

Editorial

Nesta edição informamos a apresentação do projeto de revitalização da EF Príncipe do Grão-Pará, divulgação das atividades da ABPF em eventos diversos e as atividades desenvolvidas por nossas regionais, com destaque ao trem especial em comemoração ao Centenário da Imigração Japonesa ao Brasil. Toda colaboração ao boletim é bem vinda e deve ser encaminhada ao e-mail paz.lourenco@gmail.com

Redação do ABPF Boletim

Notícias da NacionalApresentação pública do projeto elaborado pela ABPF

A ABPF reuniu em seus quadros uma equipe técnica de alto nível para levar a termo o “Estudo de Viabilidade Técnica, Econômica e de Gestão para a Revitalização da Estrada de Ferro Príncipe do Grão Pará”, trabalho este encomendado à associação pela Prefeitura Municipal de Petrópolis-RJ.

O objetivo final é a recuperação do trecho ferroviário a cremalheira ligando a localidade de Vila Inhomirim, no município de Magé-RJ, até Petrópolis, resgatando assim a memória da antiga E.F. Príncipe do Grão Pará.

O estudo apresentado pela ABPF, com 3 volumes e mais de 350 páginas, abordou o assunto não só do ponto de vista técnico e econômico, mas avaliou também do ponto de vista geotécnico, geológico e do meio ambiente.

No dia 12 de junho, em Petrópolis foi realizada a solenidade de apresentação pública do trabalho, com a presença do Prefeito Rubens Bomtempo, do Deputado Ronaldo Medeiros, do Sub-Secretário dos Transportes do Estado do Rio de Janeiro, Dr. Delmo Pinho, e de outras autoridades locais.

A concretização do projeto ainda conta também com o apoio do Governador Sérgio Cabral. Sobre isso, o Prefeito Rubens Bomtempo lembrou que a força política no estado abre ainda mais portas para a revitalização da ferrovia histórica. *"O Governador sabe da importância que a ferrovia tem para Petrópolis e para o Estado. Sei que o projeto está sendo visto com entusiasmo e será defendido com prazer. Para o cenário cultural e histórico de Petrópolis e do estado esse trabalho tem muita importância"*, disse Bomtempo.

O subsecretário Estadual de Transportes, Delmo Pinho, representando o secretário de Transportes, Julio Lopes, avaliou o projeto de maneira bastante positiva: *"O alto grau de viabilidade e a densidade do projeto apresentado pela ABPF realmente impressionaram. Este é o projeto mais completo que já tive a oportunidade de conhecer. O secretário Julio Lopes estará empenhado para que os recursos necessários sejam aportados para a concretização deste sonho. Cumprimento o prefeito pela visão empreendedora"*, disse.

Após a solenidade de abertura, a ABPF, representada pelos Coordenadores Técnicos Eng. José Carlos Martins Lopes e Eng. Raul do Nascimento Novaes, mais os participantes da equipe Eng. João Bosco Setti, Eng. Albert Blum, o geólogo Johannes Stein e o gerente do projeto Geraldo Godoy, fizeram a apresentação ao público do conteúdo do projeto com a exibição de magnífica produção em *data-show*.

Após a solenidade, a Prefeitura de Petrópolis ofereceu um coquetel no Museu Imperial, realizado no salão onde se encontra a locomotiva a vapor cremalheira preservada.

ABPF participa do Encontro de Trens Turísticos da ALAF em Curitiba

Representada por Fábio Barbosa (diretor secretário da ABPF-Nacional e diretor administrativo da Regional São Paulo), Geraldo Godoy (assessor de Relações Públicas), Everaldo Pilz (diretor-tesoureiro regional da ABPF-SC) e Scheila Pilz (regional ABPF-SC), a associação participou do Workshop dos Trens Turísticos Latino Americanos, em Curitiba, no dia 26 de junho último.

No dia 27, no salão do Rockefeller Hotel, realizou-se o Seminário de Trens Turísticos da ALAF com a participação de representantes dos trens do Brasil e de outros países latino-americanos como Argentina, Peru, Paraguai, Chile, Equador e México.

Na reunião foram traçadas as diretrizes para uma divulgação maior dos trens latino-americanos, tendo sido programado um novo encontro, aberto aos interessados e agentes de viagens, em São Paulo em setembro próximo.

Após a reunião teve lugar um ciclo de palestras, que foi encerrado por uma apresentação sobre os trens da ABPF feita por Geraldo Godoy.

ABPF participa com palestra em Encontro de Ferromodelismo.

Nos dias 28 e 29 de junho foi realizado em São Carlos, SP uma exposição e encontro de ferromodelismo em comemoração ao centenário da construção da Estação Ferroviária local.

Os organizadores do evento, promovido pela Fundação Pró-Memória de São Carlos, dirigiram um convite à ABPF para a apresentação de uma palestra sobre Preservação Ferroviária, a qual foi conduzida pelo associado Rodolfo Brabetz, de Araraquara, SP.

(por Geraldo Godoy – ABPF)

Notícias das Regionais

A Regional **Sul de Minas** opera dois trens turísticos distintos, um em Passa Quatro-MG e outro de São Lourenço-MG até Soledade de Minas-MG. Os trens partem de São Lourenço aos sábados às 10h e às 14h30 e aos domingos às 10h. Em Passa Quatro, os trens partem aos sábados às 10h e às 14h30 e aos domingos às 10h. Nas oficinas de Cruzeiro prosseguem os ajustes na locomotiva 1424 e a desmontagem para restauração da locomotiva n. 103 da EF Leopoldina. *(por Felipe Sanches – ABPF-Sul de Minas)*

O **NuRVI** – Núcleo Regional do Vale do Itajaí da ABPF-SC informa que durante o mês de junho de 2008 as atividades se concentraram na restauração do carro P03, que continua recebendo forração interna. Nosso marceneiro, Sr. Ivo Bridi, já terminou toda a colocação do forro do teto até a parte superior das janelas e já está preparando a recolocação das mesmas antes da colocação da forração inferior. Já estão concluídas também a restauração das cabeceiras. No caso do P03, cuja plataforma é fechada, foi necessária a troca parcial do madeiramento da parede exterior. Esta restauração está sendo patrocinada pela **Ramiro Piscinas** de Rio do Sul, empresa do associado Carlos Ramiro da Silva. Segue também, embora num ritmo mais lento, a conversão do trator esteira para locomotiva manobreira, obra

Informativo Eletrônico da Associação Brasileira de Preservação Ferroviária

patrocinada pelo associado Germano Purnhagen. As prioridades para os meses vindouros continuam sendo a recolocação do freio a vácuo no tender da locomotiva 232 e a manutenção e melhoria do freio manual do carro P01.

Na outra ponta da linha pretendida para uso no projeto ABPF/TREMTUR, na localidade de Subida, o **CESAP** (Consórcio Empresarial Salto Pilão) concluiu as obras de restauração do viaduto de dois arcos, fenomenal obra de engenharia que estava em perigo em razão do desabamento de pedras de parte de um dos pilares, que poderiam comprometer a obra em caso de enxurradas fortes. Felizmente esta obra-de-arte agora está devidamente protegida. Continuam também os entendimentos entre o CESAP e a Prefeitura Municipal de Apiúna-SC para a restauração dos 3 km de leito da EFSC, partindo das proximidades da antiga ponte do ramal para Ibirama até as proximidades da usina.

A locomotiva 232 foi acesa dia oito de junho e trouxe bom público para assistir as demonstrações. O próximo evento ocorrerá novamente dia 13 de julho, como sempre entre 10h e 16h.

No dia 28 de junho as 10h30 o NuRVI realizou reunião que empossou o Coordenador Administrativo, Luiz Carlos Henkels; o Coordenador Tesoureiro, Otávio Georg Jr; e o Coordenador de Promoções, Carlos Ramiro da Silva; designados por um período de dois anos para acompanhar a Diretoria Nacional eleita em 31 de maio em Anhumas, assembléia da qual participamos juntamente com o associado Marciano Pereira.

Em Indaial-SC, o Museu Ferroviário Silvestre Ernesto da Silva, continua fechado para reformas. Infelizmente fomos informados da paralização das obras por falta de recursos. O NuRVI neste mês de julho irá interceder junto a administração municipal no sentido de que o museu seja reaberto ao público, mesmo que parcialmente ou provisoriamente, uma vez que possui considerável e rico acervo que precisa ser mostrado.

Em Ibirama-SC, na Fundação Cultural localizada no antigo Hospital Hansahoehe, a sala Hermann Baumann continua aberta ao público de 2ª a 6ª feira, mostrando fotos e peças referentes à atuação da EFSC em Ibirama e arredores. Para quem quiser visitar o acervo aos finais de semana é preciso agendar a visita pelo telefone (47) 3357-2303.

Em Rio do Sul-SC informamos que a estação de Matador, onde se concentra o acervo do NuRVI, localiza-se a 8 km do centro de Rio do Sul pela Estrada da Madeira em direção a Lontras-SC. Lá chegando é preciso procurar pelo Sr. Ivo na estação ferroviária, ou Sr. Ivandel ou familiares, os quais moram na casa do agente, nos fundos da estação. Outras informações também poderão ser obtidas pelo sítio www.abpftremtur.com.br ou pelo telefone (47) 3333-1762 com Luiz Carlos. (por Luiz Carlos Henkels- ABPF-NuRVI)

A Regional **São Paulo** informa que no dia oito de junho, foi realizado o Trem Especial Comemorativo do Centenário da Imigração Japonesa, entre Santos (Valongo) e São Paulo (Memorial do Imigrante, antiga Hospedaria dos Imigrantes). Neste trem estavam presentes uma comitiva de imigrantes japoneses, autoridades e a "Tocha da Amizade", que chegara dias antes ao porto santista vinda de navio da cidade de Kobe no Japão. A ABPF Regional São Paulo esteve presente nesta empreitada desde o início do planejamento, disponibilizando para esta viagem dois membros da sua equipe: chefe de trem e ferromoça.

O Museu do Funicular localizado na Vila de Paranapiacaba está funcionando de terça-feira a domingo, das 10h às 16h. Os passeios com a Locomotiva n. 10 da SPR estão temporariamente suspensos e aguardando renovação da autorização de funcionamento pela ANTT, que vistoriou a composição e a linha na semana passada. A ABPF-SP assinou um

Informativo Eletrônico da Associação Brasileira de Preservação Ferroviária

convênio com a **Prefeitura de Santo André-SP** no qual esta cede à ABPF uma casa de madeira que servirá para abrigar o pessoal operacional em serviço. Agradecemos a prefeitura de Santo André por essa importante colaboração.

Em São Paulo (Memorial do Imigrante) prossegue com recursos próprios a reforma da locomotiva 4-6-2 *Pacific* n. 353 da E.F. Central do Brasil e dos carros restaurante da CPEF e n. 451 da SPR. A reforma da 353 inclui a troca de tubos da caldeira e reparação geral da locomotiva. Uma equipe de três pessoas trabalha na revisão completa da parte elétrica do carro restaurante Pullman Standard da Companhia Paulista, que também receberá de volta suas luminárias originais na posição original, pois em suas sucessivas reformas pela Fepasa o carro foi descaracterizado. O carro de madeira segunda Classe n. 451 da São Paulo Railway recebera novo madeiramento e um novo teto. O término da reforma do n. 451 está previsto para o início do segundo semestre. O acervo histórico/iconográfico da Regional está sendo limpo e restaurado por dois estudantes de história das Faculdades Integradas de Guarulhos-FIG.

Conforme divulgado recentemente pela imprensa, a ABPF-Regional São Paulo estabeleceu uma parceria com a Cia. Paulista de Trens Metropolitanos-CPTM e a Secretaria dos Transportes Metropolitanos no projeto “Expresso Lazer”. Este projeto consiste em um novo trem que ligará a estação da Luz (São Paulo-SP) à Vila de Paranapiacaba, com uma parada em Santo André. Cabe à ABPF a cessão por três anos de dois carros de aço inoxidável de seu acervo, que serão recuperados minuciosamente pela CPTM, além de outros três carros já cedidos à ABPF mas que ainda se encontram no interior do estado. Conforme explicação dada pelo diretor da Regional Fábio Barbosa: “*Ao todo, são quatro carros pertencentes à antiga Estrada de Ferro Araraquara e um da Estrada de Ferro Sorocabana*”.

A ABPF-SP continua operando os trens de passageiros com a locomotiva n. 5 da EFCB e o bonde no Museu do Memorial do Imigrante aos sábados, domingos e feriados e nas quintas e sextas-feiras sob agendamento de escolas e grupos. Outras informações podem ser obtidas no sítio www.abpfsp.com.br, pelo telefone (11) 2695-1151 e e-mail: fabiofumaca@abpfsp.com.br. (por Lourenço Paz– ABPF)

A Regional de **Campinas** informa que na via permanente prosseguem os serviços de assentamento de dormentes de concreto, bem como o transporte dos mesmos, sendo que já retiramos todos os dormentes que estavam depositados no pátio de Mogi Guaçu da FCA–Vale.

No dia oito de junho foi entregue ao tráfego o carro CA-44 da antiga Estrada de Ferro São Paulo-Paraná. Foi totalmente restaurado nas oficinas de Carlos Gomes, tendo sido adaptados truques com rolamentos do tipo Santa Matilde, ex CM, adquiridos pela ABPF. O seu mobiliário também foi readaptado, utilizando-se o mesmo tipo dos carros de aço inox série 500. Investimos seis meses de trabalho, mas valeu a pena por ser um carro leve, diferente e com capacidade para 50 lugares.

Com a saída do CA-44, no mesmo dia entrou nas oficinas o CA-37, da antiga NOB, para uma revisão preventiva e reparação de truques, engates e freio, bem como reparos na madeira, limpeza na caixa das janelas, estofamentos, etc. Este carro esta no tráfego desde sua chegada em 1993. É um dos melhores carros da NOB que a VFCJ recebeu. Esta revisão faz parte do programa que a VFCJ tem, para garantir segurança em nossos trens. A seguir será a vez dos outros dois carros da NOB CA 35 e 36 respectivamente.

Informativo Eletrônico da Associação Brasileira de Preservação Ferroviária

Simultaneamente, nosso pessoal de oficina está dedicado à nova pintura no padrão CP da locomotiva 604 da antiga Paulista. Para a pintura, além de lavagem geral, foram feitos reparos elétricos, no tender e no revestimento da caldeira, revisão mecânica, encosto da caldeira e tender (maromba), chaminé, cabine, etc. A cor original foi feita baseada em uma amostra fornecida pelo associado Carlos Alberto Romitto de Carvalho, falecido no ano retrasado. Para o próximo mês a locomotiva estará pronta de volta ao tráfego. Em seguida, iniciar-se-á a re-pintura da locomotiva NOB 401 que passa por reparação geral.

Também foi concluída a pintura do girador de Anhumas, oriundo da estação Roosevelt (São Paulo-SP) da EFCB, que agora será assentado definitivamente em sua base para o nivelamento e assentamento dos trilhos circulares (das rodas do girador). A equipe de via permanente também estará concluindo o nivelamento e empedramento do acesso e a construção da rampa de embarque e desembarque de veículos que agora será feita pelo girador.

Para o mês de julho, também esperamos a conclusão da reforma do motor Diesel da Brookville, que após isso será toda repintada e adaptada partida elétrica. O associado Antônio Edson Laurindo tem se dedicado à instalação de freios com sapatas fenólicas nesta locomotiva, que certamente contribuirá em muito à segurança operacional desta pequena, mas importante locomotiva. Aproveitamos para agradecer toda a equipe da VFCJ e seus associados que em muito colaboram com a ferrovia com serviços braçais nas oficinas e recuperação de peças e equipamentos.

Em comemoração aos 30 anos da ABPF foi lançado o livro “Na Linha da Preservação – O Leito Férreo Campinas–Jaguariúna” de autoria da pesquisadora e historiadora Suzana Barretto. Este livro narra a história da ABPF e da VFCJ e contém informações sobre a Cia. Mogiana, em especial sobre a linha Anhumas-Jaguariúna. Adicionalmente, retrata-se a história das locomotivas e carros de passageiros da ABPF. Por fim, o livro contém entrevistas com sócios fundadores, associados, ferroviários aposentados e funcionários contando sua trajetória na ABPF–VFCJ. O livro está à venda na estação Anhumas (Campinas-SP) pelo valor de R\$60,00. Aos interessados, solicitamos que entrem em contato com o pessoal de Anhumas pelo telefone (19) 3207-3637 ou e-mail abpfcps@terra.com.br. (por *Helio Gazetta Filho* – ABPF)

Trem Especial Comemorativo do Centenário da Imigração Japonesa

No dia oito de junho, foi realizado o Trem Especial Comemorativo do Centenário da Imigração Japonesa, entre Santos (Valongo) e São Paulo (Memorial do Imigrante, antiga Hospedaria dos Imigrantes). Neste trem estavam presentes uma comitiva de imigrantes japoneses, autoridades e a "Tocha da Amizade", que chegara dias antes ao porto santista vinda de navio da cidade de Kobe, no Japão.

O objetivo deste evento foi refazer a rota que os primeiros imigrantes japoneses fizeram há cem anos: viagem de navio do Japão ao Brasil e de trem do porto de Santos para a então Hospedaria dos Imigrantes, na cidade de São Paulo.

Após a recepção e embarque da comitiva japonesa, convidados, autoridades e imprensa, às 10h20, em seguida aos dois apitos do chefe de trem, partiu de Santos o Trem do Centenário com destino à São Paulo, chegando na plataforma da estação do Memorial do Imigrante às 13h20.

Informativo Eletrônico da Associação Brasileira de Preservação Ferroviária

O trem da MRS Logística estava composto por dois carros-administração e um vagão grupo gerador, tracionados por locomotiva diesel-elétrica U-20. Os carros deste trem foram fabricados na década de cinquenta pela The Budd Company, e foram da Estada de Ferro Central do Brasil-EFCB. Nesta, os carros compunham os trens Santa Cruz (Rio/São Paulo) e Vera Cruz (Rio/Belo Horizonte).

A realização desta viagem teve o apoio da MRS Logística, que cedeu a composição, tripulação de máquina, apoio técnico e grade horária. E também da Secretaria de Transportes Metropolitanos e da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos-CPTM, que cedeu grade-horária. A coordenação geral deste evento ficou a cargo da Secretaria de Esportes Lazer e Turismo do Estado de São Paulo e da Associação do Centenário da Imigração Japonesa.

A ABPF Regional São Paulo esteve presente nesta empreitada desde o início do planejamento, disponibilizando para esta viagem dois membros da sua equipe: chefe de trem e ferromoça. Tudo para deixar esta viagem o mais próxima das antigas viagens de trem.

Nós da ABPF nos sentimos honrados em estar presentes neste trem e evento.

Agradecemos a todos que, direta e indiretamente, colaboraram para a sua realização, e principalmente aos voluntários que fizeram uma bela recepção na plataforma do Trem do Imigrante.

Saudações Ferroviárias!
Karin Taliuli, ferromoça
Anderson Conte, chefe de trem
Fábio Barbosa, diretor regional
extraído do site da ABPF-SP

Sessão de Fotos

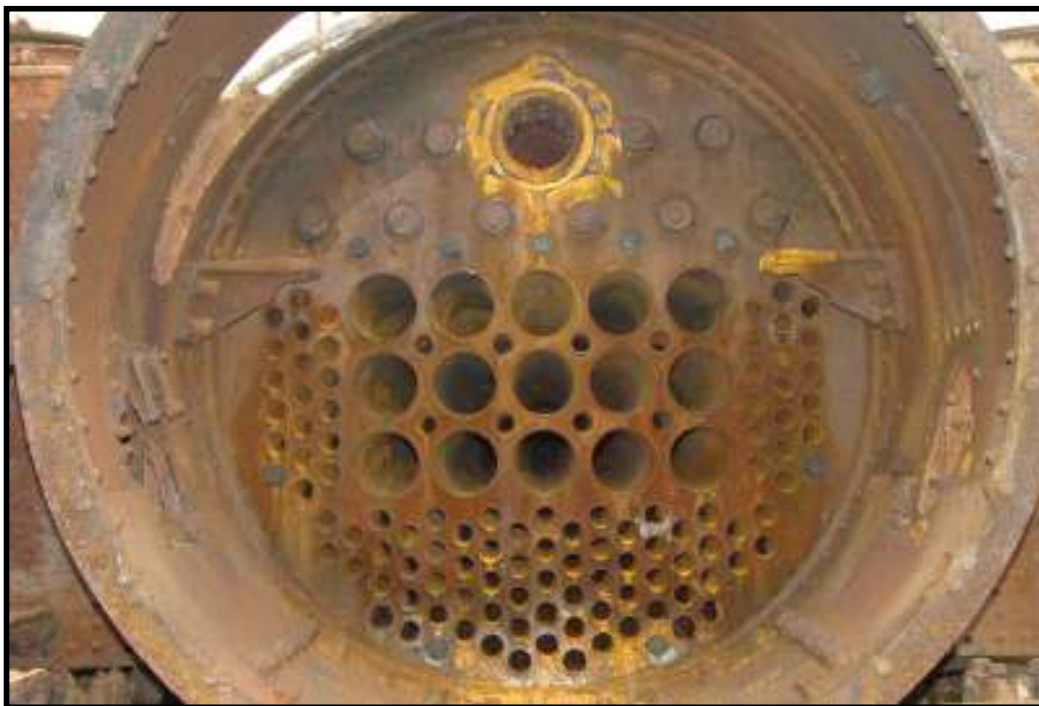
Carro P03 no momento sendo restaurado internamente pelo NuRVI, em Rio do Sul-SC.
Foto: Charles Thurow em 13 de abril de 2008.



Foto atual da locomotiva 232, que em breve terá capitel para torná-la mais original.
Foto: Charles Thurow em 13 de abril de 2008.



Interior do carro restaurante da CPEF que se encontra em reforma na ABPF-SP.
Foto: Lourenço S. Paz em sete de julho de 2008



Vista da caixa de fumaça da locomotiva n. 103 EFL que está sendo restaurada nas Oficinas de Cruzeiro-SP da ABPF Sul de Minas. Foto: Jorge Sanches em julho de 2008.



Instalação de sapata de freio na locomotiva Brookville da ABPF-Campinas, realizada pelo associado Antônio Edson Laurindo. Foto: Helio Gazetta Filho em junho de 2008.



Locomotiva n. 604 CPEF em reforma nas Oficinas de Carlos Gomes da ABPF-Campinas. O esquema de pintura será a da CPEF conforme amostra de tinta original fornecida por Carlos Alberto Romito de Carvalho (*in memoriam*). Foto: Helio Gazetta Filho em julho de 2008.



Girador já pintado aguardando instalação definitiva na estação de Anhumas da ABPF-Campinas.

Foto: Vanderlei Zago em junho de 2008.



Carro CA-44 da EF São Paulo – Paraná recém restaurado pela ABPF-Campinas na estação de Jaguariúna-SP. Foto: Helio Gazetta Filho em junho de 2008.



Locomotiva n. 102 La Meuse recentemente reformada pela ABPF-SC, em Piratuba-SC.
Foto: Jorge Ciawlowski em 2008.

O ABPF Boletim é uma publicação em meio eletrônico destinada somente aos associados da ABPF. As opiniões expressas nos artigos assinados não necessariamente representam a opinião da ABPF. Para contatar a redação: paz.lourenco@gmail.com. Diagramação: Lourenço S. Paz. Conselho Editorial: Sérgio Romano, Hélio Gazetta Filho, Geraldo Godoy, Rodrigo J. Cunha e Lourenço S. Paz. Para contatar a Diretoria Nacional da ABPF e o Conselho Permanente: Av. Dr. Antônio Duarte da Conceição nº. 1500 – Parque Anhumas – Campinas – SP Cep: 13091-240. Telefone (19) 3207-3637, Fax (19) 3207-4290, e-mail: abpfcps@terra.com.br.
