

EDITORIAL

Nesse mês de março de 2020 o ABPF Boletim publica as realizações dos últimos 30 dias da ABPF e suas Regionais que continuam realizando trabalhos de reforma e manutenção mesmo no período de paralisação dos passeios de trem devido a pandemia do COVID 19.

O principal destaque dentre as atividades que estão sendo desenvolvidas são os trabalhos para reativação do trecho da antigas Minas e Rio Railway em Cruzeiro/SP. A ferrovia, construída em 1884 ficou ativa até por volta de 1990, quando o tráfego de trens foi suspenso.

Em fins dos anos 90, a ABPF reabriu o trecho até Passa Quatro para fins turísticos. Infelizmente, no início dos anos 2000 devido as forças da natureza, o trecho na serra foi bastante danificado, o que obrigou a redução do trajeto já que na época a ABPF não possuía recursos para realizar os reparos. O trem turístico ainda funcionou por algum tempo indo até a estação Rufino de Almeida até que devido a falta de condições favoráveis as atividades foram encerradas. Agora uma nova fase se inicia e a ferrovia aos poucos vai ganhando vida novamente.

Lembramos que toda colaboração relacionada a preservação ferroviária - no país ou no exterior (artigos, fotos etc...) ao ABPF Boletim é bem vinda e deve ser encaminhada para o e-mail: boletim@abpf.com.br

EVENTOS

Durante o período de isolamento social, todos os eventos com público estão suspensos.

DESTAQUES DESTES MÊS

Iniciadas as obras na antiga Minas e Rio Railway;



◆ *Dormentes sendo organizados na área do pátio, paralelos a linha principal (enterrada a esquerda da foto)*

Regional Sul de Minas: Iniciados os trabalhos para recuperação da antiga Minas e Rio Railway entre Cruzeiro/SP e Passa Quatro/MG

Iniciamos esse mês os trabalhos de recuperação do trecho da antiga E. F. Minas e Rio em Cruzeiro/SP. Nessa primeira etapa, estamos reformando todo o pátio de Cruzeiro, com construção de novas linhas para armazenamento do material rodante afim de se liberar as linhas que serão utilizadas pelo trem turístico que será implantado.

O estoque de dormentes foi organizado para liberar as linhas que estão sendo trabalhadas e para otimizar a logística das obras. Formamos uma equipe de trabalho com alguns trabalhadores das equipes de via de Passa Quatro e São Lourenço e vamos contratar mais mão de obra local para auxiliar a equipe.



◆ *Trabalhos em andamento: remoção do lastro para descontaminação e substituição dos dormentes*

O pátio foi limpo, todo mato e entulho foram removidos e já estamos trabalhando nas vias, com substituição de dormentes, montagem de novo amv e preparação de leito para construção de nova via.

Assim que a primeira etapa for concluída, iniciaremos os trabalhos na linha que segue para Passa Quatro/MG.

Inicialmente vamos reativar o trecho de 6km até a pequena estação Rufino de Almeida, para que já possamos ter uma operação de um trem turístico em Cruzeiro, o que além de ajudar a manter o trecho reformado, irá fomentar a

atividade turística no município, atraindo visitantes.

Com mais essa obra, a ABPF está nesse momento recuperando 41 quilômetros de ferrovia no país: além dos 25 quilômetros em Cruzeiro/SP, estão sendo recuperados 16 quilômetros em Morretes/PR. Não existe prazo para conclusão dessas obras, que estão sendo executadas com recursos próprios da ABPF. O COVID-19 forçou a paralisação de todos os trens da ABPF, o que afeta diretamente os cronogramas das obras também, uma vez que os recursos nelas empregados vem diretamente da receita obtida com os passeios de trem.



♦ Antes e depois no pátio de Cruzeiro/SP: substituição de dormentes, limpeza e instalação de novo amv para construção de nova linha

FABRICAÇÃO DE FERRAMENTAS

Nas oficinas de Cruzeiro foram fabricadas novas tenás para utilização nas obras de reforma/remodelação do pátio de do trecho até o Túnel Grande, no alto da Serra da Mantiqueira, divisa com Passa Quatro, Minas Gerais:



Trem de Guararema

Desde o dia 20/03 estamos com as operações do trem suspensas como medida de prevenção a propagação do Coronavírus (COVID-19). A estação de Guararema está fechada e o atendimento está sendo feito de forma remota, por telefone, e-mail, WhatsApp e redes sociais.

Estamos monitorando as notas oficiais e seguindo todas as recomendações da Ministério da Saúde, Secretarias Estaduais e Municipais de Saúde.

Não há previsão de retorno das atividades, as quais só serão retomadas quando for oficialmente considerado seguro pelos órgãos e instituições competentes.

A equipe de manutenção segue cuidando do material rodante, tomando todas as precauções necessárias.

Trem das Águas

Desde o dia 20/03 estamos com as operações do trem suspensas como medida de prevenção a propagação do Coronavírus (COVID-19). A estação de São Lourenço está fechada e o atendimento está sendo feito de forma remota, por telefone, e-mail, WhatsApp e redes sociais. Estamos monitorando as notas oficiais e seguindo todas as recomendações da Ministério da Saúde, Secretarias Estaduais e Municipais de Saúde.

Não há previsão de retorno das atividades, as quais só serão retomadas quando for oficialmente considerado seguro pelos órgãos e instituições competentes.

Os trabalhos de manutenção na via permanente prosseguem, com todos os colaboradores seguindo as recomendações de segurança, mantendo distanciamento e realizando higienização constante.

O pátio da estação de São Lourenço foi limpo e organizado e as vias secundárias do pátio, onde fica estacionado o material rodante, estão sendo revisadas, com substituição de dormentes e alinhamento.

Trem da Serra da Mantiqueira

No domingo, dia 15/03, correu o trem solidário em prol da Polícia Militar. O valor arrecadado com a

venda dos bilhetes foi 100% revertido para a Polícia Militar investir na reforma de sua sede no município. Ao todo 101 pessoas embarcaram nessa viagem solidária e contribuíram com a causa.

O passeio de trem foi totalmente subsidiado pela ABPF – Regional Sul de Minas dentro do seu programa Trens Sociais, não havendo nenhum custo para qualquer órgão público ou instituição.

O Programa “Trens Sociais”

A ABPF - Regional Sul de Minas desenvolve um programa de responsabilidade social em seus trens que visa contemplar as comunidades

locais e as instituições de relevância dos municípios.

Viagens de trem são oferecidas onde os bilhetes são fornecidos ao passageiro em troca de doações a serem repassadas para instituições filantrópicas, além de ser uma forma de incentivar a educação patrimonial no município e promover o acesso à este meio de transporte, sendo um resgate desse importante capítulo da história do município.

O custo dessas viagens sociais é totalmente subsidiado pela ABPF - Regional Sul de Minas, não havendo nenhum ônus para as entidades ou órgãos públicos.



◆ Público presente no passeio solidário em prol da reforma da sede da Polícia Militar em Passa Quatro/MG; representantes da Polícia Militar e a funcionária do Trem da Serra da Mantiqueira na boca do Túnel Grande, em Cel. Fulgêncio, no alto da Serra da Mantiqueira.



◆ Manutenção nas vias secundários do pátio da estação de São Lourenço: substituição de dormentes e remoção do lastro para descontaminação.

Desde o dia 20/03 estamos com as operações do trem suspensas como medida de prevenção a propagação do Coronavírus (COVID-19). A estação de Passa Quatro está fechada e o atendimento está sendo feito de forma remota, por telefone, e-mail, WhatsApp e redes sociais.

Estamos monitorando as notas oficiais e seguindo todas as recomendações da Ministério da Saúde, Secretarias Estaduais e Municipais de Saúde.

Não há previsão de retorno das atividades, as quais só serão retomadas quando for oficialmente considerado seguro pelos órgãos e instituições competentes.

Os trabalhos de manutenção na via permanente prosseguem, com todos os colaboradores seguindo as recomendações de segurança, mantendo distanciamento e realizando higienização constante.

No km 32, foi realizado serviço completo, com capina e limpeza, descontaminação do lastro antigo, substituição de todos os dormentes necessários, nivelamento da via e aplicação de novo lastro para complementação.

No km 25, houve limpeza e capina manual no pátio da estação de Cel. Fulgêncio e capina química km 25+000 ao 25+200 além de limpeza na boca do túnel.

Nos km 26, 32, 33 e 34 foi realizada roçada na faixa de domínio, limpeza e capina manual no leito da via.

Foram trazidos dormentes de madeira do estoque de São Lourenço para utilização no trecho, uma vez que a via entre São Lourenço e Soledade de Minas já está completamente com dormentação de concreto.

O pátio da estação de Passa Quatro recebeu limpeza, com roçada, retirada de lixo e capina.

Aproveitando a equipe de via, em um dia de chuva, o depósito de material rodante também recebeu atenção, com organização e limpeza geral.



EXPEDIENTE

O ABPF Boletim é um informativo em meio eletrônico destinado somente aos associados da ABPF. As opiniões expressas nos artigos assinados não necessariamente representam a opinião da ABPF. Para contatar a redação: boletim@abpf.com.br

Diagramação: Jonas Martins.

Conselho Editorial: Hélio Gazetta Filho e Lourenço S. Paz.

Para contatar a Diretoria Nacional da ABPF e o Conselho Permanente: Av. Dr. Antônio Duarte da Conceição nº 1501 - Parque Anhumas - Campinas/SP Cep: 13.091-606.

Telefone: (19) 3207-3637

E-mail: secretario@abpf.com.br

www.abpf.com.br