

Editorial

Nesta edição trazemos fotos do guindaste a vapor Ransomes que já está em funcionamento na ABPF-Campinas. Toda colaboração ao boletim é bem vinda e deve ser encaminhada ao e-mail paz.lourenco@gmail.com

Redação do ABPF Boletim

Nota de Falecimento

Faleceu no dia 21 de abril o associado José Carlos Nunes de Barros, mais conhecido como Nunes, em Niterói-RJ onde residia. O sepultamento ocorreu no dia 22, à tarde. Nunes era um colaborador desde os primeiros tempos da ABPF sendo contemporâneo do Patrick Dollinger. Ele fez parte da primeira diretoria da Regional Rio de Janeiro, que foi fundada em 1986 e a primeira Regional da ABPF. Com seu trabalho pela ABPF, Nunes conseguiu salvar do sucateamento vários equipamentos de valor histórico, destacando-se a primeira locomotiva elétrica do Brasil da E. F. do Corcovado, a locomotiva n. 2 e a locomotiva n. 103 (ex-EFL) que estavam no Cimento Mauá e que atualmente estão na Regional Sul de Minas. Recentemente, ele colaborou em muito na recuperação do carro administração da EF Leopoldina que se encontra na ABPF-Campinas. À família seguem nossas condolências.

IV Seminário sobre Implantação de Trens Turísticos e Culturais

Com grande participação de interessados, o Seminário ocorreu em Jaguariúna-SP nos dias 25, 26 e 27 de abril no auditório da FAJ – Faculdade Jaguariúna, com apoio da Prefeitura Municipal. Este evento continua sendo o mais importante do gênero e foi realizado pela ABPF, ABOTTC – Associação Brasileira das Operadoras de Trens Turísticos e Culturais, e pelo MPF – Movimento de Preservação Ferroviária.

Estiveram em Jaguariúna realizando importantes palestras o Dr. Gonzalez Braga, do Ministério dos Transportes e assessor da Inventariança da Rede Ferroviária Federal S/A e o Dr. José Leme Galvão Jr., do departamento de Patrimônio Ferroviário do IPHAN. As operadoras brasileiras de trens turísticos também apresentaram suas experiências, com destaque para a ABPF, que mostrou todos os seus trens e os estudos de viabilidade técnica que vem realizando na área.

No domingo, dia 27, os participantes tiveram a oportunidade de fazer uma viagem no trem da VFCJ e conhecer as instalações da ABPF em Carlos Gomes. (por Geraldo Godoy – ABPF)

Notícias das Regionais

A Regional **São Paulo** informa que o Museu do Funicular localizado na Vila de Paranapiacaba em Santo André-SP funciona de terça-feira a domingo das 10h às 16h. Os passeios com a locomotiva n. 10 da SPR acontecem aos sábados, domingos e feriados, no horário de funcionamento do museu.

No Memorial do Imigrante em São Paulo-SP os carros segunda classe n. 288 e o bagageiro de madeira, ambos da São Paulo Railway, receberam nova pintura (faltando apenas as inscrições da ferrovia) neste mês de abril e iniciou-se a reforma interna do carro restaurante

Informativo Eletrônico da Associação Brasileira de Preservação Ferroviária

de aço-carbono Pullman Standard da Companhia Paulista, adicionalmente estão sendo reformadas a parte elétrica, ar-condicionado e a disposição das luminárias originais.

A ABPF continua operando os trens de passageiros com a locomotiva n. 5 da EFCB e o bonde no Museu do Memorial do Imigrante aos sábados, domingos e feriados e nas quintas e sextas-feiras sob agendamento de escolas e grupos. Outras informações podem ser obtidas no sítio www.abpfsp.com.br, pelo telefone (11) 6692-2949 ou 6695-1151 e e-mail: fabiofumaca@abpfsp.com.br. (por *Thomas Corrêa* – ABPF-SP)

A Regional de **Campinas** informa que foi concluído o assoalhamento do vagão plataforma VP-19 da VFRGS. Esta reforma proporcionará mais segurança para os funcionários e para o próprio vagão que não sofrerá mais infiltração de água.

O carro CA-44 também já esta com quase todos os serviços prontos, faltando a pintura de caixilhos e maleiros. As venezianas já estão prontas. Os logotipos SPP, classificação e identificação já estão prontos. O maior trabalho foi a adaptação do mobiliário interno. No decorrer deste mês serão montada as janelas, maleiros para no final assentar os mobiliários.

Na parte de locomotivas, continuam os trabalhos de reparação geral na locomotiva 401 da NOB. O trole guia já foi recolocado, após o confecção das almofadas de encosto da caixa e rodas. Para este mês esperamos começar a fazer os novos mancais de bronze das braçagens e depois a locomotiva seguirá para a seção de pintura.

O potente guindaste a vapor Ransomes Hapier foi aceso com a finalidade de testar os mecanismos e a parte de vapor. Ele foi fabricado no Reino Unido em 1928 para a EFS. No mesmo dia, o guindaste seguiu para Anhumas rebocado pela locomotiva 505 para ajudar um guindaste rodoviário a assentar o girador de locomotivas que está sendo instalado no pátio de Anhumas. O guindaste Ransomes funcionou perfeitamente, além de ser uma das coisas mais bonitas de se ver em operação. Entretanto, o guindaste rodoviário deu conta do girador que pesou 37 toneladas e o Ransomes não precisou ser utilizado.

Na via permanente continua troca de dormentes de madeira pelos dormentes de concreto doados pela **FCA-Vale**. A Prefeitura de Jaguariúna-SP e a ABPF contrataram uma empresa para fazer sete soldas em talas de junção no elevador de acesso a estação de Jaguariúna, sendo estas as mais críticas devido ao raio de curva.

Durante o IV Seminário sobre Implantação de Trens Turísticos e Culturais o Dr. Gonzalez Braga, assessor do inventariante da RFFSA, foi a Carlos Gomes conhecer o acervo e o trabalho da ABPF-Campinas. Ele tomou conhecimento do material rodante preservado e do fato de estarem seguros em um local cercado e protegidos de intempéries. Isso rendeu muitos elogios ao trabalho realizado pela ABPF. Agradecemos o Dr. Gonzalez Braga pela visita à ABPF.

Recebemos também a visita do Dr. José Leme Galvão Junior, coordenador do patrimônio ferroviário – IPHAN que teve a oportunidade de ver de perto os esforços preservacionistas realizados pela ABPF. Ele ficou surpreso com a qualidade de nosso trabalho e com os materiais preservados. Agradecemos ao Dr. Jose Leme Galvão Junior pela visita.

Agradecemos novamente ao Sr. Leslie MacFaden da empresa Prisma21 pela doação do lubrificador de friso utilizado pela locomotiva 338. Lembramos que em comemoração aos 30 anos da ABPF, foi lançado o livro “Na Linha da Preservação – O Leito Férreo Campinas–Jaguariúna”, de autoria da pesquisadora e historiadora Suzana Barretto. Este livro narra a história da ABPF e da VFCJ e contém informações sobre a Cia. Mogiana, em especial sobre a linha Anhumas-Jaguariúna. Adicionalmente, retrata-se a história das locomotivas e carros de

Informativo Eletrônico da Associação Brasileira de Preservação Ferroviária

passageiros da ABPF. Por fim, o livro contém entrevistas com sócios fundadores, associados, ferroviários aposentados e funcionários contando sua trajetória na ABPF-VFCJ. O livro está à venda na estação Anhumas (Campinas-SP) pelo valor de R\$60,00. Aos interessados, solicitamos que entrem em contato com o pessoal de Anhumas pelo telefone (19) 3207-3637 ou e-mail abpfcps@terra.com.br. (por Helio Gazetta Filho – ABPF)

A Regional **Sul de Minas** opera dois trens turísticos distintos, um em Passa Quatro-MG e outro de São Lourenço-MG até Soledade de Minas-MG. Os trens partem de São Lourenço aos sábados às 10h e às 14h30 e aos domingos às 10h. Em Passa Quatro, os trens partem aos sábados às 10h e às 14h30 e aos domingos às 10h. (por Felipe Sanches – ABPF-Sul de Minas)

O **NuRVI** – Núcleo Regional do Vale do Itajaí da ABPF-SC comunica que durante o mês de abril de 2008 continuaram com absoluta prioridade os trabalhos de restauração e conversão do trator de esteira para locomotiva manobreira, trabalho coordenado e patrocinado pelo nosso associado e grande colaborador Germano Purnhagen. Também foram reiniciados os trabalhos de restauração do carro P 03, que está recebendo forração interna. Porém, ainda há muito o que fazer no P 03, como a completa forração de uma das laterais, restauração das janelas, colocação dos bancos, os quais estão parcialmente restaurados e pintados, confecção de novas portas, além da impermeabilização do teto. O grande trabalho, porém, ficará por conta da reforma dos truques. Todo o desenvolver destes trabalhos dependerá da disponibilização de recursos financeiros.

O grande acontecimento de abril foi o recebimento de peças ferroviárias, adquiridas como sucata em Curitiba-PR, sendo parte de um AMV (coração e agulhas), rodas para vagonete e encarrilhadeiras. O sonho de termos finalmente um AMV começa a tornar-se realidade, após exaustivos dois anos de busca. O NuRVI agradece o especial empenho do associado da ABPF, Edmilson Henrique Vieira de Curitiba, que intermediou estas aquisições em vários pontos da capital Paranaense. Sem seu trabalho nada disto teria sido possível. Agradecemos também aos diversos associados do NuRVI que colaboraram financeiramente para a aquisição destas peças, em especial ao Sr. Germano Purnhagen, que patrocinou a compra do coração e das agulhas do AMV e colocou a disposição um caminhão da sua empresa, a **Hergen Machinery**, para o traslado das peças de Curitiba para Rio do Sul-SC. Agradecemos também ao associado Marciano Pereira que acompanhou o caminhão e o carregamento destas peças.

A locomotiva 232 foi acesa dia 13 de abril, e como sempre atraiu bom público. Neste dia a RBS TV, afiliada da Rede Globo, filmou as atividades do Museu Dinâmico na estação de Matador, atividade realizada em conjunto com o evento chamado de "quatro cantos" promovido pela Prefeitura de Rio do Sul, que busca mostrar quatro bairros do município com atrativos especiais. O programa filmado pela RBS foi ao ar no dia 25 de abril, através do programa "pé na estrada", mostrando as belezas de Rio do Sul e a Maria Fumaça.

No dia 19 de abril os associados Charles Thurow e Otávio Georg Jr. iniciaram os trabalhos de colocação da timoneria de freio no tender da 232, trabalho que vinha sendo protelado, mas que agora tornou-se uma necessidade cada vez mais urgente mediante a intenção de se levar a composição para a localidade de Subida. Mesmo que a composição permaneça na estação de Matador a equipe pretende melhorar o sistema de freio, que ainda deixa a desejar. O associado Otávio "Juca" Georg Jr, também está liderando a restauração do carro administrativo A 07, o qual se encontra com a estrutura em mau estado. Uma vez

Informativo Eletrônico da Associação Brasileira de Preservação Ferroviária

restaurado, o Otávio pretende enverniza-lo externamente a exemplo do carro de inspeção da Leopoldina (CL 2) da ABPF-Campinas. Caso o A 07 permaneça no Vale do Itajaí, ele será utilizado como dormitório e estadia para os eventuais sócios de outras Regionais da ABPF que vierem nos visitar.

No dia 25 de abril acendemos novamente a 232 para demonstração a uma comitiva governamental, que, a convite da TREMTUR, veio visitar nossas instalações na estação de Matador. Esta comitiva estava formada pelo senador Neuto de Conto, Secretário Estadual da Regional do Alto Vale do Itajaí - Sr. Germano Purnhagen, representantes do IPHAN Catarinense, do DNIT (Departamento Nacional de Infra-Estrutura de Transportes), da SPU (Secretaria de de Patrimônio da União), AMAVI (Associação dos Municípios do Alto Vale do Itajaí) e CESAP (Consórcio Empresarial Salto Pilão). Após conhecerem o projeto ABPF/TREMTUR e suas necessidades mais urgentes, a comitiva foi conhecer os trabalhos de implantação da Usina Salto Pilão e sua relação com a revitalização da EFSC neste trecho. Na ocasião, representando o NuRVI, acompanhamos também a comitiva nesta visita às obras da Usina, com a intenção de verificar o local da transposição da ferrovia pela área de captação de água bem como pela área da usina geradora de energia, onde serão construídas duas pontes para permitir a passagem dos trens. Agradecemos aos associados Marciano Pereira, Arlindo Fiedler, Paulo Stein, Carlos Ramiro da Silva e Julio Cesar Schneider, que neste dia, uma sexta-feira, abandonaram seus afazeres para se dedicar à operação do museu dinâmico.

Em Indaial, sede do NuRVI, o Museu Ferroviário Silvestre Ernesto da Silva, alocado na estação ferroviária local, continua fechado para reformas e ampliação. Caso algum associado da ABPF queira visitá-lo, solicitamos que entre em contato com o telefone (47) 3333-1762 - Luiz Carlos - para viabilizar a visita.

Em Ibirama, a Fundação Cultural, alocada no antigo Hospital Hansahoe, mantém em caráter permanente a exposição fotográfica com motivos da EFSC na sala Hermann Baumann. Esta exposição foi viabilizada graças ao patrocínio do CESAP (Consórcio Empresarial Salto Pilão). Importante anotar que a exposição está aberta ao público de segunda a sexta -feira. As visitas aos sábados e domingos são possíveis desde que previamente agendadas pelo telefone (47) 3357-2303.

Em Rio do Sul, o projeto ABPF/TREMTUR, poderá ser visitado em qualquer dia da semana. A estação de Matador dista 8 km do centro de Rio do Sul, pela Estrada da Madeira, toda asfaltada, que liga Rio do Sul a Lontras. Lá chegando, é só se apresentar ao Sr. Ivo, ou então ao Sr. Ivandel ou seus familiares, os quais residem no interior do pátio da estação, na antiga casa do agente ferroviário. Informações também podem ser obtidas pelo telefone (47) 3333-1762 - Luiz Carlos ou pelo site www.abpftremtur.com.br . Em maio a locomotiva 232 não será acesa para demonstrações, em virtude da ocorrência do dia das mães no segundo domingo do mês, dia em que tradicionalmente há pouco comparecimento de público. O próximo evento acontecerá no dia 8 de Junho. *(por Luiz Carlos Henkels – ABPF-NuRVI)*

Sessão de Fotos

O trator esteira em transformação para locomotiva manobreira, que pouco a pouco vai ganhando características próprias, na estação de Matador, Rio do Sul-SC.

Foto: Luiz Carlos Henkels em abril de 2008



Tender em reconstrução na RegionalSul de Minas, cidade de Cruzeiro-SP.

Foto: Regional Sul de Minas.



Carro 288 da SPR após pintura realizada pela Regional São Paulo.
Foto: Leandro Guidini



Locomotiva n. 10 da SPR em Paranapiacaba, Santo André-SP.
Foto: Thomas Corrêa.



Acima: Girador sendo colocado em seu fosso na estação de Anhumas.

Abaixo: Guindaste Ransomes em testes na estação de Anhumas.

Fotos: Vanderlei Zago



O ABPF Boletim é uma publicação em meio eletrônico destinada somente aos associados da ABPF. As opiniões expressas nos artigos assinados não necessariamente representam a opinião da ABPF. Para contatar a redação: paz.lourenco@gmail.com. Diagramação: Lourenço S. Paz. Conselho Editorial: Sérgio Romano, Hélio Gazetta Filho, Geraldo Godoy, Rodrigo J. Cunha e Lourenço S. Paz. Para contatar a Diretoria Nacional da ABPF e o Conselho Permanente: Av. Dr. Antônio Duarte da Conceição nº. 1500 – Parque Anhumas – Campinas – SP Cep: 13091-240. Telefone (19) 3207-3637, Fax (19) 3207-4290, e-mail: abpfeps@terra.com.br.