

## 2018: UM ANO PARA ENTRAR NA HISTÓRIA DA REGIONAL SUL DE MINAS E DA ABPF!



- Trem especial de Natal que percorreu linhas de 3 concessionárias;
- 3 trens mantidos em operação constante;
- 2.857 pessoas transportadas em passeios sociais, sem custo;
- Reforma de 1 locomotiva a vapor concluída;
- Reforma completa de 2 carros de passageiros de madeira;
- Aquisição e reforma de 1 locomotiva diesel-elétrica;
- 1 carro de passageiros recebido para preservação; (mecânica já reformada);
- 20 quilômetros de ferrovia com manutenção constante;
- 2 quilômetros de via-permanente completamente reformados;
- Obras em 2 depósitos/oficinas existentes;
- Reconstrução de 1 pontilhão (desmoronou devido a enchente causada por forte chuva);
- Aquisição de 2.160 dormentes de madeira.



## CONCLUÍDA A REFORMA DA LOCOMOTIVA Nº327

Ao longo do primeiro semestre de 2018 finalizamos a reforma da locomotiva nº327, ex. Leopoldina.

No início do ano trabalhamos no tender, onde foram reparadas as grades de contenção da lenha pois estavam tortas devido aos longos anos de uso.

Novos fechamentos para a parte traseira da cabine foram inteiramente confeccionados na marcenaria de São Lourenço, a exemplo do que a Leopoldina já fazia em sua época, visando dar mais conforto e segurança para a equipagem, uma vez que a cabine original da locomotiva é completamente aberta; os novos fechamentos são removíveis, não alterando a originalidade da cabine.

Vários testes foram realizados no pátio das oficinas de Cruzeiro; em um deles, a 327 circulou cerca de 23km entre idas e vindas pelas vias do pátio, sendo 7 deles rebocando a locomotiva 522.

Nas primeiras semanas do mês de maio a pintura foi concluída, com lixamento da camada base e aplicação da camada final; no fim do mês foram pintados os filetes e inscrições seguindo rigorosamente os padrões da fase final da Leopoldina para as locomotivas a vapor.

Em junho foram finalizados a nova fiação elétrica e a instalação definitiva dos faróis.

Em julho concluímos a reforma da 327; mais alguns testes operacionais foram realizados no pátio das oficinas de Cruzeiro com pleno êxito.



+ Locomotiva 327 já em serviço, a frente do Trem da Serra da Mantiqueira, em Passa Quatro

Ainda em julho, na última semana do mês, a locomotiva 327 foi preparada, embarcada, transportada para Passa Quatro. No dia 27/07 foi testada pela primeira vez naquele trecho rebocando a locomotiva 332 com pleno sucesso e no fim de semana dos dias 28 e 29 já assumiu os trabalhos a frente do Trem da Serra da Mantiqueira.

A 327 foi inteiramente reformada nas oficinas de Cruzeiro, processo esse que levou aproximadamente 6 anos, com atenção total a todos os componentes e detalhes, deixando-a em condições muito próximas as de 0 km.



+ O gradio do tender já reparado e com pintura de fundo, pronto para pintura final



+ A 327 após conclusão da pintura nas oficinas de Cruzeiro: padrão de pintura aplicado correspondente ao último padrão de pintura da Leopoldina para as locomotivas a vapor



+ Um dos novos fechamentos para a cabine, confeccionado em São Lourenço já instalado

## CONCLUÍDAS AS REFORMAS DOS CARROS BC-32 E SD-02

Durante o ano concluímos a reforma de dois carros de madeira na marcenaria de São Lourenço: o BC-32 e o SD-02.

O carro BC-32 foi inteiramente desmontado, restando apenas o estrado. Toda a estrutura de madeira estava comprometida, devido a putrefação avançada das peças antigas.

Com base nas peças que saíram, foram confeccionadas novas na marcenaria e o carro foi inteiramente reconstruído.

As peças metálicas, como por exemplo os tirantes, apresentavam diversas emendas e foram então substituídos por novos.

Foi confeccionado todo um novo mobiliário para o interior: balcão, mesas e cadeiras, tudo fabricado artesanalmente em nossa marcenaria.

Todo o trabalho de acabamento fino foi feito e em seguida o carro teve a pintura concluída.

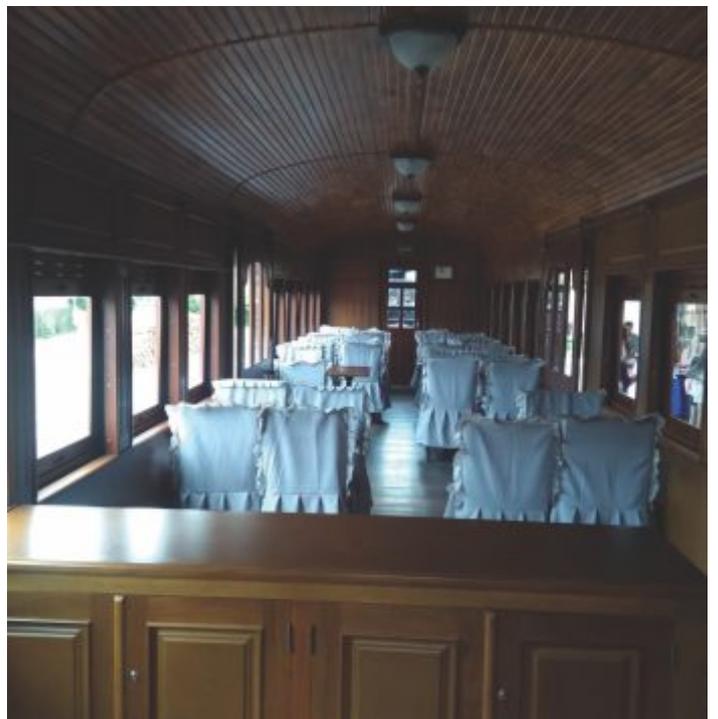
Após os testes e verificações mecânicas necessárias, o carro seguiu de carreta para Passa Quatro, onde entrou em operação no Trem da Serra da Mantiqueira, reforçando a frota lá existente, que passou de dois para três carros.

Já o carro SD-02 teve todo o revestimento antigo removido afim de se verificar o estado da estrutura, que necessitou de substituição parcial, onde todas as peças abaixo da linha das janelas foram substituídas por novas. O novo revestimento foi confeccionado e instalado no carro e em seguida foi feita a nova pintura.

Toda a parte mecânica foi revisada e o carro após passar pelos testes e ajustes necessários, foi colocado em operação no Trem das Águas.



+ Vista geral do carro BC-32 após conclusão dos trabalhos: portas e janelas montados, pintura concluída



+ Aspecto interno do carro BC-32 com mobiliário já instalado: novo balcão, mesas e cadeiras confeccionados em nossa marcenaria



+ Aspecto externo do carro SD-02 em outubro de 2018: revestimento inteiramente novo, já com a pintura aplicada, janelas, vidros e pegas montados



+ Aspecto externo do carro BC-32 concluído: já em operação no Trem da Serra da Mantiqueira em Passa Quatro, MG onde a grande porta lateral facilita o acesso de cadeirantes

## AQUISIÇÃO DA LOCOMOTIVA GE C30-7A EX QUINTELLA



+ Aspecto da locomotiva já reformada, durante a realização da viagem especial de Natal, em meados do mês de dezembro de 2018

Foram necessários meses de negociações mas a aquisição da locomotiva 7202 foi efetuada em meados do mês de julho.

Trata-se de uma locomotiva diesel-elétrica modelo C30-7A rodagem C-C construída pela General Electric no Brasil em 1990. A locomotiva 7202 faz parte de um lote de 7 unidades adquirido originalmente pela Cutrale Quintella, sendo numeradas inicialmente como 7201 a 7207.

Em 1990 a Cutrale-Quintella veio a realizar um pedido de locomotivas C30-7A, sendo essa a última compra de locomotivas desse modelo no mundo. Foram sete unidades ao todo,

numeradas de 7201 a 7207 destinadas a tracionar trens de soja e laranja (farelo cítrico) para exportação, no trecho da estação Boa Vista (Campinas) à estação Perequê (baixada santista), com cerca de 250 km de extensão, sendo entregues para operação no dia 10 de janeiro de 1991. Eram operadas e mantidas pela FEPASA e quando do processo de desestatização da malha ferroviária, passaram a ser operadas e mantidas pela Ferrobán, que se tornou Brasil Ferrovias, posteriormente incorporada pela ALL e finalmente Rumo.

Foram retiradas de operação em 2017, sendo devolvidas ao proprie-

tário (Comercial Quintella), com exceção da nº7204, que chegou a receber anteriormente a pintura da ALL e hoje está desativada e armazenada em Triagem Paulista. As demais unidades foram vendidas, sendo essas adquiridas por uma empresa de reciclagem que chegou a desmontar cinco das seis locomotivas, restando apenas a nº7202.

A Regional Sul de Minas passou então a negociar com o proprietário da 7202 e após alguns meses de conversas e acertos burocráticos foi feita a aquisição da mesma em julho. A partir daí iniciou-se os planejamentos para realizar sua remoção e transporte.



+ Primeira visita da ABPF a 7202: início das negociações

### FICHA

**Fabricante:** GE - General Electric, Brasil  
**Ano de fabricação:** 1990  
**Placa:** 2581331  
**Tipo:** C30-7A  
**Bitola:** 1,60m  
**Transmissão:** Elétrica  
**Rodagem:** C-C  
**Combustível:** diesel  
**Procedência:** Cutrale Quintella, Comercial Quintella  
**Matrícula:** 7202

## CHEGADA DE MATERIAL RODANTE PARA PRESERVAÇÃO

No dia 29 de janeiro, recebemos o auto de linha de bitola larga cedido pelo DNIT. Após toda a burocracia estar resolvida, o auto foi liberado e pudemos busca-lo em Cachoeira Paulista.

O auto foi trazido para o pátio de Cruzeiro onde futuramente será reformado e receberá a transmissão, a qual ele não possui.

Agradecemos ao DNIT por acreditar em nosso trabalho e em especial a MRS Logística, que auxiliou na liberação e no acesso ao local para a retirada.

Recebemos também o carro PI-3102 de bitola larga. Trata-se de um carro de aço inoxidável, fabricado em 1962 pela MAFERSA para a então Estrada de Ferro Araraquara, uma das formadoras da FEPASA. Em 1996 foi transformado em Salão/TV-Bar pela FEPASA, para integrar a composição do Expresso Azul. Após realizar poucas viagens, passou a ser usado pela diretoria das empresas sucessoras esporadicamente, até que em 2010 foi retirado de operação.

No início de dezembro o carro foi levado para Paulínia, onde foi desmontado e teve toda a sua parte mecânica revisada pela FMR, sendo feitos todos os reparos e correções necessárias para que o mesmo ficasse em condições operacionais plenas, dentro das normas e padrões vigentes.

O carro foi inteiramente lavado com produtos adequados para remoção das manchas e sujeira. A parte interna recebeu limpeza completa e revisão do sistema elétrico de iluminação.

Foi instalada uma iluminação especial e o PI-3102 fez parte da com-



+ Foto do topo: auto-de-linha A-21 já no pátio de Cruzeiro/SP. Foto acima: o carro PI-3102 durante o traslado para Paulínia para receber a revisão completa

posição especial que circulou por parte da malha ferroviária do estado de São Paulo durante o período que antecedeu o Natal. Hoje ele está em Guararema, juntamente com a C30-7A 7202 onde virão a ser utilizados em

passeios.

Agradecemos mais uma vez ao DNIT por acreditar em nosso trabalho e em especial a Rumo Logística, que auxiliou na liberação e no traslado do carro.

## QUATRO TRUQUES FORAM RECEBIDOS EM CRUZEIRO



Adquirimos quatro truques de carros de passageiros de bitola larga da Associação Movimento de Preservação Ferroviária do Trecho Sorocabana - MPF Sorocabana, que rebitolaram dois carros do seu acervo para a bitola original de 1m, ficando então os truques de bitola larga disponíveis.

Os truques foram transportados de Sorocaba para Cruzeiro onde serão inteiramente desmontados, revisados; será aplicada uma nova pintura e assim ficarão preparados para utilização futura.

+ Os quatro truques já descarregados no pátio de Cruzeiro, em dezembro de 2017

## NATAL NOS TRILHOS: O «EXPRESSO PAULISTA»

Realizamos em parceria com a Rumo Logística o Natal nos Trilhos: Expresso Paulista, onde a 7202 mais a 7685, e os carros AI-984360-4 e PI-3102 foram decorados com iluminação especial e viajaram pela malha norte, desde São José do Rio Preto até Jundiaí.

Para isso, a 7202 foi levada para as oficinas da Rumo em Araraquara, onde a locomotiva foi inteiramente lavada, revisada e pintada, sendo colocada novamente em condições operacionais plenas. Os carros foram levados para Paulínia, onde foram desmontados e revisados na FMR, sendo colocados em condições operacionais plenas, atendendo a todos os parâmetros e normas operacionais e de segurança.

A viagem especial do «Expresso Paulista» se iniciou na noite do dia 16/12, em São José do Rio Preto. A partir daí, foram 7 noites especiais, onde as etapas da viagem foram sendo cumpridas. Foram mais de 25 cidades, onde a população aguardou para prestigiar a passagem do expresso iluminado até a noite do dia 22/12, quando o trem chegou em Jundiaí; estava terminada a primeira parte da jornada.

No dia seguinte, 23/12, agora com a parceria também da CPTM iniciou-se a Segunda e última parte da jornada: de Jundiaí até Guararema passando pela estação da Luz, na capital paulista!



A partir daí foram cerca de 130 quilômetros em uma viagem inédita pelas linhas 7, 11 e 12 da CPTM, passando por Várzea Paulista, Franco da Rocha, Caieiras, Perus, Jaraguá, Pirituba, Lapa entre outros chegando na estação da Luz, onde foi feita uma parada de 30 minutos. O expresso seguiu então para Guararema, passando pelo Brás, Tatuapé, Itaquera, Guaianases, Ferraz de Vasconcelos,

Suzano, Mogi das Cruzes, Sabaúna, Luiz Carlos entre outros. A locomotiva 7202 e o carro PI-3102 chegaram a noite em Guararema, onde uma multidão o aguardava.

A 7202 e o PI-3102 irão permanecer por um tempo em Guararema, onde receberão atenção, com um trabalho minucioso nos detalhes para que fiquem totalmente recuperados nos mínimos detalhes.



+ Chegada do «Expresso Paulista» com a 7202 a frente em seu destino final: Guararema

## 353 PERCORRE TRECHO ATÉ CÉSAR DE SOUZA



Alexandre Augusto - SP

**+ O trem no trecho: após 32 anos a 353 tracionou um trem nesse trecho, que diga-se de passagem era o trecho original de tráfego dessa locomotiva. Foto: Alexandre Augusto**

Após 32 anos a 353 percorreu novamente o trecho entre Guararema e César de Souza tracionando um trem com passageiros a bordo; sem dúvidas mais uma grande realização e um momento histórico.

Nos dias 18/08 e 19/08 correu o "Trem do Cambuci", partindo da estação de Guararema passando por Luís Carlos, Sabaúna e chegando até

César de Souza.

Para tanto, no dia 10/08 realizamos uma viagem experimental com o trem, partindo da estação de Guararema passando por Luís Carlos, Sabaúna e chegando até César de Souza. Após mais de três décadas a 353 pode percorrer um trecho mais longo de linha tracionando um trem, que estava inclusive com o caboóse. O

trem experimental chamou bastante a atenção das pessoas que paravam para o ver passar.

Foram aproximadamente 36km percorridos pela 353 e composição (ida e volta) com pleno êxito.

As viagens com o público nos dias do Festival do Cambuci foram um sucesso, e o trem novamente atraiu muita atenção por onde passou.



**+ O caboóse foi um atrativo a mais no passeio.**

**+ Abaixo: a 353 chega com o trem experimental em César de Souza após mais de três décadas.**



**+ Após 32 anos a 353 chega com o trem com passageiros na estação de Sabaúna. Foto: Vanderlei Antônio Zago**

## CONCRETAGEM DO DEPÓSITO DE SÃO LOURENÇO

Em São Lourenço estamos ampliando e melhorando o depósito de material rodante: o piso foi concretado.

Para isso, todos os dormentes foram substituídos por de concreto bi-bloco bem como tirantes foram soldados para garantir maior estabilidade e rigidez da bitola. Cantoneiras metálicas foram soldadas ao longo dos trilhos para garantir o espaço necessário para a passagem dos frisos das rodas.

A área coberta está recebendo acréscimo de mais dois módulos, o que propiciará abrigar mais material rodante e facilitará também as manobras, com a liberação de espaço em outras vias do pátio.



+ O piso sendo concretado: grande melhoria para a reforma e manutenção de material rodante

## MELHORIAS NAS OFICINAS DE CRUZEIRO-SP



+ Cobertura da área externa da oficina já com a ampliação e piso de concreto

Mais espaço para trabalhar: as oficinas de Cruzeiro também receberam melhorias: além de uma grande limpeza e manutenção que foi realizada em todo o pátio, a área de trabalho foi ampliada, com a ampliação da cobertura, local este utilizado para os trabalhos de montagem e desmontagem das locomotivas.

A reforma da locomotiva 522, ex RMV/VFCO e da 2zinha, já estão se beneficiando dessa melhoria, agilizando os trabalhos uma vez que as condições para realização dos serviços melhorou, havendo mais espaço adequado, contribuindo também com a limpeza e melhor aspecto do local.

Paralelo a cobertura, a concretagem foi igualmente ampliada.

## OBRAS E MELHORIAS NA VIA-PERMANETE

Continuaram os avanços na via permanente, tanto no trecho do Trem das Águas, entre São Lourenço e Soledade de Minas quanto no trecho do Trem da Serra da Mantiqueira, entre Passa Quatro e Coronel Fulgêncio.

Além dos trabalhos de manutenção preventiva e corretiva, 2 quilômetros de linha foram inteiramente reformados, com substituição de todos os dormentes, remoção do lastro para descontaminação, alinhamento da grade, correção da geometria e complementação com novo lastro.

Todos os pontilhões dos trechos foram inspecionados e receberam manutenção, onde as estruturas receberam também uma boa limpeza. O mesmo procedimento foi adotado em todos os bueiros existentes ao longo das linhas.

Em outubro um pontilhão próximo a Soledade de Minas foi atingido por uma enchente causada por uma forte tromba d'água que caiu na região: a violência e o enorme volume de água acabaram ocasionando o desmoronamento de uma das cabeceiras do pontilhão.

Com grande esforço e dedicação, tratamos logo de tomar todas as providências para que o trem pudesse voltar a circular o mais breve possível. Contratamos uma empresa de engenharia que imediatamente iniciou os trabalhos de reconstrução do pontilhão que levou cerca de 30 dias e o Trem das Águas voltou a circular.



**+ Exemplo dos trabalhos que vem sendo realizados: antes e depois de trecho inteiramente reformado, com substituição de todos os dormentes, remoção do lastro para descontaminação, alinhamento da grade, correção da geometria e novo lastro.**

## AQUISIÇÃO DE DORMENTES: MAIS DE 2.000 UNIDADES



**+ Os 2.160 dormentes já descarregados no almoxarifado de via no pátio de Passa Quatro: continuidade dos trabalhos de 2017, quando foram adquiridos 2.595 dormentes de madeira.**



Somente em dezembro, foram adquiridos 2.160 dormentes de madeira que já foram levados para Passa Quatro, onde serão utilizados na manutenção da via-permanente. Essa quantidade de dormente é suficiente para substituir aproximadamente 15% do total existente no trecho todo: mais qualidade e segurança na via.

A manutenção da via-permanente é uma das prioridades da Regional Sul de Minas; grandes investimentos vem sendo realizados ao longo dos anos afim de se recuperar toda a via bem como oferecer plenas condições de tráfego, segurança e conforto para os trens e usuários. Em 2017 foram adquiridos 2.595 dormentes de madeira para aplicação no trecho de Passa Quatro a Coronel Fulgêncio e agora com mais 2.160 unidades além dos dormentes bi-bloco de concreto que já estão sendo instalados a via mostra-se em excelentes condições.

## RECONSTRUÇÃO DE PONTILHÃO EM SÃO LOURENÇO

O pontilhão do km85 no trecho entre São Lourenço e Soledade de Minas, que é percorrido pelo Trem das Águas foi recuperado pela Regional Sul de Minas da ABPF.

No dia 17 de outubro de 2018, uma forte tempestade caiu na região, levando ao transbordamento do ribeirão, com alagamentos, inclusive da rodovia MGC-383. Em apenas 4 horas de chuva, choveu 25% do que era previsto para todo o mês de outubro, causando transtornos em toda a região.

O grande volume de água muito acima do nível normal juntamente com a correnteza acabou por provocar o desmoronamento de uma das cabeceiras do pontilhão, resultando na queda das duas vigas metálicas da superestrutura, ficando então a via férrea suspensa no ar.

O pontilhão em questão é uma obra de arte original da Minas and Rio Railway Company, tendo sido construído em 1884. As cabeceiras bem como os caixões de aterro e fundações são inteiramente construídos em alvenaria de pedras irregulares encaixadas e rejuntadas com argamassa; a superestrutura consiste em duas vigas metálicas compostas por chapas de aço e cantoneira rebitadas a quente formado perfis "I".

As vigas originais de 4,5m de comprimento foram substituídas por novas vigas de aço com 12m, com duas novas sapatas de apoio de concreto armado para trás do pilar, dentro do caixão de aterro, para melhor distribuição da carga no terreno.

**+ Aspecto do pontilhão após término das chuvas no dia 17/10: o nível da água ainda estava alto mas já era possível ter dimensão dos danos causados à estrutura.**



**+ Teste de carga no pontilhão após término dos trabalhos de reconstrução: pleno êxito!**



**+ Trabalhos de limpeza e escavação para a confecção de novas sapatas de apoio. Concretagem de uma das sapatas; essa veio a ser a fundação para um novo pilar de concreto armado para apoiar a superestrutura de aço e proteger o caixão de aterro.**



**+ Instalação das novas vigas de aço, maiores e mais robustas do que as antigas; para além, são mais longas, permitindo melhor distribuição da carga no terreno; foram construídas mais duas novas sapatas de concreto armado dentro do caixão de aterro, garantindo melhor apoio e estabilidade para a estrutura.**

Em menos de 30 dias a primeira etapa das obras foi concluída, sendo cumprido o cronograma com pleno êxito que previa a conclusão da obra até o dia 12/11/2018, tendo a ABPF recuperado o pontilhão operacionalmente, colocando o Trem das Águas novamente em circulação, garantindo o acesso dos turistas a este importante capítulo da história bem como disponi-

bilizando novamente um dos principais atrativos turísticos da cidade. A obra foi realizada por uma empresa de engenharia que foi contratada, com profissional habilitado e projetos aprovados nos respectivos órgãos competentes.

Na segunda etapa, será instalado o revestimento com as pedras originais, devolvendo assim o aspecto estético original ao pontilhão.

## RESPONSABILIDADE SOCIAL NA SUL DE MINAS

### Programa "Trens Sociais"

AABPF Regional Sul de Minas desenvolve um programa de responsabilidade social em seus trens que visam contemplar a comunidade local e as instituições de relevância dos municípios.

Viagens de trem são oferecidas onde os bilhetes são fornecidos ao passageiro em troca de doações a serem repassadas para instituições filantrópicas, além de ser uma forma de incentivar a educação patrimonial no município e promover o acesso à este meio de transporte, sendo um resgate desse importante capítulo da história do município.

O custo dessas viagens sociais é 100% subsidiado pela ABPF, não havendo nenhum ônus para as entidades ou órgãos públicos.

No dia 16/03 tivemos dois passeios de trem. Dentro do programa "Trens Sociais", onde alunos da rede pública de ensino de Guararema tiveram a oportunidade de realizar o passeio no Trem de Guararema gratuitamente, como uma forma de incentivar a educação patrimonial e promover o acesso à esse meio de transporte, sendo também um resgate de importante capítulo da história do município.

No dia 23 de março, realizamos um passeio de trem em comemoração ao Mês das Mulheres, com a presença de 140 representantes da população da Melhor Idade de Guararema, na maioria mulheres que são participantes de programas sociais desenvolvidos pelo município.

A ABPF – Regional Sul de Minas, doou um passeio do Trem da Serra da Mantiqueira no dia 18/03 para a Santa Casa de Passa Quatro, onde os bilhetes do trem foram vendidos diretamente pela Santa Casa e seus colaboradores no valor de R\$30,00, ficando então toda a renda das vendas com a instituição. O passeio foi um sucesso, sendo todos os lugares do trem vendidos. A renda será utilizada pela Santa Casa para reforma/ampliação da sala destinada à instalação do novo aparelho de raio x digital e também das portas e janelas para Centro Cirúrgico.

No último dia 10/05, realizamos mais um passeio com alunos da rede pública de ensino de Passa Quatro. Dessa vez, 30 alunos da Escola Estadual Coronel Arthur Tibúrcio realizaram gratuitamente o passeio no Trem da Serra da Mantiqueira, como uma forma de



incentivar a educação patrimonial no município.

Mais um passeio solidário em prol da Santa Casa de Passa Quatro foi realizado no dia 20/05. Os ingressos do trem foram doados para a Santa Casa que os vendeu pelo valor de R\$30,00 cada, ficando toda a renda com a referida instituição.

No dia 20/06 alunos e professores da Escola Jardim da Fonte de Passa Quatro, sem custo algum para alunos, professores, escola ou qualquer outra instituição ou órgão público.

Recebemos no dia 04/07 alunos e professores da Escola Municipal José Análio Sobrinho de Passa Quatro gratuitamente, como uma forma de incentivar a educação patrimonial e promover o acesso à esse meio de transporte, sendo também um resgate de importante capítulo da história do município.

No dia 16/09 mais um passeio especial em prol da Santa Casa de Passa Quatro aconteceu e foi um sucesso de público. Além dos dois carros de passageiros, o carro restaurante foi anexado a composição para aumentar a capacidade do trem, garantindo a maior renda possível para a Santa Casa de Passa Quatro. Os ingressos para o trem foram vendidos diretamente pela Santa Casa e toda a renda ficou para a instituição.

Os alunos da Apae de Passa Quatro também puderam desfrutar do passeio de trem no dia 04/10 de forma totalmente gratuita.

No dia 18/10 mais um passeio social foi realizado: dessa vez foram os alunos Escola Municipal Cel. Artur

Tibúrcio Ribeiro de Passa Quatro que puderam desfrutar do passeio de trem.

Dia 25/11/2018 um passeio especial em prol da APAE de Cruzeiro aconteceu e foi um sucesso de público! Além dos dois carros de passageiros, o carro restaurante foi anexado a composição para aumentar a capacidade do trem, garantindo a maior renda possível para a APAE. Os ingressos para o trem foram vendidos diretamente pela APAE e toda a renda ficou para a instituição.

Recebemos alunos da Escola Municipal Professora Helena Carneiro de Passa Quatro no dia 28/11, onde os alunos acompanhados dos professores desfrutaram de um passeio no trem sem qualquer custo para eles, para escola ou para qualquer outro órgão.

Foi um sucesso o Trem Solidário em prol da APAE de Passa Quatro! No dia 02/12 um passeio especial em prol da APAE de Passa Quatro aconteceu e foi um sucesso de público! Além dos dois carros de passageiros, o carro restaurante foi anexado a composição para aumentar a capacidade do trem, garantindo a maior renda possível para a APAE. Os ingressos para o trem foram vendidos diretamente pela APAE e toda a renda ficou para a instituição.



## ABPF - REGIONAL SUL DE MINAS



A regional Sul de Minas da ABPF tem sua origem na cidade de Cruzeiro SP, onde foi fundada em 1993 como sendo a "Regional de Cruzeiro". Em virtude do abandono do acervo ferroviário da cidade formou-se um pequeno grupo de voluntários que se uniram em prol da preservação do mesmo.

Hoje a regional concentra seus trabalhos principalmente nas cidades de Cruzeiro-SP, Guararema-SP, Passa Quatro-MG e São Lourenço-MG; como a maior concentração dos trabalhos ocorre em Minas Gerais a regional passou a ser conhecida como Regional Sul de Minas.

Hoje o principal enfoque da regional é a manutenção dos trens turísticos culturais nos trilhos da antiga Minas and Rio Railway, ferrovia inaugurada em 1884 para conectar Cruzeiro a Três Corações. Dos 170kms da ferrovia,

apenas 20km se encontram em condições operacionais, mantidos graças aos esforços da ABPF.

Em Cruzeiro ficam as oficinas de reparação pesada de locomotivas a vapor, onde ocorrem os principais trabalhos de restauração de locomotivas da regional.

Na cidade Passa Quatro funciona o Trem da Serra da Mantiqueira, que segue até a boca do grande túnel.

São Lourenço é o ponto de partida do Trem das Águas, que todos finais de semana leva turistas até a vizinha Soledade de Minas. Na cidade de São Lourenço é também onde se encontram as oficinas de manutenção de Carros de Passageiros e marcenaria.

Em Guararema funciona o Trem de Guararema, que funciona todos os finais de semana segue até a vila de Luis Carlos.

### RSM INFORMATIVO

Informativo da Regional Sul de Minas da Associação Brasileira de Preservação Ferroviária

Jorge Luiz Sanches  
**Diretor Regional**

Bruno Crivelari Sanches  
**Diretor Tesoureiro**

Jonas A. Martins de Carvalho  
**Diretor de Promoções Regional**

Felipe Crivelari Sanches  
**Diretor de Operações Regional**

Jonas A. Martins de Carvalho  
**Editor/Arte-finalista**

## AGRADECIMENTOS AOS QUE ACREDITAM NESSA IDEIA

Não poderíamos deixar de externar aqui nossos sinceros agradecimentos aos que acreditaram e acreditam na nossa ideia, no nosso trabalho, no nosso ideal. Cada um dos órgãos, empresas e associações citados a seguir acreditou e apoiou nosso trabalho ao longo de todos esses anos e foram primordiais para o sucesso que alcançamos. Esperamos poder caminhar juntos por mais muitos anos, continuando com o resgate da memória ferroviária nacional.



Associação Brasileira de Preservação Ferroviária  
**REGIONAL SUL DE MINAS**



## TRENS DA REGIONAL SUL DE MINAS



**O Trem de Guararema-SP**, é tracionado por uma autêntica locomotiva a vapor, a nº353, popularmente conhecida como a "Velha Senhora", hoje a maior em funcionamento no país; tem como trajeto o trecho da ferrovia compreendido entre a Estação Central de Guararema e a estação da Vila Luis Carlos.

A Estação de Guararema, construída em 1891, totalmente restaurada, conta com infraestrutura e acessibilidade necessárias para a operação.

Os viajantes poderão usufruir de um trajeto de bela paisagem com muito verde e ribeirões com corredeiras.

O destino final da viagem é a Estação de Luis Carlos, inaugurada em 1914 e restaurada em 2011, compondo com a revitalizada Vila de Luis Carlos um cenário especial para uma verdadeira volta ao passado. O local conta com comércio típico para atender os visitantes, um centro de apoio ao turista e de exposição cultural, além de um amplo espaço para passeio e descanso com tranquilidade.

Sáb. e Dom.: partida às 10:00hs e às 14:30hs\*;  
\*horário de Domingo a tarde sujeito a confirmação

Programação para feriados:

entrar em contato com a estação

(11) 97363-6405 / 4695-3765  
www.tremdeguararema.com.br

**O Trem das Águas**, é tracionado por uma autêntica locomotiva a vapor, a nº1424, fabricada nos Estados Unidos em 1927 pela Baldwin Locomotive Works; tem como trajeto o trecho da ferrovia compreendido entre a Estação de São Lourenço e a estação de Soledade de Minas.

A Estação de São Lourenço, construída em 1925, totalmente restaurada, conta com infraestrutura e acessibilidade necessárias para a operação.

Os viajantes poderão usufruir de um trajeto de bela paisagem e muito verde. A linha segue para Soledade margeando o Rio Verde, onde além de bonitas paisagens o passageiro pode observar o aeroporto de São Lourenço e a pequena estação Parada Ramon, no KM 85 (o trem não pára nessa estação).

O destino final da viagem é a Estação de Soledade de Minas, datada de 1884; foi totalmente reformada em 2016 pela ABPF. Na parada do trem existe uma feira com comércio típico para atender aos visitantes.

Sábados: partida às 10:00hs e às 14:30hs;

Domingos: partida às 10:00hs;

Programação para feriados:

entrar em contato com a estação

(35) 3332-3011  
www.tremdasaguas.tur.br

**O Trem da Serra da Mantiqueira**, é tracionado por uma autêntica locomotiva a vapor, a nº327, fabricada na Inglaterra em 1928; tem como trajeto o trecho da ferrovia compreendido entre a Estação central de Passa Quatro e a estação de Coronel Fulgêncio.

A Estação de Passa Quatro, construída em 1884, conta com infraestrutura e acessibilidade necessárias para a operação.

Os viajantes poderão usufruir de um trajeto de bela paisagem e muito verde. Após a partida, o trem se dirige a estação Manacá, onde é feita uma breve parada e pode-se visitar uma feira de artesanato e guloseimas.

O destino final da viagem é a Estação de Coronel Fulgêncio, no alto da Serra da Mantiqueira, próxima ao Grande Túnel, na divisa de estados de SP e MG; datada de 1884, foi totalmente reformada em 2004 pela ABPF. Na estação existe uma exposição fotográfica de minisséries filmadas no local; fotos de máquinas e carros recuperados pela ABPF; e fotos da Revolução de 1932.

Sábados: partida às 10:00hs e às 14:30hs;

Domingos: partida às 10:00hs;

Programação para feriados:

entrar em contato com a estação

(35) 3371-2167  
www.tremdaserradamantiqueira.com.br