-SP junto ao Memorial do Imigrante, na Moóca, o evento comemorativo alusivo ao 30 de abril, "Dia do Ferroviário". A comemoração ocorreu com uma quinzena de atraso por conta do feriado prolongado de primeiro de maio e do "Dia das Mães", 10 de maio, datas em que muitas pessoas viajam e confraternizam com a família.

No andar superior da antiga Estação da Hospedaria dos Imigrantes foi montada uma bela exposição de ferreomodelismo, com maquetes e réplicas de trens, estáticos e em movimento. Também neste local havia uma exposição de fotos de trens e ferrovias, tudo organizado pelos membros da SBF - Sociedade Brasileira de Ferreomodelismo. Neste anexo também esteve presente o Sr. Arnaldo Botan, expondo as suas maravilhosas réplicas de "vapor vivo".

O pátio da antiga Vila Ferroviária da Moóca (sede da ABPF-SP) ficou aberto a visitação. Os passageiros do Trem dos Imigrantes embarcavam normalmente no trem, percorrendo o trajeto Hospedaria-Moóca-Brás. No entanto, ao invés do trem parar no final do passeio na estação da antiga Hospedaria, como de praxe, o maquinista recuava a composição até a Vila Ferroviária, onde os passageiros puderam desembarcar e caminhar pelo pátio onde está nosso acervo de trens antigos.

No pátio foram montadas diversas barracas com crepes, lanches, bebidas, chocolates, queijo & vinho e souvenirs. Além disso, foi realizado também um divertido bingo, com a premiação de variados utensílios domésticos e brinquedos para a criança.

O evento foi um sucesso! Celebramos mais este "Dia do Ferroviário" com mais de 500 visitantes. Só nos resta agradecer a todos que colaboraram e participaram deste evento: Memorial do Imigrante, por disponibilizar o andar superior da antiga Estação Hospedaria; membros da SBF - Sociedade Brasileira de Ferreomodelismo por organizar e disponibilizar a exposição na Estação; Bandiassu Eventos, que disponibilizou os toldos usados na estrutura do pátio a baixo custo; Veja Comunicação Visual, por disponibilizar os banners deste evento; Crepe Mania, Casa Alifran e também a nossa associada Elaine Nobre, pela montagem e organização das barracas de crepes, vinhos, queijos & salames, e os deliciosos chocolates caseiros confeccionados por ela; todos os membros da ABPF-SP presentes nesta data, pela valiosa contribuição de cada um, seja na operação do Trem dos Imigrantes, seja na Estação, seja no Pátio; e principalmente ao público presente, sem o qual jamais teria sido alcançado o sucesso deste evento. *(por Anderson A. Conte - ABPF-SP)*

**Notícias das Regionais**

O NuRVI informa que maio foi um mês dos mais movimentados em relação ao preservacionismo ferroviário no Vale do Itajaí, a começar pela reportagem realizada pelo Jornal de Santa Catarina sobre o centenário de inauguração dos 70 km iniciais da EFSC entre Blumenau e Hansa, o "Trem Alemão", que foi a espinha dorsal para a aceleração da colonização e progresso do Vale do Itajaí. O JSC em sua reportagem abordou este assunto bem como o descaso com que os monumentais restos da ferrovia neste trecho foram tratados após sua desativação em 1971. Complementando a reportagem, mostrou-se também o trabalho do projeto ABPF/TREMTUR visando o resgate histórico cultural da EFSC com a implantação do museu dinâmico na Serra do Mar no Vale do Itajaí.



Fotografias e outros itens do acervo que estão sendo catalogados e organizados pelo NuRVI para o Museu Ferroviário de Indaial-SC. Foto: Luiz Carlos Henkels em 12/05/2009.

A reportagem teve ampla repercussão na opinião pública que se mostrou favorável pela implantação do trem histórico-cultural numa proporção de 60% para 40% numa enquete realizada pelo próprio jornal. No dia 25 de maio tivemos também a inauguração do museu estático na estação de Matador, com a presença do Governador de Santa Catarina Dr. Luis Henrique da Silveira e do Diretor do Departamento de Patrimônio Material e Fiscalização do IPHAN, Dr. Dalmo Vieira Filho, que descerraram as placas de tombamento histórico do prédio da estação e da inauguração do museu. Após a solenidade, os convidados, incluindo o próprio Governador e autoridades, foram levados a um passeio de trem a bordo do carro P 01 rebocado pela locomotiva 232. A responsabilidade pelo condução do trem coube aos associados Charles Thurow e Paulo Stein, respectivamente maquinista e auxiliar. O associado

**Informativo Eletrônico da Associação Brasileira de Preservação Ferroviária**

Charles tirou um dia de folga para se dedicar ao evento e o sr. Paulo do alto dos seus 78 anos, ficou o dia todo trabalhando na lubrificação, atuando como foguista e auxiliar de maquinista. A eles os sinceros agradecimentos do NuRVI por sua dedicação, resultando numa apresentação memorável. Sobre a inauguração do museu estático e tombamento da estação dedicaremos artigo especial nos boletins vindouros.

Registramos também neste mês de maio uma importante doação patrocinada pela empresário Roland Arnold de Braço do Trombudo-SC: 8.000 tirefonds novos ao projeto ABPF/TREMTUR. Desta doação, 1.000 tirefonds já se encontram a disposição na estação de Matador. Ao Sr. Roland e ao Diretor de Promoções do NuRVI e Presidente da TREMTUR, Carlos Ramiro da Silva, que intermediou esta doação, agradecemos sobremaneira por este nobre gesto para com nossa memória ferroviária.



Remessa de mil tirefonds novos doados pelo empresário Roland Arnold, já entregues ao projeto ABPF/TREMTUR. Foto: Luiz Carlos Henkels em 23/05/2009.

Na estação de Matador, em Rio do Sul-SC, foram concluídos os trabalhos de restauração dos truques do carro P 03, que já estão pintados e recolocados no carro. Seguir-se-ão agora os ajustes do truque ao carro.

O Sr. Ivo Bridi já começou neste mês de maio os trabalhos de retirada do material apodrecido do carro P 02, cuja restauração se iniciará em breve, estando já em fase final as negociações de patrocínio para este carro. O P 02 é um carro idêntico ao P 01, com chassis inglês da Metro Carr Wagon & Finance Co. Ltd., com capacidade para 64 passageiros. Foi fabricado em 1928 e pertenceu a EF SPP, depois RVPSC. Sua estrutura está bastante comprometida, notadamente o teto, devido as infiltrações de água.



Carro P 02 em início de obras de restauração com retirada da madeira apodrecida.  
Foto: Luiz Carlos Henkels em 9/05/2009.

No dia 14 de junho entre 10h e 16h estaremos novamente acendendo a locomotiva 232 para demonstrações ao público, agora também com o museu estático, com sala para conferências instalada no antigo armazém, com capacidade para 30 assentos onde durante todo o dia serão exibidos vídeos elucidativos acerca do projeto ABPF/TREMTUR e fotos históricas da EFSC. O local também poderá ser utilizado com conforto para reuniões diversas. A estação de Matador situa-se no Beco Artur Hering nº 50 no bairro Bela Aliança de Rio do Sul. O acesso é pela Estrada da Madeira, toda asfaltada, sendo meio caminho entre as cidades de Rio do Sul e Lontras. Lá chegando, nos dias de semana é so procurar pelo Sr. Ivo Bridi. Nos finais de semana o contato deve ser com Rita Buzzi, moradora da casa do agente, nos fundos da estação ferroviária. Outras informações poderão ser obtidas pelos telefones (47) 3333-1762 com Luiz carlos ou (47) 3521-2700 com Carlos Ramiro da Silva.



Aspecto do início da construção da via férrea na direção de Lontras-SC, saindo do pátio da estação. Foto: Luiz Carlos Henkels em 9/05/2009.

**Informativo Eletrônico da Associação Brasileira de Preservação Ferroviária**

O NuRVI continua trabalhando em parceria com a prefeitura de Indaial-SC na reinstalação do museu estático e fotográfico na antiga estação de Indaial. No momento, os trabalhos se encontram na fase de organização das inúmeras fotografias do acervo, que estão sendo catalogadas, com correção e melhoria dos textos que as identificam. Além deste trabalho há todo o processo de instrução à futura coordenadora do museu que precisa conhecer a história da ferrovia e do seu resgate histórico-cultural, objetivo maior desta empreitada.

Em Ibirama-SC na Fundação Cultural, situada no antigo Hospital Hansahoche, na Sala Hermann Baumann, continua aberta ao público em horário comercial a exposição fotográfica e museu estático alusivos à atuação da EFSC na região de Ibirama. É uma excelente exposição que poderá ser visitada também aos finais de semana mediante agendamento por telefone com a agente cultural Wilde Bauner, agora com novo telefone (47) 3357-4442. Esta exposição foi patrocinada pelo CESAP e apoio do NuRVI, que catalogou e elaborou os textos das fotos. *(por Luiz Carlos Henkels – NuRVI-ABPF)*

A Regional **Sul de Minas** informa que nas oficinas de São Lourenço-MG continuam os trabalhos de manutenção e reforma dos carros utilizados nos trens de passageiros. Nas Oficinas de Cruzeiro-SP os trabalhos de restauração da locomotiva 1424 prosseguem em bom ritmo. *(por Felipe Sanches – ABPF–Sul de Minas)*

A Regional **São Paulo** informa o recebimento da doação de duas enormes caçambas de material, sendo uma de pedra e outra de areia. Estes insumos serão utilizados no pátio da antiga Vila Ferroviária da Moóca, afim de melhorar as condições de visitação pública.

O pátio da Vila Ferroviária já vem sendo utilizado em alguns eventos e confraternizações organizados pela ABPF-SP, bem como em filmagens e locações cenográficas para agências de publicidade e geradoras de TV. É nossa intenção, num futuro próximo, abrir o espaço permanentemente à visitação das pessoas que viajarem no Trem dos Imigrantes aos finais de semana. Para isso faz-se necessário estas melhorias no pavimento do pátio, afim de que o visitante possa caminhar com conforto e visualizar todo o nosso acervo de trens históricos. Agradecemos ao Dr. Thomaz Melo Cruz por esta valiosa contribuição, sem a qual, seria muito difícil a realização destas melhorias, uma vez que os valores cobrados nos depósitos consultados são elevados para a nossa regional.

A caminhonete Chevrolet 1984 cedida pela ANPF para uso por parte da ABPF Regional São Paulo foi totalmente restaurada. Este veículo foi originalmente de propriedade da Rede Ferroviária Federal-RFFSA e posteriormente da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos-CPTM. Após prestar serviços para a CPTM, esta viatura ficou imobilizada, quando então foi doada para a ANPF. A ANPF não tinha verba em caixa para realizar a recuperação do veículo. Foi feito então um acordo entre a ANPF e a ABPF-SP, pelo qual a ANPF emprestaria esta viatura para a ABPF-SP e em troca caberia à ABPF-SP a sua recuperação. Pelas mãos de um dos membros desta regional, Robson Alves Conte, este veículo foi totalmente recuperado! Robson "mecânico de autos" Conte levou este veículo para a sua oficina e exerceu, ao longo de seis meses, os serviços de funilaria, pintura e revisão mecânica. Nas horas de folga, entre um serviço de outro, Robson trabalhou pessoalmente na caminhonete, executando o verdadeiro restauro deste carro, que estava muito deteriorado pela ação do tempo e pelos anos de uso a serviço da ferrovia.

A Regional já custeou todo o material e peças usadas na recuperação deste veículo, ficando o custo de mão-de-obra do Robson a ser acertado posteriormente. Este custo da mão-

**Informativo Eletrônico da Associação Brasileira de Preservação Ferroviária**

de-obra foi calculado a preço baixo, como forma de contribuição do Robson em prol da ABPF. Agora a entidade já tem uma viatura a seu serviço para os traslados de peças, materiais, etc... entre a sede da Regional São Paulo na Moóca e o Museu Ferroviário em Paranapiacaba, por exemplo Agradecemos ao sócio Robson Alves Conte pelo trabalho e dedicação empregados na recuperação deste veículo, e agradecemos também à ANPF por disponibilizar esta viatura.

Degradado pelo tempo, o famoso Bonde 38 está em fase de recuperação. Este bonde opera aos fins de semana em caráter histórico-cultural por trilhos assentados à rua Visconde de Parnaíba, entre o Memorial do Imigrante e a Estação Bresser-Moooca do Metrô. Foi fabricado na Escócia em 1912 e pertenceu ao Sistema de Transporte Coletivo-STC de Santos-SP, onde esteve em operação até meados de 1962. Em 1998, com apoio da Secretaria da Cultura, Faculdade Anhembi-Morumbi e Estrada de Ferro Campos do Jordão-EFCJ, este bonde foi totalmente recuperado nas próprias oficinas da EFCJ, voltando à ativa, em exposição e operado desde então pelos membros da ABPF-SP, junto à portaria do Memorial do Imigrante.

Depois de completar onze anos de operação, o bonde passou por uma nova manutenção geral, sendo a parte do madeiramento da carroceria totalmente recuperada. Os trabalhos de recuperação e pintura foram executados pelo próprios membros da ABPF, sendo que o material utilizado neste trabalho (tintas e vernizes) foram doados por parceiros e colaboradores. A previsão é que dentro de mais alguns finais de semana, este bonde volte à operação. (compilado a partir de notícias postadas no site da Regional São Paulo).

A Regional **Campinas** informa a grande novidade do mês: finalmente, após varias melhorias e adaptações, a locomotiva Brookville funcionou! No sábado dia 16 de maio, os associados Norberto e Rodrigo Tomassoni terminaram de instalar o novo sistema de filtragem de óleo diesel. O novo filtro é um conjunto moderno usado em caminhão com dois elementos, que rende muito mais, é mais barato e de simples substituição, pois o antigo tinha que ser fabricado sob encomenda.



Vista do motor da locomotiva Brookville. Foto: Hélio Gazetta Filho em maio de 2009.

**Informativo Eletrônico da Associação Brasileira de Preservação Ferroviária**

A parte elétrica da Brookville já estava toda pronta e com as duas baterias instaladas, trabalho realizado pelo dedicado associado Sr. João Sigrist, que toda semana envia sua equipe para reparos e melhorias em toda parte elétrica de material rodante e também das oficinas. Terminada a instalação, no final da tarde do sábado dia 16 foi dada a primeira partida na locomotiva após a retífica do motor. Funcionou muito bem, mas percebemos uma fumaça excessiva de óleo diesel. O Sr. João entrou em contato com um especialista em bombas injetoras, que enviou um técnico ao local e fez a regulagem dos bicos e bomba injetora. A diferença foi tanta que nem mais fumaça o motor faz, funciona como novo! Resta agora a instalação do compressor de ar, que já está em andamento, e o término de melhorias em alguns detalhes da cabine. Algumas pequenas manobras já foram feitas com a locomotiva. A ABPF–Campinas agradece o empenho de todos os associados envolvidos e seus funcionários, pois sem essa ajuda a Brookville ainda estaria parada.



Locomotiva Brookville sendo reformada nas Oficinas de Carlos Gomes.  
Foto: Hélio Gazetta Filho em maio de 2009.

Na seção de locomotivas, prosseguem os serviços finais na locomotiva da NOB número 401, que já teve a instalação de seus injetores e de varias tubulações concluídas e agora passa por pintura final e montagem de pequenas partes como encanamentos do aparelho de óleo, de freios, areeiro, etc... Paralelamente, realiza-se manutenção nas locomotivas em tráfego. Na pequena diesel O & K número 2 iniciamos a adaptação dos engates automáticos tipo Major Junior ou Alliance número 2.

Nas oficinas de carros de passageiros, prosseguem os trabalhos no carro Mogiana CB-5. No momento estão sendo reconstruídos os maleiros, todos feito em madeira com suporte metálico, por nós produzidos a partir de um original. Este carro chegou sem nenhum suporte,

**Informativo Eletrônico da Associação Brasileira de Preservação Ferroviária**

pois era uma antiga lanchonete de rua. A aplicação do verniz no interior já foi concluído e esperamos até o final do mês estar concluindo todo o carro. Nas revisões periódicas, foi a vez do carro NOB CA-37 adentrar as oficinas.



Locomotiva 401 sendo pintada nas Oficinas de Carlos Gomes.  
Foto: Hélio Gazetta Filho em maio de 2009.

Prossegue em ritmo normal a construção das longarinas de concreto para a extensão da linha para o Taquaral em 2 km, que terá 400 metros de linha em elevado e cuja estação final se chamará Arautos da Paz. Em agosto será concluída esta fase que é patrocinada pela Petrobras e em seguida se iniciará a segunda etapa com os recursos da Prefeitura de Campinas e Ministério do Turismo.

Na via permanente continua a substituição de dormentes de madeira por concreto e já estamos preparados para a volta da empreiteira, que a partir de cinco de junho fará a substituição de mais 1.000 dormentes, desta vez em vários trechos mais críticos entre Anhumas e Tanquinho. Mais informações da Regional Campinas pelo telefone (19) 3207-3637 ou e-mail [abpfcps@terra.com.br](mailto:abpfcps@terra.com.br). (por Hélio Gazetta Filho – ABPF)



**Sessão de Fotos**

Auto de linha da Regional Sul de Minas na linha entre São Lourenço-MG e Passa Quatro-MG.  
Foto: Jorge Ciawlowski.



Estoque de dormentes de concreto bi-blocos que são re-bitolados nas Oficinas de Cruzeiro-SP para uso nas linhas da Regional Sul de Minas. Foto: Jorge Sanches.



Interior do Carro CB-5 em reforma nas Oficinas de Carlos Gomes.  
Foto: Hélio Gazetta Filho em maio de 2009.

---

O ABPF Boletim é uma publicação em meio eletrônico destinada somente aos associados da ABPF. As opiniões expressas nos artigos assinados não necessariamente representam a opinião da ABPF. Para contatar a redação: paz.lourenco@gmail.com. Diagramação: Lourenço S. Paz. Conselho Editorial: Hélio Gazetta Filho, Geraldo Godoy e Lourenço S. Paz. Para contatar a Diretoria Nacional da ABPF e o Conselho Permanente: Av. Dr. Antônio Duarte da Conceição n°. 1501 – Parque Anhumas – Campinas – SP Cep: 13091-240. Telefone (19) 3207-3637, Fax (19) 3207-4290, e-mail: abpfeps@terra.com.br.

---