

EDITORIAL

Nesse mês de julho de 2020 o ABPF Boletim publica as realizações dos últimos 30 dias da ABPF e suas Regionais que continuam realizando trabalhos de reforma e manutenção mesmo no período de paralisação dos passeios de trem devido a pandemia do COVID 19.

A Pandemia tem afetado de sobremaneira as atividades da ABPF, principalmente devido a paralisação de todos os trens, que são a principal fonte de renda para que a associação realize seus trabalhos.

Mesmo diante desse quadro, as regionais estão se esforçando e mantendo a manutenção das vias e do material rodante em dia bem como realizando alguns serviços de reforma.

Em Campinas a locomotiva 215 e alguns carros estão recebendo manutenção. Chegou também, a locomotiva nº 8, ex. EFA para reforma.

Em Cruzeiro prosseguem a reforma da locomotiva nº 10 e os trabalhos de recuperação das linhas do pátio.

Em Rio Negrinho, muito trabalho nas locomotivas e prossegue o trabalho de substituição da fôrnelha da locomotiva 156 do Trem da Serra Gaúcha. Carros também estão sendo reformados nas oficinas.

Lembramos que toda colaboração relacionada a preservação ferroviária - no país ou no exterior (artigos, fotos etc...) ao ABPF Boletim é bem vinda e deve ser encaminhada para o e-mail: boletim@abpf.com.br

DESTAQUES DESTES MÊS

Trabalho focado em locomotivas em Campinas;

Reforma da locomotiva 10 em Cruzeiro;

Manutenção de locomotivas em SC.

ABPF NACIONAL: retomada se aproxima



◆ O Presidente da ABPF, Bruno Sanches recebendo o selo das mãos da Secretária Adjunta de Modernização Administrativa e Finanças de Guararema, Sra. Sandra Olivieri

Como já é de conhecimento geral, a ABPF vem passando por tempos muito difíceis diante do cenário atual, causado pela pandemia do COVID 19. Já são mais de 120 dias de operações dos trens paralisadas e de esforços para se manter os trabalhos de manutenção e reforma de material rodante, estações e via permanente sem que haja nenhuma fonte de receita, uma vez que a principal fonte de financiamento das atividades da associação são os bilhetes vendidos para os passeios de trem.

Boas notícias começam a chegar: o Trem de Guararema já recebeu o selo de segurança da prefeitura daquele município para retomar as atividades assim que a cidade estiver na Onda Verde do programa do Estado de São Paulo e, não só isso: foi o primeiro estabelecimento do segmento turístico de Guararema a receber o selo, fruto de um trabalho que vem sendo desenvolvido há meses, com elaboração de um protocolo em conformidade com as orientações da OMS, ANTT, ANVISA e município.

Todas as regionais trabalharam arduamente na elaboração de protocolos para retomada das atividades dos trens turísticos de forma segura, seguindo todas as orientações dos órgãos competentes. Aguardamos agora que os outros municípios onde a ABPF tem operações se manifestem, uma vez que os protocolos já foram apresentados as respectivas autoridades para aprovação.

Apesar de ainda não haver uma data certa para a retomada das atividades, todo o planejamento para tal já foi realizado e estamos prontos para assim que for possível reiniciar os passeios de trem.

A ABPF atua com responsabilidade e segue todas as normas de segurança; as atividades serão retomadas quando as autoridades autorizarem e, serão seguidas todas as orientações dos órgãos competentes.

Dias melhores se aproximam e esperamos muito em breve ter todos os trens circulando novamente, mantendo a memória ferroviária nacional viva!

REGIONAL CAMPINAS: chegada da locomotiva nº8 ex. EFA para reforma

A regional Campinas continua com suas atividades paralisadas devido a pandemia do novo corona vírus. Sem previsão de retorno e com todas as atividades paralisadas, seguimos em busca de outros serviços e vamos mantendo a manutenção básica e serviços nas composições.

Nas oficinas de locomotivas, estamos trabalhando na locomotiva 215, na confecção de novos mancais e anéis para cilindros, os quais já estão prontos para serem montados. Os mesmos foram confeccionados em nossas oficinas em Carlos Gomes!!



♦ Confeção dos anéis de cilindros para locomotiva 215



♦ Anéis já prontos para serem colocados no pistão e ser instalado

As demais locomotivas estão paradas e são acesas apenas para manter em estado operacional.

A regional Campinas vai fazer a reforma da locomotiva nº 8 ex. EFA, que hoje é a 12 da Usina Amália, para a cidade de Ribeirão Preto/SP. A mesma estava exposta na Praça Schimdt, antigo local onde era a estação da Mogiana.

Desde 1972 neste local, a mesma virou abrigo de moradores de rua e dependentes químicos e seu estado geral está muito degradado pela urina nos 48 anos em que ficou exposta. A ABPF tem até 12 meses para terminar a reforma da locomotiva e entregar novamente em Ribeirão Preto, num local a ser determinado pela Prefeitura do Município.



♦ Locomotivas 8 e 9 juntas em Anhumas. Foto de Vanderlei Zago



♦ Locomotivas 8 e 9 juntas na ponte do Rio Atibaia – Foto de André Gehringer

Nas oficinas de carros, continuamos a limpeza geral dos carros operacionais e um dos dois carros Busch em operação (CA-39), recebeu nova pintura e revisão do madeiramento, revisão de truques e engates, bem como engraxamento dos rolamentos das rodas. Estes serviços foram feitos em parceria e será compensado em passeios com crianças de escolas. Será iniciado em agosto a pintura do outro carro Busch CA-38.



♦ Carro Busch CA-39 passando por pintura



♦ Carro Busch CA-39 já com nova pintura

O carro de passageiros da EFVM, CA-61 está parado por falta de recursos, mas os trabalhos de instalação dos novos sistemas de freio e novos conjuntos, incluindo freio manual, foram feitos pelo Antônio Edson. Os próximos serviços são as instalações hidráulicas, incluindo reservatório em aço inox e caixa para baterias. Somente após feito isso que poderemos fazer a pintura, e colocar novamente os truques.

No mês passado fizemos manutenção nos 3 vagões plataformas e também concluímos o polimento do carro VFRGS CA-45. Também passou por limpeza o vagão tanque, que está em Anhumas.



♦ Detalhe dos serviços no carro SM – EFVM

Finalizando agradecemos a fiel participação dos associados: Antonio Edson Laurindo dos Santos, que cuida dos sistemas de freios, Jean Claud Ducombs, Vanderlei Zago nas fotografias, filmagens e operação dos trens, Sr. João Sigrist, que nos ajuda na manutenção das locomotivas diesel e na geração de luz dos carros de passageiros e a liderança nos serviços de recuperação de maquinas e equipamentos. A empresa MOMBRAZ de Piracicaba SP, que sempre colaborou na doação de refratários e uma Forja para uso nas oficinas, a empresa KNORR BRENSE, pela doação e manutenção dos sistemas de freios para carros de passageiros, fundamental para a segurança, a empresa MWL pela seção de rodas para carros de passageiros. Mauricio Alves (Bim Bim), nos serviços das oficinas de carros e na locomotiva diesel, Norberto Tomassoni também na locomotiva diesel, Vanderlei Costa, Cristiano Bueno, Jurair Alves da Silva, Gerson Nogueira Ramos que esta participando dos projetos de reativação da Litorina 5002, Francisco Carlos Bianchi, na fundição de peças, Sr. Albert Blum, assessor da diretoria da VFCJ e nosso elo com a MRS, a empresa GT Locação de Munck Ltda., que sempre colabora no carregamento e transporte de material, ao grande amigo Sr. Isaldo, na tornearia de peças para as locomotivas, e o agradecimento especial para o Jorge Ciawlowisk (Argentino) que cuida da parte elétrica e iluminação do pátio de Carlos Gomes e Anhumas, uma vez que ele vem quando tem condições de deixar a família, ao Rodrigo Cunha, que tem nos ajudado nas oficinas e em serviços de elétrica dos carros de passageiros e outros que participam e ajudam na ferrovia de todas as formas. Agradecimento especial também para o amigo de Piracicaba Sr. Andre Zinsli, engenheiro agrônomo que em muito tem colaborado conosco na capina química da via permanente e o Sr. Evandro Zonzine na recuperação do auto de linha e o colaborador Ronald (Borroso) e seu irmão Rodrigo Fernando também nos serviços de adaptação e apoio nos serviços externos para as locomotivas e do arquiteto Denis W. Esteves, ajudando a elaborar os projetos de restauração, e a todos que de certa forma colaboram com a regional!



♦ Carro VFRGS – CA-45 em Anhumas, após processo de limpeza e aplicação de cera



♦ Vagão tanque após limpeza e alguns retoques.

REGIONAL SUL DE MINAS: reforma da locomotiva nº 10 e obras na via



♦ Assim que chegou as oficinas de Cruzeiro, a desmontagem para a reforma foi iniciada

Prosseguem os trabalhos na locomotiva nº 10, ex SPR. Toda a ferrugem das gavetas e cilindros foi removida bem como os antigos prisioneiros das tampas. Agora estão sendo confeccionados novos prisioneiros que iram substituir os antigos, que estavam muito desgastados e corroídos. Plásticos foram colocados nas aberturas para se impedir que água e sujeira entrem nos cilindros e gaveta.



♦ Cilindros e gavetas já limpos e protegidos com plástico, aguardando os novos prisioneiros

Estamos também, aproveitando que os trens estão paralisados, reformando os bancos dos carros do Trem das Águas, com reparação das estruturas e substituição do estofamento para estarem todos prontos antes da retomada dos passeios de trem.



♦ Bancos dos carros do Trem das Águas sendo reformados

Os cilindros de freio das locomotivas GE44Ton foram removidos para passar por revisão completa nas oficinas. Todos foram desmontados, limpos e tiveram os reparos realizados.

Paralelamente, estamos recuperando os componentes elétricos doados pela Rumo para utilização nas locomotivas 7202 e 9380, as quais estão passando por revisão em São Paulo, nas oficinas gentilmente emprestadas pela CPTM.



♦ Cilindros de freio das GE44T



♦ Componentes para as C30-7



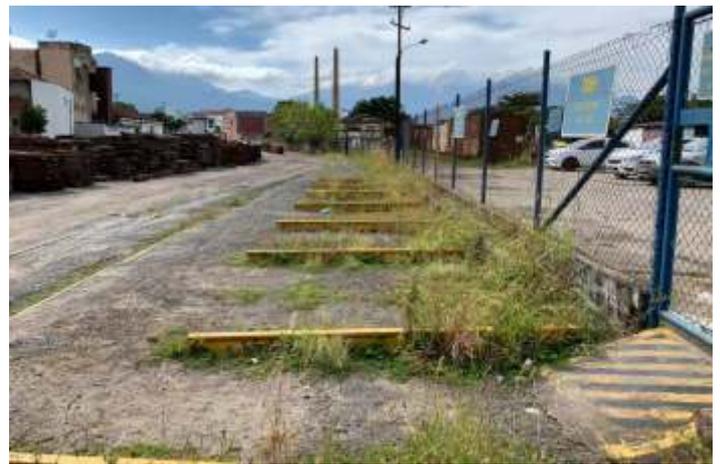
♦ Aparelhagens de Manobra para os AMV's do pátio de Cruzeiro foram recuperadas nas oficinas

No último dia 05/07, infelizmente encontramos pela manhã dormentes parcialmente incendiados no pátio de Cruzeiro; por sorte o fogo não atingiu muitas peças e apenas alguns ficaram inutilizados o que não deixa de prejudicar os trabalhos da ABPF, causando prejuízos não só materiais mas também de tempo. Esses dormentes seriam utilizados nas obras de reforma da linha.



Os trabalhos de via-permanete seguem avançando, com reforma das linhas, amv's e atv.

Boa parte do pátio que fora aterrada anos atrás já foi desenterrada. Não podemos deixar de registrar aqui que parcerias são sempre fundamentais para bom andamento dos trabalhos. Aqui temos um exemplo de parceria: ABPF e Prefeitura Municipal de Cruzeiro, que tem apoiado com a remoção do material que estava enterrando o pátio.



◆ Aspecto do antes e depois dos trabalhos de desaterramento de trecho da linha 1, já com dormentes novos instalados



◆ Remoção do material que cobria boa parte do pátio com apoio da prefeitura de Cruzeiro



◆ Aspectos do antes e do depois da remoção do material que foi utilizado para soterrar os trilhos e já com dormentes novos

Trem das Águas

Seguem os trabalhos de manutenção e conservação, com nossos colaboradores seguindo as medidas de prevenção recomendadas pelas autoridades de saúde.

Na via seguem os trabalhos em Soledade, onde a todas as linhas do pátio estão sendo reformadas, com substituição de todos os dormentes, nivelamento e alinhamento das vias, além da descontaminação do lastro, iniciando-se agora a aplicação de lastro novo para complementação.



♦ Aspecto do trecho em frente a plataforma de desembarque, já com dormentes bi-bloco de concreto, nivelamento e alinhamento e início de aplicação de lastro



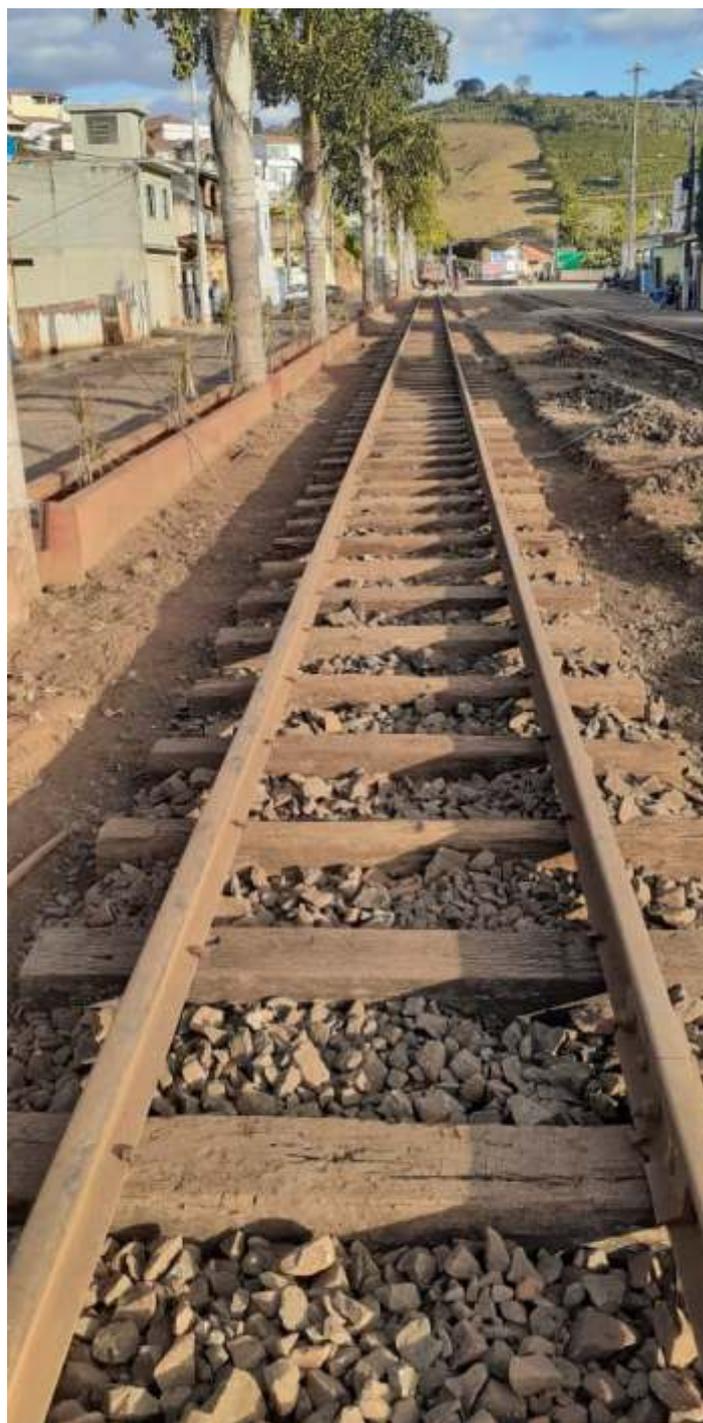
♦ Aspecto da linha 2, já com dormentes substituídos, nivelamento e alinhamento e início de aplicação de lastro



♦ Linhas 1 (esquerda) e 2 (direita), prontas para receber novo lastro



♦ Aspecto do AMV inferior do pátio de Soledade já com todos os dormentes substituídos



♦ Aspecto da linha 1 do pátio de Soledade já reformada, com dormentes novos e lastro descontaminado, pronta para receber lastro novo para complementação



♦ *Aspecto do carro SD-01 na marcenaria: todo o novo revestimento externo foi instalado*

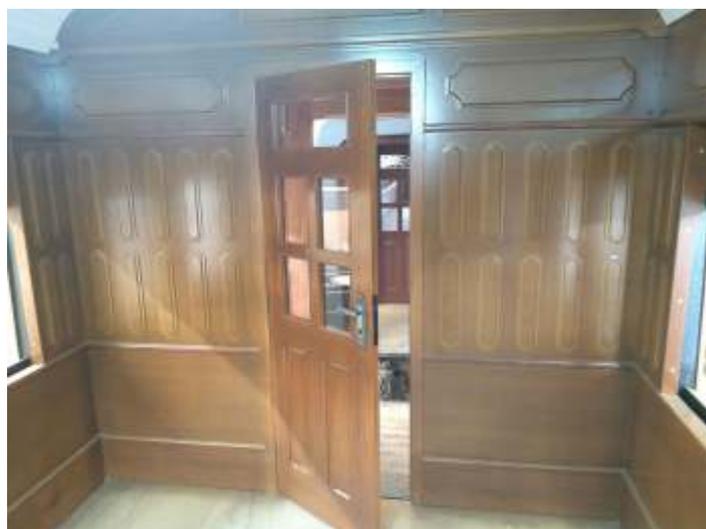
Na marcenaria prosseguem os trabalhos no carro SD-01. A instalação do novo revestimento externo já foi concluída e os trabalhos estão concentrados na parte interna, com a instalação do novo revestimento.

Todas as peças são novas, confeccionadas na marcenaria. Atenção total aos detalhes, com acabamento de primeira. Detalhes almofadados foram feitos com muito

esmero, presentes acima das janelas e nas cabeceiras do carro. Assim que for finalizada a instalação do revestimento interno, os trabalhos seguem para a instalação do novo piso para que em seguida sejam instalados os bancos e os maleiros do carro. Será instalado um novo revestimento externo no teto, feito com manta protetora. A última etapa vai ser a pintura externa, que seguirá o padrão da EFCB para carros de madeira.



♦ *Instalação do novo revestimento interno em fase final; em seguida inicia-se a instalação do piso*



♦ *Detalhe do novo revestimento interno do carro, com trabalho de almofadas decoradas, com cantos arredondados*

Trem de Guararema

No dia 31 de Julho o Trem de Guararema recebeu da prefeitura municipal o Selo "Guararema Protegida", sendo o primeiro estabelecimento turístico do município a conquistar o selo.

Como parte de um plano de ações elaborado prefeitura para a retomada pós-pandemia de todos os segmentos, o selo é concedido para os empreendimentos de todos os setores, principalmente do turismo, que atenderem às normas de prevenção contra a disseminação do Coronavírus, garantindo a segurança dos visitantes e colaboradores durante e após os momentos de pandemia.

A certificação foi dada pela Secretaria após visita as instalações do trem de Guararema e análise do protocolo desenvolvido pela Regional Sul de Minas para a retomada segura das atividades, atendo todas as orientações da OMS, ANTT, ANVISA e Prefeitura.

O selo foi entregue diretamente em mãos do Diretor Presidente da ABPF, Bruno Sanches pela Sra. Sandra Olivieri, Secretária Adjunta de Modernização Administrativa e Finanças de Guararema. Com o selo, aguardamos agora o município avançar para a Onda Verde do programa do estado para podermos voltar a circular com o trem.



◆ A Secretária Adjunta de Modernização Administrativa e Finanças de Guararema, Sra. Sandra Olivieri, entrega o Selo Guararema Protegida para o Presidente da ABPF, Bruno Sanches

Em termos de manutenção, durante esses 5 meses de paralização todo o material rodante recebeu revisões periódicas bem como uma vez por mês foi colocado em funcionamento, com circulação pelo desvio morto do pátio para lubrificação dos mancais e aplicações de freio para manutenção de todo o sistema.

A locomotiva nº 353 ex. EFCB foi acesa para a realização dessas movimentações e para a conservação da mesma.

As locomotivas diesel-elétricas estão recebendo manutenção em São Paulo com apoio da CPTM e da Rumo; as duas companhias tem sido importantes parceiras na preservação da memória ferroviária nacional e tem sido de grande ajuda na manutenção das locomotivas.



◆ Locomotiva 353 acesa movimentando toda composição

A 9380, graças a permissão da CPTM para utilização das suas oficinas e com grande apoio da Rumo Logística, que nos forneceu peças, pudemos dar andamento na manutenção preventiva e corretiva da locomotiva. A 7202 também vem recebendo atenção nas oficinas, com manutenção constante. Ambas as locomotivas são ligadas em intervalos regulares para a manutenção da lubrificação dos componentes bem como para evitar que a carga das baterias acabe. Nossos agradecimentos a CPTM e a Rumo.



◆ Locomotivas 9380 e 7202 nas oficinas da CPTM

REGIONAL SANTA CATARINA: Um mês de muitas parcerias e união para um período muito difícil

Nossa regional passou por mais um mês enfrentando os efeitos desta terrível pandemia. Não bastando isso, tivemos a passagem do ciclone bomba, que ocorreu nos últimos dias de junho, ocasionando inúmeros estragos. Mesmo assim estamos mantendo as atividades razoavelmente bem, em alguns setores o ritmo permanece normal, já outros sofrem reduções. Sempre seguindo as recomendações de medidas de prevenção a saúde dos colaboradores e dos associados conforme a solicitação das autoridades de saúde locais. Foi um mês de muitas parcerias, principalmente com órgãos públicos e parceiros, também de doações, e sem dúvida, a união de nossa entidade que nos fará mais fortes quando tudo isso passar.

Nas oficinas de Rio Negrinho

Manteve-se a revisão preventiva da locomotiva Mallet nº 204, que esteve a frente dos Trens Comemorativos e o Trem de Natal no ano passado. Na época foram percorridos mais de três mil e quinhentos quilômetros, atravessando boa parte dos trilhos, nos três estados do Sul. Neste mês a revisão ocorreu na caldeira, com a limpeza da caixa de fumaça, foram desmontadas todas as telas de inox, já na fornalha houve a retirada dos tijolos refratários. Após a desobstrução de alguns tubos, todo interior da fornalha foi lavado e com a retirada dos bujões, o interior da caldeira também recebeu banho de alta pressão. Após a montagem ocorreu o teste de pressão, ocorreu algumas manobras pelo pátio para teste das partes móveis da máquina, que haviam sido desmontadas nos meses anteriores. A locomotiva agora se prepara para receber uma nova pintura, passou por um banho geral e foi totalmente limpa e lixada. Estamos aguardando o resultado do orçamento do melhor preço das tintas para iniciarmos a sua mais nova pintura.

A recuperação da caldeira, da locomotiva Mikado, nº 156, pertencente ao Trem do Vinho, em Bento Gonçalves (RS) prosseguiu com grandes avanços neste mês, iniciou a confecções das primeiras peças que vão formar a nova fornalha. Para isso foi necessário montar novamente os gabaritos no formato de cada parte da fornalha. Usando como modelo as peças antigas, os gabaritos são



◆ Preparação da locomotiva Mallet com limpeza geral para receber nova pintura



◆ Locomotiva Mikado nº 156 com todas as partes da fornalha que serão substituídas já removidas

montados sobre uma mesa muito reforçada e com uso de uma forja os gabaritos ganham forma, é um trabalho artesanal, lento, e que exige muita paciência. No passar do mês trabalhamos em apenas duas peças, a primeira foi a chapa interna frontal, aquela que fica na boca da fornalha, já segunda é também interna, uma peça curvada que formará a base da conduta, antes do espelho, esta peça ainda não está concluída. As peças são moldadas de maneira artesanal com uso de maçarico, as chapas são aquecidas em temperatura controlada, então rebatidas até atingir o formato desejado. As peças ganham forma através do rebatimento com marretas e alguns casos ainda usam-se a calandra e a dobradeira. A primeira peça já recebeu as furações dos estais e agora está sendo ajustada no interior da fornalha.

O entusiasmo neste mês, aqui nas oficinas, ficou para a locomotiva Mikado nº 760, que finalmente iniciou a troca dos seus rodeiros. Essa atividade empolgou muito nossos associados e também os colaboradores, já há muito tempo era aguardado este momento, e assim que a locomotiva Mallet liberou o espaço na vala de manutenção, iniciou a retirada do primeiro rodeiro motriz da



♦ Locomotiva Mikado nº 156 com todas as partes da fornalha que serão substituídas já removidas



♦ Montagem dos primeiros gabaritos que formam as novas peças da caldeira da locomotiva nº 156



♦ Os trabalhos artesanais da modelagem das novas peças da fornalha da locomotiva nº 156

máquina. Este primeiro rodeiro teve a banda de rodagem ferroviária (pneu) retirado do aro. Assim o aro seguiu para o torno onde foram corrigidos os pontos cônicos. Já a banda de rodagem foi usinada criando um resalto na parte interna e o ajuste de interferência da montagem. Uma vez pronto a banda de rodagem foi aquecido a uma temperatura controlada para expandi-la e assim pressioná-la no aro quando esfriar e retraino no centro da roda. Na última etapa ocorre a usinagem, para formação do perfil da roda, formando o flange e o ângulo chanfrado na banda de rodagem conforme as especificações exigidas para as

circulações nas linhas férreas compartilhadas da Rumo Logística. Também aproveitou-se para realizar o embuchamento do sistema de suspensão, também foi confeccionado novos pinos para o conjunto. Queremos agradecer aqui a parceria com a Regional Sul de Minas, em especial ao Jorge Sanches que nos auxiliou financeiramente na aquisição do material para formação da banda de rodagem. Visto que já havíamos adquirido “a duras custas” este material para as bandas de rodagem, isso já há certo tempo, porém agora que fomos usar esse material, o mesmo apresentou muitas falhas de fundições.



♦ *A Trabalhos de usinagem na formação dos furos dos estais da primeira peça interna da fornalha da 156*



♦ *Ajuste da primeira peça interna na fornalha da locomotiva nº 156*



♦ *760 já na vala de manutenção com a 1ª roda motriz retirada*



♦ *A chegada das novas bandas de rodagem para a 760*



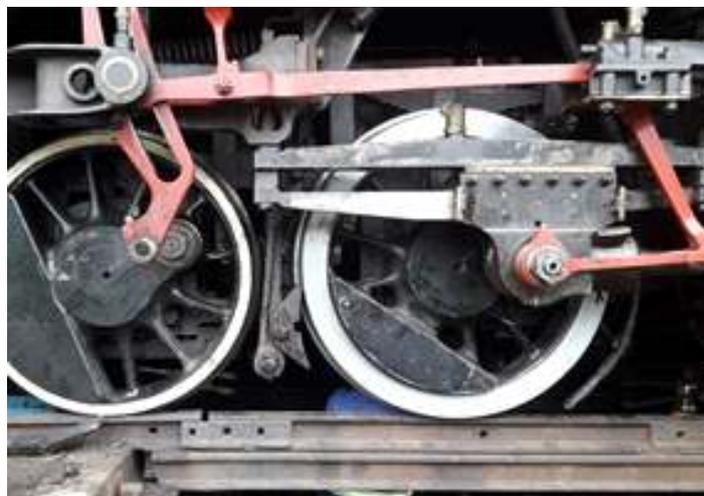
♦ *Início da usinagem para formação do resalto na parte interna*



♦ *Aquecimento da banda de rodagem para expandi-la e assim pressioná-la no aro*



♦ Usinagem para formação do flange e o ângulo chanfrado na banda de rodagem conforme as especificações exigidas para a circulação nas linhas férreas



♦ Primeiro rodeiro já finalizado e no retorno à máquina observa-se a diferença da banda de rodagem antiga com a nova



♦ Os novos pinos do sistema da suspensão e as peças que receberam uma nova bucha

Os trabalhos na restauração de carro passageiro PC – 59 avançaram mais um pouco neste mês. No setor da marcenaria foram confeccionadas as divisórias dos banheiros que já foram pintados e instalados no interior do carro. Também foram fabricadas as janelas bem como todo ripamento interno, que já passou por pintura e boa parte destas peças já está montada. Ocorreu a finalização da forração interna com a instalação das chapas de Eucatex na parte superior (forro). As partes metálicas de bronze, como luminária, puxadores e travas de janela, foram polidas e

envernizadas (estas peças não faziam parte do carro e retiramos de nosso acervo em estoque). Houve também a confecção de uma caixa da água, construída em inox com capacidade de 380 litros, a mesma já está instalada aguardando agora a montagem da parte hidráulica. Já na parte exterior ocorreu a finalização nos trabalhos de solda das plataformas, assim o carro foi totalmente lixado e recebeu a pintura da cobertura e das laterais. Os truques foram retirados, desmontados e revisados e receberam a instalação do DDV (detector de descarrilamento de vagões).



♦ Confeção da divisória dos banheiros agora já pintada e instalada ao carro passageiro PC - 59



♦ Confeção das janelas já com a tinta fundo e o ripamento do carro passageiro já pintado e pronto para ser instalado



♦ Finalização da instalação do forro e início da instalação das janelas e ripamento já com as travas e fixadores



◆ Conjunto de peças de bronze já polidas e envernizadas e confecção da nova caixa da água em inox



◆ Finalização da reconstrução das plataformas do carro passageiro PC - 59



◆ Revisão do conjunto de truques do carro passageiro PC - 59



◆ Pintura da cobertura e das laterais do carro passageiro PC - 59

Trabalhamos também no carro, P-218, este carro como já comentamos no boletim anterior terá as atividades temporariamente paralisadas, com o orçamento mais apertado, agora com a interrupção das operações dos trens. Assim foram desmontadas as poltronas, separando os encostos dos assentos, e com isso foi possível remover o revestimento. As peças do jogo de poltronas agora está todo desmontado aguardando para serem lixados e pintados, já os encostos e os assentos ficarão no aguardo de melhores condições para serem estofados.



♦ Os trabalhos nas poltronas do carro passageiro P-218

Ocorreu também a revisão dos truques do vagão tanque, o mesmo faz parte da composição do Trem de Natal e dos Trens Comemorativos, percorrendo muitos quilômetros no último ano. Agora com a chegada das novas viagens nos Trens Comemorativos verificamos mais este veículo. Ambos os truques foram retirados, totalmente desmontados, revisados e ocorreu a troca de um dos rodeiros, bem como parte dos feixes de mola.



♦ Revisão do material rodante do vagão tanque



1º BATALHÃO DE ENGENHARIA FERROVIÁRIA DOA RODEIROS

Recebemos em doação do 1º Batalhão de Engenharia Ferroviária a doação de 44 rodeiros e dois truques do modelo dos carros em aço da Pullman Standard Car. Estes rodeiros foram entregues nas oficinas de Rio Negrinho, nos últimos dias do mês. Os mesmos estão com friso e bandagem bem desgastados,

porém nosso interesse é pelos eixos e pelos rolamentos. Nosso agradecimento ao ex-comandante Ten. Cel. Eng. Cleber Machado Arruda, do 1º Batalhão de Engenharia de Lages, que intermediou mais esta conquista e ao atual comandante Ten. Cel. Anderson Soares do Carmo que fez o repasse dos rodeiros.



♦ Doação de 44 rodeiros e conjunto de dois truques que recebemos do batalhão de engenharia ferroviária

Trem da Serra do Mar

Nosso passeio mensal do Trem da Serra do Mar ocorreu pela última vez em fevereiro, ainda no período do carnaval. Estamos desde lá mantendo de plantão o atendimento, de portas fechadas com uma atendente na parte da tarde de segunda a sexta. No passar do mês foram várias tentativas junto às autoridades sanitárias para realização do passeio, já que nosso passeio do Trem da Serra do Mar, normalmente sai apenas uma vez ao mês, isso não gera grande movimentação de pessoas em nossa região. Porém, mesmo com uma lista de interessados no passeio e preparado com todos os protocolos de segurança, até o momento não tivemos uma resposta favorável ao retorno dos passeios. Já o ciclone atingiu forte nossa região causando danos na estação de Corupá, que teve parte do telhado danificado, apesar do prédio ser da administração da Concessionária Rumo, a parte mais atingida foi a sala que está cedida para nossa regional, onde será montada a nova bilheteria.

alerta nossas equipes. Neste momento mais delicado, pudemos contar com nossos parceiros e muita contribuição por parte das prefeituras de Piratuba (SC) e Alto Bela Vista (SC)). Os três municípios forneceram equipamentos que nos auxiliaram na limpeza da alguns pontos da via férrea, isto foi essencial neste momento, em que atravessamos esta grande crise. Isso demonstra a grande parceria que nosso projeto do Trem das Termas tem, agora chegando há 16 anos de operação. Deixamos aqui nosso grande agradecimento ao prefeito de Piratuba Olmir Paulinho Benjamini e seu secretário de obras Jaison Martinazzo e também a prefeita de Alto Bela Vista Catia Tessmann Reichert e seu secretário de obras Francisco Carlos Schiessl.

Já em Marcelino Ramos (RS) realizou se um serviço de limpeza de uma galeria fluvial sob a linha na saída do pátio da estação, esta galeria era até então desconhecida por nossas equipes de via ao longo destes anos. Já há anos estávamos cobrando da prefeitura a colocação de uma



♦ Estação de Corupá com grande dano na cobertura com o ciclone bomba

Trem das Termas

O Trem das Termas operou seu último passeio no início de março, quando tudo parou. Vem mantendo um plantão, com uma atendente de segunda a sexta. Estamos nos organizando e nos preparando para a retomada dos passeios que poderá acontecer ainda no mês de agosto.

Assim como na região de Rio negrinho, a região de Piratuba também foi muito atingida pelo ciclone bomba, que com os fortes ventos derrubaram diversas árvores ao longo da faixa da via férrea. Não bastasse isso, veio acompanhado de um grande volume de chuva, nas horas seguintes, que acabou derrubando pequenas barreiras, muitas pedras, além de obstruir bueiros e passagens de nível. Já o nível do Rio do Peixe atingiu a marca de 7.80 metros, deixando em

tubulação de drenagem. Recentemente conversamos com um morador antigo, que nos revelou que no local havia uma grande galeria de drenagem, mas no período que a ferrovia esteve desativada foi aterrada. A prefeitura se prontificou a reabrir o local, disponibilizou uma máquina escavadeira e duas caçambas e assim, em um dia de trabalho resolvemos esta pendência, que já nos incomodava. Queremos agradecer o prefeito de Marcelino Ramos Juliano Zuanazi e seu secretário de obras André Mendes que não mediram esforços para que mais este serviço acontecesse.

Já a equipe de via permanente se concentrou em desobstruir os bueiros e as canaletas ao longo da via, principalmente as mais atingidas pelos detritos que foram arrastados pelo grande volume de chuva após o ciclone bomba.



♦ As fortes chuvas após o ciclone ocasionaram diversas quedas de barreira e muitas pedras ao longo da via férrea



♦ Máquina cedida pela prefeitura de Piratuba para auxiliar na limpeza das barreiras ocasionadas pelas fortes chuvas



♦ Contribuição da prefeitura de Marcelino Ramos na reabertura da galeria próximo a estação férrea



♦ *Trabalhos da via permanente na melhoria da drenagem*



♦ *Limpeza de bueiros e canaletas ao longo da via férrea*

A novidade em Piratuba foi a chegada de mais um vagão doado pelo Exército. Um vagão FNB que era usado como alojamento pelos batalhões de engenharia ferroviários e que agora se tornou obsoleto. O mais interessante que no momento da doação o vagão não tinha os truques, que gentilmente acabaram sendo repassados da regional Campinas, onde agradecemos muito ao Helio Gazeta. Em meio a essa negociação descobriu-se que junto ao Batalhão não só um como dois truques se encontravam no local, isso acabou facilitando muita a operação de retirada deste vagão em Lages. Assim estivemos em Lages (SC), no Batalhão Benjamin Constant e acompanhamos o carregamento do vagão FNB, já no dia seguinte ocorreu a descarga em Piratuba. Aos poucos estamos montando uma composição diferenciada, voltada a homenagear os quatro Batalhões de Engenharia Ferroviária que construíram boa parte da ferrovia no sul e sudeste do Brasil. Mais uma vez fica nosso agradecimento ao ex-comandante, Ten. Cel. Eng. Cleber Machado Arruda, 1º Batalhão de Engenharia de Lages, que intermediou mais esta conquista a nossa associação e ao atual comandante Ten. Cel. Anderson Soares do Carmo que realizou a entrega.



♦ *Embarque do vagão FNB em Lages no Batalhão Benjamin Constant*



♦ *Desembarque do vagão FNB em Piratuba*



♦ *Primeira formação de nossa composição em homenagem aos batalhões de engenharia*

Trem Caiçara

É um projeto que está em andamento no litoral Paranaense, entre as cidades de Morretes e Antonina, num percurso de 17 Km. O projeto tem como objetivo reabrir o Ramal de Antonina já sem movimento há mais de vinte anos, está sendo implantado pela ABPF regional Sul em parceria com a regional do Paraná e com grande apoio da Concessionária Rumo Logística. Com o objetivo de implantar novamente um passeio de Maria Fumaça no estado do Paraná. Tinha como data de inauguração 31/04 (dia do ferroviário), mas com a atual situação não nos permitiu. Agora a data está marcada para dia 11/12, onde acreditamos que será possível organizar uma cerimônia de inauguração.



♦ Logomarca de nosso mais novo trem o Trem Caiçara

Até lá estamos contando com grandes parceiros, o município de Antonina, que já vem nos auxiliando com a limpeza da vegetação na via férrea, dentro do seu município, agora prorrogo esta ajuda até o fim do ano. Neste mês a parceria foi também com a contribuição de diversas horas de máquina (retroescavadeira e caçamba). Estes serviços foram para limpeza do lastro no perímetro urbano da cidade e também fechamento de passagens de nível, um custo que neste momento não teríamos como arcar. Queremos aqui deixar nosso agradecimento ao prefeito de Antonina Sr. José Paulo Azim assim como os secretários de meio ambiente Eliseu Trancoso, de obras Luiz Carvalho e turismo Thiago Afonso que não estão medindo esforços para que este projeto aconteça.



♦ Aspecto de como se encontrava a linha férrea do perímetro urbano de Antonina



♦ Novo aspecto de como está ficando a linha férrea do perímetro urbano de cidade com parceria e união com a prefeitura Antonina



Também tivemos o repasse pela concessionária Rumo de mais 450 dormentes, que foram colocados no município de Morretes e 140 m³ de pedras britadas que foram descarregados no município de Antonina. Estas pedras foram aplicadas no trecho urbano, em Morretes onde ocorreu a limpeza e também ao longo do trecho principalmente nas cabeceiras de ponte e nos locais que havia o furto das pedras. Fica aqui nosso agradecimento à Rumo Logística por essa parceria e união, que vem nos impulsionado na reabertura deste ramal e do tão sonhado projeto do Trem Caiçara.



♦ Fornecimento pela concessionária Rumo de 140 m³ de pedras britadas



♦ Serviço de aplicação de pedras britadas nos locais mais críticos da via férrea no trecho entre Antonina e Morretes



♦ Fornecimento de mais 450 dormentes que foram descarregados no município de Morretes

O ciclone bomba também atingiu mais este local, com a queda de inúmeras árvores e a equipe de via precisou vários dias para desobstruir a linha, pois árvores de grande porte caíram. No restante do mês nossa equipe manteve o ritmo de substituição de dormentes. A estação de Morretes sede da operação, também foi danificada pelo ciclone, principalmente as janelas que acabaram quebrando. No local temos uma locomotiva U-5-B além de vários vagões, um auto de linha e alojamento, que estão dando todo apoio neste primeiro momento.



♦ Efeito dos fortes ventos do ciclone bomba na via férrea entre Antonina e Morretes



♦ *Efeito dos fortes ventos do ciclone bomba na via férrea entre Antonina e Morretes*

Agradecemos sempre a preciosa ajuda de nossos voluntários, principalmente agora neste momento da pandemia e a nossa equipe de colaboradores da oficina, ao torneiro Maicon Ernesto Streit, ao soldador Darci José Ferreira de Souza, a turma dos serviços gerais, Renan Caique Maas, Luan Vitor Veiga, Iuri de Lima Vilela da Silva, ao eletricitista Bruno Izac e aos Eng James e Marlon Ilg, ao restaurador Everaldo Pilz.

A equipe do Trem das Termas, que aguardam ansiosos o retorno das atividades, as atendentes e comissárias de bordo Roberta Bonotto, Maridiane Borges e Silvana Cipriano, a toda equipe de via em especial ao Peterson Nepomuceno Pinto que vem

sempre intermediando as parcerias com os prefeitos e secretários nesta grande união.

Ao Rodrigo Dolenga que está a frente das ações, coordenando o projeto do Trem Caiçara e também ao associado Edmilson Henrique Vieira que está a frente dos trabalhos na recuperação da via permanente.

Mais informações sobre o Trem da Serra do Mar com Natali e Suiani, pelos fones (47) 3644-7000 e (47) 9.9986-0600 ou pelo site www.abpfsc.com.br, sobre o Trem das Termas, informações com Roberta, Maridiane e Silvana pelos fones (49) 3553-1121 e (49) 9.9121-7700 ou pelo site www.abpfsc.com.br.

NURVI: passeios de trem continuam paralisados

Os passeios de trem em Apiúna/SC seguem paralisados devido a pandemia do Covid-19.

O Nurvi possui atendimento semanal e presencial na plataforma de embarque, que funciona dentro de um histórico vagão de 1946. O atendimento também é feito pelos telefones (47) 3353-6090 e (47) 98894-5517 e-mail contato@efsc.tur.br. Dento do vagão há uma pequena conveniência e também exposição de peças históricas, a maioria cedidas pelo IPHAN, as quais marcaram a história da ferrovia Brasileira. Além destas peças o

visitante também poderá vislumbrar a histórica e centenária caixa d'água da EFSC agora postada sobre o prédio do sanitário. Partindo da plataforma, o trajeto revitalizado da ferrovia é de uso público nos seus 1,7 kms iniciais, portanto, pode ser visitado a qualquer tempo. Este trecho preserva o túnel de 68 mts, a ponte de dois arcos em pedra granítica ao estilo românico e a passagem superior também em estilo românico, além de um belíssimo trecho que passa em meio a uma mata atlântica secundária. O restante do trajeto, que passa pela Hidrelétrica Salto Pilão é de acesso restrito.

OUTRAS ATRAÇÕES FERROVIÁRIAS DO VALE DO ITAJAÍ – SC

- **Museu Municipal Ferroviário Silvestre Ernesto da Silva** – antiga estação ferroviária de Indaial – centro – Rua Marechal Deodoro da Fonseca – telefone 3394-0708. A exposição do museu conta com diversas peças cedidas pelo NuRVI em parceria com o IPHAN.

- **Museu Ferroviário e Exposição Fotográfica - Sala Hermann Baumann** – Fundação Cultural de Ibirama – antigo Hospital Hansahoehe – contatos pelo telefone (47) 3357 – 4442. A exposição conta com diversas peças cedidas pelo NuRVI.

- **Ponte Ferroviária sobre o Rio Itajaí** – BR470 - trevo de acesso a Ibirama

- **Locomotiva Macuca** – jardim da Prefeitura Municipal de Blumenau, com vista à ponte ferroviária metálica.

- **Maquete Ferroviária** – carro passageiro PS5, exposto no Mausoléu Dr. Blumenau, próximo ao prédio da Fundação Cultural de Blumenau.

- **Estação Ferroviária de Rio do Sul** – Avenida Oscar Barcelos S/Nº – centro – Museu Histórico do Alto Vale do Itajaí.

Maiores informações com Luiz Carlos Henkels – NuRVI /ABPF
(47) 3333-1762

EXPEDIENTE

O ABPF Boletim é um informativo em meio eletrônico destinado somente aos associados da ABPF. As opiniões expressas nos artigos assinados não necessariamente representam a opinião da ABPF. Para contatar a redação: boletim@abpf.com.br
Diagramação: Jonas Martins.

Conselho Editorial: Hélio Gazetta Filho e Lourenço S. Paz.

Para contatar a Diretoria Nacional da ABPF e o Conselho Permanente: Av. Dr. Antônio Duarte da Conceição nº 1501 - Parque Anhumas - Campinas/SP Cep: 13.091-606.

Telefone: (19) 3207-3637

E-mail: secretario@abpf.com.br

www.abpf.com.br

FOTO do mês

♦ Locomotiva nº9380 na cauda do "Expresso Paulista" durante parada na gare da estação da Luz em São Paulo, no dia 22/12/2019. Autoria de Felipe Antonini.

Todo mês selecionaremos uma foto relacionada ao trabalho da associação publicada no grupo ABPF - Oficial no Facebook para publicar aqui nessa seção.

COMUNICADO AOS ASSOCIADOS - A ABPF PRECISA DE VOCÊS!

Este ano contamos mais ainda com a contribuição e também com a participação efetiva de todos nossos associados, pois a Pandemia suspendeu todos os passeios Históricos/Culturais mantidos pela nossa ABPF e, com isso, eliminou quase que totalmente nossa capacidade de obter recursos.

Muitos trabalhos estão paralisados e muitos funcionários correm o risco de perder o emprego; solicito então a todos que realmente acreditam na ABPF que se apresentem, contribuam e ajudem no que for possível a sua Regional.

A ABPF é de todos nós e cabe a cada filiado participar ativamente para a sua manutenção e o seu crescimento.

O link para pagamento está disponível no site da ABPF - www.abpf.com.br e, serão enviados também e-mails e correspondências para aqueles que ainda não fizeram o seu recadastramento.

Que Deus nos ajude para que superemos mais esta crise e que os trabalhos retomem em breve.

Muito obrigado a todos,

Maurício Polli
Diretor Tesoureiro - ABPF Nacional