

EDITORIAL

Nesse mês de setembro de 2021 o ABPF Boletim publica as realizações dos últimos 30 dias da ABPF e suas Regionais que estão realizando trabalhos de reforma e manutenção.

Neste mês, os trens da ABPF circularam ininterruptamente atendendo a todas as normas de segurança e com lotação reduzida.

Em Campinas, nas oficinas de Carlos Gomes entraram na fase final os trabalhos na locomotiva nº8 ex. E.F.A., depois nº12 da Usina Amália. A G18 voltou ao serviço e seguem os trabalhos na 3104.

Na Regional Sul de Minas, a locomotiva GE C30-7 nº 9380 entrou em serviço junto com o carro PC-6390. As obras de recuperação da linha também seguem em bom ritmo. Em São Lourenço, prossegue a reforma de um carro Busch ex EFS e de um ex EFCB, além de trabalhos na via.

Em Rio Negrinho as oficinas continuam trabalhando na Mikado 156 do Trem da Serra Gaúcha. A Mikado 761 foi concluída e entrou em serviço. A reforma do carro P-49 ex Leopoldina também foi concluída e outros carros entraram nas oficinas; vários trens comemorativos estão acontecendo.

Em Apiúna, foi instalado um girador para vagenotes .

Lembramos que toda colaboração relacionada a preservação ferroviária - no país ou no exterior (artigos, fotos etc...) ao ABPF Boletim é bem vinda e deve ser encaminhada para o e-mail: boletim@abpf.com.br

DESTAQUES DESTES MÊS

Reforma da locomotiva nº 12;

Expresso Vale das Frutas;

Reforma das Mikados 156 e 761.

ABPF NACIONAL: mais uma grande realização



◆ *Expresso Vale das Frutas na estação de Vinhedo – Foto Vanderlei Zago*

O mês de setembro trouxe consigo a concretização de um grande projeto, fruto de uma grande parceria inédita no país, onde a união da ABPF com diversas concessionárias tornou possível a realização do Expresso Vale das Frutas, um trem de passageiros de caráter turístico/cultural que está percorrendo o trecho da antiga Companhia Paulista de Estradas de Ferro entre Louveira e Valinhos, realizando paradas na estação de Vinhedo. É a primeira vez que um trem de passageiros percorre esse trecho em mais de 20 anos.

Concebido em parceria com VFC&VB - Vale das Frutas Convention & Visitors Bureau e com a APHV - Associação de Preservação Histórica de Valinhos, o Expresso Vale das Frutas conta com apoio da Rumo, CPTM e MRS Logística, uma grande união de concessionárias que mais uma vez demonstram o seu comprometimento e interesse pela preservação da memória ferroviária nacional. Sem o envolvimento e comprometimento de todos esses atores o "Expresso Vale das Frutas" não seria possível.

Comemoremos e aproveitemos a realização desse trem, algo que ao mesmo tempo que é inédito no país, com uma união de tantos atores para que fosse possível é, em sua essência, a materialização de um desejo de se "matar a saudade de um passado" e de se perpetuar e salvaguardar a memória ferroviária nacional, principalmente diante das novas gerações que não puderam vivenciar os tempos em que o "país andava de trem".

O expresso teve também grande repercussão na mídia, colocando o trabalho da ABPF em evidência, além é claro, do fortalecimento da parceria com as concessionárias, que acreditam e confiam na seriedade do trabalho desenvolvido pela associação.

Nossos trens "fixos" funcionaram durante todo o mês, com exceção do Trem dos Imigrantes, onde a locomotiva encontra-se em manutenção e do Trem de Guararema, que emprestou suas locomotivas e alguns carros para o Expresso Vale das Frutas. Todas as Regionais tem trabalhado bastante e avançado em diversas frentes; todas as oficinas estão a todo vapor, realizando reformas e manutenção de material rodante.

ABPF NACIONAL: edital de convocação para Assembléia Geral Ordinária

Associação Brasileira de Preservação Ferroviária

O S C I P

CNPJ (MF) 49.731.466/0001-56

Sede NacionalRua Dr. Antonio Duarte da Conceição, 1501
(Estação Anhumas) 13091-606 Campinas, SP
Tel (19) 3207-3637 Fax (19) 3207-4290
abpfcps@terra.com.brwww.abpf.com.br**ASSEMBLÉIA GERAL ORDINÁRIA DA ABPF - NACIONAL****EDITAL DE CONVOCAÇÃO**

Ficam convocados por meio deste, os senhores associados da ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE PRESERVAÇÃO FERROVIÁRIA - ABPF, pertencentes a todas as regionais, a comparecerem à ASSEMBLÉIA GERAL ORDINÁRIA da ABPF - NACIONAL, a ser realizada na cidade de Campinas – SP.

DATA - 10 DE NOVEMBRO DE 2021**LOCAL – Rua Dr. Antônio Duarte Conceição, 1501, Campinas – SP, Estação Anhumas****HORÁRIO – 09:00hs**

A assembleia instalar-se-á às 09:00hs horas, em primeira convocação, havendo número legal de associados ou às 09:30hs horas, com o número de associados presentes, deliberando por maioria simples de votos, sobre a seguinte:

ORDEM DO DIA

1. Apreciação do Relatório da Diretoria, do parecer da Auditoria e do Conselho Permanente
2. Discussão e homologação do balanço aprovado pelo Conselho Fiscal
3. Escolha de uma auditoria idônea para o exercício seguinte
4. Eleição da nova diretoria Biênio de 2022/2023
5. Assuntos Gerais

A ABPF-NACIONAL conta com o comparecimento e a participação de todos os seus associados.

Campinas, 30 de setembro de 2021. (Artigo 48 – parágrafo 4)

Cordiais Saudações

Bruno Crivelari Sanches
Diretor Presidente

REGIONAL CAMPINAS: trabalhos nas oficinas e na via-permanente

As operações no mês de setembro foram normais. Estamos conseguindo manter as atividades de manutenção e reforma e também as despesas assumidas. O único agravante nosso é o mesmo de toda a região sudeste que é a falta de chuvas e baixa umidade, onde prevalece muitas queimadas ao redor do trecho. Felizmente as previsões para outubro são melhores com mais previsão de chuvas.

Nas oficinas de locomotivas, concluímos a pintura da locomotiva a vapor 12, pertencente a Prefeitura de Ribeirão Preto. Já estamos na fase das montagens definitivas do pós pintura, interior da cabina e colocação de vidros e ornamentos. A Prefeitura nos solicitou que envie a locomotiva para Ribeirão Preto em novembro.



♦ Trem seguindo para Pedro Américo no km 10 – Foto Vanderlei Zago



♦ Locomotivas acesas para teste em Anhumas – Foto de Pedro Etter



♦ Preparação do trem em Anhumas. – Foto Vanderlei Zago



♦ Painel frontal da caldeira: como chegou (no alto da página) e como ficou – Foto de Marcelo Silva



♦ Vista lateral com a pintura principal pronta, na cor grafite escuro. Foto de Marcelo Silva



♦ Detalhe da instrumentação no painel, totalmente reconstruído. Foto de Marcelo Silva.

Parte do pessoal que estava na caldeiraria da locomotiva 12, passaram a trabalhar na locomotiva 9, fazendo a troca das chapas da cabina que foram danificadas pelo incêndio em setembro do ano passado. As chapas já foram adquiridas e iniciamos o processo de remoção das chapas velhas e calandra das novas chapas, principalmente do teto. Feito isso ela vai passar por nova pintura e voltará ao tráfego novamente.



♦ Troca das chapas do teto da locomotiva 9 – Foto Helio Gazetta Filho

A 338 e 604 estão trabalhando em revezamento normalmente nos trens e manobras.

A GM GL-8 também foi concluída a montagem do gerador auxiliar e resistências do freio dinâmico e voltou ao tráfego já há duas semanas. O trabalho de retirada, montagem e desmontagem foram feitas pelo nosso pessoal sob a orientação do Leonel Martins, nosso associado que fez todas as locomotivas ficarem novas e ajuda muito na manutenção.

A 905 – ALCO e a GE número 3 estão também em operação.

A recuperação da locomotiva 3104 da EFS, teve continuidade nesse mês de setembro, onde estamos revisando as peças, limpando, reparando e montando novamente. A maioria das peças tem que se fazer alguma



♦ Locomotiva GL-8 nº 57 novamente na operação – Foto de Vanderlei Zago

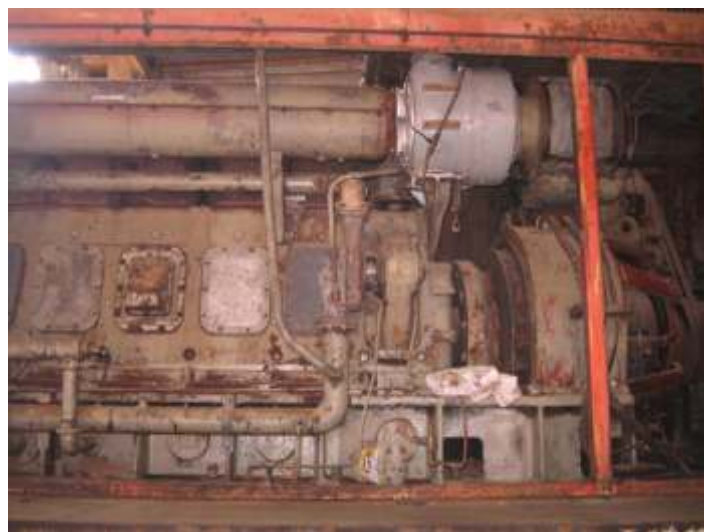
reparação, seja devido a corrosão dos anos parado ou danificadas. A locomotiva chegou sem muitas peças do sistema de injeção e faltando os seis bicos injetores, e conseguimos adquirir com empresas prestadoras de serviços e de reparação, bem como tubos de alta pressão e outras peças menores. Ao menos agora temos todas as partes para ser montada. O radiador também foi encaminhado a uma empresa especializada para fazer a reforma.



♦ Tubo de admissão de ar já limpo e preparado – Foto Helio Gazetta Filho



♦ Mauricio Bimbim preparando as peças para receber juntas novas – Foto Helio Gazetta Filho



♦ Tubo do escapamento já recolocado, turbo novo e filtro de ar limpo, revisado e colocado. Foto Helio Gazetta Filho

Como concluímos os serviços no trecho do KM 10, e agora temos que esperar passar a niveladora, para em seguida completar a brita após a socaria. O pessoal iniciou outro serviço um pouco mais a frente, no km 11 onde estamos virando os trilhos da grande curva do início da subida, onde os mesmos estão desgastados e com isso a bitola fica um pouco maior. Os trilhos desta via nunca foram virados e esta curva foi a primeira de outras a fazer o mesmo serviço em breve. Os trilhos estão em muito bom estado e com isso a durabilidade deles será de muitas décadas! Os trechos com raios de curva maiores e retas estão muito bons e não há necessidade de inversão.



♦ Aspecto do trecho remodelado – Foto Vanderlei Zago



♦ Instalação do novo aparelho, aguardando nova pintura. Foto de Marcio Silva

Também estão sendo instalados novos aparelhos de mudança de via. Conseguimos adquirir 4 conjuntos usados, mas muito bons e estamos instalando nos lugares mais críticos!



♦ Trecho descontaminado no km 10, aguardando a Plasser – Foto Márcio Silva



♦ Trabalho de inversão de barras de trilho – KM 11

A Regional Campinas agradece a todos os colaboradores, associados e amigos que colaboram e colaboraram pelo sucesso das operações do mês de setembro, os trabalhos na via e nas oficinas.

REGIONAL SUL DE MINAS: Expresso Vale das Frutas, reforma de carros da MRS

♦ A 9380 com o carro PC-926390-0F já nas linhas da MRS Logística, pronta para iniciar a viagem até São Paulo

Entre o dia 15/09 e 17/09 houve o deslocamento da locomotiva 9380 tracionando o carro PC-926390-0F de Cruzeiro para o pátio da Lapa, na capital paulista.

No trecho entre Cruzeiro e a estação Manoel Feio da CPTM, a 9380 liderou o trem, com maquinista próprio da ABPF acompanhado de piloto da MRS. A partir da estação de Manoel Feio da CPTM, uma Rs3 daquela companhia tracionou o trem, uma vez que a 9380 não possui sistema

ATC instalado, obrigatório para tráfego nas linhas onde circulam os trens metropolitanos.

Chegando nas oficinas da Lapa, o trem da ABPF aguardou o outro que veio de Guararema que foram então unidos para a formar a composição que está sendo utilizada no Expresso Vale das Frutas, entre Louveira e Valinhos. Nossos agradecimentos a MRS e a CPTM pela parceria e por todo o apoio.



♦ O trem da ABPF no pátio de São Bento



♦ Já na estação Manoel Feio da CPTM com a Rs3 lider

Oficinas de Cruzeiro

Foi um mês bastante movimentado nas oficinas, onde além das nossas atividades normais, em uma grande parceria reformamos os carros Budd da MRS.

Os carros foram levados para as nossas oficinas onde passaram por revisão, manutenção e limpeza geral para que estivessem em perfeitas condições para serem utilizados. Todo o sistema de freio foi revisado, com substituição de válvula, bem como todo o sistema de ar-condicionado, que foi recuperado, higienizado e colocado em funcionamento. Para além, toda a parte inferior dos carros foi pintada, bem como engates, escadas, detalhes das cabeceira e foles de passagem.

Após a conclusão dos trabalhos, os carros foram utilizados para conduzir autoridades do Ministério da Infraestrutura, entre eles, o Ministro Tarcísio Gomes de Freitas, ao longo do trecho ferroviário que dá acesso ao Porto de Santos. A bordo dos carros também haviam representantes da Agência Nacional de Transporte Terrestres (ANTT), da Agência Nacional de Transportes Aquaviários (Antaq) e da Santos Port Authority (SPA). A viagem aconteceu ontem, dia 24/09 e teve como objetivo apresentar os investimentos já



◆ Os carros da MRS após a conclusão dos trabalhos, já nas linhas do pátio da MRS em Cruzeiro/SP.

realizados pela MRS e entender os investimentos previstos na renovação da concessão, afim de se garantir a capacidade ferroviária ao maior porto da América Latina.

A ABPF agradece a confiança dessa importante parceira que é a MRS e sente-se lisonjeada em poder

participar de alguma forma desse importante momento que a ferrovia brasileira está vivendo. Para além, os carros são peças significativas, tendo sido fabricados pela Budd nos Estados Unidos em 1949 para a então E. F. Central do Brasil, cumprindo também dessa forma o seu papel de mantenedora da memória ferroviária.



◆ Antes e depois: os truques foram revisados e receberam nova pintura



◆ Revisão completa do sistema de ar-condicionado dos carros



◆ Pintura de partes dos carros

Os trabalhos na locomotiva ALCO RSD8 3507 avançaram bastante, com conclusão da revisão das partes mecânica e elétrica. A locomotiva já realizou testes nas linhas do pátio e agora serão feitos os ajustes finais.

O tanque de combustível foi aberto, limpo e recuperado. Os trabalhos agora vão se concentrar na funilaria; por ter trabalhado na baixada santista, a locomotiva sofreu muito com a maresia e muitas partes podres foram encontradas, além de diversos amassados que estavam preenchidos com massa além de remendos mal-feitos. As partes ruins estão sendo cortadas e serão substituídas por chapas novas. Grande parte dos amassados já foi removida e novos limpa-trilhos foram instalados. Em breve espera-se iniciar o processo de pintura da locomotiva para devolvê-la ao tráfego.



♦ O tanque de combustível foi removido, aberto, limpo, recuperado e reinstalado na locomotiva



♦ Trabalhos de funilaria na 3507 estão avançando



♦ Painel da 3507 durante os testes nas linhas do pátio



◆ O PC-926390-0F na composição do Expresso Vale das Frutas, pronto para entrar em serviço. Foto: Paulo Lima

Carro PC-926390-0F entrou em serviço

No último final de semana de setembro entrou em serviço o carro de aço carbono PC-6390, o primeiro dos carros que foram resgatados pela ABPF no antigo depósito de Santos Dumont a ser inteiramente recuperado. Foram meses de trabalhos para que o carro fosse recuperado e colocado em perfeitas condições de funcionamento, atendendo inclusive as atuais normas de segurança e operação.

Fabricado no início da década de 1970 nas oficinas da RFFSA, foi utilizado em diversos trechos, sendo seu último serviço no “trem urbano” no trecho da Linha do Centro entre Mathias Barbosa e Benfica, no famoso “Trem Xangai”.

Desativado em 1996, foi recolhido juntamente com os demais carros de passageiros no depósito de Santos

Dumont, onde permaneceu por 23 anos exposto à ação das intempéries e de vandalismo. Após um longo processo burocrático, com apoio do Ministério Público Federal e da MRS Logística, foi resgatado e levado para as oficinas da ABPF em Cruzeiro/SP, onde foi inteiramente recuperado.

Para finalizar a recuperação, foi aplicado o segundo padrão de pintura para carros de aço carbono adotado pela RFFSA, com caixa na cor “vermelho toscano” e faixas e inscrições amarelas, conforme era feito na década de 1970.

O carro vai ser utilizado até o dia 12/10 no “Expresso Vale das Frutas”, que está percorrendo o trecho da antiga Cia. Paulista de Estradas de Ferro entre Louveira e Valinhos e, após esse período, segue para Guararema, onde passará a compor a frota fixa do Trem de Guararema. Esse é mais um bem resgatado e inteiramente recuperado pela ABPF e disponibilizado para o público.



◆ Passageiros embarcando na estação de Valinhos



◆ Após 25 anos o PC-6390 voltou a receber passageiros



◆ O Expresso Vale das Frutas no trajeto: um trem de passageiros no trecho após décadas. Foto: Alexandre Piscittano

Expresso Vale das Frutas

Um projeto inédito, com um trem de passageiros histórico aberto ao público circulando nas linhas da antiga Companhia Paulista de Estradas de Ferro entre Louveira e Valinhos, passando por Vinhedo, entre os dias 25 de setembro e 12 de outubro de 2021. A inauguração do Expresso Vale das Frutas aconteceu no dia 24 de setembro, com presença de autoridades, convidados e imprensa. Os passeios abertos ao público começaram no dia 25 de setembro e vão até o dia 12 de outubro; nesse período haverá conexão rodoviária para facilitar o deslocamento dos visitantes entre as cidades. Este é um evento comemorativo e as viagens irão ocorrer unicamente nesse período, uma oportunidade única de se ter essa experiência.

A composição está sendo tracionada pelas locomotivas C30-7 da ABPF, a 7202 e a 9380, com pinturas comemorativas alusivas a Companhia Paulista e a sua sucessora FEPASA respectivamente.

Os carros tem diversas origens, como um Pullman da antiga Companhia Paulista - CP, três Mafersa da Estrada de Ferro Araraquara – EFA, o aço-carbono da Estrada de Ferro Central do Brasil – EFCB e o caboosse da RFFSA, uma grande oportunidade de o público ter contato com um rico acervo e ter a vivência das antigas viagens nas ferrovias brasileiras.

O Expresso Vale das Frutas está percorrendo as antigas linhas da CP, inauguradas em 1872, passando por estações e construções que remetem ao período do Império Brasileiro, uma verdadeira imersão na história e cultura da região e do país.

Além de fortalecer o turismo local, o Expresso Vale das Frutas apoia também os produtores do agronegócio

regional e associações assistenciais regionais, oferecendo roteiros especialmente concebidos com, gastronomia, hotelaria e atividades como as Maratonas Fotográficas nas cidades ou na preservada Serra dos Cocais, um patrimônio ecológico da região.

Esse projeto é uma realização da ABPF – Associação Brasileira de Preservação Ferroviária com parceria do VFC&VB - Vale das Frutas Convention & Visitors Bureau e da APHV - Associação de Preservação Histórica de Valinhos; conta com apoio da Rumo, CPTM e MRS Logística, demonstrando mais uma vez o interesse dessas concessionárias perante a sociedade no reconhecimento da ferrovia como instrumento de desenvolvimento e representação cultural, parte de nosso legado histórico e do desenvolvimento técnico e logístico, contribuindo para a preservação da memória e da história nacionais.



◆ Parte da equipe responsável pelo Expresso

Trem das Águas

Seguem os trabalhos em um dos carros Busch ex. E. F. Sorocabana adquiridos em leilão pela Regional Sul de Minas em 2019. O mesmo foi desmontado, com remoção de todo o madeiramento que agora está servindo de referência para a confecção de novas peças na marcenaria. Os truques foram revisados nas oficinas de Cruzeiro, já retornaram e foram reinstalados.

Paralelamente, está sendo feita a reconstrução do carro SD-22, ex. EFCB, do qual temos apenas o estrado metálico e truques. A equipe da marcenaria está o reconstruindo com base nos demais carros do mesmo modelo que já foram inteiramente refeitos anteriormente. Os truques foram revisados nas oficinas de Cruzeiro, já retornaram e foram reinstalados.

Foram reformados também bancos do carro de aço-carbono de primeira classe nas oficinas de Cruzeiro, que já retornaram e estão prontos para serem reinstalados no carro.



♦ Os truques revisados foram reinstalados nos carros



♦ Chegada dos bancos reformados nas oficinas de Cruzeiro; os mesmos já foram descarregados e colocados ao lado do carro para instalação

Seguem os trabalhos de manutenção e conservação da via e do material rodante. A via está sendo limpa, com capina e retirada de lixo. As saídas de água de vários boeiros e de drenagem da faixa de domínio foram corrigidas. Vários trechos foram nivelados e receberam complementação de lastro.



♦ *Chegada de lastro para complementação no km 84*



♦ *Lastro para complementação sendo aplicado no km 84 para finalização do serviço*



♦ *Antes e depois do km 84: limpeza, descontaminação de lastro, nivelamento e instalação de meio-fio (pára-lastro)*



♦ *Limpeza e complementação de lastro no trecho*

♦ *Limpeza e complementação de lastro no trecho*



♦ Antes e depois: limpeza e complementação de lastro

♦ Limpeza da faixa de domínio

REGIONAL SUL DO BRASIL: trens comemorativos e trabalhos nas oficinas

Iniciam-se os passeios dos Trens Comemorativos

Neste mês de setembro, nossa regional iniciou com os trens comemorativos, cumprindo o calendário do Trem dos Tropeiros e a primeira parte do Trem da Coxilha Rica, já o Trem da Serra do Mar atingiu um dos maiores públicos de sua história, recebendo ilustres visitas. Nas oficinas, tivemos um dos meses mais agitados de nossa regional, pois, foram concluídos os projetos de revisão e restauração do material rodante que farão parte dos Trens Comemorativos, em conjunto com a finalização da locomotiva, agora renumerada como nº 761. Também prosseguimos com a restauração de parte dos carros que formarão a nova composição do Trem da Serra do Mar, já a locomotiva 156 entra na fase final de sua reforma. Fizemos também, a troca de material rodante entre Rio Negrinho e Piratuba. Durante o mês, novamente tivemos uma forte parceria do poder público, assim como de nossos associados, voluntários e, da Concessionária RUMO logística, que nos auxiliou em nossos projetos. Sempre respeitando os protocolos de prevenção ao Covid-19 conforme cada degredo de cada local.

Nas oficinas de Rio Negrinho

Os trabalhos nas oficinas em Rio Negrinho concentraram-se na finalização dos carros que farão parte da composição dos Trens Comemorativos, assim como na revisão e restauração dos carros que farão parte da nova composição do Trem da Serra do Mar. No início do mês, finalizaram-se os reparos na fornalha e pintura da locomotiva Mikado que agora está renumeração nº 761. Já a locomotiva Mikado nº 156 do Trem do Vinho, entra na fase final de sua restauração.

A recuperação da caldeira, da locomotiva Mikado nº 156 é um serviço terceiro, pois esta máquina pertence ao Trem do Vinho, de Bento Gonçalves (RS). É um processo lento, que já está entrando no décimo segundo mês de trabalhos, um desafio que vem chegando agora, a sua fase final. Os trabalhos no decorrer deste mês se concentram na soldagem das bases das cabeças, dos estais rígidos, e na soldagem das tampas dos estais de bola, os flexíveis. O teste hidrostático, já está marcado para início de outubro, onde terá o acompanhamento dos engenheiros do cliente.



♦ Soldagem nos estais rígidos.



♦ A instalação das tampas dos estais flexíveis na fornalha da locomotiva Mikado nº 156.



♦ A instalação dos estais flexíveis na fornalha da locomotiva Mikado nº 156.



♦ Na fase final a locomotiva Mikado nº 156 passará pelo teste hidrostático antes da entrega.

Já nossa locomotiva Mikado nº 760 teve os trabalhos de revisão de sua fornalha concluídas. Todas as paredes no interior da fornalha receberam uma criteriosa limpeza, e todos os estais foram inspecionados sendo que alguns foram substituídos. Foi realizado ultrassom das chapas internas sendo seguidos com os testes hidrostáticos. Já nas partes móveis, os puxavantes e as braçagens foram pintadas de vermelho, possuindo as cabeças polidas e envernizadas. A locomotiva também foi repintada conforme os padrões originais da Companhia Mogiana de Estradas de Ferro. Para essa pintura final nos reunimos em um mutirão que foi noite adentro para que se pudesse finalizar a pintura. Também foi realizado um teste final do material rodante, onde se avaliou o comportamento das novas bandas de rodagem, assim permitindo que fosse feito a montagem dos puxavantes e braçagens da locomotiva. Por último, foi realizado o teste de rodagem e de pressão da locomotiva, quando esta rodou por suas próprias forças após um ano e meio parada.

Realizamos também, a renumeração desta máquina, conforme as peças que encontramos e que apontavam como nº 761. A troca da numeração se deu pelo fato de que quando a locomotiva foi construída para a Companhia Mogiana, a máquina recebeu o número de #761. Porém, ao ser transferida para a EF Thereza Christina, esta recebeu a numeração de #160. Quando foi entregue aos cuidados da ABPF, em 1994, a locomotiva ainda possuía o número #160, dessa forma, acreditava-se que a locomotiva possuía a numeração original de #760, tendo em vista que pertencia a classe da faixa numérica das “760” em sua ferrovia original. Após a última revisão geral – quando houve a limpeza e polimento das braçagens para que fosse feita a pintura original – foi encontrado o número “761” nas partes móveis, constatando, dessa forma, a primeira suspeita de numeração errônea na locomotiva. Após essa suspeita, foi feita uma comparação do número de fábrica da locomotiva com arquivos de documentos e plantas da Cia. Mogiana, os quais concordavam que a numeração original da locomotiva era #761.



♦ Finalização da grelha da fornalha da Mikado nº 761



♦ Numeração original encontrada após limpeza das partes móveis da locomotiva Mikado nº 761



♦ Locomotiva Mikado nº 761 recebendo nova pintura, conforme padrões originais

A nossa locomotiva Mallet nº 204, que estava realizando os passeios do Trem da Serra do Mar, passou por revisão e troca de serpentinas do super aquecedor no decorrer do mês. Esta revisão se deu devido ao fato de ser a locomotiva que será utilizada nos Trem Comemorativos no Sul do país. Devido a esta revisão, não foi possível que a locomotiva Mallet nº 204 fizesse o Trem dos Tropeiros, ficando a cargo da nova locomotiva Mikado nº 761, tracionar o primeiro trem comemorativo de 2021. A locomotiva recebeu também, a atenção especial de nosso associado Ivan José, que realizou uma completa limpeza em toda parte rodante. Esteve presente aqui em nossas oficinas, realizou a limpeza dos puxavantes, braçagens e de todas as rodas da locomotiva.

Já no setor de carros de passageiros, no início do mês foi finalizada a restauração do carro PC-49 (antigo P-218) com a remontagem dos truques e finalização dos componentes hidráulicos e sanitários. Este carro de primeira classe é fabricado em aço carbono, e originalmente pertencia ao Trem Cacique, da Estrada de Ferro Leopoldina. Foi construído em 1965 pela Companhia Industrial Santa Matilde e modernizado nas oficinas de Porto Novo em 1976. Agora está sendo preparado para, em breve, fazer parte da composição do Trem dos Vales, na Serra Gaúcha.



♦ Remontagem dos componentes dos truques do carro PC-49, Cacique



♦ Aspecto externo do carro PC-49 com a pintura finalizada.



♦ Inauguração com passageiros do carro PC-49, Cacique – no trem comemorativo dos Tropeiros



♦ Carro PC-63 classe Marumbi, durante processo da nova pintura



♦ Carro PC-63 durante processo da nova pintura



♦ Pintura externa do carro PM-35 conforme pintura original.



♦ Carro PC-63 classe Marumbi, já com a pintura finalizada.



♦ Aspecto do carro de passageiros PM-35 após pintura interna.

Ainda em uma terceira frente de trabalho, estamos preparando novos carros para compor a nova composição do Trem da Serra do Mar. Considerando que doze carros de passageiros estarão em viagem, cumprindo o calendário dos Trens Comemorativos. O mês avança com a restauração do carro PM-35, foi realizada a troca de madeiramento comprometido e iniciado a pintura interna e externa nas cores originais do carro. Na parte interna já foi confeccionada as bases em madeira – que agora aguardam as espumas e revestimentos - para as novas poltronas que serão instaladas no carro, bem como o sistema hidráulico. O carro também teve seus conjuntos de truques retirados para que se pudesse ser feita a revisão e troca de componentes do material rodante.



♦ Confeção em madeira, dos novos assentos e encostos das novas poltronas do carro de passageiros PM-35.

Outro carro que teve sua restauração iniciada neste mês foi o MD-47. Este carro ficou parado durante muitos anos, sendo utilizado no projeto do Trem das Termas, possui como grande diferencial o banheiro na porção central do veículo, devido ao fato de ser um carro do tipo Misto, com uma classe em cada metade. Este carro teve todo o seu interior desmontado para que fosse feita a troca de madeiramento comprometido. Na porção central, o banheiro e depósitos foram refeitos e foi instalado piso do tipo Decorflex. Também foi feita a troca de janelas quebradas e pintura externa, nos padrões originais do carro.



♦ Aspecto do carro de passageiros MD-47 antes e depois da pintura.



♦ Interior do carro de passageiros MD-47 após a remoção do madeiramento comprometido.



♦ Janelas já pintadas conforme o padrão original e madeiramento novos para o carro de MD-47.



♦ Interior do carro de passageiros MD-47 após troca de madeiramento e aplicação de Decorflex.



♦ *Remoção dos truques do carro de passageiros MD-47 para revisão e inspeção de componentes.*

Queremos deixar aqui nosso agradecimento ao Ivan, grande voluntário que já vem há muitos anos nos auxiliando nestas limpezas difíceis de máquina. Também queremos agradecer ao associado Urano Flenik que vem realizando a limpeza e a organização de nosso pátio, na estação em Rio Negrinho e vem zelando pela estação de São Bento e de Rio Vermelho, cobrando da prefeitura os cuidados necessários, principalmente nos finais de semana quando ocorrem os passeios.

Trem da Serra do Mar

Nosso passeio do Trem da Serra do Mar este mês de Setembro, operou com um grande público para esta época do ano. Foram dois finais de semana de passeio, para isso foi necessário montar uma estratégia para atender esse grande público e contamos com o apoio de nossos preciosos associados, que se fizeram presentes e nos auxiliaram nestes passeios. Entre esses associados se destacam a presença dos associados Renato Machado e Jonatas Zingali, que vem de Santa Maria – RS e Bento Gonçalves – RS, respectivamente, percorrendo de 14 a 16 horas de ônibus até Rio Negrinho.

O passeio do Trem da Serra do Mar deste mês foi um marco, pois, tivemos a volta e estreia da locomotiva Mikado nº 761 (antiga nº 760), que depois de mais de um ano e meio fora de operação, para revisão geral, voltou a tracionar os passeios da serra. No decorrer do mês, recebemos diversas visitas ilustres no nosso passeio, dentre as quais estão o Deputado Federal Carlos Chiodini, natural de Jaraguá do Sul, fez o primeiro passeio de subida do mês, acompanhado do Secretário de Turismo de Corupá Lorian Rogério (Kutchka). Outra visita ilustre, foi a do Professor José Kormann, doutor em história moderna pela Universidade de Léon, na Espanha, publicou 27 livros sobre a região norte de Santa Catarina. O professor Kormann foi um dos fundadores do Clube da Maria Fumaça em 1989, que mais tarde deu origem a criação da Regional Santa Catarina e posteriormente, Regional Sul, agora, pretende lançar um livro contando a história da criação da Regional Sul da ABPF. Recebemos também, a visita dos associados de São Paulo, Cristiano e Elaine Bueno, que aproveitando um frete que trouxeram de Campinas para Santa Catarina, vieram prestigiar o passeio do trem da Serra do Mar e do traslado da composição dos trens comemorativos até Lages.

Em Corupá fomos mais uma vez muito bem recebidos pela nova administração do município, que vem se esforçando para melhorar ainda mais a infraestrutura nas dependências da estação. Neste mês foram revitalizados os

canteiros no entorno do complexo ferroviário da Rumo, também ocorreu o plantio de árvores e arbustos. Essa melhoria deve-se principalmente ao novo Secretário de Turismo, Esporte e Lazer, Lorian Rogério (Kutchka), que é filho de ferroviário, apaixonado por trens. Durante nossos passeios foi organizado um evento que contou com tendas na rua em frente à estação, com direito a bandinha. Esse evento foi aberto para a comunidade local, mas aproveitando o público que esteve embarcando no trem. Teve feira de artesanato, plantas ornamentais e produtos a base da banana. Através de pedido da prefeitura, a Polícia Militar acompanhou o evento e fechou a passagem de nível, isso facilitou a operação e o embarque, um ponto muito positivo para evitarmos aglomeração no momento do embarque. Fica aqui nosso agradecimento ao Sr. Kutchka por essa atenção especial que vem nos oferecendo, essencial neste momento difícil que ainda estamos passando.

Novamente tivemos a presença dos Railfans, que acompanharam a subida da Serra do Mar, fotografando e filmando a composição durante os dias de passeio. Dentre eles estão: Fabiano Schloegel e João Victor Rawietsch Souza, que acompanharam a composição do passeio nos dois finais de semana. Contamos também com a presença do nosso antigo associado Anthar Cesar Hartmann, que veio do município de Blumenau – SC, para gravar com drone, a subida da serra do segundo final de semana. Os vídeos gravados da subida da serra podem ser conferidos nos links: (121) [□□ \(Drone\) Trem na subida da serra / Train going up the mountain - 2021 - \(Brasil\) - YouTube \(Canal Cesar Blumenau\)](#) e (121) [Segue trens entre as Estações de Rio Natal LNT e São Bento LSB 19/09/2021 - YouTube \(canal Oficina Rawietsch\)](#).



♦ *José Kormann de chapéu, acompanhado de Ralf Ilg, Everaldo Pilz e Urano Flenik.*



♦ *Locomotiva Mikado nº 761 na subida da Serra do Mar – Foto: Fabiano Schloegel.*



◆ Locomotiva Mikado nº 761 na subida da Serra do Mar –
Foto: Fabiano Schloegel.



◆ Registro da composição do Trem da Serra do Mar gravada
com drone por Anthar Cesar Hartmann (Cesar Blumenau).



◆ Visita do deputado federal Carlos Chiodini acompanhado
do Secretário de Turismo de Corupá Lorian Rogério
(Kutchka).

Trem das Termas

O Trem das Termas está localizado no interior de Santa Catarina, na região do meio oeste no baixo vale do Rio do Peixe. Operação que está entrando no seu décimo oitavo ano de operação, é um resgate da antiga Estrada de Ferro São Paulo – Rio Grande, inaugurada em 17/12/1910. É um passeio de 25 km através desta ferrovia, que no Estado é

chamada Ferrovia do Contestado, pois foi nesta região que ocorreu um dos maiores confrontos armados entre sertanejos e militares, a chamada de Guerra do Contestado, que teve como pivô, a construção desta ferrovia. O Trem das Termas também ofereceu uma programação de passeios especiais, foi um dos maiores públicos, para essa época do ano. Operando em todos os finais de semana, inclusive aos domingos, bem como durante a semana. Sempre cumprindo todos os protocolos ao Covid-19.

Durante o mês, novamente as atividades foram concentradas na manutenção da via permanente. Foi realizada a pintura dos aparelhos de mudança de via (AMV) em cor amarelo, conforme o novo padrão da concessionária Rumo Logística. Os pontos mapeados através de prospecção estão agora, sendo corrigidos com a troca de diversos dormentes. Estes dormentes que estão sendo aplicados neste momento, foram cedidos pela concessionária Rumo Logística, a qual, neste mês, novamente nos enviou mais uma preciosa carga de dormentes, onde deixamos aqui, o nosso agradecimento.



◆ Pintura dos AMVs e troca de dormentes na via
permanente.



◆ Chegada da carga de dormentes novos, cedidos pela
Concessionária Rumo Logística.

Em outra frente de trabalho, finalizamos a recuperação estrutural nas cabeceiras do carro de passageiros PM-36, um dos últimos em madeira que ainda permanecem em Piratuba. Durante o mês, fizemos a troca de materiais entre Rio Negrinho e Piratuba. O carro PM-36 foi transladado para Rio Negrinho, para compor a nova composição do Trem da Serra do Mar, em troca da locomotiva diesel GE 25T nº 06, que foi levada para Piratuba, para ser utilizada como locomotiva de manobras.

A locomotiva GE 25T, foi comprada pela Rede de Viação Paraná – Santa Catarina (RVPSC) no final da década de 1940, para ser utilizada como locomotiva manobreira, posteriormente foi encapada pela RFFSA e transferida para a ABPF ainda no fim da década de 1990, onde atuou por muitos anos nas manobras em Rio Negrinho. Agora esta locomotiva será transferida para Piratuba, para auxiliar nas manobras do Trem das Termas.



♦ *Translado de Rio Negrinho para Piratuba da locomotiva nº 06 – GE 25T (Bitruca).*

♦ *Translado, para Rio Negrinho, do carro de passageiros PM-36 que estava em Piratuba.*

Trem Caiçara

O Trem Caiçara vem operando com saídas em todos os finais de semana e feriados, neste mês voltou a operar com duas saídas no sábado e duas saídas aos domingos. Assim como os demais passeios, este também apresentou o melhor resultado na retomada pós-pandemia. O passeio garante uma “viagem no tempo” que no estado do Paraná é único, a bordo de locomotiva a vapor, nossa recém-restaurada Mogul nº 11, fabricada em 1884, a mais antiga em operação no Brasil.

O trajeto do Trem Caiçara faz parte da Estrada de Ferro Dona Isabel, inaugurada em 1892, e se inicia ou tem o término na histórica Estação de Antonina reconhecida como Patrimônio Cultural Brasileiro e reformada, no ano de 2019, pelo Iphan-PR. O percurso entre Antonina (PR) e Morretes (PR), ou vice-versa, tem duração de 50 minutos, atravessa uma grande área de Mata Atlântica, cruza áreas de rios, manguezais, além de propriedades rurais.

O mês de Setembro foi um marco para o Trem Caiçara, pois foi quando completou um ano da chegada da locomotiva Mogul nº 11 e dos carros de passageiros à estação de Antonina, bem como o início dos passeios. Para

isso, foram feitas pequenas melhorias nos carros de passageiros, porém o grande destaque do Trem neste mês, são as fotos feitas pelo fotógrafo Daniel Castellano, para a comemoração do primeiro ano da chegada da locomotiva 11 em Antonina. Ainda no início do mês, a locomotiva Mogul nº 11 foi enfeitada com bandeiras do Brasil, com objetivo de comemorar a passagem do Dia da Independência, no feriado de 07 de Setembro.



♦ Fotografias em homenagem ao primeiro ano do Trem Caiçara – Imagens Daniel Castellano.



♦ Chefe de Trem Alcimar Meira Gonçalves com a locomotiva Mogul nº 11 enfeitada com bandeiras do Brasil para o Dia da Independência.

Os Trens Comemorativos

O calendário 2021, dos Trens Comemorativos teve a aprovação final, junto a concessionária Rumo Logística, ainda no mês de Junho. Os contratos de operação já estão encaminhados junto ao pagamento dos seguros e os demais documentos, ao portal da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) para homologação e a publicação no Diário Oficial da União. Esta edição tem tudo para ser uma das maiores que já realizamos, neste momento em que as pessoas querem sair, realizando pequenos passeios locais, nossa regional realizará estes cinco eventos, envolvendo os três Estados do Sul. Já temos um número significativo de reservas, nunca vistos em nossa regional. Para atender esta demanda estamos preparando uma nova página de internet, com um sistema muito avançado e com diversos recursos para atender a essa edição.

O primeiro Trem Comemorativo aconteceu já no início do mês, durante o final de semana prolongado devido ao feriado do Dia da Independência do Brasil. Sendo este passeio, o único comemorativo realizado com a locomotiva Mikado nº 761. Durante a chegada da composição à estação de Mafra, houve a inauguração solene do Museu do Ferroviário, nas próprias dependências da estação.



♦ Composição do Trem dos Tropeiros após a chegada do traslado à estação de Mafra.

Já a segunda etapa dos Trens Comemorativos teve como início o traslado da composição até a estação ferroviária de Lages, na Serra Catarinense. Foram três dias de traslado sendo feitas paradas noturnas para o pernoite. O traslado se iniciou ao entardecer da segunda-feira 20 de Setembro, chegando em Itaiópolis durante a madrugada. Durante o segundo dia de traslado a composição seguiu até a estação ferroviária de Ubatã, onde ocorreu o segundo pernoite. A composição do traslado chegou na cidade de Lages ao entardecer do terceiro dia de traslado, na quarta-feira dia 22 de Setembro.



♦ *Chegada pós-traslado, da composição que fará os Trens Comemorativos edição 2021.*

Trem dos Tropeiros

O Trem dos Tropeiros foi o primeiro dos Trens Comemorativos da edição de 2021. Ocorreu no primeiro final de semana do mês, entre os dias 04 e 07. Com um percurso de 45 km entre Mafra – SC e Lapa - PR, o passeio passa por dois túneis, por sobre ponte do Rio Negro e do Rio da Várzea, pelo pátio da estação Rio Negro e pelos campos gerais do Paraná. Foram quatro dias de passeio com duas saídas diárias, somente com percurso de ida, sendo o retorno sempre de ônibus, como opcional os passageiros poderão desfrutar de um almoço na cidade de Mafra ou um café regional na cidade da Lapa.

O primeiro dia dos passeios do Trem dos Tropeiros foi marcado por diversas inaugurações, tanto para a nossa regional, quanto para o município de Mafra. Houve a inauguração do museu ferroviário, bem como a inauguração do painel em grafite, sobre o viaduto Rodrigo Ajace. Este painel é uma composição do artista mafrense Moska (Dion

Luis Hable de Oliveira), onde buscou-se representar os diversos aspectos histórico-culturais que fizeram parte da formação do município de Mafra. Aproveitando o ato de inauguração do Museu do Ferroviário de Mafra, fez-se uma homenagem ao ex-maquinista de locomotivas a vapor, Pedro Moreira Benedito de 97 anos, munícipe de Mafra, foi ferroviário durante décadas na antiga RVPSC e posterior RFFSA, que devido à problemas de saúde, não pôde realizar o passeio, agora recebe uma homenagem especial por seus serviços prestados.

A inauguração solene do Museu do Ferroviário, que utiliza o espaço interno do prédio, foi feita de modo que coincidissem com a chegada da nossa composição ao município. A estação de Mafra é um prédio construído nos anos 1960, porém o local conta com muita história, tendo forte participação na Guerra do Contestado e na Revolução de 1930. O acervo do Museu busca retratar o cotidiano ferroviário, bem como contar a história da Guerra do Contestado, fazendo uso de maquetes. Todo o acervo foi doado por munícipes de Mafra. O espaço abriga mobiliário e peças que colaboram para o resgate histórico da memória ferroviária de Mafra. A história da ferrovia está interligada à do Contestado, pois pela mesma eram transportadas cargas de erva-mate, madeira entre outras.

Ainda na estação de Mafra, os servidores da gestão atual se mobilizaram para o melhor atendimento aos passageiros. A Associação Amigos da Cultura Mafrense, esteve presente durante todos os dias de passeio, com feiras de produtos de artesanato confeccionado por professores e



♦ *Acervo de Maquetes do Museu, conta com mais de cinco mil personagens contando a história do contestado e importância da ferrovia para o desenvolvimento de Mafra.*

alunos. Os alunos Colégios Mafrense e Excelência também estiveram presentes, montando painéis para fotos e a maquete presente no Museu do Ferroviário. Gostaríamos de deixar o nosso agradecimento especial à todos os colaboradores e servidores de Mafra, que nos auxiliaram e receberam tão bem os nossos turistas.



♦ *Parte do acervo do Museu Ferroviário de Mafra, contando a história da importância histórica da ferrovia para o Município.*

Já na nossa regional, fizemos a inauguração da antiga locomotiva Mikado nº 760, agora nº 761 com a pintura conforme os padrões da Cia. Mogiana, em conjunto com a inauguração com passageiros, do PC-49 Cacique, da antiga Estrada de Ferro Leopoldina e da nova pintura do carro de passageiros PC-63 classe Marumbi.

O passeio dos Trem dos Tropeiros foi um enorme sucesso, tendo todas as suas passagens esgotadas em poucos dias. Reuniu aproximadamente 3.500 pessoas de diversas regiões de Santa Catarina e do Paraná, que puderam fazer uma viagem que a muito já não existe mais, não havendo nenhuma inconveniência durante o trajeto. Gostaríamos de deixar aqui, o nosso agradecimento à toda a equipe da Concessionária Rumo Logística por nos auxiliar durante o passeio e a grande ajuda que nos proporcionaram, juntamente com a Prefeitura de Mafra por ter disponibilizado diversos servidores e organizado todo o em torno da estação ferroviária, buscando uma melhor forma de atendimento aos passageiros. Ao entardecer do dia 07 de Setembro fizemos um último passeio, este mais especial, pois, aproveitando a viagem de traslado, da composição, de Lapa para Mafra, foi cedido dois carros para que os servidores da Prefeitura Municipal de Mafra, que tanto nos auxiliaram durante os quatro dias de passeio, pudessem também, disfrutar do Trem dos Tropeiros, edição 2021, algo que tanto para os servidores, quanto para nossa equipe, foi muito proveitoso.

Durante a passagem do Dia da Independência, nossa locomotiva recém-inaugurada, Mikado nº 761 foi enfeitada com a bandeira do Brasil, para fins de comemoração desta data. Nossa equipe também posou para fotos com a bandeira, tanto na estação de Lapa quanto na de Mafra. Gostaríamos de agradecer aos diversos Railfans que compareceram durante os dias de passeio, como: Diogo Seger, Rafael Bulcão, Augusto Brüning Taschetto, Samuele Akio Ambrosetti e João Victor Rawietsch Sousa, que disponibilizaram parte de seu tempo para produzir diversas fotos e vídeos incríveis dos dias de Passeio, deixamos aqui, o nosso muito obrigado.



♦ *Passagem da composição do Trem dos Tropeiros pela estação de Lapinha e de Rio da Várzea*



♦ *Passagem do Trem dos Tropeiros pelos Campos Gerais do Paraná.*



♦ *Chegada do primeiro Trem dos Tropeiros à Estação Ferroviária de Lapa.*



♦ *Passagem do Trem dos Tropeiros pelos Campos Gerais do Paraná.*



♦ *Railfans voluntários posam para foto, após o 2º dia de passeios*



♦ *Inauguração solene e homenagem ao ex-maquinista Pedro Moreira Benetido, no Museu Ferroviário de Mafra*



♦ Antes e depois do mural sobre o viaduto Rodrigo Ajace.



♦ Locomotiva Mikado nº 761 enfeitada com a Bandeira do Brasil, para comemoração do Dia da Independência.



♦ Chefe de Trem e comissários de bordo, posando frente a Bandeira do Brasil para o Dia da Independência.

Trem da Coxilha Rica

O Trem da Coxilha Rica é considerado um dos passeios mais belos no território catarinense, parte da estação de Lages e sobe trezentos metros pela Ferrovia Tronco Principal Sul (TPS) até a região da Coxilha Rica. Uma região com belíssimos campos de altitude, uma paisagem a perder de vista com enormes araucárias. O passeio tem duração de cinco horas, entre ida e volta, são 76 km, passando por um túnel, um viaduto e diversas pontes. O destino é a estação de Escurinho, onde o passageiro permanece por uma hora e meia. Este passeio teve o lançamento oficial na prefeitura municipal de Lages, com uma coletiva de imprensa no dia 17/09. Representado pelo nosso vice-presidente Marlon Ilg e com a presença da imprensa local, autoridades e convidados, foi apresentado a quarta edição do Trem da Coxilha Rica. Será em Setembro, nos dias 25 e 26 e em Outubro nos dias 02 e 03.

O primeiro final de semana do passeio foi um sucesso, operamos com grande público, ocupando todos os doze carros disponíveis para o passeio, sendo que as passagens já se encontram esgotadas para o final de semana seguinte. Ainda durante a chegada do traslado, fomos recepcionados por representantes da concessionária Rumo Logística, os quais nos deram grande apoio no trajeto até a chegada em Lages. Já na chegada do trem ao município, fomos recebidos por representantes da imprensa e influenciadores digitais da região, que fizeram uma rápida entrevista com o nosso chefe de trem Everaldo Pilz.

Ainda durante a semana, fomos convidados pelo Capitão EB Donizete Luiz Bianchini para um almoço no 1º Batalhão Ferroviário e 3º Batalhão Rodoviário de Lages, onde fomos muito bem recepcionados e além do almoço, pudemos conhecer o acervo do Museu Ferroviário – que se encontra dentro do próprio Batalhão – bem como, conhecer as várias dependências e a história do 1º Batalhão Ferroviário, e a sua grande importância para a região das Serras Catarinense e Gaúchas. Fica aqui o nosso agradecimento ao Capitão EB Donizete Luiz Bianchini e a todos do Batalhão, pelo convite.



♦ Visita de nossa equipe ao 1º Batalhão Ferroviário de Lages.

O primeiro final foi de grande sucesso com o público, principalmente por termos dias ensolarados sendo assim um final de semana muito proveitoso. Tivemos uma inovação no passeio, um serviço de bordo especial, fornecido pelo Restaurante Bistrô de Lages, servindo tábuas de queijo e frutas harmonizada com espumantes e vinhos. Devido ao fato de o nosso trem ser grande durante esta edição, contamos novamente com a ajuda de nossos preciosos voluntários, que nos deram uma enorme ajuda no serviço de bordo.

Agradecemos a presença do 1º Batalhão Ferroviário e 3º Batalhão Rodoviário, que fizeram o primeiro passeio em nossos carros administrativos, cedidos especialmente, bem como para os colaboradores da concessionária Rumo Logística, que sempre nos ajuda durante a temporada dos Trens Comemorativos, como forma de agradecimento, puderam realizar o passeio. Gostaríamos de deixar nosso agradecimento especial ao Digital Influencer Matheus Cardoso, que além de nos auxiliar no serviço de bordo, fez ótimas imagens aéreas do primeiro final de semana de passeio além de nos ajudar na divulgação deste passeio especial.



♦ *Na saída de Lages.*



♦ *Na Coxilha Rica.*



♦ *Chegada do primeiro passeio à Estação de Escurinho.*

Trem Vacariano

Já o terceiro passeio, ocorrerá em terras gaúchas, na cidade de Vacaria. O lançamento da quarta edição do Trem Vacariano ocorreu em um evento na Fazenda do Socorro, local onde será a parada dos passeios. Representado pelo nosso vice-presidente Marlon Ilg e acompanhado pelo chefe de trem Everaldo Pilz o passeio foi apresentado a autoridades locais, entidades e imprensa.

Com um percurso de 20 Km e duração de três horas, os passageiros seguem até a Fazenda do Socorro, um local de muito tradicionalismo. Esta fazenda foi muito utilizada como ponto de parada das comitivas de Tropeiros, que levavam o gado do Sul para Sorocaba. Toda arquitetura da fazenda é em estilo português, neste local memorável os passageiros permanecerão por uma hora e meia. No local haverá diversas opções de lanches e apresentação de grupos musicais. Esse passeio ocorrerá entre os dias 08 e 12/10, e terá como atrativos de seu percurso, os pomares de maçã, a passagem sobre um viaduto, além da passagem pelos Campos dos Altos da Serra Gaúcha.

Vem aí TREM VACARIANO
 VACARIA - ESTAÇÃO CAPITÃO BATES
Em Outubro
Dias 09, 10, 11 e 12

6x passeio em outubro

Escolha seu pacote
 A partir de **R\$ 75,00**

UM PASSEIO HISTÓRICO PELA FERROVIA TRONCO PRINCIPAL SUL

Passeio de Maria Fumaça partindo de Vacaria, passando pela represa do reservatório de captação de água da cidade, seguindo em meio aos pomares e arborizado sobre a malha BRL114 até a Estação de Capitão Bates, encerrando o percurso com na Fazenda do Secorro, um patrimônio do século XVIII.

Manhã
 Passeio de Trem + Almoço na Fazenda
R\$ 110,00

Tarde
 Passeio de Trem + Café na Fazenda
R\$ 105,00

Compre pelo site
OTREM
 passeiostrem.com.br

Faça já sua reserva!

♦ Post publicitário do Trem Vacariano, edição de 2021.

Trem das Missões

Ijuí - Catuípe - Santo Ângelo/RS
TREM DAS MISSÕES
 Um roteiro pelas Missões

PASSEIO DO TREM 2021

Quando?
 Nos Sábados e Domingos:
 23, 24, 30 e 31 de Outubro

Horário previsto de saída?
 08:00 - Santo Ângelo/RS
 08:30 - Ijuí/RS

Quanto?
 Adultos e Crianças 06 e 10 anos - R\$ 72,00
 Crianças de 03 a 05 anos - não pagam

Adicionais?
Transporte Ônibus - retorno a cidade de Estreque Trem - R\$ 20,00
Almoço Étnico - Adulto R\$ 45,00 / Crianças R\$ 30,00 / Crianças de 03 a 05 anos não pagam
 Site para compra: www.casaculturaltrm.com.br

ATRATIVOS DO MUNICÍPIO DE IJUÍ

ESTAÇÃO DE CULTURA E Lazer SADY STRAPAZZON
 Exposições Culturais:
 Museu Antropológico Diretor Pestana (MADP) - Exposição de quadros e fotografias que retratam sobre o movimento de imigração no município.
 Casa da Cultura - Exposição de azeite em peças que remetem o processo de colonização na Comunidade Distrito Floresta.
 Exposição de Ferronovellismo
 Apresentação da Banda Municipal de Ijuí.

PARRIQUE DE EXPOSIÇÕES WANDERLEI BURMANN

- Oferta de **Almoço Étnico** das 11:00 às 13:00 na Casa Taliana
- Lanches** na Casa Letta
- Exposição e comercialização do **Artesanato Local**
- Exposição e comercialização de **empulcões**
- Exposição de **Carros Antigos** com possibilidade de compra de ingresso para uma volta nos carros antigos etc.

PRIMAÇÃO REGIONAL SUL CIBRECEL SBCRT

♦ Post publicitário do Trem das Missões, edição de 2021.

Já o Trem das Missões, teve seu lançamento oficial no dia 12/08, que ocorreu em uma coletiva de imprensa, na cidade de Santo Ângelo, no noroeste do Rio Grande do Sul. O passeio foi apresentado às autoridades locais, com a participação de representantes da concessionária Rumo Logística, da

imprensa local e poder público dos municípios de Santo Ângelo, Catuípe e Ijuí e representado pelo nosso vice-presidente Marlon Ilg acompanhado pelo chefe de trem Everaldo Pilz. A segunda edição do Trem das Missões traz algumas alterações, agora o percurso será completo, com 55 km entre Santo Ângelo e Ijuí e possuirá cinco horas de duração. Ocorrerá nos dias 23, 24, 26, 28, 30 e 31/10 passando por belas paisagens na região das Missões Jesuítas.

Trem dos Vales

Esse passeio é considerado um dos mais encantadores do Brasil, ocorre no Vale do Taquari, na Serra Gaúcha – localizado entre os municípios de Guaporé e Muçum. O trajeto possui 46 Km, passando por 14 pontes e viadutos e 23 túneis, através da Ferrovia do Trigo. Durante a edição 2021, serão 26 dias de passeio com duas saídas diárias, totalizando 52 passeios. O percurso será apenas de ida, sempre com o retorno de ônibus. Ocorrerá em Novembro, nos dias 06, 07, 13, 14, 15, 19, 20, 21, 27 e 28; em Dezembro nos dias, 04, 05, 11, 12, 17, 18, 19, 22, 26, 28, 29 e 30; e em Janeiro de 2022 nos dias 02, 07, 08 e 09. A comercialização dos bilhetes, que neste primeiro momento foi aberto apenas à agências e operadoras de turismo já se encontram com 78% esgotados.



♦ Edificação das paredes dos novos sanitários internos da estação de Guaporé



◆ Reformas internas na estação de Guaporé.

Muitas ações já estão em andamento para esta nova edição. A estação de Guaporé está sendo recuperada uma parte do prédio. Este local está sobre os cuidados da prefeitura, que atualmente tem o convênio do prédio. No local será realizada uma completa reforma, sendo adequada para o receptivo dos passageiros do Trem dos Vales. Serão construídos, sanitários masculinos, femininos, com acessibilidade e um fraldário. Além disso, será preparada uma área para a bilheteria, um espaço para um café e uma sala de reunião. Todo este projeto vem em uma grande parceria com o poder público local. Já se tem previsto a reforma completa do prédio, e uma vez que o projeto “Trem dos Vales” ocorra por definitivo, o prédio será repassado, através de convênio, para nossa associação.

A estação de Muçum, que já havia passado por reformas na edição passada, agora terá um novo investimento, também com apoio da prefeitura. Assim como a de Guaporé, o interior do prédio também será adequada, com banheiros masculinos, femininos, com acessibilidade e fraldário.

Assim encerramos mais esse boletim agradecendo a preciosa ajuda de nossos associados, dos preciosos voluntários e também de nossos colaboradores, principalmente neste momento da pandemia que ainda estamos passando, em especial a equipe de colaboradores da oficina, ao torneiro Maicon Ernesto Streit, ao soldador Darci José Ferreira de Souza, a turma de revisão do material rodante coordenado pelo Renan Caique Maas, aos mecânicos Iuri de Lima Vilela da Silva e Luan Rudiger, ao nosso líder da oficina Luan Vitor Veiga, ao eletricitista Bruno Izac e sua equipe, aos Eng James, Marlon e Ralf Ilg, aos restauradores, Ildemar, Luan e Cristiano e também ao coordenador Everaldo Pilz.

A equipe do Trem da Serra do Mar, as atendentes Suiane, Isabela, Mônica e Natali, a ajuda dos voluntários Bruno, Cristiano, Sandro, André, Walter que nos auxiliam na operação com as locomotivas, Urano Flenik, Renato Machado e Thomaz Schoeffel que nos auxiliam no atendimento de bordo, ao Fabiano Schloegel, que realiza as filmagens dos passeios, ao Anthar Cesar pelos seus vídeos postados, sempre divulgando em seu canal nossa história, ao Diogo Seger pelas belas fotos, a equipe da Rumo Logística, da estação de Corupá que sempre nos recebem muito bem, em especial ao líder de tração da Rumo que nos acompanha nos passeios, aos músicos que animam nossos passeios Sandro e Tiago, a equipe de cozinheiras de Rio Natal, em especial a Eliane que preparam o saboroso almoço nos dias de passeio e aos responsáveis pelo museu da música, na estação de São

Bento, que sempre estão presentes abrindo as portas para receber nossos turistas.

Também agradecemos a equipe de Piratuba, em especial ao Peterson que vem organizando as atividades entre via permanente, e se dedicando os cuidados com a locomotiva e as manutenções nos carros passageiros, além de sempre estar intermediando junto às autoridades locais os serviços das máquinas. Também agradecemos ao amigo Dierres Freitas, que recuperou nosso carro passageiro PM-36.

Ao pessoal do Trem Caiçara que vem se esforçando para manter os passeios em atividade, mesmo com este momento ainda muito delicado. Um agradecimento especial a todos os voluntários que estão nos apoiando e acompanhando mais este projeto da Regional Sul.

Mais informações sobre o Trem da Serra do Mar com Natali e Suiane, pelos fones (47) 9.9986-0600, Instagram @tremdaserradomar, Facebook Trem da Serra do Mar ou pelo site www.abpfsul.com.br. Sobre o Trem das Termas com Roberta e Maridiane pelos fones (49) 3553-1121 e (49) 9.9121-7700, pelo site www.abpfsul.com.br, Instagram @tremdastermas, Facebook Trem das Terma. Sobre o Trem Caiçara com Camille, pelos fones (41) 99287-7001, Instagram @tremcaicara, Facebook Trem Caiçara. Sobre o Trem dos Vales pelo Instagram @tremdosvales. Também no Instagram [abpf_regionalsul](https://www.instagram.com/abpf_regionalsul) e Facebook ABPF Regional Sul.



◆ Trem com a locomotiva nº761 no pátio da estação de Rio Negrinho. Foto de Cristiano Bueno.

NURVI: desvio para o vagonete

Desvio para o vagonete

Como notícia do mês de setembro, destacamos a instalação do girador para o vagonete, equipamento este cedido pela administração da ABPF – Regional Sul à qual agradecemos. O mestre de linha Jefferson Dhein, quando da sua última vinda, instalou também uma pequena linha que servirá para o estacionamento do vagonete, resolvendo assim um problema de logística que tínhamos quando da movimentação da composição, momento em que o vagonete atrapalhava as manobras. Por outro lado, o vagonete estando fora da linha principal aumenta também a segurança, visto que quando, por alguma razão de logística ficava na linha principal, este pesado equipamento precisava ser descarrilado, evitando que curiosos ou oportunistas retirassem os calços fazendo com que pudesse se movimentar e correr ao longo da linha sem controle.

De resto as atividades no “ Trem da EFSC “ seguiram na mais perfeita normalidade, malgrado a falta de voluntariado para os trabalhos de manutenção.

O coordenador Otávio Georg Junior agradece a todos os associados, voluntários e colaboradores de todas as paragens, que se dedicaram ao Trem da EFSC ao longo do mês de setembro.



♦ Instalação e testes com o girador de vagonete. Autoria de Luiz C. Henkels

Em Rio do Sul, na estação de Matador, encontra-se depositado parte do material rodante do NuRVI, ainda por restaurar, bem como o museu estático e fotográfico relativo aos fatos históricos que marcaram a EFSC no Alto Vale do Itajaí. A estação se situa no Beco Artur Hering – Nº 50, bairro Bela Aliança de Rio do Sul.

OUTRAS ATRAÇÕES FERROVIÁRIAS DO VALE DO ITAJAÍ – SC

- **Museu Municipal Ferroviário Silvestre Ernesto da Silva** – antiga estação ferroviária de Indaial – centro – Rua Marechal Deodoro da Fonseca – telefone 3394-0708. A exposição do museu conta com diversas peças cedidas pelo NuRVI em parceria com o IPHAN.

- **Museu Ferroviário e Exposição Fotográfica - Sala Hermann Baumann** – Fundação Cultural de Ibirama – antigo Hospital Hansahoehe – contatos pelo telefone (47) 3357 – 4442. A exposição conta com diversas peças cedidas pelo NuRVI.

- **Ponte Ferroviária sobre o Rio Itajaí** – BR470 - trevo de acesso a Ibirama

- **Locomotiva Macuca** – jardim da Prefeitura Municipal de Blumenau, com vista à ponte ferroviária metálica.

- **Maquete Ferroviária** – carro passageiro PS5, exposto no Mausoléu Dr. Blumenau, próximo ao prédio da Fundação Cultural de Blumenau.

- **Estação Ferroviária de Rio do Sul** – Avenida Oscar Barcelos S/Nº – centro – Museu Histórico do Alto Vale do Itajaí.

Maiores informações com Luiz Carlos Henkels – NuRVI /ABPF
(47) 3333-1762

EXPEDIENTE

O ABPF Boletim é um informativo em meio eletrônico destinado somente aos associados da ABPF. As opiniões expressas nos artigos assinados não necessariamente representam a opinião da ABPF. Para contatar a redação: boletim@abpf.com.br
Diagramação: Jonas Martins.

Conselho Editorial: Hélio Gazetta Filho e Lourenço S. Paz.

Para contatar a Diretoria Nacional da ABPF e o Conselho Permanente: Av. Dr. Antônio Duarte da Conceição nº 1501 - Parque Anhumas - Campinas/SP Cep: 13.091-606.

Telefone: (19) 3207-3637

E-mail: secretario@abpf.com.br

www.abpf.com.br

FOTO do mês



♦ Trem dos Tropeiros sendo conduzido pela Mikado #761 da ABPF Regional Sul . A autoria de Diogo Seger Luciano

Todo mês selecionaremos uma foto relacionada ao trabalho da associação publicada no grupo ABPF - Oficial no Facebook para publicar aqui.

COMUNICADO AOS ASSOCIADOS: A ABPF PRECISA DE VOCÊS!

Este ano continuamos a contar mais ainda com a contribuição e também com a participação efetiva de todos nossos associados, pois ainda estamos sofrendo os efeitos da Pandemia, não só com a limitação das nossas operações mas também com suspensões em determinados momentos de alguns de nossos passeios Históricos/Culturais o que afeta diretamente a nossa capacidade de obter recursos. Para além, ainda não nos recuperamos dos efeitos do ano passado.

Muitos trabalhos estão paralisados e muitos funcionários correm o risco de perder o emprego; solicito então a todos que realmente acreditam na ABPF que se apresentem, contribuam e ajudem no que for possível a sua Regional. A ABPF é de todos nós e cabe a cada filiado participar ativamente para a sua manutenção e o seu crescimento.

O link para emissão do boleto da 2ª semestralidade de 2021 está disponível no site da ABPF - www.abpf.com.br e, serão enviados também e-mails e correspondências para aqueles que ainda não fizeram o seu recadastramento.

Muito obrigado a todos.

Investir em cultura e conhecimento sempre vale a pena!

O novo livro "Locomotivas Alco da Família Alco nas Ferrovias Brasileiras" está disponível para venda no site da Memória do Trem em www.trem.org.br no formato digital.

Por apenas R\$ 15,00, menos do que o preço de um lanche simples, será possível conhecer toda a história da Alco e de cada modelo de locomotiva nas Ferrovias Brasileiras.

Este livro é o resultado de mais de um ano de pesquisas, redação e edição, e se transformou num importante documento histórico, não podendo ser deixado fora de qualquer biblioteca digital.

Importante esclarecer que a opção pelo digital foi devido à dificuldade de se obter um patrocínio que custeasse a edição convencional impressa.

Aproveitem também para conhecer os demais livros editados pela Memória do Trem, acessando www.trem.org.br. Lembrem-se que alguns já se esgotaram e os demais irão pelo mesmo caminho.

Ajudem a Memória do Trem para que mais livros sejam editados contando a história de nossas Ferrovias!

Muito obrigado!
A equipe da Memória do Trem