

Editorial

Nesta edição informamos a nova composição da diretoria da ABPF eleita para o biênio 2008-2009. Toda colaboração ao boletim é bem vinda e deve ser encaminhada ao e-mail paz.lourenco@gmail.com

Redação do ABPF Boletim

Notícias da Nacional

Neste 31 de maio de 2008 ocorreu na sede nacional da ABPF, estação de Anhumas em Campinas-SP, mais uma Assembleia Geral Ordinária de nossa associação, na qual ocorreu a eleição da diretoria para o biênio 2008/2009.

A nova diretoria eleita tem a seguinte composição:

Diretor Presidente: Ralf Ilg

Diretor Vice-Presidente: Jorge Luiz Sanches

Diretor Primeiro-Tesoureiro: Helio Gazetta Filho

Diretor Segundo-Tesoureiro: Ivo Arias

Diretor Secretário: Fábio dos Santos Barbosa

Diretor de Patrimônio Histórico: Sérgio José Romano

Conselho Fiscal: José Luis Valle Fróes, Carlos Alberto Rollo, Juarez Sopaletta e Luiz Carlos Henkels (suplente).

Notícias das Regionais

A Regional de **Campinas** informa que na via permanente continuam os serviços de assentamento dos dormentes de concreto doados pela **FCA-VALE**.

Neste mês, o carro restaurante CR-17 da VFRGS esteve nas Oficinas de Carlos Gomes para uma revisão completa. Foram três semanas de atividades, incluindo lavagem e revisão dos truques, além da lubrificação do centro, troca de sapatas e reparação nos engates. Adicionalmente reformou-se as partes externa e interna do carro, incluindo-se raspagem do assoalho e aplicação de sinteko, repintura das cadeiras e troca dos revestimentos. Este carro está em serviço desde o início da operação ferroviária em 1984 e é um dos que mais rodam, pois está em todos os trens. Com esta reforma seu aspecto visual melhorou muito e todos os quesitos de segurança foram atendidos.

Paralelamente, prossegue a reforma do carro CA-44 da SPP, restando apenas pequenos detalhes como alinhamento do gerador de luz e regulagem de folgas do ampara-balanço. Neste carro, todos os mobiliários já foram instalados, bem como a parte hidráulica, caixilharia, e os freios e mangueiras. A previsão de teste dinâmico é para o dia sete de junho.

A locomotiva a vapor n. 9 da antiga EFA voltou ao tráfego no trem que atende Jaguariúna e a locomotiva 604 da CPEF adentrou a Oficina para reparos nos feixes de mola, maromba, tubulações externas e gaxetas, com posterior repintura geral na cor da antiga Paulista. Enquanto isso, prosseguem os trabalhos de recuperação geral da locomotiva 401, onde toda a timoneria de freio, pinos e suspensórios estão sendo substituídos por peças novas. A parte de caldeira já esta pronta com novos tubos e novos super aquecedores.

Informativo Eletrônico da Associação Brasileira de Preservação Ferroviária

Prossegue em bom ritmo a pintura do girador de Anhumas, que em breve será apoiado definitivamente em sua base. Ele está sendo raspado para posterior aplicação de produto convertedor de ferrugem, inibidor e por último a pintura.

Lembramos que em comemoração aos 30 anos da ABPF, foi lançado o livro “Na Linha da Preservação – O Leito Férreo Campinas–Jaguariúna”, de autoria da pesquisadora e historiadora Suzana Barretto. Este livro narra a história da ABPF e da VFCJ e contém informações sobre a Cia. Mogiana, em especial sobre a linha Anhumas-Jaguariúna. Adicionalmente, retrata-se a história das locomotivas e carros de passageiros da ABPF. Por fim, o livro contém entrevistas com sócios fundadores, associados, ferroviários aposentados e funcionários contando sua trajetória na ABPF–VFCJ. O livro está à venda na estação Anhumas (Campinas-SP) pelo valor de R\$60,00. Aos interessados, solicitamos que entrem em contato com o pessoal de Anhumas pelo telefone (19) 3207-3637 ou e-mail abpfcps@terra.com.br. (por *Helio Gazetta Filho* – ABPF)

A Regional **Sul de Minas** opera dois trens turísticos distintos, um em Passa Quatro-MG e outro de São Lourenço-MG até Soledade de Minas-MG. Os trens partem de São Lourenço aos sábados às 10h e às 14h30 e aos domingos às 10h. Em Passa Quatro, os trens partem aos sábados às 10h e às 14h30 e aos domingos às 10h. (por *Felipe Sanches* – ABPF-Sul de Minas)

O **NuRVI** – Núcleo Regional do Vale do Itajaí da ABPF-SC informa que suas atividades durante o mês de maio ficaram restritas à manutenção do material rodante em atividade, ou seja, a locomotiva 232, o carro P01 e o vagão FB01. Este último roda junto com a composição, porém, na prática abriga a marcenaria.

Em relação ao material rodante inativo, continuamos com afinco a restauração no carro P03 (ex RMV e RVPSC), patrocinado pela **Ramiro Piscinas**, empresa do nosso associado e também presidente da TREMTUR, Carlos Ramiro da Silva. Iniciaram-se também os trabalhos no carro administração A07 do acervo da ABPF-SC, fabricado em 1927, inicialmente na remoção das madeiras apodrecidas, trabalho iniciado pelos voluntários do NuRVI. Por falta de tempo dos voluntários e também de recursos financeiros foram suspensos os trabalhos que pretendíamos realizar no carro bagagem e reforma de uma das cabines.

Continuam também os trabalhos de conversão do trator para locomotiva manobreira, uma idéia original do associado Germano Purnhagen, para facilitar futuras manobras do material rodante no pátio da estação. Este trabalho está sendo patrocinado pelo Sr. Germano, e conta como sempre do inestimável apoio da **Hergen Machinery**, um dos principais patrocinadores do projeto ABPF/TREMTUR.

Continua a todo vapor o planejamento das obras de restauração do trecho de 3 km da EFSC da localidade de Subida até o interior do pátio de obras da Usina Salto Pilão. Como já informamos em boletins anteriores o **Consórcio Empresarial Salto Pilão** (CESAP) propôs esta restauração na intenção de iniciar o cumprimento da contrapartida da construção da usina, que é a reconstrução da infraestrutura do leito da EFSC nos 28 km propostos pelo projeto ABPF/TREMTUR. Assim sendo, já foram iniciados neste mês de maio as obras de restauração no viaduto de pedra de dois arcos, que sofreu um desmoronamento de pedras na base de um dos pilares, provocado pela erosão do ribeirão Subida. Além desta restauração o CESAP realizou também a construção de gabiões em torno dos pilares para conter futuros problemas com erosão, o que garantirá a manutenção eficaz deste verdadeiro monumento da

Informativo Eletrônico da Associação Brasileira de Preservação Ferroviária

nossa memória ferroviária. Acredita-se que as obras de limpeza no leito da ferrovia nestes 3 km, possam ser iniciados já durante os meses de junho ou julho.

No dia 26 de maio, participamos da recepção na estação de Matador ao Dr. Dalmo Vieira Filho, atual Diretor do Departamento de Patrimônio Material e Fiscalização (DEPAM) do IPHAN, o qual veio acompanhado do atual Superintendente Interino da 11ª SR/IPHAN/SC, Dr. Ulisses Munarim e assessores. Os mesmos vieram conhecer aspectos históricos de bens tombados no Bairro Bela Aliança, pertencentes ao "roteiro da imigração". Como a estação de Matador também está inserida neste bairro, apesar de não tombada, mereceu a atenção do ilustre visitante em razão do trabalho desempenhado ali pelo projeto ABPF/TREMTUR. Na ocasião, o Dr. Dalmo aproveitou para dar uma volta de trem e conheceu de perto o trabalho de restauração do material rodante da ABPF.

Lembramos que em INDAIAL, sede do NuRVI, o Museu Ferroviário Silvestre Ernesto da Silva, continua fechado para reformas, porém, se algum associado pretender visitá-lo basta entrar em contato conosco no telefone (47) 3333-1762.

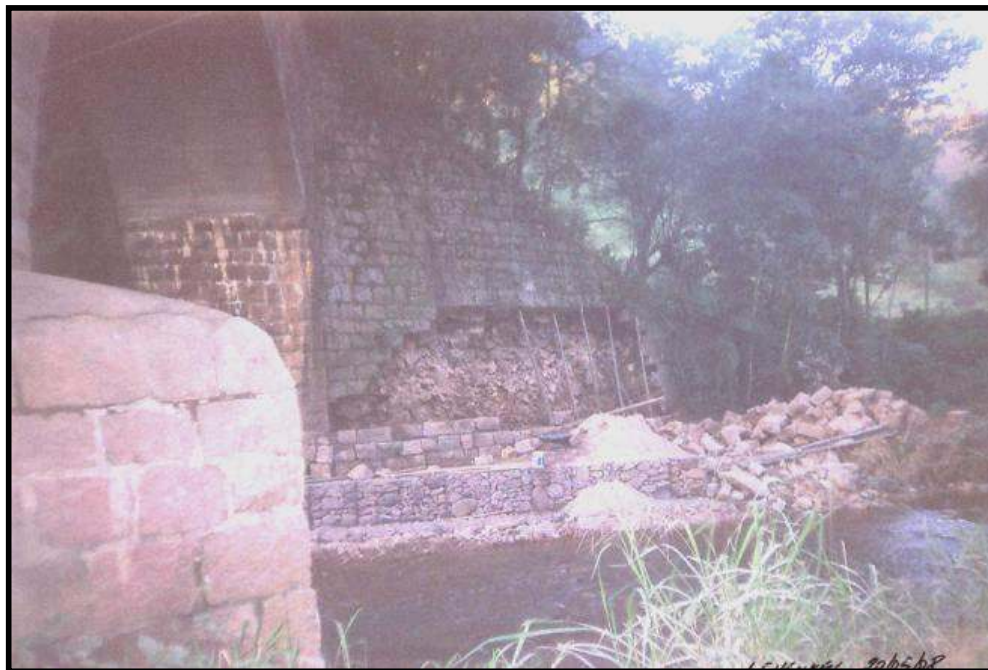
Já na cidade de Ibirama-SC, a Fundação Cultural situada no antigo Hospital Hansahoe, mantém na Sala Hermann Baumann a exposição fotográfica e peças com motivos da atuação da EFSC nesta cidade e arredores. Esta exposição está aberta ao público de 2ª a 6ª feira, mas poderá ser visitada também aos finais de semana, desde que a visita seja agendada pelo telefone (47) 3357-2303. Quem estiver na região de Ibirama também poderá aproveitar para conhecer a ponte ferroviária de 102 m situada sobre o Rio Itajaí do Oeste, confluência com o Rio Itajaí do Norte, na localidade de Hansa, ponte quase centenária restaurada pelo CESAP.

Em Rio do Sul, a locomotiva 232 será novamente acesa no dia oito de junho e estará operando para demonstrações entre 10h e 16h. A estação Matador dista 8 km do centro da cidade através da estrada da madeira, toda asfaltada. Ao chegar na estação o visitante deverá procurar pelo Sr. Ivo Bridi ou então se apresentar ao Sr. Ivandel ou familiares, os quais moram dentro do pátio da estação na antiga "casa do agente", nos fundos da estação. Informações também poderão ser obtidas pelo site www.abpftremtur.com.br ou pelo telefone (47)3333-1762, com Luiz Carlos. *(por Luiz Carlos Henkels- ABPF-NuRVI)*

A Regional **São Paulo** informa que o Museu do Funicular localizado na Vila de Paranapiacaba está funcionando de terça-feira a domingo, das 10h às 16h. Os passeios com a Locomotiva n. 10 da SPR acontecem aos sábados, domingos e feriados, no horário de funcionamento do museu.

Em São Paulo (Memorial do Imigrante), iniciou-se com recursos próprios a reforma da locomotiva 4-6-2 *Pacific* 353 da E.F. Central do Brasil. Será feita a troca de tubos da caldeira, e reparação geral da locomotiva. A previsão de término da restauração da 353 é dia primeiro de outubro. Prosseguem os trabalhos de recuperação da parte interna do carro restaurante Pullman Standard da Companhia Paulista, bem como a reforma do carro de madeira segunda Classe n. 451 da São Paulo Railway, ambos com recursos próprios. O término da reforma do 451 está previsto para o início do segundo semestre.

A ABPF continua operando os trens de passageiros com a locomotiva n. 5 da EFCB e o bonde no Museu do Memorial do Imigrante aos sábados, domingos e feriados e nas quintas e sextas-feiras sob agendamento de escolas e grupos. Outras informações podem ser obtidas no sítio www.abpfsp.com.br, pelo telefone (11) 6692-2949 ou 6695-1151 e e-mail: fabiofumaca@abpfsp.com.br. *(por Thomas Corrêa e Fábio Barbosa- ABPF-SP)*

Sessão de Fotos

Obras de restauração do viaduto de pedra de dois arcos, da EFSC, patrocinado pelo Consórcio Empresarial Salto Pilão (CESAP). Foto de Luiz Carlos Henkels em maio de 2008.



Locomotiva n. 103 sendo desmontada para restauração nas Oficinas de Cruzeiro da ABPF Sul de Minas. Foto: Jorge Sanches em maio de 2008.



Acima: Carro 451 da SPR em reforma na ABPF-SP.
 Abaixo: Locomotiva 353 da EFCB em reforma na ABPF-SP.
 Fotos: Fábio Barbosa em maio de 2008.





Acima: Trecho da linha da VFCJ com dormentes de concreto recém assentados aguardando regularização do lastro e nivelamento da linha.

Abaixo: Interior do carro CA-44 da SPP em reforma nas Oficinas de Carlos Gomes.

Fotos: Helio Gazetta em maio de 2008.





Acima: Locomotiva n. 9 da EFA na estação de Jaguariúna.
Abaixo: Trem com destino a Jaguariúna sobre a ponte “Maria Fumaça”
Fotos: Vanderlei Zago em maio de 2008.



O ABPF Boletim é uma publicação em meio eletrônico destinada somente aos associados da ABPF. As opiniões expressas nos artigos assinados não necessariamente representam a opinião da ABPF. Para contatar a redação: paz.lourenco@gmail.com. Diagramação: Lourenço S. Paz. Conselho Editorial: Sérgio Romano, Hélio Gazetta Filho, Geraldo Godoy, Rodrigo J. Cunha e Lourenço S. Paz. Para contatar a Diretoria Nacional da ABPF e o Conselho Permanente: Av. Dr. Antônio Duarte da Conceição nº. 1500 – Parque Anhumas – Campinas – SP Cep: 13091-240. Telefone (19) 3207-3637, Fax (19) 3207-4290, e-mail: abpfcps@terra.com.br.