

**Editorial**

Nesta edição informamos a alteração do endereço da sede nacional da ABPF para Av. Dr. Antônio Duarte da Conceição nº. 1501, Estação Anhumas, Campinas-SP, CEP 13091-240. Toda colaboração ao boletim é bem vinda e deve ser encaminhada ao e-mail paz.lourenco@gmail.com

*Redação do ABPF Boletim*

**Notícias das Regionais**

O NuRVI – Núcleo Regional do Vale do Itajaí da ABPF-SC informa que o CESAP (Consórcio Empresarial Salto Pilão) e a Prefeitura Municipal de Apiúna-SC iniciaram neste mês de julho a reabertura e limpeza do leito da EFSC no trajeto de três quilômetros pretendidos para reativação da linha na localidade de Subida. O trecho está inserido no projeto ABPF/TREMTUR que originalmente tem a pretensão de reativar 28 km de ferrovia entre a localidade de Subida e a estação de Matador no município de Rio do Sul-SC, onde já foram reabertos 600m de linha. Nestes 3 km, os trabalhos iniciaram-se nas imediações do viaduto de dois arcos e constituíram-se de terraplanagem, remoção de barreiras e limpeza do mato que tomou conta do trajeto em alguns pontos. Para nossa surpresa, em certo trecho, logo após uma passagem superior construída entre 1924 e 1925, após a remoção de um desbarrancamento, foram encontrados intactos cerca de 50m de via férrea, estando os trilhos bem conservados. Supõe-se que esta barreira tenha caído sobre a via férrea antes de 1982, ano em que os trilhos foram retirados ao longo do trecho. Estes trabalhos de limpeza terão prosseguimento até chegarem ao pátio da central de força da Usina Salto Pilão. Há grande expectativa no sentido de ultrapassar o pátio da Usina e prosseguir de alguma forma em mais 4 km até o mirante da ponte 13, porém, num primeiro momento, os trabalhos serão concentrados nestes 3 km iniciais, onde se pretende a implantação dos trilhos e a operação do museu dinâmico, que deverá participar das inaugurações da Usina Salto Pilão ao final do ano de 2009, coincidentemente ano do centenário de inauguração do primeiro trecho da EFSC entre Blumenau e a localidade de Hansa, trecho que passava pela localidade de Subida. Tanto o NuRVI como a TREMTUR estão concentrando esforços para que a reimplantação deste primeiro trecho ocorra dentro das previsões.

No dia 19 de julho o NuRVI promoveu mais uma de suas tradicionais caminhadas de verificação ao longo do leito da EFSC. Desta feita a empreitada ocorreu a partir da localidade de Hansa, imediações da ponte 13 e se estendeu até a ponte 16, cerca de 4 km, sendo compartilhada por sócios do NuRVI e da TREMTUR. Estas caminhadas têm por objetivo verificar possíveis invasões, estado geral do trecho e obtenção de informações e levantamentos objetivando sua restauração e reimplantação dos trilhos. A caminhada por este trecho ganhou grande importância em função da mudança de estratégia da implantação do museu dinâmico da EFSC, previsto agora para iniciar na localidade de Subida. Caso for possível a implantação de trilhos até a ponte 13, numa 2ª etapa, onde obteríamos um total de 7 kms de via, a equipe já sonha em estender a restauração da ferrovia numa 3ª etapa até a "curva Americana" num total de 9 km e numa 4ª etapa até a ponte 16, totalizando 12 kms a partir de Subida, o ideal para um trem histórico cultural. Durante a caminhada verificamos que o trajeto é de fácil recuperação, sem invasões, preocupando-nos uma terraplanagem realizada por um proprietário de terras contíguo à ferrovia, que utiliza o leito para tráfego de veículos

**Informativo Eletrônico da Associação Brasileira de Preservação Ferroviária**

rodoviários na extração de madeira de reflorestamento. Importante acrescentar que a maioria do trajeto percorrido pertence ao território do município de Apiúna, cuja administração está muito empenhada na recuperação do leito, objetivando a implantação do trem como atividade turística.

Durante o mês de julho o NuRVI também marcou presença em reunião realizada na Fundação Cultural de Rio do Sul, no sentido de apoiar e participar da instalação do museu ferroviário e exposição fotográfica na estação ferroviária de Matador, velho anseio nosso, pois entendemos que além de ver o funcionamento do museu dinâmico, as pessoas que visitam a estação deveriam ter acesso também ao museu estático, que pretende ser inaugurado em meados do mês de setembro. Participamos também de reunião na sede da AMAVI (Associação dos Municípios do Alto Vale do Itajaí), onde se discutiu com representantes dos municípios outrora cortados pela EFSC métodos a serem implementados para a obtenção do leito por parte dos municípios junto ao Governo Federal. Após a obtenção do leito e edificações pelas Prefeituras, estas poderão ser repassadas pelos municípios ao projeto ABPF/TREMTUR. No momento é a única forma possível de obtenção destes bens junto ao Governo Federal, trabalho este coordenado por técnicos da AMAVI e que tem o apoio do NuRVI na prestação de informações e dados técnicos acerca da ferrovia junto as administrações municipais que terão a árdua tarefa de realizar estes levantamentos em tempo razoavelmente curto.

Em Rio do Sul, na estação de Matador, as atividades continuam a se concentrar na restauração do carro de passageiros P 03 e na montagem do trator a ser transformado em locomotiva manobreira, o qual neste mês de julho recebeu suas rodas motrizes. A locomotiva 232 será acesa novamente para demonstração ao público no dia 10 de agosto, entre 10h e 16h. A estação, situada no Bairro Bela Aliança, que dista 8 km a partir do centro de Rio do Sul, pela Estrada da Madeira, toda asfaltada. Lá chegando é preciso procurar pelo Sr. Ivo Bridi, ou procurar pelo Sr. Ivandel da Silva ou seus familiares que residem na casa do agente da estação nos fundos da estação, ou contatar pelo telefone (47) 3333-1762 - Luiz Carlos, ou (47)3521-2700 - Carlos Ramiro da Silva, em horário comercial. Outras informações também poderão ser obtidas pelo site [www.abpftremtur.com.br](http://www.abpftremtur.com.br).

Em Indaial, sede do NuRVI, continuamos aguardando a reabertura do Museu Ferroviário Silvestre Ernesto da Silva, cujas obras de ampliação estão paradas por falta de recursos. Os contatos com os responsáveis pelo museu inicialmente previstos para julho serão realizados no mês de agosto, momento em que o NuRVI solicitará a reabertura do museu pelo menos em caráter provisório e oferecendo ajuda para a realização desta reabertura. Em Indaial também aguardamos o início dos trabalhos de captação de recursos para restauração da ponte 6 sobre o Ribeirão Encano. Esta captação de recursos, através de retorno de ICMS num primeiro momento deverá feita através da ABPF.

Em Ibirama-SC, a exposição fotográfica e museu ferroviário situada na Sala Hermann Baumann, na Fundação Cultural de Ibirama situada no antigo Hospital Hansahoehe, continua aberto ao público em horário comercial de 2ª a 6ª feira. Aos finais de semana agendar visita pelo telefone (47)3357-2303.

Em Blumenau, antiga sede administrativa da EFSC, as negociações com a Prefeitura Municipal para restauro da locomotiva Macuca estão momentaneamente paradas mas, não esquecidas. O NuRVI entende que o momento político não é adequado em função da proximidade das eleições municipais, bem como em razão do acúmulo de serviço que haverá

**Informativo Eletrônico da Associação Brasileira de Preservação Ferroviária**

em função da mudança do projeto ABPF/TREMTUR para a localidade de Subida. (por Luiz Carlos Henkels- ABPF-NuRVI)

A Regional **São Paulo** informa que recebeu um número recorde de passageiros no Trem dos Imigrantes no período de janeiro a julho de 2008, um total de 25.031 passageiros, número este muito próximo ao registrado para todo o ano de 2007 que foi 28.750.

Nas oficinas da Vila Ferroviária em São Paulo, a ABPF-SP informa que prosseguem a restauração do carro de madeira de segunda classe da SPR e do carro restaurante em aço-carbono da CPEF. Foram retomados os serviços de restauração da locomotiva 353 e iniciados o serviço de recuperação de três carros de aço-carbono Pullman Standard da CPEF, que já tiveram seus assentos retirados.

Os carros em inóx a serem utilizados no “Expresso Lazer”, trem para Paranapiacaba, estão praticamente prontos, incluindo o serviço de torneamento de rodas realizado nas oficinas da CPTM de Presidente Altino.

A ABPF prestigiou e participou do desfile de Nove de Julho em uma homenagem a Revolução de 32 e ao Trem Blindado, que transportou homens, munições e suprimentos para as frentes de batalha daquele que foi considerado pelos paulistas o maior movimento cívico de sua história.

Entre os dias 18 e 22 de junho a ABPF esteve presente no Terceiro Salão de Turismo - Roteiros do Brasil, realizado no Anhembi em São Paulo-SP. A ABPF, juntamente com outras entidades e operadoras de trens e bondes, estiveram representadas no estande da ABOTTC - Associação Brasileira das Operadoras de Trens Turísticos Culturais. Foram cinco dias de feira divulgando o nosso trem histórico para futuros passageiros. A decoração do estande ficou à cargo da ABPF Regional São Paulo que, a exemplo do estande da Fistur-2008, reproduziu o ambiente da Sala de Chefe de Estação, com exposição do mobiliário e peças antigas utilizados nas estações e ferrovia. Desta vez levamos para o estande a réplica da Locomotiva 366 da Mogiana, que fez sucesso e despertou a atenção e saudosismo nos visitantes. Até o “Chefe de Trem” estava trajado a caráter. Foram exibidos filmes institucionais dos diversos passeios ferroviários. Também foram oferecidos ao público brindes relativos aos passeios dos trens e bondes. Também foi oportunidade de troca de idéias e informações entre as operadoras, estreitando o relacionamento. Afinal, todos lutam pela mesma causa: o turismo histórico ferroviário! Nossos agradecimentos a ABOTTC pela realização deste evento. Agradecemos a todos os colaboradores e pessoas que proporcionaram a sua realização.

O Museu do Funicular está funcionando de terça-feira a domingo, das 10h às 16h. Os passeios com a locomotiva SPR nº10 estão suspensos temporariamente devido a regularização de documentação junto a ANTT.

A ABPF-SP continua operando os trens de passageiros com a locomotiva nº 5 da EFCB e o bonde no Museu do Memorial do Imigrante aos sábados, domingos e feriados e nas quintas e sextas-feiras sob agendamento de escolas e grupos. Informações correntes das atividades da Regional SP (Memorial do Imigrante e Paranapiacaba) estão disponíveis no sítio [www.abpfsp.com.br](http://www.abpfsp.com.br), telefone (11) 2695-1151 e e-mail: [fabiofumaca@abpfsp.com.br](mailto:fabiofumaca@abpfsp.com.br). (por Thomas Corrêa, Lourenço Paz e Anderson Conte – ABPF-SP)

A Regional de **Campinas** informa que recebeu neste mês uma significativa doação da **Amsted-Maxion**, unidade Cruzeiro – SP. Trata-se de 16 rodas ferroviária de 36 polegadas, sendo que utilizaremos oito na locomotiva 222 e oito na locomotiva 1170, pois ambas utilizam o mesmo tamanho de rodas. Estas rodas são modelos comuns para locomotivas e

**Informativo Eletrônico da Associação Brasileira de Preservação Ferroviária**

alguns tipos de vagões e foram rejeitadas pelo controle de qualidade da empresa, devido ao dimensionamento do furo do eixo, o que para nós não é problema algum, pois estas rodas serão torneadas e aproveitaremos somente os aros para embutir nas rodas originais. Agora começa uma outra etapa que é a desmontagem da locomotiva, bem como a usinagem das rodas. Agradecemos o empenho do nosso diretor vice presidente, Sr. Jorge Luiz Sanches, que fez toda a negociação com a diretoria da Maxion e também os diretores desta conceituada empresa que gentilmente atendeu a solicitação da ABPF.

Nas oficinas de Carlos Gomes, está pronta a pintura da locomotiva 604 no mais próximo possível da pintura original da CPEF. Ela ainda não foi entregue ao tráfego, pois está aguardando suas novas contra-sapatas para o tender, nas quais serão adaptada sapatas fenólicas, bem como nas rodas motoras. Esta locomotiva também passou por manutenção leve em vários itens, parte elétrica, lavagem, etc.

A ABPF-Campinas agradece muito o apoio de seu associado e colaborador Dr. Sérgio Túlio Prado, que sempre colaborou com as atividades da Regional, inclusive financeiramente, e que ajudou muito na pintura da locomotiva 604. O Dr. Sérgio foi há quase 10 anos diretor da empresa NEC do Brasil, que patrocinou o restauro da 604. Em meados de agosto, a 604 estará fazendo normalmente os trens de JG a TQ, que atualmente são rebocados pelas locomotivas 9 (EFA) e a 215 (RMV).

Continuam os trabalhos nas locomotivas 401 e na 338, sendo que esta última já está quase pronta, tendo sido reparada tubos do super aquecedor e braçagem do terceiro cilindro. A locomotiva 401 já teve concluído os trabalhos de ajuste de timoneria dos freios, pinos de molas, suportes e confecção dos novos feixes de molas. Resta agora os novos bronzes das braçagens e paralelo dos cilindros. Sua pintura nova já foi iniciada.

O carro CA-37 passou por revisão e já foi entregue ao tráfego totalmente pintado por fora, com truques, engates, aparelhos de choque e tração, freios, estofamentos, janelas e elétrica revisados. Só não houve tempo para a confecção de uma nova caixa de água em fibra de vidro devido a demora na entrega, esta instalação será feita posteriormente. No mesmo dia, entrou para reparação geral outro carro semelhante, o CA-36, que necessita reparos em um truque e engates, bem como em uma cabeceira que estava com a madeira se deteriorando e onde houve um princípio de incêndio devido às fagulhas das locomotivas. Vamos aproveitar sua estada na oficina e fazer uma revisão geral e pintura interna e externa de toda a caixa.

Outra novidade é o motor diesel da locomotiva de manobras Brookville que já está pronto e com partida elétrica original adaptada. O motor ainda está na retífica em Piracicaba-SP e em breve será colocado na locomotiva, que receberá correntes novas e nova pintura na cor amarelo Caterpillar. Agradeço aqui o empenho e dedicação do associado Sr. João Sigrist da empresa GEATEC.

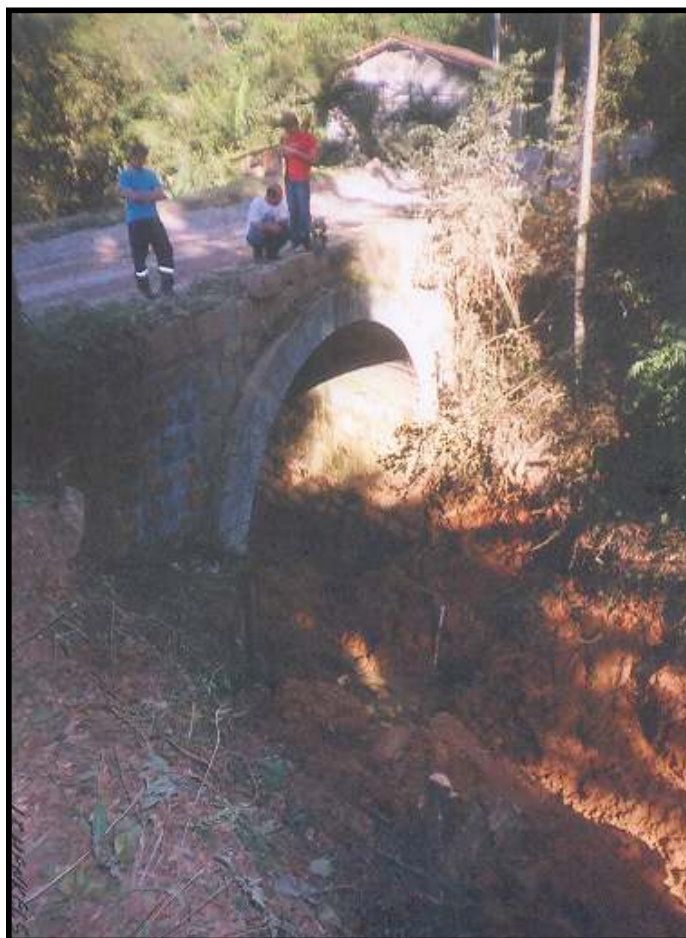
Na via permanente houveram reparos em vários trechos que apresentavam problemas e também os funcionários estão trabalhando no acesso e assentamento do girador em Anhumas. O girador de locomotivas da Estação Anhumas encontra-se em fase final de acabamento e ajustes e no início de agosto realizar-se-á testes com uma locomotiva. A rampa para embarque e desembarque de material rodante também está sendo feita e será agora pelo embarcador com acesso diretor pela rua sem necessitar de manobras no pátio.

Em comemoração aos 30 anos da ABPF foi lançado o livro “Na Linha da Preservação – O Leito Férreo Campinas–Jaguariúna” de autoria da pesquisadora e historiadora Suzana Barretto. Este livro narra a história da ABPF e da VFCJ e contém informações sobre a Cia. Mogiana, em especial sobre a linha Anhumas-Jaguariúna. Adicionalmente, retrata-se a

**Informativo Eletrônico da Associação Brasileira de Preservação Ferroviária**

história das locomotivas e carros de passageiros da ABPF. Por fim, o livro contém entrevistas com sócios fundadores, associados, ferroviários aposentados e funcionários contando sua trajetória na ABPF-VFCJ. O livro está à venda na estação Anhumas (Campinas-SP) pelo valor de R\$60,00. Aos interessados, solicitamos que entrem em contato com o pessoal de Anhumas pelo telefone (19) 3207-3637 ou e-mail [abpfcps@terra.com.br](mailto:abpfcps@terra.com.br). (por *Helio Gazetta Filho* – ABPF)

A Regional **Sul de Minas** opera dois trens turísticos distintos, um em Passa Quatro-MG e outro de São Lourenço-MG até Soledade de Minas-MG. Os trens partem de São Lourenço aos sábados às 10h e às 14h30 e aos domingos às 10h. Em Passa Quatro, os trens partem aos sábados às 10h e às 14h30 e aos domingos às 10h. Nas oficinas de Cruzeiro prosseguem os ajustes na locomotiva 1424 e a desmontagem para restauração da locomotiva n. 103 da EF Leopoldina. (por *Felipe Sanches* – ABPF-Sul de Minas)

**Sessão de Fotos**

Reabertura do leito da EFSC na passagem superior Subida, inserida nos 3 km da 1ª etapa pretendida para reativação até 2009. Foto: Luiz Carlos Henkels em 19/07/2008





Aspecto da ponte 13, de 48m de comprimento, localizada no km 7, inserida na 2ª etapa pretendida para reativação sem data definida, vista aqui durante a caminhada de verificação do leito realizada em 19/07/2008. Foto: Luiz Carlos Henkels



Reencontro de trilhos da antiga via da EFSC, durante os trabalhos de remoção de um desbarrancamento. Foto: Carlos Ramiro da Silva em 14/07/2008



Locomotiva n. 235 com o Trem das Termas na estação de Piratuba-SC.

Foto: Jorge Cialowski em 2008.



Girador de locomotivas já colocado em seu fosso na estação Anhumas da ABPF-Campinas.

Foto: Hélio Gazetta Filho em julho de 2008.

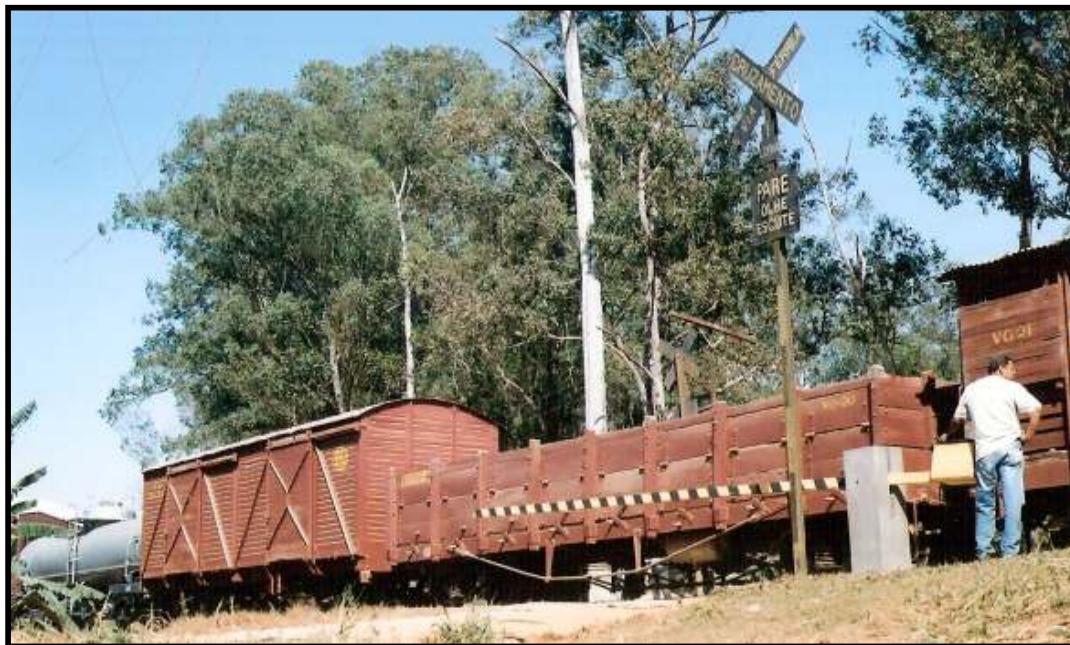




Acima: Carro CA-37 oriundo da NOB em restauração nas Oficinas de Carlos Gomes.  
 Abaixo: Tender da locomotiva n. 604 da CPEF após receber nova pintura.  
 Fotos: Hélio Gazetta Filho em julho de 2008.







Acima: Trem misto utilizado em para gravação de imagens passando pela passagem de nível após a estação de Carlos Gomes.

Abaixo: Trem misto sendo rebocado pela locomotiva n. 505 passando pelaponte de acesso à estação Jaguariúna.

Fotos: Vanderlei Zago em julho de 2008.





Trem misto já no pátio de Jaguariúnas. Foto: Vanderlei Zago em julho de 2008.



Carro Mafersa em inóx oriundo da EFA no torno de rodas das Oficinas de Presidente Altino da CPTM. Foto: Rafael Nogueira em 2008.





Rodeiro de um dos carros Mafersa em inóx no torno de rodas das Oficinas de Presidente Altino da CPTM. Foto: Rafael Nogueira em 2008.



Carro Mafersa em inóx oriundo da EFA sendo recuperado nas oficinas da CPTM. Foto: Rafael Nogueira em 2008.



Carros Mafersa em inóx oriundos da EFA sendo levados para as oficinas da CPTM para recuperação.  
Foto: Rafael Nogueira em 2008.

---

O ABPF Boletim é uma publicação em meio eletrônico destinada somente aos associados da ABPF. As opiniões expressas nos artigos assinados não necessariamente representam a opinião da ABPF. Para contatar a redação: paz.lourenco@gmail.com. Diagramação: Lourenço S. Paz. Conselho Editorial: Sérgio Romano, Hélio Gazetta Filho, Geraldo Godoy e Lourenço S. Paz. Para contatar a Diretoria Nacional da ABPF e o Conselho Permanente: Av. Dr. Antônio Duarte da Conceição nº. 1501 – Parque Anhumas – Campinas – SP Cep: 13091-240. Telefone (19) 3207-3637, Fax (19) 3207-4290, e-mail: abpfcps@terra.com.br.

---