

## EDITORIAL

Nesse mês de dezembro de 2021 o ABPF Boletim publica as realizações dos últimos 30 dias da ABPF e suas Regionais que estão realizando trabalhos de reforma e manutenção.

Neste mês, os trens da ABPF circularam ininterruptamente atendendo a todas as normas de segurança e com lotação reduzida.

Em Campinas, nas oficinas de Carlos Gomes seguem os trabalhos de recuperação da locomotiva nº9. Seguem também os trabalhos na 3104 e está em andamento a recuperação da estação de Carlos Gomes. A locomotiva 215 recebeu uma nova pintura e foi concluída a recuperação dos dois motores Detroit diesel da litorina.

Na Regional Sul de Minas, seguem os trabalhos na locomotiva ALCO RSD8. As obras de recuperação da linha também seguem em bom ritmo. Em São Lourenço, prossegue a reforma de um carro Busch ex EFS e de um ex EFCB, além de trabalhos na via. A locomotiva 1424 recebeu atenção, com trabalhos na caldeira, onde foram soldados estais que apresentaram vazamentos ao redor dos mesmos.

Já o NURVI comemorou o tombamento municipal da estação ferroviária de Indaial, que agora está protegida por força de lei.

Lembramos que toda colaboração relacionada a preservação ferroviária - no país ou no exterior (artigos, fotos etc...) ao ABPF Boletim é bem vinda e deve ser encaminhada para o e-mail: [boletim@abpf.com.br](mailto:boletim@abpf.com.br)

## DESTAQUES DESTES MÊS

Recuperação da locomotiva nº 9;

Reforma da ALCO RSD8;

Tombamento da estação de Indaial.

## ABPF NACIONAL: um mês muito especial



♦ *Natal nos Trilhos - Expresso Paulista 2021: nesse ano o projeto cresceu e foi percorrida o maior trajeto até então, saindo de Santa Fé do Sul na divisa com o Mato Grosso do Sul e indo até Guararema. Foto: Israel Lima.*

O mês de dezembro fechou com chave de ouro o ano de 2021. Foi um ótimo mês, com todos os trens em funcionamento, sem interrupções e, receberam bom movimento de visitantes e passageiros. O Trem dos Imigrantes, na capital Paulista, voltou a circular no início do mês. Todas as Regionais tem trabalhado bastante e avançado em diversas frentes; todas as oficinas estão a todo vapor, realizando reformas e manutenção de material rodante.

Apesar de todas as dificuldades enfrentadas, 2021 foi um bom ano e de muitas realizações. As parcerias da ABPF com as concessionárias das malhas ferroviárias se fortaleceram e cresceram. Os trens comemorativos promovidos pela Regional Sul na malha sul da Rumo foram um sucesso absoluto, com composições da ABPF percorrendo boa parte da malha em uma grande parceria. Já a Regional Sul de Minas tem consolidado e expandido suas parcerias com MRS, CPTM e Rumo que vem gerando bons frutos para todos os envolvidos, com a realização do Expresso Vale das Frutas e do Natal nos Trilhos Expresso Paulista.

Espera-se que em 2022 esse cenário permaneça e até melhore mais para que assim tenha-mos dias melhores.

É com esse sentimento de otimismo e de progresso que encerramos esta nota desejando a todos os associados, colaboradores, amigos e parceiros um Feliz Ano Novo!

## REGIONAL CAMPINAS: trabalhos nas oficinas e nas estações

Realizamos além dos trens normais de carreira, três trens e natal aos sábados a tarde, o qual chamamos de Expresso Noel. Os trens foram feitos com a locomotiva ALCO, preparada com a iluminação de LED ou luzes natalinas!

Nas oficinas, prosseguimos com a pintura da locomotiva 215 que foi concluída no final de dezembro e esta pronta para operação nas férias no mês de janeiro de 2022. Vários serviços mecânicos foram realizados nos últimos meses e agora vai entrar na operação.

A locomotiva número 9, que teve a cabina e tender atingidos no incêndio de setembro de 2020 em Carlos Gomes, já está com o trabalho de caldeiraria 100% pronta. Em fevereiro será iniciada a pintura geral da locomotiva e recomposição do madeiramento, que já se encontra pronto. Em breve a locomotiva 9 andarás pelas linhas da VFCJ em Campinas.



♦ Locomotiva 905 preparada e ornamentada para o expresso Noel. Foto de Vanderlei Zago



♦ Locomotiva 604 embarcando o papai Noel para fazer a chegada em Anhumas. Foto de Vanderlei Zago



◆ Locomotiva 215 parcialmente repintada.



◆ Detalhe da caixa de fumaça da 215. Fotos de Helio Gazetta Filho

A pequena diesel 3104 também prossegue na reforma e remontagem de componentes para que em breve possamos funcionar o motor diesel e ver o seu estado geral, pois ela está a ao menos 25 anos parada, sem funcionar! O motor já foi regulado, bem como válvulas do cabeçote, ponto do motor, bombas e bicos e feita a pré lubrificação!



◆ Recomposição da chaparia da cabina. Feito em rebites como original – Fotos de Helio Gazetta Filho



♦ Detalhe motor 3104 no momento fazendo a pré lubrificação Foto Rodrigo Fernando



♦ Correias colocadas e novo esticador feito nas oficinas, um dos itens faltantes do motor – Foto Rodrigo Fernando

No mês de dezembro também foi feito o funcionamento dos motores Detroit da litorina Mogiana AS-2 (fepasa 5002) nas oficinas do colaborador Gerson Ramos.

Minuciosamente o mecânico Sr. Enéas Casseta, fez todo o trabalho de limpeza e depois o funcionamento de ambos os conjuntos. Foram adquiridos os motores de partida, coletor de escape e outros componentes, não tendo mais nada a fazer e sim somente instalar os motores, o que será feito em 2022. Nossos agradecimentos ao Gerson Ramos e Enéas Casseta pela ajuda e colaboração!



♦ Os motores Detroit Diesel da litorina – Fotos de Gerson Ramos

A recuperação da plataforma da estação de Carlos Gomes, também já teve boa parte da fachada com o novo reboco aplicado. No momento está sendo feito os desenhos dos frisos e tijolos. Boa parte da pingadeira do telhado principal foi refeito, bem como a pintura das tesouras e confecção de calhas. As novas telhas metálicas foram encomendadas e já recebidas e tão logo conclua a parte superior, inicia se a colocação das telhas metálicas da plataforma.



♦ Beiral do telhado e reboco, parcialmente concluídos

E para deixar o carro da CP ainda mais charmoso, estão sendo colocadas as cortinas das janelas, uma vez que ele não possui venezianas. Com isso os passageiros podem se proteger do sol, bem como os estofamentos ficam protegidos também do sol forte quando não está em uso.



♦ Protótipo da cortina sendo testada no carro CP. Foto Hélio Gazetta.

Em Anhumas, o associado Joel da Lanchonete Anhumas, conseguiu junto a Prefeitura de Campinas melhorias na rua de acesso aos fundos da estação, que dá acesso aos estacionamentos, principalmente debaixo do pontilhão próximo a estação.



♦ Melhorias nas ruas do entorno da Estação. Foto do Joelso Ribeiro



♦ Composição Mogiana na estação Anhumas. Foto de Vanderlei Zago



♦ Lateral do carro administração da Mogiana em manobras na estação Anhumas. Foto de Vanderlei Zago

Na via permanente houve trocas de dormentes no km 16, desobstrução de galerias, limpeza e roçagem de alguns trechos.

A ABPF Campinas deseja a todos os amigos e amigos, colaboradores e colaboradores, um ano novo repleto de felicidades com muita paz e harmonia. Feliz 2022!!

**REGIONAL SUL DE MINAS: Reforma da ALCO RSD-8 3507 e da CBA 1**

◆ A GE45Ton com a pintura concluída, com aplicação do logo da ABPF - Regional Sul de Minas nas laterais da cabine

Prosseguem os trabalhos na locomotiva ALCO RSD-8 3507. A funilaria avançou bastante; todos os amassados foram corrigidos e as partes que estavam apodrecidas removidas e substituídas por novas chapas. O primer já foi aplicado nas partes concluídas para proteger o metal e evitar a ferrugem.

Novos limpa-trilhos do mesmo modelo dos originais foram confeccionados nas oficinas uma vez que ela não os possuía mais já que a FEPASA os removeu e instalou estribos no lugar. Em breve esperamos concluir a funilaria e a instalação dos componentes para então iniciar o processo de pintura da locomotiva.



◆ Pintura da GE45T concluída com logo da ABPF



◆ Trabalhos concluídos na caldeira da nº5 ex. EFCB



♦ A pequena locomotiva diesel hidráulica CBA 1 já sem o capô e com o motor diesel desmontado.

Paralelamente, foram retomados os trabalhos de reconstrução do motor diesel Deutz da pequena locomotiva diesel-hidráulica CBA 1, fabricada pela Orenstein & Koppel na Alemanha em 1975.

A pequena locomotiva vinha trabalhando ininterruptamente nos serviços de manobras e de via-permanente em São Lourenço/MG desde 2010. O motor diesel Deutz já vinha apresentando sinais de desgaste e fundiu no início de 2021.

A locomotiva foi então transportada de caminhão para as oficinas de Cruzeiro para ser recuperada. Depois de avaliar os danos e de muita pesquisa, somente agora foram encontrados os componentes necessários para a completa reconstrução do motor a um valor viável.

Foram adquiridos no exterior novas camisas, pistões, anéis, válvulas, dentre outros itens necessários e custaram cerca de R\$ 12.000,00. Estamos aguardando agora a chegada desses componentes para reconstruir o motor.



♦ Detalhe do motor diesel Deutz



◆ A Expresso passando pela estação de Catanduva onde muitas pessoas o aguardavam. Foto: Israel Lima

### Natal nos Trilhos - Expresso Paulista 2021

Foi um grande sucesso a edição 2021 do projeto Natal nos Trilhos - Expresso Paulista. Após um ano de intervalo devido a questão da pandemia, esse ano o projeto foi retomado e ampliado.

Graças a uma grande união de concessionárias, Rumo, CPTM e MRS com a ABPF foi possível tornar o projeto ainda mais abrangente. O trajeto do trem especial iluminado como o Papai Noel a bordo foi ampliado, partindo dessa vez de Santa Fé do Sul, cidade na divisa com o estado do Mato Grosso do Sul e indo até Guararema, passando pela estação da Luz na capital paulista.

A composição do Expresso também cresceu: dessa vez fora utilizados três carros de aço inox série 1000 da antiga Estrada de Ferro Araraquara, que hoje são um o carro salão-bar utilizado pela ABPF no Trem de Guararema e os dois carros utilizados pela CPTM no Expresso Turístico. A locomotiva 9380 recebeu a companhia da C30-7 9402 da Rumo para completar a composição, que foi toda decorada e iluminada para a ocasião.

Em 12 dias, foram percorridos mais de 700 quilômetros, passando por mais de 50 municípios, sempre atraindo muitas pessoas que prestigiaram a passagem do nosso trem, trazendo momentos de magia e alegria. Foram momentos mágicos, de muita emoção e realização. Foi sem sombra de dúvidas uma maneira muito especial de se encerrar o ano de 2021 com algo tão significativo para o imaginário de todos. Nossos agradecimentos a todos que pararam para nos prestigiar.

Nossos agradecimentos a Rumo por todo o apoio e pela confiança em nosso trabalho, ao pessoal das oficinas de Araraquara que revisaram a 9380 e auxiliaram na preparação do trem. A CPTM, que prontamente nos atendeu, cedendo os carros e equipe para acompanhar o trem, além de auxiliar também na preparação da composição e a MRS Logística, que também prontamente nos atendeu e deu todo o apoio, cedendo funcionários e permitindo a circulação da composição por sua malha.

O sucesso e o crescimento desse projeto é sem sombra de dúvidas o resultado direto da união e colaboração de todos os atores envolvidos. Fica o nosso muito obrigado!



◆ Chegando na estação da Luz. Foto: Alexandre Pisciotano



## Trem das Águas

Nas oficinas, seguem os trabalhos em um dos carros Busch ex. E. F. Sorocabana adquiridos em leilão pela Regional Sul de Minas em 2019. O mesmo foi desmontado, com remoção de todo o madeiramento que agora está servindo de referência para a confecção de novas peças na marcenaria.

Paralelamente, está sendo feita a reconstrução do carro SD-22, ex. EFCB, do qual tinha-mos apenas o estrado metálico e truques. A equipe da marcenaria está o reconstruindo com base nos demais carros do mesmo modelo que já foram inteiramente refeitos anteriormente. Todas as peças estão sendo confeccionadas copiando-se as dos outros carros do mesmo modelo e agora a montagem da estrutura já foi iniciada.

A locomotiva 1424 recebeu atenção no início do mês, onde o revestimento da caldeira foi parcialmente desmontado para soldagem de alguns estais que estavam apresentando vazamentos ao redor. Nosso soldador se deslocou das oficinas de Cruzeiro até as de São Lourenço para realizar o serviço.



♦ A locomotiva 1424 recolhida nas oficinas de São Lourenço para soldagem dos estais



♦ Soldagem dos estais na caldeira da locomotiva 1424



♦ Forro da caldeira da locomotiva 1424 parcialmente removido no interior da cabine para soldagem dos estais que apresentavam vazamentos.



♦ Trabalhos na caldeira da locomotiva 1424.

Seguem os trabalhos de manutenção e conservação da via e do material rodante. A via está sendo limpa, com capina e retirada de lixo. As saídas de água de vários boeiros e de drenagem da faixa de domínio foram corrigidas. Vários trechos foram nivelados e receberam complementação de lastro. As placas de sinalização estão sendo desmontadas e recuperadas. Foram revisados também todos os amv's, tanto os do pátio de São Lourenço quanto os do pátio de Soledade de Minas.



♦ Limpeza da faixa de domínio ao longo do trecho.

♦ Revisão de todos os AMV's

## NURVI: Tombamento da estação de Indaial

Foi motivo de júbilo entre os preservacionistas e historiadores regionais e em especial para os associados do NuRVI o recebimento da notícia do decreto de tombamento municipal da estação ferroviária da EFSC do centro da cidade de Indaial. O prédio na atualidade abriga o Museu Municipal Ferroviário Silvestre Ernesto da Silva e o Arquivo Histórico Theobaldo Costa Jamundá.

Assim que a EFSC foi desativada o prédio foi convertido em estação rodoviária. Anos mais tarde passou a ser sede da FIC – Fundação Indaialense de Cultura e depois, sede do NAES – Núcleo Avançado de Ensino Supletivo. No entanto, os historiadores e preservacionistas da EFSC lamentavam o fato de que a antiga estação não tivesse mais a sua vocação ferroviária, que neste caso, poderia se concretizar apenas sob a forma de museu ferroviário, ideal que foi perseguido ao longo dos anos.

Em 2005, a velha estação recomeçaria de modo bem modesto a ter novamente sua vocação ferroviária com a instalação de um pequeno museu numa pequena sala. Este museu foi ampliado anos mais tarde passando a ocupar mais da metade do prédio. Porém faltava o mais importante; o tombamento do prédio que poderia no futuro evitar sua descaracterização, uso indevido e mesmo sua destruição.

A iniciativa pelo decreto de tombamento foi dos vereadores Roger Michel Knipers e Anderson Luz dos Santos e foi efetivado no dia 08 de dezembro de 2021 pela Lei 5.983, sancionada pelo prefeito André Moser em seguida.

O prédio, classificado pelos arquitetos como sendo “Art Decot” foi inaugurado em 6 de julho de 1940, substituindo a estação anterior edificada em 1908 em estilo enxaimel, tida como obsoleta a partir de meados da década de 1930.

O NuRVI além de sempre ter pleiteado a preservação do imóvel junto às autoridades municipais, tem grande participação, na atualidade, pela existência do museu, nele mantendo em comodato inúmeras peças ferroviárias, recebidas em 2016 através de comodato com o IPHAN.

Recebe pois a estação de Indaial aos 81 anos um grande presente, a perpetuação de sua memória.

O NuRVI deseja a todos um profícuo e feliz ano de 2022.



♦ Estação de Indaial, recentemente tombada por lei municipal, abriga o Museu Mun. Ferroviário Silvestre Ernesto da Silva. A autoria: Luiz Carlos Henkels

**Em Rio do Sul**, na estação de Matador, encontra-se depositado parte do material rodante do NuRVI, ainda por restaurar, bem como o museu estático e fotográfico relativo aos fatos históricos que marcaram a EFSC no Alto Vale do Itajaí. A estação se situa no Beco Artur Hering – N° 50, bairro Bela Aliança de Rio do Sul.

## OUTRAS ATRAÇÕES FERROVIÁRIAS DO VALE DO ITAJAÍ – SC

- **Museu Municipal Ferroviário Silvestre Ernesto da Silva** – antiga estação ferroviária de Indaial – centro – Rua Marechal Deodoro da Fonseca – telefone 3394-0708. A exposição do museu conta com diversas peças cedidas pelo NuRVI em parceria com o IPHAN.

- **Museu Ferroviário e Exposição Fotográfica - Sala Hermann Baumann** – Fundação Cultural de Ibirama – antigo Hospital Hansahoehe – contatos pelo telefone (47) 3357 – 4442. A exposição conta com diversas peças cedidas pelo NuRVI.

- **Ponte Ferroviária sobre o Rio Itajaí** – BR470 - trevo de acesso a Ibirama

- **Locomotiva Macuca** – jardim da Prefeitura Municipal de Blumenau, com vista à ponte ferroviária metálica.

- **Maquete Ferroviária** – carro passageiro PS5, exposto no Mausoléu Dr. Blumenau, próximo ao prédio da Fundação Cultural de Blumenau.

- **Estação Ferroviária de Rio do Sul** – Avenida Oscar Barcelos S/N° – centro – Museu Histórico do Alto Vale do Itajaí.

Maiores informações com Luiz Carlos Henkels – NuRVI /ABPF  
(47) 3333-1762

## EXPEDIENTE

O ABPF Boletim é um informativo em meio eletrônico destinado somente aos associados da ABPF. As opiniões expressas nos artigos assinados não necessariamente representam a opinião da ABPF. Para contatar a redação: [boletim@abpf.com.br](mailto:boletim@abpf.com.br)  
**Diagramação:** Jonas Martins.

**Conselho Editorial:** Hélio Gazetta Filho e Lourenço S. Paz.

Para contatar a Diretoria Nacional da ABPF e o Conselho Permanente: Av. Dr. Antônio Duarte da Conceição nº 1501 - Parque Anhumas - Campinas/SP Cep: 13.091-606.

Telefone: (19) 3207-3637

E-mail: [secretario@abpf.com.br](mailto:secretario@abpf.com.br)

[www.abpf.com.br](http://www.abpf.com.br)

# FOTO do mês



© 2021 Samuele Ambrosetti

♦ A Mogul 11 ao lado da U5b em frente a estação de Antonina/PR. Autoria de Samuele Ambrosetti

Todo mês selecionaremos uma foto relacionada ao trabalho da associação publicada no grupo ABPF - Oficial no Facebook para publicar aqui.

## COMUNICADO AOS ASSOCIADOS: A ABPF PRECISA DE VOCÊS!

Este ano continuamos a contar mais ainda com a contribuição e também com a participação efetiva de todos nossos associados, pois ainda estamos sofrendo os efeitos da Pandemia, não só com a limitação das nossas operações mas também com suspensões em determinados momentos de alguns de nossos passeios Históricos/Culturais o que afeta diretamente a nossa capacidade de obter recursos. Para além, ainda não nos recuperamos dos efeitos do ano passado.

Muitos trabalhos estão paralisados e muitos funcionários correm o risco de perder o emprego; solicito então a todos que realmente acreditam na ABPF que se apresentem, contribuam e ajudem no que for possível a sua Regional. A ABPF é de todos nós e cabe a cada filiado participar ativamente para a sua manutenção e o seu crescimento.

O link para emissão do boleto da 2ª semestralidade de 2021 está disponível no site da ABPF - [www.abpf.com.br](http://www.abpf.com.br) e, serão enviados também e-mails e correspondências para aqueles que ainda não fizeram o seu cadastramento.

Muito obrigado a todos.

## Investir em cultura e conhecimento sempre vale a pena!

O novo livro "Locomotivas Alco da Família Alco nas Ferrovias Brasileiras" está disponível para venda no site da Memória do Trem em [www.trem.org.br](http://www.trem.org.br) no formato digital.

Por apenas R\$ 15,00, menos do que o preço de um lanche simples, será possível conhecer toda a história da Alco e de cada modelo de locomotiva nas Ferrovias Brasileiras.

Este livro é o resultado de mais de um ano de pesquisas, redação e edição, e se transformou num importante documento histórico, não podendo ser deixado fora de qualquer biblioteca digital.

Importante esclarecer que a opção pelo digital foi devido à dificuldade de se obter um patrocínio que custeasse a edição convencional impressa.

Aproveitem também para conhecer os demais livros editados pela Memória do Trem, acessando [www.trem.org.br](http://www.trem.org.br). Lembrem-se que alguns já se esgotaram e os demais irão pelo mesmo caminho.

Ajudem a Memória do Trem para que mais livros sejam editados contando a história de nossas Ferrovias!

Muito obrigado!  
A equipe da Memória do Trem

