

EDITORIAL

Nesse mês de março de 2021 o ABPF Boletim publica as realizações dos últimos 30 dias da ABPF e suas Regionais que estão realizando trabalhos de reforma e manutenção.

No início do mês, nosso diretor vice-presidente, Marlon Ilg, esteve em uma série de reuniões em Brasília e teve um encontro histórico com o Presidente da República, sr. Jair Bolsonaro.

Em Campinas, nas oficinas de Carlos Gomes seguem avançando os trabalhos na locomotiva nº8 ex. E.F.A., depois nº12 da Usina Amália. A reforma do carro CA-61 está praticamente concluída, restando pequenos detalhes para serem feitos.

Na Regional Sul de Minas as locomotivas GE C30-7 nº 9380 e GE 45Ton seguem em revisão. As obras de recuperação da linha também seguem em bom ritmo. Em São Lourenço, prossegue a reforma de um dos carros Busch ex EFS e de um ex EFCB.

Em Rio Negrinho as oficinas continuam trabalhando na construção da fornalha e usinagem das rodas motrizes da Mikado 156 do Trem da Serra Gaúcha, na reforma da Mikado 760 além da reforma do carro P-49 ex E.F. Leopoldina e na manutenção dos carros. A Mikado 632 já chegou e está em exposição no pátio das oficinas.

Lembramos que toda colaboração relacionada a preservação ferroviária - no país ou no exterior (artigos, fotos etc...) ao ABPF Boletim é bem vinda e deve ser encaminhada para o e-mail: boletim@abpf.com.br

ABPF NACIONAL: reuniões em Brasília



Representada por seu diretor vice-presidente Marlon Ilg, a ABPF esteve em Brasília nos dias 3 a 6 de maio de 2021 pleiteando várias ações em prol desta associação.

Com uma agenda acelerada, a reunião inicial foi com o Ministro da Secretaria-Geral da Presidência, sr. Onix Lorenzoni. Na pauta de preservação, o patrimônio que poderá ser perdido com exclusão de contratos de arrendamento de bens das concessionárias e, a fim de preservar as locomotivas a diesel antigas de baixa potência e de equipamentos com fins históricos, o Vice-Presidente da República, General Hamilton Mourão recebeu nossa entidade e compreendeu a positiva iniciativa, deixando claro a possibilidade de abrir novas conversas sobre o assunto, incluindo-se também o arrendamento de equipamentos para futuras shortlines.

No turismo, foi apresentado junto ao Ministro, sr. Gilson Machado, o vídeo institucional da ABPF e seus materiais impressos e o assunto em questão foram todas as operações em que a ABPF atua, seja na preservação do patrimônio, na restauração de linhas e os respectivos passeios e o número de visitantes ora recebidos por esta Associação.

Na pasta da Infraestrutura, foi elencada a possibilidade de aquisição de locomotivas a diesel de baixa potência e vagões que serão descartados ou sucateados nos próximos anos pelas concessionárias ferroviárias devido ao trabalho de substituição de frota, a fim da liberação para uso desta entidade e outras, bem como uma possível reserva técnica para shortlines.

Não menos importante e junto a Embratur, a reunião foi uma das mais produtivas a curto prazo, com a solicitação de enquadrar a ABPF junto ao Cadastur e incluir todos os passeios da entidade no cenário mundial através do marketing turístico direcionado pela entidade governamental.

Por fim, e sendo a mais importante das participações, o encontro com o Presidente da República, sr. Jair Messias Bolsonaro foi sem dúvidas um dos momentos mais históricos para nossa Associação. Em mais de quatro décadas, foi a primeira vez em que nos encontramos com um Presidente da República em exercício. Foi uma rápida, porém, significativa presença que orgulha e muito nossa entidade.

DESTAQUES DESTES MÊS

Reforma do carro CA-61;

Obras na linha em Cruzeiro;

Reforma da Mikado 156.



Associação Brasileira de Preservação Ferroviária

O S C I P

CNPJ (MF) 49.731.466/0001-56

Sede Nacional

Rua Dr. Antonio Duarte da Conceição, 1501
(Estação Anhumas) 13091-606 Campinas, SP
Tel (19) 3207-3637 Fax (19) 3207-4290
abpfcps@terra.com.br

www.abpf.com.br

ASSEMBLÉIA GERAL ORDINÁRIA DA ABPF - NACIONAL

EDITAL DE CONVOCAÇÃO

Ficam convocados por meio deste, os senhores associados da ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE PRESERVAÇÃO FERROVIÁRIA - ABPF, pertencentes a todas as regionais, a comparecerem a ASSEMBLÉIA GERAL ORDINÁRIA da ABPF - NACIONAL, a ser realizada na cidade de Guararema – SP, na sede local, localizada na Rua Dr. Falcão N°4, Estação Ferroviária.

DATA - 27 DE JUNHO DE 2021

LOCAL – Estação Ferroviária, Rua Dr. Falcão N°4

HORÁRIO – 09:30hs

A assembleia instalar-se-á às 09:30hs horas, em primeira convocação, havendo número legal de associados ou às 10:00hs horas, com o número de associados presentes, deliberando por maioria simples de votos, sobre a seguinte:

ORDEM DO DIA

1. Apreciação do Relatório da Diretoria
2. Abertura de novos CNPJs
3. Apresentação do balanço financeiro
4. Fechamento do núcleo de Rio Claro
5. Discussão sobre status de Paranapiacaba
6. Criação de novos núcleos
7. Assuntos gerais

A ABPF-NACIONAL conta com o comparecimento e a participação de todos os seus associados.

Campinas, 12 de maio de 2021. (artigo 48 – parágrafo 4)

Cordiais Saudações


Bruno Crivelari Sanches
Diretor Presidente

REGIONAL CAMPINAS: trabalhos nas oficinas a pleno vapor



♦ Trem sentido Pedro Américo no km 14 – Foto de Vanderlei A. Zago

O mês de maio foi um bom mês de visitantes, não como antes, mas devido o atual cenário, conseguimos passar o mês com equilíbrio. Esperamos que tudo melhore e que os próximos continuem cada vez melhores!

Os trabalhos das oficinas continuam a pleno vapor na locomotiva 8, ex EFA da Prefeitura de Ribeirão Preto. Estamos ultimando os detalhes de acabamento para a mesma entrar na pintura. A junção das chaparias está sendo feita com rebites, assim como era originalmente. O tender já liberado terá início na primeira semana de junho. A cor já foi definida e pedido para fabricar, o teto da cabina foi substituído e a forração interna de madeira já foi toda feita nova! Em breve estará ostentando a sua pintura original.

Das locomotivas em tráfego, voltou a 505 na operação, e foi recolhida novamente agora com um problema no compressor de ar que já está em reparação. Continuam operando as locomotivas 338 e 604. A

locomotiva 215 está sendo concluído pequenos reparos que faltaram, para que depois da locomotiva 8, ela entre

para receber sua nova pintura. Também foi acesa para manutenção a locomotiva 50 na estação Anhumas.



♦ Lateral Locomotiva 8 – ex EFA



♦ Locomotiva Henschel número 50 acesa para manutenção. Foto de Eric Gazetta



♦ Locomotiva 338 limpa e encerada pelo Pedro Etter e Eric Gazetta. Foto do Eric Gazetta

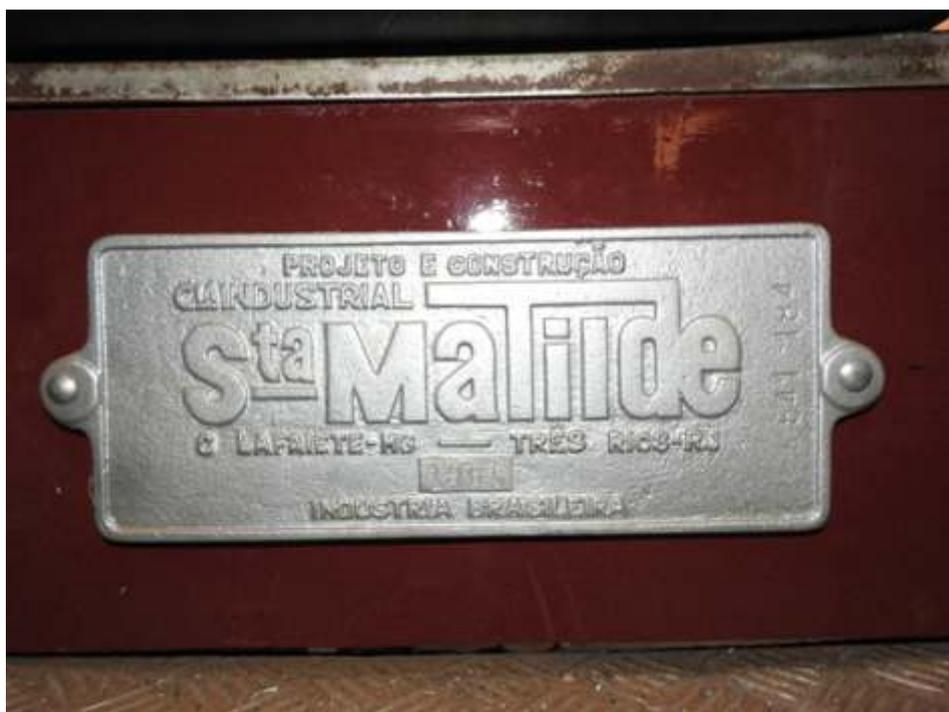


♦ Locomotiva 604 também limpa e encerada pelo Pedro Etter e Eric Gazetta



♦ A ALCO também recebeu um talento.... Foto de Vanderlei Zago

Do outro lado, nas oficinas de carros de passageiros, já está pronto o carro de passageiros SC – 145 da EFVM, tendo sido concluído o termino dos acabamentos internos e confecção dos estofados, bem como sua instalação! Restam somente a colocação das borrachas nas cabeceiras, e terminar a fabricação das quatro portas da plataforma, que estão sendo feitas por profissional externo. Dentro de mais algumas semanas, poderemos já ir fazendo os testes do mesmo na via. O restante das luminárias já foram instaladas pelo Rodrigo Cunha, e também detalhes de acabamento dos sanitários estão concluídos. O término de sua reforma só foi possível graças a ajuda da Vale, que patrocinou o restante dos trabalhos.



♦ Placa do fabricante colocada nos degraus do carro. Foto de Vanderlei Zago



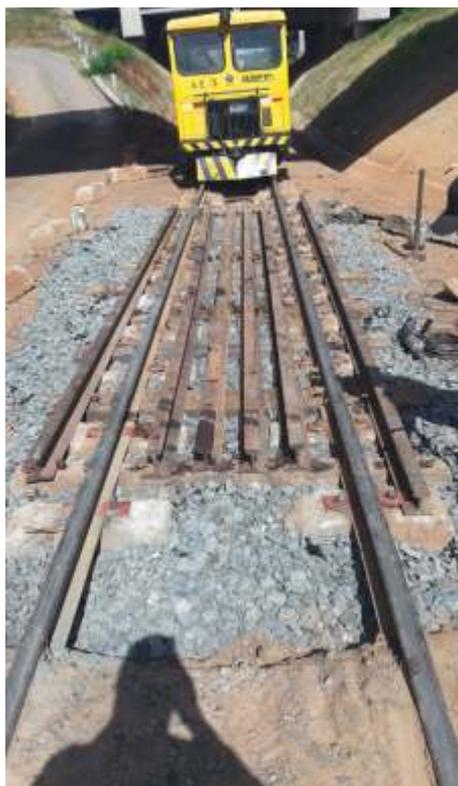
♦ Carro SC -145 da EFVM já com o mobiliário concluído e instalado

E na via permanente, os trabalhos continuam no KM 10, tendo a passagem de nível concluída e já concretada, e no trecho desenterrado, foram substituídas muitas fixações que foram avariadas nas obras da construção das pontes da rodovia. Também foram entregues três caminhões de brita para reposição no trecho que está sendo limpo.

Finalizando agradecemos a participação de todos os colaboradores e associados que ajudam em diversas funções na VFCJ.



♦ Aspecto da PN após concretagem – Foto de Vanderlei Zago



♦ Construção da PN no km 10



♦ Pedro Etter molhando o concreto da PN no km 10. Foto do Vanderlei Zago

REGIONAL SUL DE MINAS: revisão de locomotivas, recuperação da via



◆ Prosseguem os trabalhos na locomotiva 9380: toda a parte elétrica está sendo refeita; na oportunidade estão sendo realizados trabalhos na lataria da locomotiva, com reparos e substituição de parte danificadas/apodrecidas

Nas oficinas, seguem os trabalhos na locomotiva nº 9380, que está recebendo uma revisão completa na parte elétrica, que está sendo praticamente toda refeita afim de se garantir plena confiabilidade e segurança. Aproveitando a imobilização da locomotiva nas oficinas, trabalhos na lataria também estão sendo realizados, com reparos e substituição das partes danificadas/apodrecidas.

Paralelamente, seguem os trabalhos na GE 45Ton de bitola métrica, que está recebendo uma revisão completa. O tanque de combustível foi desmontado e limpo e novos faróis foram instalados.

Além da revisão, ela está recebendo um grande trabalho de funilaria, com substituição de partes podres da lataria, reparos além da correção de amassados. Esta locomotiva será de extrema utilidade nas obras de recuperação do trecho até o túnel grande, no Alto da Serra da Mantiqueira, transportando todo o material necessário além da equipe.



◆ Trabalhos na 9380 e componentes revisados



◆ Novos faróis foram instalados na GE45Ton

Seguem em bom ritmo os trabalhos na linha que sai de Cruzeiro e segue para a Serra da Mantiqueira estação; cerca de 1,3km já estão prontos. Essa é a Segunda etapa para a implantação de um trem turístico em Cruzeiro que, a princípio, sairá da estação central e seguirá até a estação Rufino de Almeida. A terceira etapa será a recuperação do trecho entre Rufino de Almeida e o túnel grande, no alto da serra, na divisa com Minas Gerais, totalizando 23 km de linhas recuperadas.



♦ *Aspecto do km1+100 após os trabalhos de recuperação*



♦ *Aspectos do antes e depois das obras no km1+150*



♦ *Aspectos antes e depois ao longo do km1+200*



♦ Km 1+250: aspectos de antes e durante as obras

♦ Km 1+300: aspectos de antes e depois das obras



◆ Km 1+300: aspectos de antes e depois das obras

TRILHOS CEDIDOS PELO DNIT

Na última semana do mês de maio a ABPF – Regional Sul de Minas realizou a operação de transporte dos trilhos cedidos pelo DNIT. Os mesmos encontravam-se no pátio do DNIT em Irajá/RJ e agora já estão armazenados no pátio da ABPF em Cruzeiro/SP e, serão utilizados para repor os trilhos furtados do trecho entre Cruzeiro e o Túnel Grande, no alto da Serra da Mantiqueira, que está em processo de recuperação para implantação de um trem turístico. Foram cerca de 35 toneladas de trilhos, em barras nos mais diversos comprimentos totalizando aproximadamente 915 metros lineares.

Esta cessão de trilhos é ainda fruto dos trabalhos realizados ao longo de anos com DNIT e PRF, sob orientação do Ministério Público Federal, que primeiro resultou no resgate dos três vagões em novembro de 2020 e agora finaliza-se com essa operação de remoção dos trilhos.

Mais uma vez, externamos nossos agradecimentos ao DNIT, a PRF e ao MPF pelo apoio e sensibilidade para com a nossa causa, que é o resgate e a valorização da memória ferroviária nacional.



◆ Preparação para carregamento no pátio do Irajá



◆ Os trilhos já no pátio da ABPF em Cruzeiro/SP



♦ Foram concluídos os trabalhos na locomotiva 1424 e a mesma já voltou ao tráfego a frente do Trem das Águas

Trem das Águas

O jogo de guia da locomotiva 1424 ex. EFCB passou por revisão completa nas oficinas de Cruzeiro; recebeu reparação geral, com novos rolamentos e usinagem das bandas de rodagem do rodeiro. O jogo de guia foi então remontado e levado de volta para São Lourenço onde foi remontado na locomotiva.

Foram realizados também reparos nas serpentinas do superaquecedor da 1424 e a mesma já retornou ao tráfego a frente do Trem das Águas.

Seguem os trabalhos em um dos carros Busch ex. E. F. Sorocabana adquiridos em leilão pela Regional Sul de Minas em 2019. O mesmo foi desmontado, com remoção de todo o madeiramento que agora está servindo de referência



♦ Jogo de guia da 1424 pronto para ser reinstalado

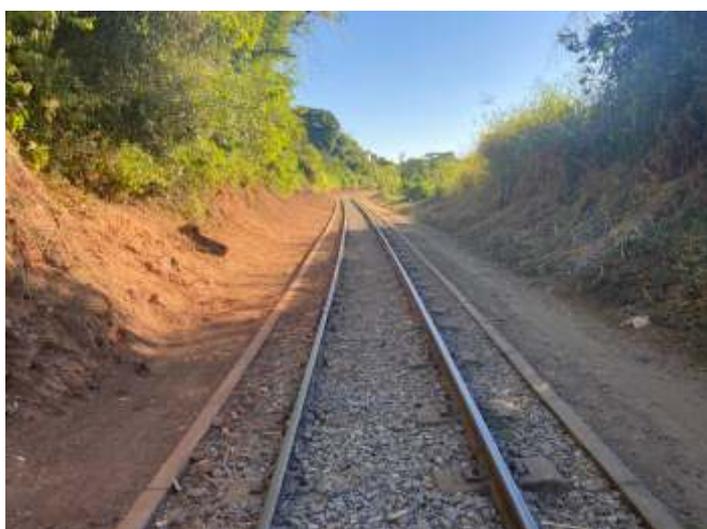


♦ O Jogo de guia já instalado na locomotiva 1424

para a confecção de novas peças na marcenaria.

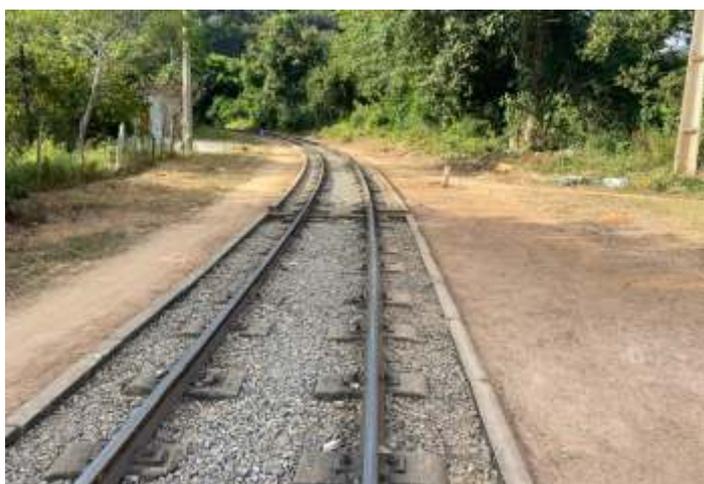
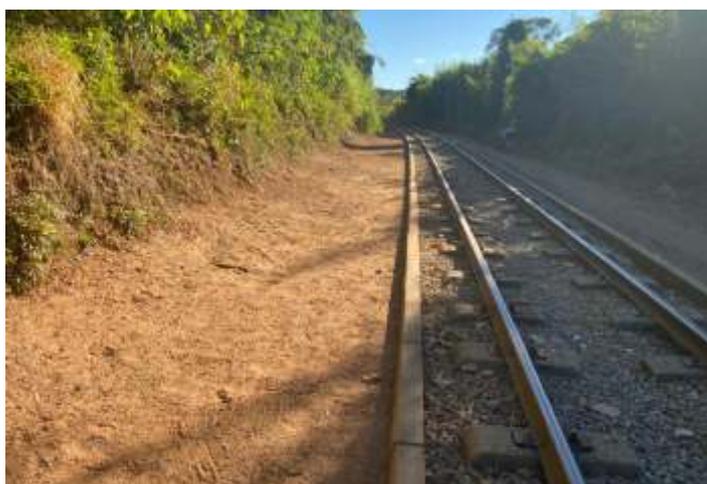
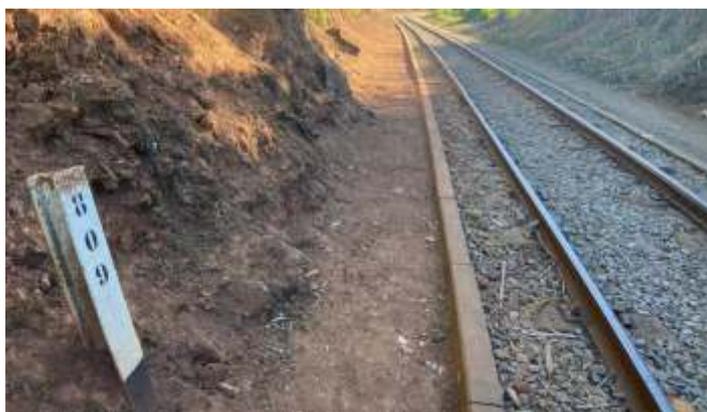
Paralelamente, está sendo feita a reconstrução do carro SD-22, ex. EFCB, do qual temos apenas o estrado metálico e truques. A equipe da marcenaria está o reconstruindo com base nos demais carros do mesmo modelo que já foram inteiramente refeitos anteriormente.

Seguem os trabalhos de manutenção e conservação da via e do material rodante, com nossos colaboradores seguindo as medidas de prevenção recomendadas pelas autoridades de saúde. A via está sendo limpa, com capina e retirada de lixo. As saídas de água de vários boeiros e de drenagem da faixa de domínio foram corrigidas.



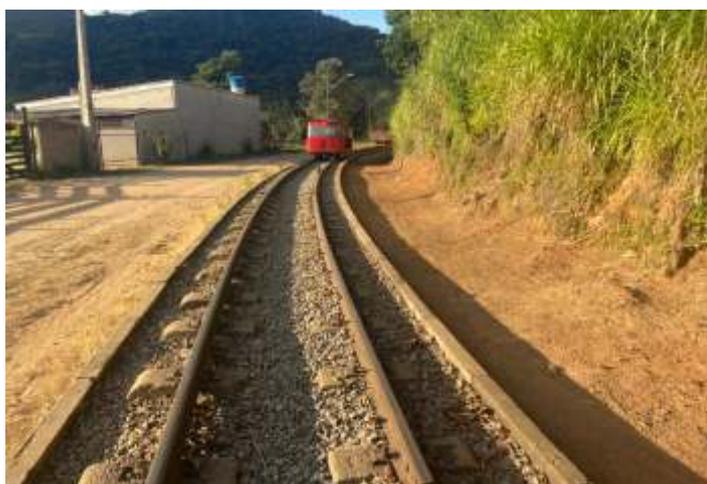
♦ Limpeza da faixa de domínio ao longo do trecho

♦ Antes e depois: limpeza da faixa de domínio



♦ Limpeza ao longo do trecho

♦ Limpeza ao longo do trecho



♦ Limpeza ao longo do trecho

♦ Limpeza ao longo do trecho

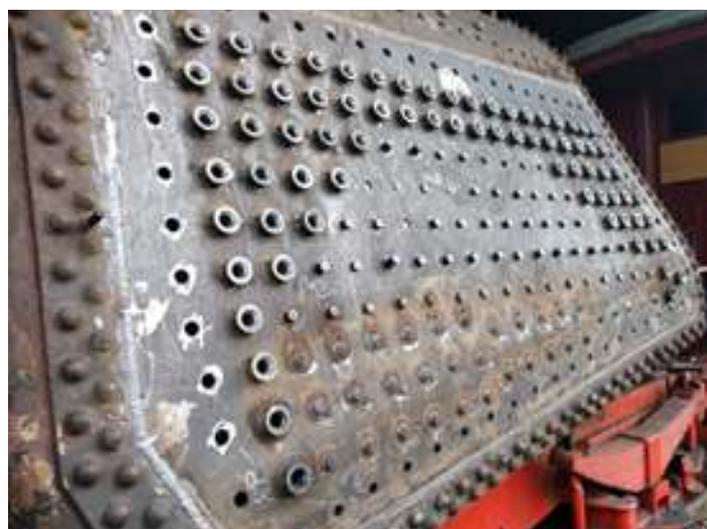
REGIONAL SUL DO BRASIL: Recuperação da locomotiva 156 e chegada da 632

Nossa regional passou por mais este mês enfrentando o novo normal desta pandemia. Foi um mês de bons passeios, em todos os trens da regional. Alguns com menor público de passageiros, já em outros, onde temos mais carros, dentro de uma normalidade. Assim sempre mantendo todos os protocolos de Prevenção ao Covid-19. Conquistamos mais uma locomotiva, com a chegada da Mikado nº 632 e avançamos com os trabalhos na oficina, ainda que, com certo controle nos gastos. Recebemos mais uma vez o apoio de nossos voluntários e estivemos presente, junto à comitiva de lideranças políticas, do Rio Grande Sul que esteve em diversos ministérios.

Nas oficinas de Rio Negrinho

Os trabalhos na oficina neste mês de maio avançaram em várias as frentes de trabalho, concluímos com sucesso o transporte da locomotiva Mikado nº 632 e trabalhos na locomotiva Mikado nº 156, que hoje é nossa prioridade, além da reforma do carro Cacique e das revisões. A recuperação da caldeira, da locomotiva Mikado, nº 156 é um serviço terceiro, pois esta máquina pertence ao Trem do Vinho, de Bento Gonçalves (RS). É um trabalho que está ocorrendo em um momento complexo, e que vem equilibrando o orçamento das atividades de nossa oficina. É

um desafio, que tem prazo de entrega, e que agora vem entrando nas fases finais. Os trabalhos no decorrer deste mês se concentram na fixação das duas e últimas chapas, que formam essa fornalha. Essas chapas são as externas, lado direito e esquerdo, as mesmas passaram pelos últimos processos de usinagem, com a furação, onde será ajustado os estais. Estas peças foram montadas e ocorreu o processo de solda definitiva, agora estamos aguardando a inspeção para conferência e ultrassom da união das chapas. Numa segunda frente, trabalhou-se na usinagem das peças, que formam as bases das cabeças, dos estais que são de bola, os flexíveis, estamos ajustando, um a um, conforme a inclinação de cada barra de estal. Em uma terceira frente, estamos realizando o corte das barras de estais fixo, os regitos, que estão sendo preparados em medidas de acordo com cada posição. São usinados, com furo passante, e assim como as bases das cabeças, estão sendo fixadas as novas chapas onde vão aguardar o processo de soldagem definitiva. Ainda em uma terceira frente deu-se início a usinagem das partes rodantes da máquina. Será realizada a usinagem das quatro rodas motrizes e também as duas guias, onde será refeito o ângulo do flange e o chanfrado na banda de rodagem. Já realizamos o processo de retirada das brassagens e dos puxavantes, assim como a retirada do primeiro rodeiro, que já está usinado.



♦ Fixação das duas últimas chapas na montagem da fornalha da loc. nº 156 com os serviços de soldas definitivos

♦ Fixação das bases, das cabeças dos estais, que são de bola, os flexíveis, nas novas chapas externas



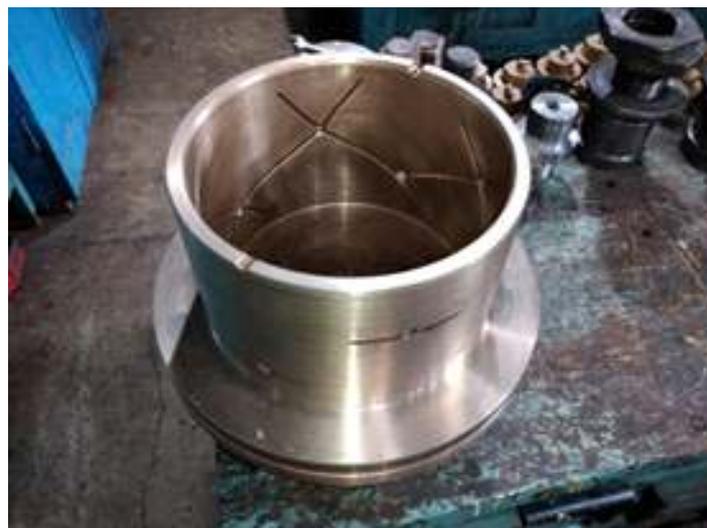
♦ Início da instalação dos estais fixos, os rígidos



♦ Os trabalhos de usinagem na 1ª roda motriz refazendo o ângulo do flange e o chanfrado na banda de rodagem

Já na locomotiva Mikado nº 760, que vem passando pelo processo de recuperação de seu material rodante, mantiveram-se alguns trabalhos na parte mecânica. As duas brassagens principais, do rodeiro motriz, onde localiza-se o pino do puxavente, passou pelo processo de usinagem, com ajustes na circunferência, que se encontrava ovalizado. O conjunto também recebeu a confecção de duas novas buxas, em bronze, que já estão finalizadas, e na tolerância correta. Já o corpo cilíndrico e o tender estão aguardando a finalização desta revisão para receber uma nova pintura. As novas pintas já chegaram e as cores serão as originais da Companhia Mogiana.

Nossa locomotiva Mallet nº 204, que atualmente realiza os passeios do Trem da Serra do Mar, recebeu este mês uma atenção especial pelo associado Ivan José, que realizou uma completa limpeza em toda parte rodante. Esteve presente em dois finais de semana, onde realizou a limpeza dos puxavantes, brassagens e de todas as rodas. Queremos deixar aqui nosso agradecimento ao Ivan, grande voluntário que já vem a muitos anos nos auxiliando nestas limpezas difíceis de máquina. Também queremos agradecer ao associado Urano Flenik que vem realizando a limpeza e a organização de nosso pátio, na estação em Rio Negrinho e também vem zelando pela estação de São Bento, cobrando da prefeitura os cuidados necessários, principalmente nos finais de semana dos passeios.



♦ As duas novas buxas de bronze e usinagem das brassagens agora na tolerância correta

No setor de carros passageiros avançamos com os trabalhos no PC – 49 (P-218). Um carro de aço carbono de primeira classe, que pertencia ao Trem Cacique, da Estrada de Ferro Leopoldina, construído em 1965 pela Companhia Industrial Santa Matilde e foi modernizado nas oficinas de Porto Novo em 1976. Neste mês realizou-se a pintura do revestimento interno, foi usada chapa de MPF, na cor azul que se assemelha ao ambiente original do carro. Estas peças já estavam pré-cortadas, trabalho realizado no mês anterior, e agora já se encontram praticamente montadas.



♦ Interior do carro Cacique recebendo o revestimento e a nova instalação elétrica



♦ Com a nova instalação elétrica são instalados os primeiros ventiladores no carro Cacique



♦ Exterior do carro Cacique recebendo a segunda cor

Também realizamos a pintura das janelas, essas ao contrário das originais que eram de inox, agora será de madeira. Na parte interna ainda deu-se início a instalação do novo sistema elétrico, com recolocação da fiação. Já temos instalado os ventiladores, que são os originais, faltando uma peça, que terá que ser providenciada. Já na parte externa ocorreu pintura da segunda cor na caixa do carro, essa cor vermelha com a faixa amarela na linha das janelas, são as originais da composição do Trem Cacique.



♦ Carro da ex E.F. Leopoldina sendo pintado na cor original da composição do Trem Cacique

Já no setor manutenção de carros, prosseguiram as revisões que compõem a composição do Trem da Serra do Mar e também dos Trens Comemorativos. Esta revisão, principalmente da parte rodante, consiste na retirada dos truques, uma completa limpeza e a inspeção de todos os componentes. Além de estarmos substituindo pequenas peças, como contra pino, a revisão ainda se estende para todo sistema de freio e inclui a instalação do DDV (detector de descarrilamento de vagões). Neste mês ainda trabalhamos no carro SD – 39, um dos poucos carros, que ainda circulam com o truque em madeira. Neste carro estaremos confeccionando dois novos truques, usando madeira nobre, material este que ainda temos em estoque. O primeiro truque foi finalizado, já estão pintados, com todas as peças, em metal montadas, algumas foram substituídas por novas. A mesa onde é fixado o prato peão, anteriormente em madeira, foi reconstruída em metal, para maior segurança. Estamos trabalhando agora na confecção do segundo truque, que deve ficar pronto até o dia 20/06, quando ocorrerá o passeio, aqui em Rio Negrinho.



♦ Carro SD – 39 recebendo o novo truque confeccionado em nova própria marcenaria

Já os trabalhos para a retirada da locomotiva Mikado nº 632 de dentro da antiga oficina de vagões da Rumo, em Mafra/SC ocorreu com sucesso no dia 13/05, a descarga foi no dia seguinte. Tanto o tender, como a locomotiva foram erguidos pelo guincho Orton III da Rumo, uma operação que nos ajudou e facilitou muito no resgate desta máquina. Já em Rio Negrinho a máquina, assim como o tender foram preparados e desembarcados através da rampa, assim a máquina desceu rodando após década parada. Esta locomotiva, ex Estrada de Ferro São Paulo – Rio Grande, que também pertenceu a Rede de Viação Paraná – Santa Catarina, foi construída pela The Baldwin Locomotive Works, em abril de 1925. Esse modelo de Mikado era chamado aqui no estado de “Rainhas da Serra”, sendo as máquinas que realizavam os trechos mais pesados e os de serra, como o de Corupá até Rio Vermelho (SBS) e a de Porto União até Caçador. Agora a máquina será abrigada em nossas oficinas e ficará em exposição até o dia de sua reforma.



♦ Resgate da locomotiva Mikado nº 632 de dentro das antigas oficinas de vagões da Rumo em Mafra



♦ Já em Rio Negrinho, a primeira movimentação da locomotiva Mikado após décadas parada

Trem da Serra do Mar

Nosso passeio do Trem da Serra do Mar este mês de maio operou praticamente na normalidade, comparando a antes da pandemia, porém esse trem opera em apenas um único final de semana. Os passeios ocorrem, no sábado com a descida da composição, que circula das estações de Rio Negrinho (SC) até a de Corupá (SC), e no domingo o rodeio inverso. Foi um passeio com um número satisfatório de passageiros, porém teve que se levar dez carros passageiros, cumprindo assim os protocolos de segurança do Covid-19. Com isso tivemos que operar com duas máquinas, a locomotiva Mallet nº 204 e a G-12 nº 4262. Contamos mais uma vez com a presença de nosso associado Renato Machado que vem de Santa Maria/RS, percorrendo de ônibus 14 horas, mais uma vez para nos auxiliar em mais esse passeio, nosso agradecimento por esse empenho de vir de tão longe. Em Corupá fomos mais uma vez muito bem recebidos pelo município, aonde a nova administração vem se esforçando para melhorar a infraestrutura nas dependências da estação. Essa melhoria deve-se principalmente ao novo Secretário de Turismo, Esporte e Lazer, Lorian Rogério (Kutchá), que é filho de ferroviário, apaixonado por trens. Neste mês se organizaram e criaram um evento que contou com tendas na rua em frente a estação, com direito a bandinha. Esse evento foi aberto a comunidade, mas aproveitando o público que esteve embarcando no trem. Teve feira de artesanato, plantas ornamentais e produtos a base da banana. Através de pedido da prefeitura, a Polícia Militar acompanhou o evento, fechou a passagem de nível, isso facilitou a operação e o embarque, um ponto muito positivo para evitarmos aglomeração no momento do embarque. Fica aqui nosso agradecimento ao Sr. Kutchá por essa atenção especial que vem nos oferecendo, essencial neste momento difícil que ainda estamos passando.



♦ Composição do Trem da Serra do Mar posicionada já sobre a passagem de nível e a contribuição através da prefeitura de Corupá com tendas e bandinha



♦ Trem da Serra do Mar com duplex no Km 124

Trem das Termas

O Trem das Termas vem operando em todos os finais de semana e também durante a semana com pequenos grupos. Vem mantendo todos os protocolos ao Covid-19, assim em alguns finais de semana acaba operando também aos domingos, isso porque muitas vezes o distanciamento social dentro dos carros acaba anulando muitas poltronas. Já o número de saídas acabou aumentando muito, em relação ou número de passageiros.

O Trem das Termas está entrando este ano, no seu décimo oitavo ano de operação, é um resgate a antiga Estrada de Ferro São Paulo Rio Grande, inaugurada em 17/12/1910. É um passeio de 25 km através desta ferrovia, que em Santa Catarina é chamada Ferrovia do Contestado, pois foi nesta região que ocorreu um dos maiores confrontos armados entre sertanejos e militares, Guerra do Contestado.

Em Piratuba, as atividades na via permanente se concentram na aplicação de dormentes ocorrendo nas curvas mais importantes. Este mês recebemos mais um pequeno lote de dormentes, estes adquiridos com recursos próprios. Aplicamos dormentes no Km 857+100, local onde ainda realizou-se a limpeza de lastro, limpeza de passagem de nível e alinhamento de junta. Outros dois pontos que receberam atenção foram os Km 855+300 e Km 860+700, são trechos de reta, mas que também aguardavam estes reparos. Agora com a chegada do frio, iniciamos as podas e os desbastes da vegetação, pois no verão há um enorme perigo por picadas de animais peçonhentos.



♦ Mais um pequeno lote de dormentes, estes adquiridos com recursos próprios



♦ Melhorias com aplicação de dormentes no Km 857+100, o local ainda recebeu limpeza de lastro e limpeza de passagem de nível



♦ Melhorias no Km 860+700

Já do lado gaúcho, na estação de Marcelino Ramos a “Associação dos Artesões da Estação Ferroviária” estão trabalhando no entorno da estação, com melhorias no jardim. Estão sendo aplicadas peças de dormentes que foram retiradas, na reforma da ponte sobre o Rio Uruguai. A equipe de via permanente leva as peças até o local e os artesãos, que hoje são os responsáveis pelo local da realização este belíssimo trabalho.



♦ Melhorias no Km 855+300



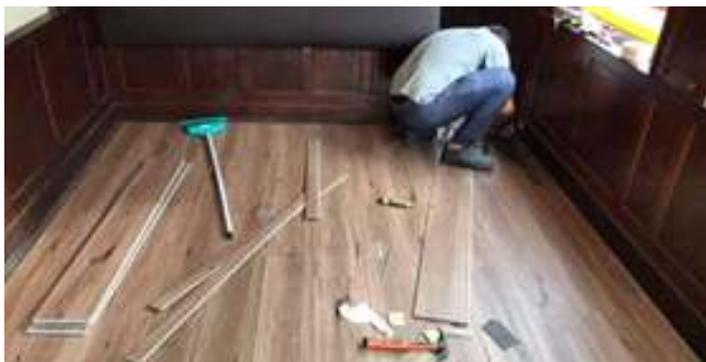
♦ Melhorias no entorno da estação de Marcelino Ramos/RS

Trem Caiçara

O Trem Caiçara vem operando com saídas em todos os finais de semana e feriados, agora com apenas uma saída no sábado na parte da tarde e com duas saídas aos domingos. Esse passeio garante agora uma “viagem no tempo” passeio que no estado do Paraná é único, a bordo de locomotiva a vapor, nossa recém-restaurada, Mogul nº 11, fabricada em 1884, uma das mais antigas em operação no Brasil. O trajeto do Trem Caiçara faz parte da Estrada de Ferro Dona Isabel, inaugurada em 1892, e se inicia ou tem o término na histórica Estação de Antonina reconhecida como Patrimônio Cultural Brasileiro e reformada, no ano de 2019, pelo Iphan-PR. O percurso entre Antonina (PR) e Morretes (PR), ou vice versa, tem duração de 50 minutos, atravessa uma grande área de Mata Atlântica, cruza áreas de rios, manguezais, além de propriedades rurais.

O Trem Caiçara realizou no mês de maio alguns passeios promocionais, em homenagem aos ferroviários. Ainda pela passagem do dia dos ferroviários, que ocorre no dia 30/04, foi realizada uma homenagem para alguns ferroviários que residem no entorno do projeto do Trem Caiçara. Foi entregue uma pequena lembrança à eles. Um dos ferroviários, Sr. Odair Tomaz, é ex-maquinista de locomotiva a vapor. Ele mora ao lado da ferrovia e acompanhou renascer a passagens de trens, através deste projeto de nossa associação. Essa ação foi idealizada pelos voluntários Alcimar Meira Gonçalves e Luan Rudiger.

Outra grande ação ocorreu em Antonina, por iniciativa de nosso associado Luan Rudiger, foram realizadas melhorias no carro administrativo, com aplicado de um novo piso vinílico. Uma conquista do associado, junto à empresa DMS Instalações, de Joinville. Através de seu proprietário Diego, conseguiu-se o patrocínio do material, bem como o transporte e a montagem do piso no local. Fica aqui nosso agradecimento ao associado Luan, por mais esta importante conquista.



♦ Equipe do Trem Caiçara e voluntários aplicando novo piso no carro administrativo



♦ Um dia de homenagens aos ferroviários que moram no entorno do projeto do Trem Caiçara

Os Trens Comemorativos

O calendário 2021, dos Trens Comemorativos já está na fase final de aprovação, junto a concessionária Rumo Logística, faltando agora as assinaturas da diretoria. Esses contratos de operação, na sequência serão encaminhados ao portal da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) para homologação e a publicação no diário oficial da união. Os passeios comemorativos iniciaram em setembro, o primeiro roteiro será entre Mafra (SC) e Lapa (PR), Trem dos Tropeiros. Em outubro, o Trem da Coxilha Rica, em Lages (SC), Trem Vacarino, em Vacaria (RS) e Trem da Missões, que ocorrerá entre Santo Ângelo (RS) e Ijuí (RS).

Neste mês de maio realizamos uma visita técnica à cidade da Lapa (PR), onde foi definida a logística na chegada, a cidade dos passageiros, durante os quatro dias de passeio. Fomos recepcionados pelo secretário de desenvolvimento econômico, turístico, cultural Edevir Massao Scroccaro assim como representantes do setor turístico.

Já em outra viagem, essa ao Rio Grande do Sul, nosso diretor Marlon Ilg e o diretor de marketing Anistheo Fagionn estiveram percorrendo várias cidades no estado. Com objetivo de alinhar os passeios comemorativos ocorreu uma importante reunião na região das Missões, com os secretários de turismo de Ijuí, Catuipé e Santo Ângelo. Essa reunião aconteceu na cidade de Catuipé, teve a participação do prefeito municipal Jolson Antonio Baroni. Nesta cidade há uma estação que será o meio do caminho para os passeios, tanto para o público que virá de Santo Ângelo como os que virão de Ijuí. A reunião serviu para definir a estratégia dos passeios e esclarecer dúvidas do novo roteiro além de ajustes nos valores dos bilhetes.

Aproveitando a passagem pela região, nossos diretores atenderam um convite do prefeito da cidade de Santiago, Tiago Gorski Lacerda e realizaram uma visita a cidade, onde ouviram a proposta para um futuro projeto turístico nos trilhos da região. Santiago tem uma estação belíssima e uma linha férrea atualmente sem uso comercial. Nossos representantes ouviram os pedidos, esclareceram as dúvidas para operação de um possível passeio na região.

Ainda nesta maratona ao Rio Grande, os diretores passaram em Vacaria, ali a reunião ocorreu com as entidades locais e o vice-prefeito Marcelo Dondé. Essas entidades costumam apoiar nos passeios do Trem Vacariano, que este ano entrará na sua quarta edição. Essa parceria com estas entidades é de uma relevante importância, para operação de mais este trem, sendo as entidades da própria cidade, facilita muito para nossa associação se organizar, além de estarmos mais próximo ao poder público local. Nesta reunião foram apresentadas as novas datas dos passeios além de alinhar os detalhes para mais esta edição.



◆ A visita de nossos diretores Marlon e Anistheo a Santiago onde se encontra esta belíssima estação

Já em última parada, que aconteceu em Santa Catarina, na cidade de Lages, o prefeito municipal Antonio Ceron, e o secretário de desenvolvimento e turismo Álvaro Joinha Mondari, junto ao diretor executivo de turismo Amauri Anacleto Bacci receberam nossos diretores na primeira conversa presencial para a quarta edição do Trem da Coxilha Rica. Este ano o passeio trará algumas novidades, que estão sendo estudados junto aos parceiros da cidade de Lages. Foi apresentado o novo calendário dos passeios e agora será marcada a data para o lançamento oficial do Trem da Coxilha Rica/2021.



◆ Em Lages o encontro com o prefeito Antonio e seus secretários na definição do Trem da Coxilha Rica

Trem dos Vales

O projeto do Trem dos Vales iniciou o mês passando com um importante momento. Nosso diretor marketing Anistheo Fagionn, o nosso coordenador do projeto no RS Rafael Fontana e representado por nosso diretor vice-presidente, Marlon Ilg, ABPF estiveram participando de uma comitiva, que cumpriu uma extensa agenda em Brasília.

Com uma agenda acelerada, a reunião inicial foi com secretário geral da presidência, Onix Lorenzoni. A pauta maior foi a chegada em definitivo do Trem dos Vales, entre as cidades gaúchas de Guaporé e Muçum, passeio este de caráter comemorativo e que já vem sendo realizados nos últimos três anos, tornando-se um dos anseios de uma grande região e por se tratar de um dos passeios mais encantadores do Brasil. Esteve presente junto a reunião, o secretário de turismo do Rio Grande do Sul, Ronaldo Santini, aonde foi apresentado um vídeo e entregue material impresso sobre a história de nossa associação o do projeto do Trem dos Vale além do vídeo institucional da ABPF.

No turismo, fomos apresentados junto ao Ministro Gilson Machado, onde foi apresentado nosso vídeo institucional e também entregamos nosso material impresso. Já o assunto em questão, não foi apenas o Trem dos Vales, mas sim todas as operações em que a ABPF atua, seja na preservação do patrimônio, restauração de linhas e os respectivos passeios e o número de visitantes ora recebidos por nossa associação.

Queremos deixar aqui o agradecimento a um de nossos maiores parceiros no Rio Grande do Sul, o empresário Marcio Cesar Garben, ligado a diversas entidades de classe na região. Através de seu esforço tivemos o primeiro contato com o secretário de turismo do Rio Grande do Sul, Ronaldo Santini que incluiu nossa associação a participar desta comitiva com todas as oportunidades em Brasília. Também queremos agradecer a importante presença de nosso articulador e coordenador do projeto do Trem dos Vales, Rafael Fontana, que nos acompanhou e apoia mais esse grande passo para nossa operação definitiva entre Guaporé (RS) e Muçum (RS).



◆ Nosso diretor vice-presidente, Marlon Ilg com Presidente da República Jair Messias Bolsonaro



◆ Nosso diretor vice-presidente, Marlon Ilg com o secretário geral da presidência, Onix Lorenzoni



◆ Nosso diretor vice-presidente, Marlon Ilg com Vice Presidente da República, General Hamilton Mourão



◆ A reunião com pauta da Infraestrutura



◆ Encontro na Embratur

Assim queremos agradecer a preciosa ajuda de nossos voluntários e colaboradores, principalmente neste momento da pandemia que ainda estamos passando, em especial a equipe de colaboradores da oficina, ao torneiro Maicon Ernesto Streit, ao soldador Darci José Ferreira de Souza, a turma de revisão do material rodante coordenado pelo Renan Caique Maas, ao mecânico Luan Vitor Veiga, ao nosso líder da oficina Iuri de Lima Vilela da Silva, ao eletricitista Bruno Izac e aos Eng James, Marlon e Raf Ilg, aos restauradores, Ildemar e Cristiano e também ao coordenador Everaldo Pilz.

A equipe do Trem da Serra do Mar, as atendentes Suiane, Mônica e Natali, a ajuda dos voluntários Bruno, Cristiano, Sandro, André, Walter, Urano e Renato, ao Anthar Cesar que esteve presente mais uma vez registrando e postando em seu canal, a equipe da Rumo Logística da estação de Corupá que sempre nos recebe muito bem, ao líder de tração da Rumo que nos acompanha nos passeios, aos músicos que animam nossos passeios Sandro e Tiago, a equipe de cozinheiras de Rio Natal, em especial a Eliane que preparam o saboroso almoço nos dias de passeio e aos responsáveis pelo museu da música, na estação de São Bento, que sempre estão presentes abrindo as portas para receber nossos turistas.

Também agradecemos a equipe de Piratuba, em especial ao Peterson que vem organizando as atividades de via permanente, cuidados com a locomotiva e manutenção nos carros passageiros, além de sempre intermediar junto às autoridades locais os serviços das máquinas.

Ao pessoal do Trem Caiçara que vem se esforçando para manter os passeios em atividade, mesmo com este momento ainda muito delicado. Um agradecimento especial a todos os voluntários, sobre o comando do Rodrigo, que estão comparecendo, apoiando e acompanhando mais este projeto da regional sul.

Mais informações sobre o Trem da Serra do Mar com Natali e Suiani, pelo fone (47) 99986-0600, Instagram @tremdaserradomar, Facebook Trem da Serra do Mar ou pelo site www.abpfsul.com.br; sobre o Trem das Termas com Roberta, Maridiane e Silvana pelos fones (49) 3553-1121 e (49) 99121-7700, Instagram @tremdastermas, Facebook Trem das Termas ou pelo site www.abpfsul.com.br e, Trem Caiçara com Camille, pelo fone (41) 99287-7001, Instagram @tremcaicara, Facebook Trem Caiçara. Sobre o Trem dos Vales pelo Instagram @tremdosvales e também no Instagram @abpf_regionalsul e Facebook ABPF Regional Sul.

Investir em cultura e conhecimento sempre vale a pena!

O novo livro "Locomotivas Alco da Família Alco nas Ferrovias Brasileiras" está disponível para venda no site da Memória do Trem em www.trem.org.br no formato digital.

Por apenas R\$ 15,00, menos do que o preço de um lanche simples, será possível conhecer toda a história da Alco e de cada modelo de locomotiva nas Ferrovias Brasileiras.

Este livro é o resultado de mais de um ano de pesquisas, redação e edição, e se transformou num importante documento histórico, não podendo ser deixado fora de qualquer biblioteca digital.

Importante esclarecer que a opção pelo digital foi devido à dificuldade de se obter um patrocínio que custeasse a edição convencional impressa.

Aproveitem também para conhecer os demais livros editados pela Memória do Trem, acessando www.trem.org.br. Lembrem-se que alguns já se esgotaram e os demais irão pelo mesmo caminho.

Ajudem a Memória do Trem para que mais livros sejam editados contando a história de nossas Ferrovias!

Muito obrigado!
A equipe da Memória do Trem



♦ A ABPF preserva hoje duas ALCO modelo RSD8 originárias da Companhia Paulista de Estradas de Ferro

COMUNICADO AOS ASSOCIADOS: A ABPF PRECISA DE VOCÊS!

Este ano continuamos a contar mais ainda com a contribuição e também com a participação efetiva de todos nossos associados, pois ainda estamos sofrendo os efeitos da Pandemia, não só com a limitação das nossas operações mas também com suspensões em determinados momentos de alguns de nossos passeios Históricos/Culturais o que afeta diretamente a nossa capacidade de obter recursos. Para além, ainda não nos recuperamos dos efeitos do ano passado.

Muitos trabalhos estão paralisados e muitos funcionários correm o risco de perder o emprego; solicito então a todos que realmente acreditam na ABPF que se apresentem, contribuam e ajudem no que for possível a sua Regional. A ABPF é de todos nós e cabe a cada filiado participar ativamente para a sua manutenção e o seu crescimento.

O link para emissão do boleto da 1ª semestralidade de 2021 está disponível no site da ABPF - www.abpf.com.br e, serão enviados também e-mails e correspondências para aqueles que ainda não fizeram o seu cadastramento. Muito obrigado a todos.

EXPEDIENTE

O ABPF Boletim é um informativo em meio eletrônico destinado somente aos associados da ABPF. As opiniões expressas nos artigos assinados não necessariamente representam a opinião da ABPF. Para contatar a redação: boletim@abpf.com.br
Diagramação: Jonas Martins.

Conselho Editorial: Hélio Gazetta Filho e Lourenço S. Paz.

Para contatar a Diretoria Nacional da ABPF e o Conselho Permanente: Av. Dr. Antônio Duarte da Conceição nº 1501 - Parque Anhumas - Campinas/SP
Cep: 13.091-606.

Telefone: (19) 3207-3637

E-mail: secretario@abpf.com.br

www.abpf.com.br

FOTO do mês



© Lucas Mendes Photography

♦ A Velha Senhora no abrigo de material rodante de Guararema/SP. Autoria de Lucas Mendes

Todo mês selecionaremos uma foto relacionada ao trabalho da associação publicada no grupo ABPF - Oficial no Facebook para publicar aqui.