

EDITORIAL

Nesse mês de janeiro de 2021 o ABPF Boletim publica as realizações dos últimos 30 dias da ABPF e suas Regionais que estão realizando trabalhos de reforma e manutenção.

É o início de um ano de muita esperança, onde a ABPF espera enfrentar menos dificuldades e avançar mais nas suas atividades.

O primeiro mês do ano foi positivo e espera-se que os próximos também sejam.

Em Campinas, nas oficinas de Carlos Gomes seguem avançando bem os trabalhos na locomotiva nº8 ex. E.F.A. além de manutenção na 505. A reforma do carro SC-145 também prossegue.

Na Regional Sul de Minas a locomotiva GE C30-7 nº 9380 segue na revisão. A GE 45Ton também entrou na revisão. Em São Lourenço, prossegue a reforma de um dos carros Busch ex EFS.

Em Rio Negrinho as oficinas estão trabalhando na construção da fornalha da Mikado 156 do Trem da Serra Gaúcha, na Mikado 760 além da reforma e manutenção de carros.

Em Piratuba, a locomotiva 232 foi pintada e itens para exposição chegaram.

Lembramos que toda colaboração relacionada a preservação ferroviária - no país ou no exterior (artigos, fotos etc...) ao ABPF Boletim é bem vinda e deve ser encaminhada para o e-mail: boletim@abpf.com.br

ABPF NACIONAL: encontro com Ministério e ANTT



♦ O carro salão-bar emprestado para a MRS estacionado na plataforma da estação de Paranapiacaba

O ano de 2021 se iniciou com grandes desafios; os trens estão operando com capacidade limitada afim de se garantir o distanciamento social entre os passageiros e a atividade turística em geral teve um grande encolhimento. Para além, alguns deles tem sofrido com paralisações temporárias das atividades atendendo a determinações das autoridades competentes em determinados municípios, onde tem acontecido regressões nas ondas dos programas de combate ao Covid. Já é uma amostra do grande desafio que será equilibrar as contas, manter as operações e ainda conseguir realizar operações de resgate e reforma de material histórico este ano.

Apesar de tudo isso, a ABPF não parou de trabalhar e resultados positivos foram alcançados. Nosso presidente, Bruno Sanches teve a oportunidade de participar de um grande evento com representantes do Ministério da Infraestrutura e Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT onde foram apresentados os trabalhos que temos realizado e algumas de nossas demandas.

Em Campinas, as oficinas seguem trabalhando nas locomotivas, avançando na recuperação da locomotiva 8 e paralelamente realizando serviços na 505. Prosseguem também nas oficinas os trabalhos no carro de aço carbono ex. EFVM, que está sendo inteiramente recuperado nas suas características originais.

Em Cruzeiro foram iniciadas as obras de recuperação da linha que segue para o estado de Minas Gerais, na que é uma das maiores empreitadas já assumidas pela associação.

Nas oficinas de Rio Negrinho os trabalhos não param; a construção da nova fornalha para a Mikado 156 prossegue bem como a reforma da Mikado 760, além de trabalhos nos carros de passageiros.

Todas as regionais estão se empenhando ao máximo para que os passeios de trem continuem acontecendo da forma mais segura possível.

DESTAQUES DESTES MÊS

Recuperação da locomotiva 8;

Obras na linha em Cruzeiro;

Reforma das Mikado 156 e 760;

REGIONAL CAMPINAS: recuperação da locomotiva 8, serviços na 505 e na 3104

♦ *Reconstrução do revestimento da caldeira, locomotiva EFA 8 e U. Amália 12.*

Continuamos trabalhando na recuperação da locomotiva 8 de Ribeirão Preto.

O tender praticamente concluído a caldeiraria e agora preparação para pintura e na caldeira, finalização do novo revestimento e reconstrução da cabina.

Paralelamente estamos concluindo alguns serviços de ajustes no mecanismo de reversão da locomotiva 505, com ajustes do link e novos pinos e buchas. No mês de março ela deverá fazer alguns trens alternando com a 338.

Também aos finais de semana estamos fazendo limpeza, levantamento de peças faltantes, bem como o que terá que ser feito fora para ver o funcionamento do motor diesel da locomotiva GE 3104. Caso venha a funcionar, ai sim começará a revisão de parte elétrica.



♦ *Tender da locomotiva 12.*



♦ Componentes da locomotiva 505



♦ Confeção de novo pino sendo usinado nas oficinas



♦ Lado esquerdo já pronto da 505



♦ Lavagem interna do motor diesel da locomotiva 3104



♦ Desmontagem dos tubos de admissão e escape, bem como limpeza dos cabeçotes da 3104



♦ Locomotiva 3128 em operação no trem Republicano. Créditos na foto, Ítalo Moreira.

A locomotiva diesel 3128 foi transportada para Itu, para operar conjuntamente com a número 3, no projeto do trem republicano. Agora estamos trabalhando na recuperação de algumas peças para reserva técnica, como por exemplo a recuperação de um motor de tração.

Nas oficinas de carros, neste mês concluímos a reconstrução do conjunto de maleiros ou bagageiros do carro de aço carbono Santa Matilde SC 145. Totalmente em alumínio, foi reconstruído observando-se antigas fotografias. O único item que tínhamos eram os suportes, que somados os três carros que recebemos (dois em São Lourenço) deram um conjunto de suporte, que é de aço carbono. Agora recomeçaremos a recuperar, adaptar, construir os pés e montar o mobiliário, bem como pintura externa e início da colocação das janelas. Como já dito todo este trabalho está sendo possível de continuar devido ao patrocínio da

VALE para sua total recuperação nos antigos padrões.

O pessoal da VP já está na ativa e realizando serviços no

trecho, como fechamento de curvas, reapertos de fixação, limpeza das valas, nivelamento de juntas de trilhos que porventura estejam mais baixas, etc....



♦ Carro SC 145 já com os maleiros reconstruídos em alumínio



◆ *Limpeza dos canais de água no trecho do km 10, área urbana, um dos piores trechos da ferrovia, pois os bairros despejam toda a água, que traz terra e lixo a margem da ferrovia. Foto do Márcio Silva.*



◆ *Ajusteis pontuais de nivelamento ao longo do trecho. Foto do Márcio Silva.*



◆ *Nivelamento próximo a junta dos trilhos! Foto do Márcio Silva.*

Finalizando agradecemos a fiel participação dos associados: Antonio Edson Laurindo dos Santos, que cuida dos sistemas de freios, Jean Claud Ducombs, Vanderlei Zago nas fotografias, filmagens e operação dos trens, Sr. João Sigrist, que nos ajuda na manutenção das locomotivas diesel e na geração de luz dos carros de passageiros e a liderança nos serviços de recuperação de máquinas e equipamentos. A empresa MOMBRAZ de Piracicaba SP, que sempre colaborou na doação de refratários e uma Forja para uso nas oficinas, a empresa KNORR BRENSE, pela doação e manutenção dos sistemas de freios para carros de passageiros, fundamental para a segurança, a empresa MWL pela seção de rodas para carros de passageiros. A empresa CBFA, que está colaborando nos serviços de

torneamento de rodas de carros de passageiros e locomotivas, a empresa Brastan, na doação de equipamentos para a via permanente. Mauricio Alves (Bim Bim), nos serviços das oficinas de carros e na locomotiva diesel, Norberto Tomassoni também na locomotiva diesel, Vanderlei Costa, Cristiano Bueno, Jurair Alves da Silva, Gerson Nogueira Ramos que esta participando dos projetos de reativação da Litorina 5002, Francisco Carlos Bianchi, na fundição de peças, Sr. Albert Blum, assessor da diretoria da VFCJ e nosso elo com a MRS, a empresa GT Locação de Munck Ltda., que sempre colabora no carregamento e transporte de material, ao grande amigo Sr. Isaldo, na tornearia de peças para as locomotivas, e o agradecimento especial para o Jorge Ciawlowisk (Argentino) que cuida da parte elétrica e

iluminação do pátio de Carlos Gomes e Anhumas, uma vez que ele vem quando tem condições de deixar a família, ao Rodrigo Cunha, que tem nos ajudado nas oficinas e em serviços de elétrica dos carros de passageiros e outros que participam e ajudam na ferrovia de todas as formas. Agradecimento especial também para o amigo de Piracicaba Sr. Andre Zinsli, engenheiro agrônomo que em muito tem colaborado conosco na capina química da via permanente e o Sr. Evandro Zonzine na recuperação do auto de linha e o colaborador Ronald (Borroso) e seu irmão Rodrigo Fernando também nos serviços de adaptação e apoio nos serviços externos para as locomotivas e do arquiteto Denis W. Esteves, ajudando a elaborar os projetos de restauração, e a todos que de certa forma colaboram com a regional!

REGIONAL SUL DE MINAS: iniciados os trabalhos de recuperação da via



♦ A GE 45Ton de bitola métrica está passando por uma revisão completa: ela será muito útil nas obras de recuperação da via entre Cruzeiro e o túnel grande, no alto da Serra da Mantiqueira

Com a conclusão dos trabalhos de pintura do carro de aço carbono de primeira classe PC-926390-0F, a locomotiva GE 45Ton de bitola métrica entrou nas oficinas para receber uma revisão completa. Motores diesel, geradores, toda a parte elétrica e pneumática, truques, motores de tração estão sendo revisados para que a locomotiva possa operar de forma confiável. Ela será de extrema utilidade nas obras de recuperação do trecho até o túnel grande, no Alto da Serra da Mantiqueira, transportando todo o material necessário além da equipe.

A locomotiva já havia recebido atenção depois que chegou a Cruzeiro e já estava operacional porém não foi uma trabalho mais profundo, limitando-se naquele momento apenas ao essencial para que ela pudesse operar em pequenas manobras no pátio.

Na oportunidade, ela já deverá receber um pequeno tratamento de funilaria e uma pintura dando um aspecto melhor para quando ela sair no trecho cruzando o centro da cidade transportando os materiais e equipe para as obras.



♦ A pequena GE 45Ton antes de entrar na revisão manobrando o vagão fechado FRD no pátio das oficinas de Cruzeiro

Seguem os trabalhos na parte elétrica da locomotiva 9380, iniciados pelo compartimento de tração.

Todos os componentes foram removidos da locomotiva e estão sendo trabalhados na bancada pelo nosso electricista Sebastião, que analisou e testou um por um antes da desmontagem e reparação. Todo esse trabalho está sendo realizado nas oficinas de Cruzeiro da ABPF.



♦ Equipamento da 9380 sendo recuperado nas oficinas



♦ Contadoras sendo reparadas



♦ Nosso electricista Sebastião trabalhando nas contadoras

Novo condutor para a locomotiva 5

Estamos confeccionando um novo tubo condutor de vapor além de uma nova válvula do regulador para a locomotiva nº5 ex. EFCB utilizada pela ABPF-SP no Trem dos Imigrantes, na capital paulista.



♦ O tubo antigo a direita e o novo a esquerda



♦ A válvula antiga do regulador, bastante corroída



♦ Conexão frontal do tubo condutor, onde acopla-se o «T» que distribui o vapor para os dois cilindros

Iniciamos os trabalhos na linha que sai de Cruzeiro e segue para a Serra da Mantiqueira. Essa é a Segunda etapa para a implantação de um trem turístico em Cruzeiro que, a princípio, sairá da estação central e seguirá até a estação Rufino de Almeida. A terceira etapa será a recuperação do trecho entre Rufino de Almeida e o túnel grande, no alto da serra, na divisa com Minas Gerais, totalizando 23 km de linhas recuperadas.

Uma coisa que sempre defendemos em relação a preservação ferroviária é parcerias, nunca dependência. Aqui temos mais um exemplo, nossa grande parceira em Cruzeiro mais uma vez veio ao nosso auxílio: Prefeitura Municipal de Cruzeiro.

Diferente de gestões passadas, a atual gestão sempre nos recebeu e sempre esteve disposta ao diálogo e para trabalhar em parceria com a ABPF. Hoje tivemos o prazer de receber o pessoal de obras que vieram retirar a terra que já se acumulou.

Importante destacar que toda essa terra tem grande valor para o pessoal de obras da prefeitura, pois como ela é cheia de pedras, é perfeita para corrigir problemas nas diversas estradas vicinais que a prefeitura faz manutenção.

E assim seguem os trabalhos em Cruzeiro, com parcerias sólidas e o mais importante, cada um ajudando como pode, sem a necessidade de repasse de verbas.



♦ *Trabalhos no km 0+100; do início do desaterramento da via a limpeza, instalação de novos dormentes e pregação*



♦ *Km 0+300 antes e depois da limpeza: próximo passo é remover o que restou dos dormentes e instalar novos*



♦ *Trabalhos no km 0+400*



♦ *Trabalhos no km 0+300: antes, durante a limpeza e já com a nova dormentação instalada*

♦ *Antes e início dos trabalhos no km 0+500, onde havia um estacionamento da PRF que foi realocado*



♦ Foi iniciada a desmontagem de um dos carros ex. EFS adquiridos em 2019; o mesmo será inteiramente reconstruído

Trem das Águas

Seguem os trabalhos em um dos carros Busch ex. E. F. Sorocabana adquiridos em leilão pela Regional Sul de Minas em 2019. O mesmo desmontado, com remoção de todo o madeiramento que agora está servindo de referência para a confecção de novas peças na marcenaria de São Lourenço.

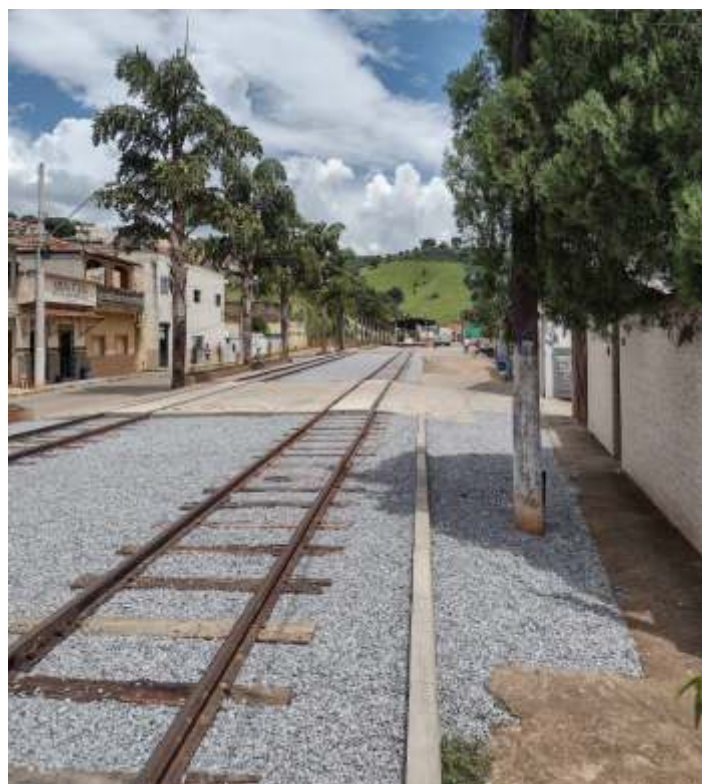
Seguem os trabalhos de manutenção e conservação da via e do material rodante, com nossos colaboradores seguindo as medidas de prevenção recomendadas pelas autoridades de saúde. A via está sendo limpa, com capina e retirada de lixo. As saídas de água de vários boeiros foram corrigidas. Foram revisadas também as sinalizações das pn's. Todo o pátio de Soledade recebeu lastro novo para complementação do antigo.



♦ Todo o madeiramento do carro foi removido e novas peças estão sendo confeccionadas na marcenaria reproduzindo-se as antigas. Ensaio de instalação foram feitos afim de se fazer os ajustes necessários para um encaixe perfeito



♦ A Prefeitura de Soledade gentilmente nos auxilio, ajudando no carregamento do novo lastro em nosso vagonete para aplicação ao longo do pátio; deixamos registrado aqui os nossos agradecimentos



♦ Aspecto do pátio de Soledade de Minas após conclusão dos trabalhos de aplicação do novo lastro

Carro salão-bar na MRS: viagem pela Baixada Santista

A ABPF – Regional Sul de Minas emprestou o carro salão-bar utilizado nas operações do Trem de Guararema durante a última semana do mês de fevereiro para a MRS, uma grande parceira da associação que muito apoia a preservação da memória ferroviária nacional.

Durante dois dias, o carro salão-bar tracionado por locomotivas da MRS, percorreu a malha sob concessão dessa na Baixada Santista, seguindo depois para Paranapiacaba, subindo o trecho de cremalheira. A bordo do trem, uma comitiva formada por representantes do

Ministério da Infraestrutura, Agência Nacional de Transportes Terrestres - ANTT, ANTAQ - Agência Nacional de Transportes Aquaviários e Santos Port Authority; durante a viagem, os representantes da MRS explicaram in loco alguns dos investimentos previstos para a renovação da sua concessão afim de que a infraestrutura suporte o aumento de volume previsto para os próximos anos.

Uma equipe da ABPF deu suporte técnico e de atendimento no carro e o presidente da ABPF, Bruno Sanches, acompanhou o evento, onde teve oportunidade de dialogar e expor o trabalho desenvolvido pela associação aos presentes, além de apresentar algumas demandas.



♦ Uma bela cena: o carro salão-bar em Paranapiacaba, na plataforma da estação com o emblemático relógio ao lado e uma dupla das modernas Stadler se preparando para descer a serra com mais um trem



♦ Representantes da MRS, da, ANTT, da ANTAQ e do Ministério da Infraestrutura a bordo do carro salão bar



♦ Equipe de suporte da ABPF ao lado do diretor da Sul de Minas, Jorge Sanches e de Rômulo Alves, da MRS

REGIONAL SUL DO BRASIL: Recuperação, Restauração, Reformas, Parcerias

Nossa regional passou por mais este mês com os passeios ocorrendo na realidade deste novo normal. As atividades nas oficinas estão em andamento, porém com certo controle dos orçamentos, considerando o momento delicado que ainda estamos vivendo e que ainda requer muita cautela. Foi um mês de receber o apoio de parceiros governamentais de treinamento, avaliações e inspeções. Assim, seguimos mantendo todos os protocolos de Prevenção ao Covid-19 e já pensando em novos procedimentos a atravessarmos essa terrível pandemia.

Nas oficinas de Rio Negrinho

Os trabalhos na oficina neste mês de fevereiro seguiram com as atividades em um ritmo normal, foram várias as frentes de trabalho, tendo como prioridade os trabalhos na locomotiva Mikado nº 156.

Como prioridade, uma das frentes de trabalho se concentrou na recuperação da caldeira, da locomotiva Mikado, nº 156, pertencente ao Trem do Vinho, de Bento Gonçalves (RS), com o compromisso de entrega ainda nesse primeiro semestre. Assim os trabalhos neste mês ainda se concentraram na montagem das chapas internas da fornalha. Com a chapa da parte frontal (conduta) já no

lugar, os ajustes finos se concentraram na peça que formará a parte inferior, já abaixo da conduta. Esta peça recebeu todos os ajustes, foi retirada e seguiu para usinagem, onde foram abertos todos os furos dos estais, assim esta peça já está instalada. Outra peça confeccionada é a lateral da fornalha interna, que também já recebeu os furos dos estais e aguarda a instalação. Neste mês ainda ocorreram muitas horas de solda, na junção das peças que já se encontram prontas e no interior da máquina.



◆ Os trabalhos de usinagem na furação da chapa frontal interna da fornalha da locomotiva nº 156



◆ Instalação da parte frontal e a preparação na nova chapa, lateral interna do lado esquerdo da locomotiva nº 156



◆ Chapa lateral interna do lado esquerdo finalizando a furação dos estais

Já em outra frente de trabalho, avançou a recuperação da parte rodante na mecânica da locomotiva Mikado nº 760. Esta máquina já recebeu novas bandas de rodagem em suas rodas motrizes, que também teve seu sistema de suspensão reajustado com a confecção de diversas peças. Já neste mês realizamos a montagem de todo sistema de guia traseiro, o mesmo já instalado à locomotiva. Na sequência retiramos o sistema de guia dianteiro, que foi totalmente desmontado e limpo. A roda guia

dianteira acabou sendo usinada, corrigindo sua irregularidade, já o restante do sistema vem sendo trabalhado por nosso torneiro. Todos os pinos estão sendo refeitos assim como as partes mais desgastadas estão recebendo buchas. Já o corpo cilíndrico e o tender estão sendo lixados, será trabalhada a funilaria e posteriormente, após toda revisão estar concluída, a máquina receberá uma nova pintura, nas cores originais da Companhia Mogiana de Estradas de Ferro.



♦ Instalação do conjunto da roda guia traseira e conjunto da roda guia dianteira da locomotiva nº 760

♦ Pinos, buchas e rodeiro da guia dianteira da locomotiva Mikado nº 760 sendo usinados



♦ Raspagem e retirada das camadas de tinta nos trabalhos de funilaria na locomotiva Mikado nº 760

No setor de carros passageiros os trabalhos no PC-49 (P-218), de aço carbono de primeira classe, que pertencia ao Trem Cacique, da Estrada de Ferro Leopoldina, construído em 1965 pela Companhia Industrial Santa Matilde e foi modernizado nas oficinas de Porto Novo em 1976. Neste mês ainda trabalhou-se na funilaria com aplicação de massa nas laterais, sendo já preparada para pintura. Seu interior recebeu um reforço no chassi, um perfil de metal que percorreu o interior do carro unindo a lateral

com o chassi. Esta peça substituiu a existente que estava muito danificada. Outro avanço para este carro foi à confecção, pela equipe na marcenaria, das trinta e duas janelas.

Também tivemos por parte da marcenaria a confecção de um novo limpa trilho, totalmente construído em madeira. Esta peça será enviada para o projeto do Trem Caiçara, e será instalada na locomotiva Mogum nº 11.



♦ confecção das novas janelas do carro PC-49



♦ Trabalhos no interior do carro PC-49 com a instalação do reforço com perfil de metal



♦ Confecção de um novo limpa trilho que será enviado para a locomotiva Mogum nº 11 em Antonina (PR)



♦ Finalização da funilaria do carro PC-49

Já no setor manutenção de carros, prosseguiram as revisões que compõem a composição dos Trens Comemorativos. Esta revisão, principalmente da parte rodante, consiste na retirada dos truques, uma completa limpeza e a inspeção e de todos os componentes. Além de estarmos substituindo pequenas peças, como contra pino, a revisão ainda se estende para todo sistema de freio e inclui a instalação do DDV (detector de descarrilamento de vagões), que neste mês contou com a usinagem e confecção dos fusíveis, última peça que faltava no detector.



Tivemos ainda a realização do ultrassom dos eixos, procedimento realizado por nossa equipe de engenheiros com equipamento próprio, assim ocorreu já na sequência a inspeção de toda composição com a vistoria por representantes da Concessionária Rumo. Neste mês também tivemos a recuperação de plataformas e a substituição de pequenas vigas de madeira na cabeceira de alguns carros passageiros.



♦ Aspecto de como estão ficando os truques após os trabalhos



♦ Revisão da parte rodante dos carros PD 34 e PD 33



♦ Revisão do carro passageiro PM – 33



♦ Restauração das plataformas do carro passageiro PD - 34



♦ Trabalho de usinagem na confecção dos fusíveis, última peça no importante sistema de PPV ((detector de descarrilamento de vagões)



♦ Troca de vigas de madeira nas plataformas do carro passageiro PM-33

Trem da Serra do Mar

Nosso passeio mensal do Trem da Serra do Mar ocorrendo em um único final de semana, neste mês ocorreu no dia 20/02 com o primeiro rodeiro, com a descida da estação até a estação de Corupá. Já no domingo, dia 21/02 houve a subida até Rio Negrinho. Este passeio contou com a Locomotiva Articulada Mallet nº 204 e como locomotiva auxiliar a locomotiva diesel-elétrica G-12, que mais uma vez atraiu a presença de muitos fotógrafos que acompanharam em boa tarde do passeio. O destaque este mês se deu com a presença no embarque em Corupá com uma pequena bandinha que foi cedida pela nova administração da cidade e ainda neste mesmo passeio foi reaberto o museu anexo a estação de São Bento do Sul. Este bom relacionamento, das novas administrações, foi demonstrado quando recebemos a visita de uma pequena comitiva de representantes do setor turístico dos municípios de Corupá, São Bento Sul e Campo Alegre. Entre o assunto em pauta, os representantes ofereceram ajuda nestes próximos quatro anos em um apoio que vai chegar num bom momento.



♦ Novas peças em madeira estão sendo confeccionadas para as plataformas dos carros passageiros



♦ Comitiva de representantes dos setor de turismo



♦ Animação da bandinha na estação de Corupá

Também tivemos este mês, mais uma vez a renovação do Regulamento de Operação (RO), com avaliação, aplicada por representante da Concessionária Rumo. Esta avaliação deixa apto todos os colaboradores e associados da regional sul a estarem acessando as áreas operacionais da malha ferroviária da Rumo. Nos mesmos moldes, através do módulo, um e dois, deixa apto nossa equipe de máquinas, condutores e manobreadores a realizarem as mais diversas operações. Este já é quinto ano que ocorre esta avaliação, que contou com a presença de todos os envolvidos na operação do Trem da Serra do Mar, Trem das Termas, Trem Caiçara e os associados do Rio Grande Sul envolvidos já no futuro Trem dos Vales.



♦ Agradecimento ao nosso associado de Santa Maria (RS), Renato Machado, que esteve presente na renovação do RO e nos auxiliou neste último mês, higienizando nossos carros passageiros no passeio do Trem da Serra do Mar

Trem das Termas

O Trem das Termas vem operando neste novo normal, com as saídas confirmadas em todos os sábados e com agendamento de pequenos grupos nas quartas, sextas e domingos.

O destaque para este mês foi uma reunião histórica que ocorreu em Piratuba, no centro de informações turísticas. Prefeitos de Marcelino Ramos, Alto Bela Vista e Piratuba se reunirão pela primeira vez em dezessete anos para discutir melhorias e idéias para o passeio. Essa reunião que marcou a aproximação das cidades que além da conexão geográfica apresentam fortes relações turísticas. Esta reunião contou com a presença de nosso diretor tesoureiro James Ilg e o diretor de marketing Anistheo Fagionn e durante o diálogo os líderes governamentais das cidades integradas pelo passeio, debateram propostas de fortalecimento e integração entre as cidades, por meio das atividades ferroviárias. O momento também serviu para aproximar as lideranças municipais, com vistas à busca coletiva por novas alternativas para o desenvolvimento dos projetos turísticos na região.

As atividades por lá também foram marcadas, com a volta dos passeios, pela retomada da aquisição de dormentes, que já estão sendo aplicados em nosso trecho do Trem das Termas. Ocorreram diversas melhorias no pátio da estação e a via permanente também vem trabalhando na limpeza de vala de contenção.



♦ Reunião histórica que reuniu os representantes governamentais e a ABPF dos municípios que integram o passeio do Trem das Termas



♦ Retomada os serviços na via permanente na aplicação de dormentes no trecho entre Piratuba (SC) – Marcelino Ramos (RS)

Já a composição do trem recebeu a vistoria de nosso Eng. James Ilg, que inspecionou a composição e realizou o ultrassom nos eixos dos carros passageiros. Agora a composição aguarda a visita dos representantes da Concessionária Rumo, que estarão inspecionando a composição nos mesmos moldes de que ocorreu em Rio Negrinho. Outras melhorias que ocorreram nesta composição foi com a parte elétrica, todas as baterias foram retiradas, limpas e revisadas, o intuito é melhorar a qualidade do sistema de som, que exige energia 24 V.



♦ Aquisição de mais 380 dormentes com recurso próprio e melhorias no entorno da estação do pátio de Piratuba



♦ Limpeza de valas de contenção no trecho entre Piratuba (SC) e Marcelino Ramos (RS)



♦ Revisão e limpeza de baterias dos sistema elétrico dos carros passageiro do Trem das Termas

Trem Caiçara

O Trem Caiçara vem operando com saídas em todos os finais de semana e feriados com duas saídas por dia em cada uma das estações, às 9h30 e às 14h30 em Antonina e às 11h e às 16h em Morretes. O retorno ao ponto de partida se dá via transporte rodoviário. Esse passeio garante agora uma “viagem no tempo”, passeio que no estado do Paraná é único, a bordo de locomotiva a vapor, nossa recém restaurada Mogul nº 11, fabricada em 1884, uma das mais antigas em operação no Brasil. O trajeto do Trem Caiçara faz parte da Estrada de Ferro Dona Isabel, inaugurada em 1892, e se inicia ou tem o término na histórica Estação de Antonina reconhecida como Patrimônio Cultural Brasileiro e reformada, no ano de 2019, pelo Iphan-PR. O percurso tem duração de 50 minutos, atravessa uma grande área de Mata Atlântica, cruza áreas de rios, manguezais, além de propriedades rurais.

Neste mês recebemos mais um lote de dormentes, este cedido de concessionário Rumo. São mais 900 peças que vão estar contribuindo com o nosso projeto. Estas peças já estão sendo aplicadas no trecho entra Antonina (PR) e Morretes (PR). Já a equipe de via permanente vem realizando no momento uma série de correções melhorando o nivelamento do trecho.



♦ Novo lote de dormentes chegando em Antonina (PR) para aplicação no trecho do Trem Caiçara



◆ Descarga de mais 900 peças de dormentes que serão aplicados no trecho entre Antonina (PR) e Morretes (PR)



◆ Os trabalhos de aplicação de dormentes e nivelamentos do trecho do Trem Caiçara

Os Trens Comemorativos

O calendário 2021, dos Trens Comemorativos já pré-definido, pela regional segue agora para avaliação junto a concessionária Rumo Logística. Neste ano os passeios estão programados para segundo semestre do ano, as cidades contempladas são as de Rio Negro e Lapa no Paraná, Mafra e Lages em Santa Catarina e Vacaria, Guaporé, Muçum, Ijuí, Catuipé, Santo Ângelo e Cacequi no Rio Grande do Sul.

Neste mês já recebemos a notícia positiva da confirmação, por parte da Rumo, seguindo nas negociações para a liberação de todo calendário. Estas notícias positivas já nos fizeram reunir presencialmente com representantes das cidades de Mafra (SC), Rio Negro (PR) e Lapa (PR) onde que foi colocado em pauta o Trem Tropeiro. Já outra reunião, esta por vídeo conferência foi com os representantes da nova administração de Vacaria (RS) onde a pauta foi a quarta edição do Trem dos Campos de Cima da Serra.

Outra preocupação destes novos passeios ainda é a pandemia, suas novas variantes, assim já se pensa em novos procedimentos e rigorosos controles de prevenção ao Covid-19 para estes trem agora em 2021. O distanciamento social e o uso de 50% das poltronas já é uma realidade, mesmo para um passeio que só acontecerá no segundo semestre. Controles maiores nas estações e nos carros passageiro, uso da máscara durante todo passeio será realidade deste novo normal, assim como uso de álcool gel e álcool 70% .

Assim queremos agradecer a preciosa ajuda de nossos voluntários e colaboradores, principalmente neste momento da pandemia que ainda passamos, em especial a equipe de colaboradores da oficina, ao torneiro Maicon Ernesto Streit, ao soldador Darci José Ferreira de Souza, a turma de revisão do material rodante coordenado pelo Renan Caique Maas, ao mecânico Luan Vitor Veiga, ao nosso líder Iuri de Lima Vilela da Silva, ao eletricitista Bruno Izac e aos Eng James, Marlon e Raf Ilg, aos restauradores Dierres, Ildemar e Cristiano e também ao coordenador Everaldo Pilz.

A equipe do Trem da Serra do Mar, as atendentes Suiane e Natali, a ajuda dos voluntários Bruno, Cristiano e Walter, Urano FleniK, Renato Machado e ao Fabiano Schloegel que esteve realizando a cobertura externa com fotos e registros de vídeos, ao Igor Afonso Augustin sempre na captura das imagens aéreas, ao Anthar Cesar que esteve presente mais uma vez registrando o postando em seu canal, a equipe da Rumo Logística da estação de Corupá que sempre nos recebe muito bem, aos músicos que animam nossos passeios Sandro e Tiago, a equipe de cozinheiras de Rio Natal, em especial a Eliane que preparam o saboroso almoço nos dias de passeio.

Mais informações sobre o Trem da Serra do Mar com Natali e Suiani, pelos fones (47) 9.9986-0600 ou pelo site www.abpfsul.com.br, sobre o Trem das Termas com Roberta, Maridiane e Silvana pelos fones (49) 3553-1121 e (49) 9.9121-7700 ou pelo site www.abpfsul.com.br, e Trem Caiçara com Camille, pelos fones (41) 99287-7001.

NURVI: pintura na locomotiva nº 232 e peças para exposição



♦ Locomotiva 232 com nova pintura estreada em 14 de fevereiro. Autoria de Otávio Georg Junior

AINDA PEQUENAS MELHORIAS NA COMPOSIÇÃO

Conforme noticiado mês passado, o NuRVI iniciou algumas necessárias intervenções na composição histórico cultural, entre elas a pintura parcial da locomotiva 232, que estava desgastada.

Portanto, nos passeios de 14 de fevereiro já foi possível apresentar a nova pintura.

Neste final do mês de fevereiro foi a vez do carro P03, que recebeu nova cobertura.



♦ Conduto para abastecimento de água para locomotiva, destinada a uso museológico. Autoria de Otávio Georg Junior



♦ Caldeira de locomotiva destinada à exposição e orientação técnica. Autoria de Otávio Georg Junior

NuRVI RECEBE PEÇAS PARA EXPOSIÇÃO

Neste mês de fevereiro o NuRVI recebeu em transferência da ABPF – Regional Sul, um conduto para abastecimento de água e uma caldeira, esta outrora pertencente a um locomóvel. Estas peças foram imediatamente restauradas e serão inicialmente destinadas à exposição como peças de museu. A caldeira também será utilizada para explicações técnicas, pois, muitos visitantes ao trem histórico cultural, não tem conhecimento acerca do seu funcionamento. O coordenador Otávio Georg Junior agradece à direção da ABPF Regional Sul, engenheiros James e Marlon Ilg pela disponibilidade destes equipamentos, na certeza de que por aqui terão bom uso.

Encerrando o mês de fevereiro, o coordenador Otávio Georg Junior agradece a todos que puderam comparecer aos trabalhos e à operação do trem, num momento grave de recrudescimento do quadro pandêmico.

Em Rio do Sul, na estação de Matador, encontra-se depositado parte do material rodante do NuRVI, ainda por restaurar, bem como o museu estático e fotográfico relativo aos fatos históricos que marcaram a EFSC no Alto Vale do Itajaí. A estação se situa no Beco Artur Hering – Nº 50, bairro Bela Aliança de Rio do Sul.

COMUNICADO AOS ASSOCIADOS: A ABPF PRECISA DE VOCÊS!

Este ano continuamos a contar mais ainda com a contribuição e também com a participação efetiva de todos nossos associados, pois ainda estamos sofrendo os efeitos da Pandemia, não só com a limitação das nossas operações mas também com suspensões em determinados momentos de alguns de nossos passeios Históricos/Culturais o que afeta diretamente a nossa capacidade de obter recursos. Para além, ainda não nos recuperamos dos efeitos do ano passado.

Muitos trabalhos estão paralisados e muitos funcionários correm o risco de perder o emprego; solicito então a todos que realmente acreditam na ABPF que se apresentem, contribuam e ajudem no que for possível a sua Regional. A ABPF é de todos nós e cabe a cada filiado participar ativamente para a sua manutenção e o seu crescimento.

O link para emissão do boleto da 1ª semestralidade de 2021 está disponível no site da ABPF - www.abpf.com.br e, serão enviados também e-mails e correspondências para aqueles que ainda não fizeram o seu cadastramento. Muito obrigado a todos.

OUTRAS ATRAÇÕES FERROVIÁRIAS DO VALE DO ITAJAÍ – SC

- **Museu Municipal Ferroviário Silvestre Ernesto da Silva** – antiga estação ferroviária de Indaial – centro – Rua Marechal Deodoro da Fonseca – telefone 3394-0708. A exposição do museu conta com diversas peças cedidas pelo NuRVI em parceria com o IPHAN.

- **Museu Ferroviário e Exposição Fotográfica - Sala Hermann Baumann** – Fundação Cultural de Ibirama – antigo Hospital Hansahoehe – contatos pelo telefone (47) 3357 – 4442. A exposição conta com diversas peças cedidas pelo NuRVI.

- **Ponte Ferroviária sobre o Rio Itajaí** – BR470 - trevo de acesso a Ibirama

- **Locomotiva Macuca** – jardim da Prefeitura Municipal de Blumenau, com vista à ponte ferroviária metálica.

- **Maquete Ferroviária** – carro passageiro PS5, exposto no Mausoléu Dr. Blumenau, próximo ao prédio da Fundação Cultural de Blumenau.

- **Estação Ferroviária de Rio do Sul** – Avenida Oscar Barcelos S/Nº – centro – Museu Histórico do Alto Vale do Itajaí.

Maiores informações com Luiz Carlos Henkels – NuRVI /ABPF
(47) 3333-1762

EXPEDIENTE

O ABPF Boletim é um informativo em meio eletrônico destinado somente aos associados da ABPF. As opiniões expressas nos artigos assinados não necessariamente representam a opinião da ABPF. Para contatar a redação: boletim@abpf.com.br
Diagramação: Jonas Martins.

Conselho Editorial: Hélio Gazetta Filho e Lourenço S. Paz.

Para contatar a Diretoria Nacional da ABPF e o Conselho Permanente: Av. Dr. Antônio Duarte da Conceição nº 1501 - Parque Anhumas - Campinas/SP Cep: 13.091-606.

Telefone: (19) 3207-3637

E-mail: secretario@abpf.com.br

www.abpf.com.br

FOTO do mês



♦ A bela estação de Soledade de Minas, inteiramente recuperada e preparada pela ABPF para receber os passageiros. A via também foi toda recuperada, recebendo novos dormentes, alinhamento, nivelamento e novo lastro. Autoria de João Batista

Todo mês selecionaremos uma foto relacionada ao trabalho da associação publicada no grupo ABPF - Oficial no Facebook para publicar aqui.

Investir em cultura e conhecimento sempre vale a pena!

O novo livro "Locomotivas Alco da Família Alco nas Ferrovias Brasileiras" está disponível para venda no site da Memória do Trem em www.trem.org.br no formato digital.

Por apenas R\$ 15,00, menos do que o preço de um lanche simples, será possível conhecer toda a história da Alco e de cada modelo de locomotiva nas Ferrovias Brasileiras.

Este livro é o resultado de mais de um ano de pesquisas, redação e edição, e se transformou num importante documento histórico, não podendo ser deixado fora de qualquer biblioteca digital.

Importante esclarecer que a opção pelo digital foi devido à dificuldade de se obter um patrocínio que custeasse a edição convencional impressa.

Aproveitem também para conhecer os demais livros editados pela Memória do Trem, acessando www.trem.org.br. Lembrem-se que alguns já se esgotaram e os demais irão pelo mesmo caminho.

Ajudem a Memória do Trem para que mais livros sejam editados contando a história de nossas Ferrovias!

Muito obrigado!
A equipe da Memória do Trem

