

EDITORIAL

Nesse mês de novembro de 2021 o ABPF Boletim publica as realizações dos últimos 30 dias da ABPF e suas Regionais que estão realizando trabalhos de reforma e manutenção.

Neste mês, os trens da ABPF circularam ininterruptamente atendendo a todas as normas de segurança e com lotação reduzida.

Em Campinas, nas oficinas de Carlos Gomes seguem os trabalhos de recuperação da locomotiva nº9. Seguem também os trabalhos na 3104 e está em andamento a recuperação da estação de Carlos Gomes.

Na Regional Sul de Minas, foi concluída a pintura da locomotiva GE45Ton de bitola métrica. As obras de recuperação da linha também seguem em bom ritmo. Em São Lourenço, prossegue a reforma de um carro Busch ex EFS e de um ex EFCB, além de trabalhos na via.

Em Rio Negrinho as oficinas concluíram a Mikado 156 do Trem da Serra Gaúcha, que já foi devolvida. Vários trens comemorativos aconteceram com sucesso por grande parte da Malha Sul da Rumo.

Em Apiúna, após algumas dificuldades, foram recebidos suprimentos essenciais para a operação do trem, dormentes e lenha.

Lembramos que toda colaboração relacionada a preservação ferroviária - no país ou no exterior (artigos, fotos etc...) ao ABPF Boletim é bem vinda e deve ser encaminhada para o e-mail: boletim@abpf.com.br

DESTAQUES DESTES MÊS

Recuperação da locomotiva nº 9;

Pintura da GE 45ton;

Trem dos Vales.

ABPF NACIONAL: mais um bom mês



♦ *Trem da ABPF - Regional Sul percorrendo parte da malha sul da Rumo Logística. Foto: Marlon Ilg*

O mês de novembro foi, felizmente, mais um bom mês. Os trens continuaram em funcionamento, sem interrupções e, receberam bom movimento de visitantes e passageiros. Apenas o Trem dos Imigrantes não circulou, uma vez que a locomotiva nº5 ex. EFCB está com a manutenção sendo finalizada. Todas as Regionais tem trabalhado bastante e avançado em diversas frentes; todas as oficinas estão a todo vapor, realizando reformas e manutenção de material rodante.

As parcerias da ABPF com as concessionárias das malhas ferroviárias tem se fortalecido e crescido a cada dia. Os trens comemorativos promovidos pela Regional Sul na malha sul da Rumo estão sendo um sucesso absoluto, com composições da ABPF percorrendo boa parte da malha em uma grande parceria. Já a Regional Sul de Minas tem consolidado e expandido suas parcerias com MRS, CPTM e Rumo que vem gerando bons frutos para todos os envolvidos, com vários projetos em andamento.

Após um período tão negativo para a associação, meses proveitosos felizmente tem sido uma realidade nesse período mais recente, onde a atividade turística tem mostrado boa recuperação, contribuindo de forma preponderante para o bom andamento de todas as atividades da associação. Espera-se que esse cenário permaneça e até melhore mais para que assim tenha-mos dias melhores.

É com esse sentimento de otimismo e de progresso que encerramos esta nota desejando a todos os associados, colaboradores, amigos e parceiros um Feliz Natal e um Próspero Ano Novo!

REGIONAL CAMPINAS: trabalhos nas oficinas e nas estações

As operações da VFCJ prosseguem normalmente. Por enquanto estamos fazendo duas partidas aos sábados e duas domingo somente de Anhumas.

Em janeiro, mês de férias, iremos fazer duas saídas de Jaguariúna aos domingos. Caso seja equilibrado, faremos somente em ocasiões especiais.

As oficinas prosseguem com os trabalhos de reconstrução da cabina da locomotiva 9, trabalho este demorado pois está sendo feita tudo no rebite conforme original. É um trabalho lento, com duas pessoas fazendo um a um em ambas as laterais. Por fim compensa e o trabalho fica como se tivesse saído da fábrica.

A locomotiva 215 irá fazer os trens no lado Jaguariúna, e já está sendo preparada para isso, recebendo pequenos reparos e repintura do tender, banho e polimento! A composição da 215 serão os três carros que já operavam em Jaguariúna.

A locomotiva 338 foi para a oficina para fazer a troca de anéis do cilindro do lado direito (maquinista) pois foi o único lado que ficou sem fazer e agora vai ficar os três lados novos. Para início de dezembro ela volta ao tráfego!



◆ Detalhe da cabina com chaparia nova e teto rebitado. Apesar do ferrugem superficial da umidade, as chapas são novas. Foto Paulo Deodato.



◆ Parte da frente e teto ainda sendo colocado. Foto de Paulo Deodato.p



◆ Novo eixo do slide da locomotiva 338 sendo fabricados em Carlos Gomes



◆ Embolo da 338 já com os novos anéis de segmento.



◆ Detalhe da colocação dos rebites. Foto de Paulo Deodato



♦ Chapas dianteiras já rebitadas – Foto de Paulo Deodato!

Passaram por reparos pequenos e manutenção as locomotivas GE 3 e a ALCO 905, troca de filtros, revisão de baterias e bicos e bombas injetoras.

A locomotiva 50 foi usada com muito sucesso e elegância, para a gravação de algumas cenas da próxima novela das seis horas da Rede Globo. As cenas foram gravadas em Tanquinho e Pedro Américo, usando também o vagão da paulista e o Bagageiro da NOB.



♦ Carro Bagagem Correio da NOB – Foto de Vanderlei Zago



♦ Composição usada para filmagem – Foto de Vanderlei Zago em Tanquinho



♦ Locomotiva 50 na plataforma de Anhumas – Foto Helio Gazetta

Os trabalhos de recuperação e montagem da locomotiva GE 3104 prosseguem, principalmente na remontagem dos componentes e acessórios do motor diesel. Estes serviços são feitos na semana pelo Mauricio Alves (Bimbim), com ajuda do Leonel Martins refazendo parte elétrica e diversos outros componentes, o Edson remontando encanamentos e freios e nos finais de semana o Rodrigo Fernando, mecânico da cidade de Piracicaba e o Eric e Helio nos apoios. Já foi instalado o radiador novo, defletor, término das tubulações de água e lubrificante do radiador e resfriador de óleo, bomba de diesel, mangueiras e tubos diversos de lubrificantes e de combustível! Os bicos injetores que vieram faltando os seis, adquirimos da empresa SVL, bem como encanamentos de alta pressão e revisão das seis bombas que vieram com o motor.



♦ Mauricio Bimbim escovando os defletores do radiador



♦ Rodrigo e Izaldo construindo tubulação para água



♦ Antônio Edson, montando os freios



♦ Bomba de diesel restaurada e instalada



♦ Partes da bomba injetora reformadas e reproduzida uma nova



♦ Conjunto já instalado – Foto de Rodrigo Fernando

A novidade do Mês é que foram juntados os dois motores da litorina e estão sendo preparados para darem partida. Foram adquiridas as mangueiras hidráulicas, motores de partida e cabos e outros serviços diversos. Os motores foram inspecionados, lubrificados, limpeza dos bicos, etc. O trabalho está sendo feito nas oficinas SR Auto técnica em Várzea Paulista, oficinas do associados Gerson N. Ramos e o mecânico é o Sr. Enéas Casseta.



♦ Os motores Detroit lado a lado – Foto de Gerson Ramos.



♦ Vista superior dos motores – Foto de Gerson Ramos.

Os serviços na via prosseguem com pequenas intervenções e manutenção de rotina, bem como as inspeções ao logo de todo o trecho. Houve troca de dormentes próximo ao km 17, roçagem de mato e bambus e realizada a capina química de todo o trecho, trabalho este feito pela equipe de via e oficina, com a locomotiva GE 3. As placas de aviso para pedestres, também foram instaladas na ponte do Atibaia e pontilhão de Jaguariúna.



♦ Confeção de placas para serem colocadas nas pontes – Foto Hélio Gazetta



♦ Placa instalada na entrada do viaduto em Jaguariúna – Foto Mauricio Polli

Outro importante trabalho é a troca das telhas da plataforma da estação de Anhumas, onde as telhas de fibro cimento que não são originais, estão sendo retiradas e substituídas por telhas metálicas onduladas, assim como eram antes, conhecidas como telhas de zinco. Cerca de 60 por cento da pior parte já foi substituída, trabalho este com o nosso pessoal da marcenaria e ajudantes de Anhumas. Também foi reparado parte do madeiramento do teto na direção da porta do saguão.



◆ Início dos trabalhos da recuperação da plataforma de Carlos Gomes – Foto Hélio Gazetta.



◆ Novas telhas metálicas para a plataforma da Estação Anhumas – Fotos de Hélio Gazetta.

E por fim teve início a restauração das paredes e teto da plataforma de Carlos Gomes, na área atingida pelo incêndio em 30 de setembro de 2020. Por hora será reconstruído todo o reboco das paredes do piso até o beiral, substituição das calhas e recomposição da cobertura. Em outra etapa será feito as portas e janelas danificadas, bem como elétrica e pintura. O trabalho é similar ao que já foi feito em Tanquinho e Anhumas.



◆ Parte do reboco pronto e recuperação das tesouras – Foto Hélio Gazetta.

A regional Campinas agradece a todos os colaboradores, associados e amigos que colaboram e colaboraram pelo sucesso das operações do mês de novembro, bem como os trabalhos na via e nas oficinas.

REGIONAL SÃO PAULO: chegada do carro 1081 ex. SPR



◆ A GE45Ton com a pintura concluída, com aplicação do logo da ABPF - Regional Sul de Minas nas laterais da cabine

O carro 1081 ex. SPR foi levado essa semana para o pátio da ABPF na Mooca com apoio da CPTM. O carro, que estava fazendo parte da composição do Trem de Guararema desde 2012, foi levado para o pátio da Lapa quando do traslado da locomotiva 7202 mais o carro salão-bar e o caboose para utilização no Expresso Vale das Frutas. Desde então o mesmo permaneceu guardado nas oficinas da Lapa da CPTM aguardando a oportunidade para ser levado para o pátio da ABPF na Mooca.

Nossos agradecimentos a CPTM por todo o apoio nas operações, desde o armazenamento do carro em suas dependências até o traslado para nosso pátio na Mooca, onde a companhia disponibilizou uma de suas locomotivas além de equipe para realização das manobras. No local, foi acomodado de forma a ficar pronto para ser utilizado no Trem dos Imigrantes. A CPTM tem sido uma grande parceira da ABPF e, vem demonstrando seu compromisso com a preservação da memória ferroviária nacional.



◆ Carro 1081 deixando as instalações da CPTM



◆ Manobras para acomodação do carro no pátio da Mooca

REGIONAL SUL DE MINAS: Pintura da GE45ton; manutenção nos carros da MRS

◆ A GE45Ton com a pintura concluída, com aplicação do logo da ABPF - Regional Sul de Minas nas laterais da cabine

Concluimos a pintura da GE 45ton de bitola métrica. A mesma já havia passado por revisão completa e funilaria e agora concluimos a pintura, com aplicação do logo da ABPF.

A locomotiva agora está sendo utilizada para realização de manobras no pátio e transporte de material para as obras de recuperação da linha para Passa Quatro.

Paralelamente, parte de nossa equipe da oficina concluiu a reforma da caldeira da locomotiva nº5 ex. EFCB na Mooca, em São Paulo. O tubo condutor de vapor foi substituído por um novo confeccionado nas nossas oficinas bem como o escapamento, que também precisou ser substituído por um novo; parte do espelho frontal foi substituída e novos tubos foram instalados.



◆ Pintura da GE45T concluída com logo da ABPF



◆ Trabalhos concluídos na caldeira da nº5 ex. EFCB



◆ Os carros administrativos da MRS armazenados em nosso pátio em Cruzeiro aguardando a próxima viagem

Os carros administrativos da MRS voltaram ao nosso pátio. Deram entrada nas oficinas para manutenção, com troca das borrachas das sanfonas, revisão do sistema elétrico e limpeza. Estão agora armazenados em nosso pátio aguardando a próxima viagem.

Foi recebida uma doação de 1.000 dormentes de madeira da Prefeitura de Cruzeiro/SP, que por sua vez os recebeu como doação da CPTM, para serem utilizados na reforma da linha entre Cruzeiro e Passa Quatro.

Realizados os trâmites, a própria ABPF realizou o transporte dos dormentes desde a capital paulista até o pátio de Cruzeiro, onde foram descarregados e acondicionados de forma organizada para utilização conforme a demanda das obras do trecho.

Nossos agradecimentos ao Governo do Estado de São Paulo, na figura do Dr. Marcos Penido, Secretário Estadual de Infraestrutura e Meio Ambiente; à CPTM, na figura do Dr. Pedro Moro, Presidente; à equipe da SIMA, Sr. Carlos Lothar, Assessor, Sr. Juan, Assessor, Sra. Fernanda, Secretária; à Secretaria Municipal de Transportes Urbanos de São Paulo – SMTU, na figura do Dr. Fernando Hiro, à Prefeitura Municipal de Cruzeiro, na figura do Prefeito Sr. Thales Gabriel e ao munícipe de Cruzeiro, Dr. Sérgio Elache, Biomédico e Gestor de Eventos que, voluntariamente, se prontificou a articular toda essa parceria que resultou nessa doação que certamente contribuirá e muito para o bom andamento das obras de recuperação da linha.



◆ Os 1.000 dormentes doados já em nosso pátio

Trem das Águas

O Trem das Águas já está em clima de Natal! No último dia 20, foi feito um passeio noturno de trem, com a locomotiva 1424 toda iluminada. A estação de São Lourenço também foi decorada para receber os visitantes nessa época de festas.

Nas oficinas, seguem os trabalhos em um dos carros Busch ex. E. F. Sorocabana adquiridos em leilão pela Regional Sul de Minas em 2019. O mesmo foi desmontado, com remoção de todo o madeiramento que agora está servindo de referência para a confecção de novas peças na marcenaria.

Paralelamente, está sendo feita a reconstrução do carro SD-22, ex. EFCB, do qual tinha-mos apenas o estrado metálico e truques. A equipe da marcenaria está o reconstruindo com base nos demais carros do mesmo modelo que já foram inteiramente refeitos anteriormente. Todas as peças estão sendo confeccionadas copiando-se as dos outros carros do mesmo modelo e agora a montagem da estrutura já foi iniciada.



♦ O saguão da estação de São Lourenço decorado para a época de festas de fim de ano



♦ Novas peças confeccionadas para o carro SD-22 armazenadas nas oficinas, aguardando montagem



♦ Início da montagem da estrutura de madeira do SD-22

Seguem os trabalhos de manutenção e conservação da via e do material rodante. A via está sendo limpa, com capina e retirada de lixo. As saídas de água de vários boeiros e de drenagem da faixa de domínio foram corrigidas. Vários trechos foram nivelados e receberam complementação de lastro. As placas de sinalização estão sendo desmontadas e recuperadas.



♦ Placas de sinalização recuperadas em nossas oficinas já reinstaladas nas pn's

♦ Placas de sinalização recuperadas em nossas oficinas já reinstaladas em seus locais



♦ Limpeza ao longo dos km 83 e 85

♦ Limpeza no km 85



♦ km 89: remoção da terra jogada por moradores

♦ Limpeza da faixa de domínio ao longo do trecho

REGIONAL SUL DO BRASIL: Início dos passeios do Trem dos Vales na Serra Gaúcha

No decorrer do mês, demos continuidade às atividades dos Trens Comemorativos. Conforme o calendário aprovado em Junho deste ano, os passeios concentram-se agora, apenas no Trem dos Vales, na Serra Gaúcha. O Trem da Serra do Mar continua operando com a composição reduzida em virtude dos Trens Comemorativos, porém, em todas as saídas os passeios estavam cheios. Nas oficinas, tivemos mais uma vez um mês bastante agitado, foram finalizadas as reformas da caldeira da locomotiva Mikado nº 156, a qual já encontra-se com o cliente. O nosso auto-de-linha “Bolinha” também teve sua revisão finalizada e já foi transladado para o Vale do Taquari, para ser o batedor do Trem dos Vales. Foram finalizadas as obras dos sanitários da estação de Guaporé. Ao longo do mês, novamente tivemos uma forte parceria do poder público, assim como de nossos associados, voluntários e, da Concessionária RUMO logística, que nos auxiliou em nossos projetos. Sempre respeitando os protocolos de prevenção ao Covid-19 conforme cada decreto de cada local.

Nas oficinas de Rio Negrinho

Durante o mês de Novembro, os trabalhos nas oficinas de Rio Negrinho, concentraram-se na finalização da locomotiva Mikado nº 156 e do auto-de-linha Bolinha. Também foi dado andamento às obras de restauração do carro de passageiros fabricado em Joinville, e do vagão VF-127 para a Prefeitura Rio Negrinho. São iniciadas as obras de restauração no carro de aço PC-39 e obras de reformas do armazém de cargas da estação.



♦ Locomotiva Mikado nº 156 já finalizada na rampa de embarque para o caminhão.

As obras na locomotiva Mikado nº 156 finalmente foram concluídas e a locomotiva foi transladada para Bento Gonçalves (RS) ainda no final de Novembro. Ao longo do mês, os trabalhos concentraram-se na remontagem das serpentinas do super aquecedor de vapor, e dos componentes na cabine. Também foi confeccionado um novo limpa-trilhos para a locomotiva. A recuperação desta locomotiva, é um serviço terceiro, pois, esta máquina pertence ao Trem do Vinho, de Bento Gonçalves (RS). É um processo lento, que estendeu-se ao décimo quarto mês de trabalhos, e que finalmente chegou ao final. Dentre os trabalhos realizados nesta locomotiva estão: A recuperação da caldeira, reconstrução da fornalha e de novas serpentinas do super aquecedor de vapor, torneamento dos perfis do friso dos rodeiros, confecção de novo limpa trilhos e chaminé.



♦ Locomotiva Mikado nº 156 já posicionada no caminhão para o traslado.



♦ Locomotiva Mikado nº 156 entregue ao cliente, em Bento Gonçalves (RS).

O armazém de cargas da estação de Rio Negrinho recebeu uma atenção especial durante o mês. Foram feitas trocas do madeiramento comprometido, bem como a substituição dos caibros e de algumas telhas. Este armazém foi construído e inaugurado junto com a estação ferroviária, em 1913, hoje abriga parte das oficinas de Rio Negrinho, sendo o único ainda existente que possui toda sua estrutura em madeira.



♦ Armazém de cargas de Rio Negrinho com madeiramento já trocado.



♦ Vagão VF-127 após pintura e parte do madeiramento já reconstruído

No setor de carros e vagões, foi dada continuidade à restauração do vagão VF-123, onde foram realizadas a correção de pontos de ferrugem e pintura das partes metálicas, sendo seguidas pela reconstrução do assoalho e das paredes em madeira. Este vagão do tipo FNB, está sendo preparado a pedido da Prefeitura Municipal de Rio Negrinho, para ser colocado estaticamente no pórtico de entrada da cidade, onde atuará como um ponto de informações turísticas. No local onde o vagão ficará, será preparada uma estrutura adequada com trilhos, lastro e uma cobertura para proteger o vagão.

Também foi início ao processo de restauração do carro de passageiros PC-39, este carro foi construído pela Viação Férrea do Rio Grande do Sul (VFRGS) nas oficinas de Rio Grande em 1942, para formar o Trem Farroupilha, que corria de Porto Alegre a Santa Maria. Ficou durante anos parado, e durante o mês teve seu processo de restauração iniciado com a remoção das paredes internas, forrações e assoalho. Também foram marcadas as áreas onde o metal está comprometido. Já as obras no carro em madeira construído nas Indústria Metalúrgica de Joinville, se concentraram na limpeza e revisão das estruturas das poltronas e troca do madeiramento dos caixilhos das janelas.



♦ Interior do carro de passageiros PC-39 já desmontado e limpo



♦ Interior do carro de passageiros fabricado Indústria Metalúrgica de Joinville

Já em uma terceira frente de trabalhos, finalizamos a revisão do nosso auto-de-linha “Bolinha”, foram instalados os faróis auxiliares em LED, GPS e faixas refletivas. O traslado para Guaporé foi feito ainda na primeira metade do mês, onde o mesmo está sendo utilizado como batedor durante a edição de 2021 do Trem dos Vales. Como já citado em outras edições, os trabalhos concentraram-se na revisão dos motores, freios, sistema elétrico e parte rodante – com torneamento dos rodeiros, conforme o padrão da Concessionária Rumo Logística. Também foram revisados a parte do motor e dos freios, bem como a instalação elétrica.



♦ Auto-de-linha “Bolinha” finalizado nas Oficinas de Rio Negrinho.

Trem da Serra do Mar

O Trem da Serra do Mar deste mês operou em dois finais de semana, tivemos clima agradável e temperatura amena na maior parte dos dias, tornando o passeio bastante proveitoso, juntamente com um grande público, ocupando os cinco carros do trem, porém sempre com poltronas vagas devido ao distanciamento social, e sempre seguindo os protocolos do COVID-19. A nossa composição continua menor, em virtude dos Trens Comemorativos no Rio Grande do Sul, pois a maior parte dos carros de nosso acervo estão sendo utilizados naquela região. Ainda no início do mês, realizamos a decoração natalina da estação ferroviária de Rio Negrinho, buscando deixá-la ainda mais bonita e acolhedora para recepcionar os passageiros nesta época do ano.

Na chegada à estação de Corupá, os nossos passageiros foram muito bem recepcionados pela nova administração local, a pedido da prefeitura foi organizado um evento que contou com tendas em frente à estação, com direito a bandinhas e música ao vivo, com destaque para a apresentação de dança contemporânea de alunas da rede de educação municipal da cidade. Este evento estendeu-se até a parte da manhã seguinte, de forma a recepcionar a chegada de nossos turistas para o passeio de domingo. O evento foi aberto para a comunidade local, mas aproveitando o público que esteve embarcando no trem, teve feiras de artesanato, plantas ornamentais e produtos à base de banana, fruta típica e pela qual Corupá é nacionalmente conhecida. Estes eventos nos dias de passeio, devem-se principalmente ao novo Secretário de Turismo, Esporte e Lazer, Loriano Rogério (Kutchka), que é filho de ferroviário, apaixonado por trens, que vem se

esforçando para melhorar ainda mais a infraestrutura nas dependências da estação. Fica aqui nosso agradecimento ao Sr. Kutchka por essa atenção especial que vem nos oferecendo, essencial neste momento difícil que ainda estamos passando.



♦ Trem da Serra do Mar durante a parada rápida na estação de São Bento.



♦ Estação de Rio Negrinho decorada com motivos natalinos.



♦ Apresentação de música ao vivo das alunas da rede municipal de ensino.

Durante esse momento em que parte de nossa composição e equipes estão divididas entre Santa Catarina e Rio Grande do Sul, pudemos contar com a ajuda de nossas comissárias voluntárias Mônica e Luana, que nos auxiliam no atendimento de bordo aos nossos passageiros, bem como ao Sandro Becker, que auxiliou os trabalhos de foguista na locomotiva. Agradecemos também, ao nosso associado Ivan José, por dar uma atenção especial e realizar a limpeza de nossa locomotiva Mikado nº 761 que atualmente está realizando os passeios do Trem da Serra do Mar. Ele esteve presente aqui em nossas oficinas, onde realizou uma completa limpeza em toda a parte rodante desde as rodas, puxavantes, braçagens até demais componentes móveis da locomotiva. Queremos deixar aqui o nosso agradecimento ao Ivan, grande voluntário que já vem há muitos anos nos auxiliando nestas limpezas difíceis das locomotivas. Também queremos agradecer ao associado Urano Flenik, que vem realizando a limpeza e a organização de nosso pátio, na estação em Rio Negrinho e vem zelando pela estação de São Bento e de Rio Vermelho, cobrando da prefeitura, os cuidados necessários, principalmente nos finais de semana quando ocorrem os passeios.

Trem das Termas

Este passeio está localizado no interior de Santa Catarina, na região do meio oeste no baixo vale do Rio do Peixe. Operação que já está no seu décimo oitavo ano de operação. É um resgate da antiga Estrada de Ferro São Paulo – Rio Grande, inaugurada em 17/12/1910. O percurso do passeio é de 25 Km através desta ferrovia, que no Estado é chamada Ferrovia do Contestado, pois foi nesta região que ocorreu um dos maiores confrontos armados entre sertanejos e militares, a chamada de Guerra do Contestado, que teve como pivô, a construção desta ferrovia. Ao longo do mês, foi criada uma programação de passeios especiais, tendo em vista que foi um dos maiores público para essa época do ano, com o trem operando em todos os finais de semana, inclusive aos domingos e durante a semana, lembrando sempre de estar cumprindo todos os protocolos de segurança em relação ao Covid-19.

No decorrer do mês, novamente as atividades foram concentradas na manutenção da via permanente. Foi dado continuidade ao trabalho de pintura dos aparelhos de mudança de via (AMV) na cor amarelo, conforme o novo padrão da concessionária Rumo Logística. Conforme a solicitação da concessionária, os pontos mapeados através de prospecção estão sendo corrigidos com a troca de diversos dormentes. Estes dormentes que estão sendo aplicados, foram cedidos pela concessionária Rumo Logística.

Trem Caiçara

Localizado no litoral Paranaense, entre os Municípios de Antonina e Morretes, o Trem Caiçara busca trazer aos turistas, as emoções dos antigos trens de passageiros do início do século XX. A bordo de nossa locomotiva Mogul nº 11, fabricada nos EUA em 1884, sendo a locomotiva a vapor mais antiga em operação no Brasil. Parte da estação de Antonina – reconhecida pelo Patrimônio Cultural Brasileiro IPHAN-PR, restaurada em 2019 – e em 50 minutos, o trem percorre 15 Km da antiga Estrada de Ferro Donna Izabel, inaugurada em 1892, onde atravessa uma vasta área de Mata Atlântica, além de cruzar rios, manguezais e diversas propriedades rurais.

Assim como os outros passeios da Regional Sul, este também vem apresentando um ótimo resultado na retomada pós-pandemia, operando com três saídas semanais, sendo uma aos sábados, e duas aos domingos e feriados. No decorrer do mês, os trabalhos se concentraram na melhoria da via permanente e material rodante da composição. O mês de Novembro é especial para o Trem Caiçara, pois este completou seu primeiro ano de passeios efetivos no litoral do Paraná, e para comemorar esta data tão importante, a locomotiva Mogul nº 11 recebeu trabalhos de limpeza completa, juntamente com uma nova pintura, tendo também, suas peças em bronze polidas, deixando-a ainda mais bonita para a realização dos passeios. Juntamente com a locomotiva, foram realizados os trabalhos de pintura e limpeza do carro administrativo AM-18, que recebeu uma nova demão de tinta e polimento de suas partes em metal.



♦ Antes e depois da limpeza das braçagens da Mogul nº 11



♦ Pintura dos truques do tender da locomotiva Mogul nº 11.



◆ Locomotiva Mogul nº 11 após limpeza e pintura.



◆ Aspecto exterior do carro AM-18 após a pintura.



◆ Pintura do carro administrativo AM-18.

Os Trens Comemorativos

O calendário 2021, dos Trens Comemorativos teve a aprovação final, junto a concessionária Rumo Logística, ainda no mês de Junho. Os contratos de operação já foram encaminhados junto ao pagamento dos seguros e os demais documentos, ao portal da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) para homologação e a publicação no Diário Oficial da União. Esta edição tem tudo para ser uma das maiores que já realizamos, neste momento em que as pessoas querem sair, realizando pequenos passeios locais, nossa regional realizará estes cinco eventos, envolvendo os três Estados do Sul. Para atender a alta demanda estamos preparando uma nova página de internet, com um sistema muito avançado e com diversos recursos para atender a essa edição.

Durante o mês, os Trens Comemorativos concentraram-se nas atividades do Trem dos Vales, localizado no Vale do Taquari (RS), este é o último dos passeios comemorativos da edição de 2021, porém, é o que possui maior duração. No total serão dois meses e meio de passeios. É considerado um dos passeios mais encantadores do Brasil, localiza-se entre os municípios de Guaporé e Muçum, e percorre 46 Km do Vale do Taquari – na Serra Gaúcha - passando por 14 pontes e 23 túneis, através da Ferrovia do Trigo. Durante a edição de 2021, serão 26 dias de passeios, com duas saídas diárias, totalizando 52 passeios nesta edição. O trajeto é apenas de ida, sempre com retorno de ônibus.

Trem dos Vales

Durante a cerimônia de inauguração do Trem dos Vales desse ano, fomos recebidos com músicos ao vivo e com um Happy Hour e coquetel de inauguração dos passeios. Contamos também com a presença de diversas personalidades, como o Deputado Federal Ronaldo Santini, que esteve presente durante a cerimônia de inauguração, fazendo a viagem inaugural do passeio. Ainda em Guaporé, contamos com representantes da imprensa local, que fizeram entrevistas com os presidentes da Amturvaes e da ABPF, acerca dos passeios comemorativos deste ano. Já na chegada em Muçum, fomos igualmente bem recebidos pelas autoridades locais, onde também houve apresentação de músicos ao vivo e danças típicas gaúchas e italianas e, assim como em Guaporé, houve uma cerimônia de inauguração do passeio com discursos de autoridades locais e do prefeito municipal Mateus Giovanoni Trojan.

Os passeios estão sendo de muito sucesso, com dias ensolarados e de clima agradável, proporcionando ao turista, uma bela visão do Vale do Taquari. Nesta edição do Trem dos Vales, foi disposto em cada carro de passageiros, uma comissária de bordo, de modo a dar aos nossos turistas, o melhor atendimento possível. Devido ao atrativo que o trem de passageiros causa na região, muitos turistas procuram fazer trilhas próximas às pontes e viadutos buscando ver a passagem do trem. Para a maior segurança desses turistas, estão sendo feitas campanhas para conscientização da não caminhada pela via férrea e, em dias de passeios, seguranças estão presentes nas cabeceiras dos viadutos, visando garantir a segurança e proteção de todos.



♦ Paisagens do Vale do Taquari vista a partir do viaduto V-13 e Mula Preta.



♦ Passagem da composição pelos viadutos V-13 e Mula Preta.



♦ Segurança na cabeceira do viaduto V-13.



♦ *Chegada do Trem dos Vales à Estação de Muçum.*



♦ *Happy Hour de inauguração do Trem dos Vales.*



♦ *Valdir Carlos Fabris, Prefeito de Guaporé.*



♦ *Odacir Toldi, Secretário de Turismo de Guaporé.*



♦ *Leandro Arenhart, Presidente da Amturvaes.*



♦ *Rafael Fontana, coordenador dos Trens Comemorativos no RS*



♦ Marlon Ilg, presidente da ABPF durante a inauguração do Trem dos Vales.



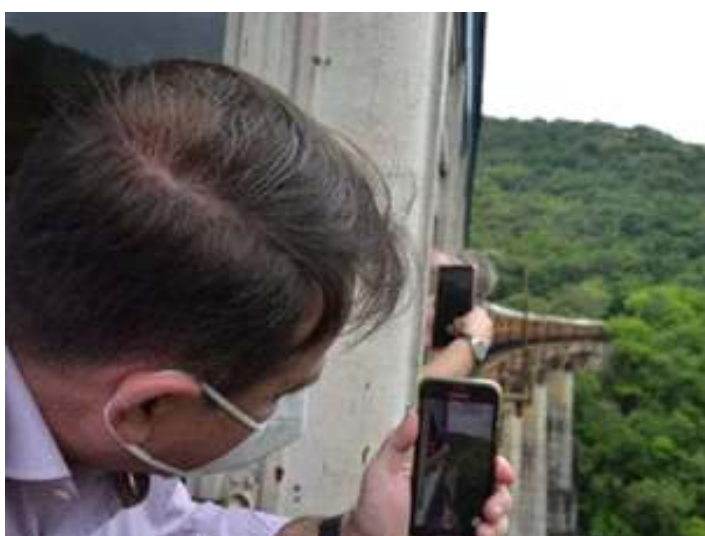
♦ Cerimônia de abertura do Trem dos Vales edição 2021, na estação de Muçum (RS).



♦ Animação musical durante a inauguração do Tem dos Vales, estação ferroviária de Guaporé.



♦ Da esquerda para direita: Rafael Fontana, coordenador dos passeios de trem no RS; Marlon Ilg, presidente da ABPF; Everaldo Pilz, chefe de trem; Leandro Arenhart, presidente da Amturvaes



◆ *Deputado Federal Ronaldo Santini a bordo do primeiro passeio.*



◆ *Animações musicais na Estação de Muçum – RS.*

As obras dos novos sanitários na estação de Guaporé foram finalizadas ainda no início do mês, onde parte do prédio pôde ser recuperada. Foram criados também, uma bilheteria, sala de reunião e um espaço para café. A estação de Guaporé está sobre os cuidados da prefeitura municipal, que atualmente tem o convênio do prédio. Todo este projeto vem em uma grande parceria com o

poder público local. Já se tem previsto a reforma completa do prédio, e uma vez que o projeto “Trem dos Vales” ocorra por definitivo, o prédio será repassado, através de convênio, para nossa associação.

A estação de Muçum, que já havia passado por reformas na edição passada, agora terá um novo investimento, também com o apoio da prefeitura. Assim como a de Guaporé, o interior do prédio também está sendo adequado, com sanitários masculinos, femininos, com acessibilidade e fraldário.



◆ *Saguão de embarque e saída para sanitários da Estação Ferroviária de Guaporé.*



◆ *Sanitários já finalizados na Estação de Guaporé.*

Conforme apresentado anteriormente, durante a primeira metade mês fizemos o traslado, para o Vale do Taquari, do nosso auto-de-linha Bolinha, o qual está sendo utilizado como batedor do Trem dos Vales durante a edição de 2021.



◆ *Auto-de-linha Bolinha já posicionado na Estação Ferroviária de Guaporé.*

Durante a estadia em Guaporé, aproveitamos para fazer algumas reformas rápidas no nosso carro administrativo AD-09, este carro foi construído em 1925, nas oficinas de Rio Grande (RS), para transportar diversas personalidades do Rio Grande do Sul e diretores de linha. Foi amplamente utilizado por Getúlio Vargas durante suas viagens de trem pelo Sul. Agora, o carro está recebendo uma atenção especial, onde estão sendo trocados o madeiramento comprometido. Também terá sua tinta lixada e receberá uma nova pintura em cor marrom, conforme o padrão original da Viação Férrea do Rio Grande do Sul (VFRGS), ferrovia na qual este carro era originário.



◆ *Troca de madeiramento comprometido do carro administrativo AD-09.*



♦ Na foto, a composição do Trem dos Vales parada para fotos no Viaduto Mula Preta, em Dois Lajeados, Rio Grande do Sul.
Foto: Na Trilha Dos Trilhos - André Gehringer

Encerramos este boletim, agradecendo o ano maravilhoso que tivemos, na retomada pós-pandemia, todos os trens da Regional Sul entraram em uma fase muito boa, operando com grande público e trens cheios, mas claro, sempre lembrando dos protocolos de prevenção ao COVID-19. É com todos os trens em operação, pela primeira vez na história de nossa regional, atingimos a marca de cinco trens a vapor operando simultaneamente, algo que sem dúvidas, foi um marco para todos nós. Dessa forma, gostaríamos de agradecer todos os nossos associados/voluntários desejando um Feliz Natal e um 2022 próspero e com muito mais realizações. Agradecemos em especial a equipe de colaboradores da oficina, ao torneiro Maicon Ernesto Streit, ao soldador Darci José Ferreira de Souza, a turma de revisão do material rodante coordenado pelo Renan Caique Maas, aos mecânicos Iuri de Lima Vilela da Silva e Luan Rudiger, ao nosso líder da oficina Luan Vitor Veiga, ao eletricitista Bruno Izac e sua equipe, aos Eng. James, Marlon e Ralf Ilg, aos restauradores, Ildemar, e Luan e também ao coordenador Everaldo Pilz.

A equipe do Trem da Serra do Mar, as atendentes Suiane, Isabela, Mônica e Natali, a ajuda dos voluntários Bruno, Cristiano, Sandro, André, Walter que nos auxiliam na operação com as locomotivas, Urano Flenik, Renato Machado e Thomaz Schoeffel que nos auxiliam no atendimento de bordo, ao Fabiano Schloegel, que sempre realiza belas fotos e filmagens, a equipe da Rumo Logística, da estação de Corupá que sempre nos recebem muito bem, em especial ao líder de tração da Rumo que nos acompanha nos passeios, aos músicos que animam nossos passeios

Sandro e Tiago, a equipe de cozinheiras de Rio Natal, em especial a Eliane que preparam o saboroso almoço nos dias de passeio e aos responsáveis pelo museu da música, na estação de São Bento, que sempre estão presentes abrindo as portas para receber nossos turistas.

Também agradecemos a equipe de Piratuba, em especial ao Peterson que vem organizando as atividades entre via permanente, e se dedicando os cuidados com a locomotiva e as manutenções nos carros passageiros, além de sempre estar intermediando junto às autoridades locais os serviços das máquinas. Ao pessoal do Trem Caiçara que vem se esforçando para manter os passeios em atividade, mesmo com este momento ainda muito delicado. Um agradecimento especial a todos os voluntários que estão nos apoiando e acompanhando mais este projeto da Regional Sul.

Mais informações sobre o Trem da Serra do Mar com Natali e Suiane, pelos fones (47) 9.9986-0600, Instagram @tremdaserradomar, Facebook Trem da Serra do Mar ou pelo site www.abpfsul.com.br. Sobre o Trem das Termas com Roberta e Maridiane pelos fones (49) 3553-1121 e (49) 9.9121-7700, pelo site www.abpfsul.com.br, Instagram @tremdastermas, Facebook Trem das Termas. Sobre o Trem Caiçara com Camille, pelos fones (41) 99287-7001, Instagram @tremcaicara, Facebook Trem Caiçara. Sobre o Trem dos Vales pelo Instagram @tremdosvales. Também no Instagram [abpf_regionalsul](https://www.instagram.com/abpf_regionalsul) e Facebook ABPF Regional Sul.

NURVI: chegada de lenha e dormentes

Foi com satisfação e alívio que o NuRVI recebeu em data de 25 de novembro vitais suprimentos de lenha para abastecimento da locomotiva e dormentes novos para a manutenção da via férrea. Referidos suprimentos estavam a muito aguardados mas, esbarravam na dificuldade de obtenção de fornecedores, ou seja, está cada vez mais difícil conseguir estes suprimentos no Vale do Itajaí, colocando a direção do NuRVI em estado de atenção pela futura obtenção destes insumos.

De qualquer forma, por alguns meses o suprimento de lenha está garantido e os dormentes aguardam agora pelo mês de janeiro quando o mestre de linha Jefferson Dhein deverá proceder os trabalhos de manutenção da via.



♦ *Vagão plataforma VP138 carregado com os novos dormentes recebidos em novembro. Autoria: Otávio Georg Junior*



♦ *Vitais suprimentos de lenha, garantindo parte dos passeios de 2022. Autoria: Luiz Carlos Henkels*

AGRADECIMENTOS

O coordenador Otávio Georg Junior agradece a todos os associados, voluntários e colaboradores, vindos de longe e de perto, que se dedicaram ao Trem da EFSC ao longo do mês de novembro. Sem esta inestimável ajuda, os passeios não poderiam se realizar. A todos nosso muito obrigado.

O NuRVI aproveita o ensejo para desejar toda à família ABPF bem como aos seus colaboradores, apoiadores e patrocinadores votos de um Natal muito feliz e próspero e venturoso Ano Novo, na esperança de dias sempre melhores.

Em Rio do Sul, na estação de Matador, encontra-se depositado parte do material rodante do NuRVI, ainda por restaurar, bem como o museu estático e fotográfico relativo aos fatos históricos que marcaram a EFSC no Alto Vale do Itajaí. A estação se situa no Beco Artur Hering – N° 50, bairro Bela Aliança de Rio do Sul.

OUTRAS ATRAÇÕES FERROVIÁRIAS DO VALE DO ITAJAÍ – SC

- **Museu Municipal Ferroviário Silvestre Ernesto da Silva** – antiga estação ferroviária de Indaial – centro – Rua Marechal Deodoro da Fonseca – telefone 3394-0708. A exposição do museu conta com diversas peças cedidas pelo NuRVI em parceria com o IPHAN.

- **Museu Ferroviário e Exposição Fotográfica - Sala Hermann Baumann** – Fundação Cultural de Ibirama – antigo Hospital Hansahoehe – contatos pelo telefone (47) 3357 – 4442. A exposição conta com diversas peças cedidas pelo NuRVI.

- **Ponte Ferroviária sobre o Rio Itajaí** – BR470 - trevo de acesso a Ibirama

- **Locomotiva Macuca** – jardim da Prefeitura Municipal de Blumenau, com vista à ponte ferroviária metálica.

- **Maquete Ferroviária** – carro passageiro PS5, exposto no Mausoléu Dr. Blumenau, próximo ao prédio da Fundação Cultural de Blumenau.

- **Estação Ferroviária de Rio do Sul** – Avenida Oscar Barcelos S/Nº – centro – Museu Histórico do Alto Vale do Itajaí.

Maiores informações com Luiz Carlos Henkels – NuRVI /ABPF
(47) 3333-1762

EXPEDIENTE

O ABPF Boletim é um informativo em meio eletrônico destinado somente aos associados da ABPF. As opiniões expressas nos artigos assinados não necessariamente representam a opinião da ABPF. Para contatar a redação: boletim@abpf.com.br
Diagramação: Jonas Martins.

Conselho Editorial: Hélio Gazetta Filho e Lourenço S. Paz.

Para contatar a Diretoria Nacional da ABPF e o Conselho Permanente: Av. Dr. Antônio Duarte da Conceição nº 1501 - Parque Anhumas - Campinas/SP Cep: 13.091-606.

Telefone: (19) 3207-3637

E-mail: secretario@abpf.com.br

www.abpf.com.br

FOTO do mês



◆ O Trem dos Vales, sobre o viaduto Mula Preta em Dois Lajeados, Rio Grande do Sul. Autoria de Kadu Bernardi

Todo mês selecionaremos uma foto relacionada ao trabalho da associação publicada no grupo ABPF - Oficial no Facebook para publicar aqui.

COMUNICADO AOS ASSOCIADOS:

A ABPF PRECISA DE VOCÊS!

Este ano continuamos a contar mais ainda com a contribuição e também com a participação efetiva de todos nossos associados, pois ainda estamos sofrendo os efeitos da Pandemia, não só com a limitação das nossas operações mas também com suspensões em determinados momentos de alguns de nossos passeios Históricos/Culturais o que afeta diretamente a nossa capacidade de obter recursos. Para além, ainda não nos recuperamos dos efeitos do ano passado.

Muitos trabalhos estão paralisados e muitos funcionários correm o risco de perder o emprego; solicito então a todos que realmente acreditam na ABPF que se apresentem, contribuam e ajudem no que for possível a sua Regional. A ABPF é de todos nós e cabe a cada filiado participar ativamente para a sua manutenção e o seu crescimento.

O link para emissão do boleto da 2ª semestralidade de 2021 está disponível no site da ABPF - www.abpf.com.br e, serão enviados também e-mails e correspondências para aqueles que ainda não fizeram o seu cadastramento.

Muito obrigado a todos.

Investir em cultura e conhecimento sempre vale a pena!

O novo livro "Locomotivas Alco da Família Alco nas Ferrovias Brasileiras" está disponível para venda no site da Memória do Trem em www.trem.org.br no formato digital.

Por apenas R\$ 15,00, menos do que o preço de um lanche simples, será possível conhecer toda a história da Alco e de cada modelo de locomotiva nas Ferrovias Brasileiras.

Este livro é o resultado de mais de um ano de pesquisas, redação e edição, e se transformou num importante documento histórico, não podendo ser deixado fora de qualquer biblioteca digital.

Importante esclarecer que a opção pelo digital foi devido à dificuldade de se obter um patrocínio que custeasse a edição convencional impressa.

Aproveitem também para conhecer os demais livros editados pela Memória do Trem, acessando www.trem.org.br. Lembrem-se que alguns já se esgotaram e os demais irão pelo mesmo caminho.

Ajudem a Memória do Trem para que mais livros sejam editados contando a história de nossas Ferrovias!

Muito obrigado!
A equipe da Memória do Trem

