

EDITORIAL

Nesse mês de março de 2022 o ABPF Boletim publica as realizações dos últimos 30 dias da ABPF e suas Regionais que estão realizando trabalhos de reforma e manutenção.

Neste mês, os trens da ABPF circularam ininterruptamente atendendo a todas as normas de segurança em consonância com as determinações.

Em Campinas, nas oficinas de Carlos Gomes seguem os trabalhos de recuperação da locomotiva nº9 e da nº 401. Seguem também os trabalhos na 3104. Foram realizados trabalhos na via e está em andamento a recuperação da estação de Carlos Gomes.

Na Regional Sul de Minas, seguem os trabalhos na locomotiva ALCO RSD8. A pequena CBA 1 foi concluída e já entrou em tráfego em São Lourenço. Seguem trabalhos nas locomotivas a vapor nº2 e nº522. As obras de recuperação da linha em Cruzeiro devem ser retomadas até o final de abril. As obras pararam devido ao mal tempo e a necessidade de realocar a equipe de via nos trechos de São Lourenço e de Passa Quatro para realização de reparos nas linhas causados pelas fortes chuvas.

A Regional Sul do Brasil está com trabalhos nas oficinas de Rio Negrinho, realizando serviços no material rodante.

Lembramos que toda colaboração relacionada a preservação ferroviária - no país ou no exterior (artigos, fotos etc...) ao ABPF Boletim é bem vinda e deve ser encaminhada para o e-mail: boletim@abpf.com.br

DESTAQUES DESTES MÊS

Recuperação da locomotiva nº 9;

Reforma da 3507 e da nº 522;

Trabalhos na 204, nos carros e vagões.

ABPF NACIONAL: trabalhos avançando



◆ Locomotiva 338 liderando trem saindo de Anhumas. Foto: Vanderlei Zago.

No mês de março, todos os trens circularam e tiveram um movimento razoável, o que ajuda no avanço dos trabalhos, já que a arrecadação com a venda das passagens dos trens são a principal fonte de receita para as regionais realizarem suas atividades. As oficinas de todas as regionais trabalharam bastante e avançaram na manutenção e na recuperação de material rodante histórico.

Em Campinas, várias locomotivas a vapor estão recebendo atenção, com manutenção e ajustes. Progrediram mais os trabalhos de recuperação da locomotiva 3104. As obras na estação de Carlos Gomes também avançaram e a via recebeu bastante atenção.

Em São Paulo, voluntários realizaram a limpeza e organização de parte do acervo no pátio da Mooca. O museu foi reaberto e os passeios de trem estão acontecendo. Em Paranapiacaba, serviço de limpeza e reparos nos telhados foram realizados.

Na Regional Sul de Minas, as oficinas de Cruzeiro estão a todo vapor. Seguem os trabalhos nas locomotivas a vapor nº2 e nº522. AALCO 3507 está com o serviço de funilaria bastante adiantado e a pequena diesel-hidráulica já está de volta ao serviço.

A Sul do Brasil também está avançando de forma muito efetiva nas oficinas de Rio Negrinho, com várias locomotivas, carros e vagões recebendo atenção.

Esperamos que todo o ano caminhe dessa forma e que o movimento de turistas melhore para favorecer ainda mais os trabalhos nas regionais.

REGIONAL CAMPINAS: trabalhos nas oficinas, na via e recuperação da estação

Neste mês de março, a regional teve um número de visitantes aquém do esperado, mas conseguimos virar o mês dentro do equilíbrio financeiro de receitas e despesas.

As boas notícias são os trabalhos que ocorreram na regional, principalmente na via permanente e nas oficinas de locomotivas, e a continuidade dos serviços de recuperação da estação de Carlos Gomes.

Nas oficinas de locomotivas, a locomotiva número 9 que foi parcialmente incendiada em setembro de 2020, foi totalmente recuperada conforme noticiado aqui neste informativo e agora recebeu nova pintura grafite escuro em Poliuretano e já está com todos os ornamentos prontos e sendo colocados.

A locomotiva 215 que já estava em funcionamento, passa por pequenos reparos e ajustes para concluirmos a pintura da locomotiva, uma vez que em maio próximo ela comemora seus 110 anos de vida.



♦ Locomotiva 505 liderando trem para Jaguariúna.



♦ Composição Mogiana sendo preparada.



♦ Locomotiva 9 em pintura.



♦ Reparação do assoalho do tender da 215.

A locomotiva 505 também já está em operação, mas sempre passando por melhorias, melhorias estas que nunca foram feitas e agora estamos tendo este tempo e oportunidade de refazer o que precisa.

Outra locomotiva que está sendo reparada é a 401, onde parte do tender já teve a chaparia substituída e em breve ele será retirado para fazer o fundo totalmente novo. Os tubos para a caldeira, bem como para a fabricação das novas serpentinas já foram recebidos e logo iniciaremos os trabalhos de substituição.



♦ Tubos da locomotiva 401

Também continuam os trabalhos de recuperação da locomotiva GE 3104, da Sorocabana, a qual funcionamos o motor diesel no mês passado. Não há colaboradores locados exclusivamente nesta locomotiva, os trabalhos são feitos pelos associados Maurício Carlos Alves (bimbim) e nos fins de semana pelo Eric e Hélio Gazetta. Algumas soldas ou uso de maçaricos, são feitas pelos colaboradores. O Leonel Martins, também nas horas possíveis, vai reconstruindo a parte elétrica.



◆ Após decapagem, aplicação de ferrox. Agora pode notar as partes da chaparia que foram substituídas.



◆ Na sequência com fundo primer.



◆ Porta por porta sendo raspada e lixada, trabalho demorado.



◆ Locomotiva 3104 em reparação.

E na via permanente, tivemos a substituição de dormentes de concreto em vários trechos, e teve vários lugares que foi feito o alinhamento e nivelamento com as máquinas de via da classe. Em dois trechos também usamos a reguladoras de lastro, sendo no km 16 e 18. Com isso os três pequenos trechos que eram restritos, foram liberados e concluídos.



◆ Dormentes para ser substituídos.



♦ Márcio Silva observando o alinhamento.



♦ Socadora e niveladora Plasser.



♦ Trecho com brita nova após socaria e nivelamento.



♦ Aspecto do trecho após puxamento de brita.



♦ Outro trecho após reparos, sendo colocado brita.

A ABPF Regional de Campinas agradece a todos os seus colaboradores e associados que se dedicam as nossas atividades!

REGIONAL SÃO PAULO: regional funcionando a todo vapor



♦ *Carro Reservado de 1928, já com o suporte e a lanterna reinstalados e funcionando.*

A regional vem seguindo em um bom ritmo desde o início do ano, com os passeios de trem acontecendo todos os finais de semana ininterruptamente. Estamos também tendo bastante ajuda dos voluntários em diversas atividades, como organização do pátio, manutenção do acervo e nas operações aos finais de semana.

Logo no início do mês de março tivemos a reabertura do nosso pátio, com o restaurante instalado dentro do carro administração da Companhia Paulista, da década de 1920, e do nosso museu, que fica dentro da antiga casa construída em 1908. Agora aos finais de semana os visitantes poderão realizar um passeio entre os trens que compõem nosso acervo, onde todos poderão conhecer de perto nosso material exposto.

Estamos realizando a manutenção da cozinha do carro restaurante da década de 1950, o nº883 da Companhia Paulista; está em fase final de reforma, com algumas modernizações necessárias, sem entretanto, mudar as características da época. Assim que estiver concluído, o carro estará disponível para trens especiais.

Neste mês também, os voluntários estiveram bem presentes, auxiliando na limpeza das linhas que ficam debaixo do viaduto e no entorno do pátio da regional.

No dia 5 de março foi feita uma limpeza na pequena locomotiva Live Steam 366 originária da Mogiana que fica exposta no museu foi retirada toda poeira e passado óleo diesel e um pouco de óleo nos componentes para conservação, foram testadas as lanternas a pilha nos lampiões a querosene para dar uma interatividade com esses materiais do acervo e em breve será feita também uma manutenção no semáforo manual da SPR que fica próximo a plataforma de embarque.

No dia 11 de março os voluntários Rafael Massini e João Locatelli colocaram de volta o porta lampião na cauda do carro reservado de 1928; esse item estava guardado e os voluntários aproveitaram para acrescentá-lo novamente no carro; também foi testado o lampião com uma lanterna a bateria para que pudesse também ser utilizado em ocasiões especiais.

E nesse mês foi confirmada a festa de comemoração de aniversário da nossa locomotiva de numero 5 "Martinha", que em abril desse ano completa 100 anos de fabricação. Em conjunto, os membros da regional estão organizando uma comemoração que contará com diversas atividades dentro do nosso pátio como: exposição, encontros de ferromodelismo dentre outros, para celebrar essa data muito importante.



♦ Serviço de limpeza do modelo da 366 da Mogiana.



♦ Reinstalação do lampião na cauda do carro reservado.

No dia 19 de março tivemos bate-papo junto com o diretor Bruno Sanches e o Diretor Sidnei Gonçalves para discutir e definir planos para futuras atividades dentro da regional e questões do evento do centenário da #5 que acontecerá dia 30 de abril. Com isso foram iniciados os ajustes na locomotiva #5 como troca de sapatas de freio, fabricação de venezianas novas e colocação dos números na lateral e já foram definidas as cores a serem utilizadas na nova pintura, seguindo-se o padrão utilizado na época da Central do Brasil.



♦ Reunião com os Diretores da Regional, Bruno Sanches e Sidnei Gonçalves para definição do plano de ação para os próximos meses.

No último domingo dia 27 de março os voluntários Rafael Massini e João Locatelli iniciaram a lubrificação e limpeza da Locomotiva elétrica de 1921 #6405 "Box" da Companhia Paulista.



♦ Limpeza da parte interna da locomotiva nº 6405.



♦ Limpeza da parte interna da locomotiva nº 6405.

Foi iniciada a manutenção, limpeza e pequenos reparos no Museu Ferroviário de Paranapiacaba, tais como reparos de telhado, limpeza de mato nas paredes e telhado, conserto da estrutura do telhado da parte da entrada da bilheteria e retirada de entulhos e telhas danificadas.



♦ Remoção das telhas de amianto instaladas pela RFFSA final dos anos 70 que estavam quebradas e soltas da estrutura, ameaçando a segurança dos visitantes.



♦ Reparos no telhado da oficina dos Locomotivos.



♦ Limpeza da área do museu de Paranapiacaba.

Sendo assim, aproveitamos para deixar registrados aqui os nossos agradecimentos e o reconhecimento a todos os voluntários e membros da regional que de alguma forma nos ajudam a manter viva a nossa história.

REGIONAL SUL DE MINAS: trabalhos a todo vapor nas locomotivas



♦ Início da confecção da nova chaparia da extremidade do nariz longo da locomotiva ALCo RSD8.

Seguem os trabalhos na locomotiva ALCO RSD8 3507. No momento os trabalhos estão concentrados na extremidade do nariz longo, que irá receber nova chaparia. A antiga estava muito amassada e com a diversas partes podres o que tornou inviável a sua recuperação. A equipe removeu toda a chaparia antiga e realizou a recuperação de

toda a estrutura. Agora, iniciou-se o trabalho de confecção da nova chaparia. As chapas já foram cortadas em tamanho próximo do final e as primeiras dobras foram realizadas. Realizou-se o encaixe na locomotiva e agora será dado o formato correto as chapas, além das aberturas para abastecimento dos areeiros e da porta de acesso.



♦ Chapas colocadas no lugar para serem realizados os trabalhos de formatação e criação das aberturas.



◆ Conjunto da alavanca do reguladro recuperado e já reinstalado na locomotiva nº 522 ex. RMV.

Prosseguem os trabalhos na locomotiva a vapor ALCO nº 522 ex. RMV. O conjunto da alavanca do regulador de vapor foi inteiramente recuperado e já está montado novamente na locomotiva.

O suporte do compressor de ar a vapor para o sistema de freios também já foi reinstalado na lateral do corpo cilíndrico da caldeira, no mesmo local onde estava anteriormente. O mesmo havia sido removido para

possibilitar a realização de reparos na caldeira.

Está sendo feita a montagem das braçagens da locomotiva. Os braços principais, que conectam as rodas motrizes já haviam sido montados antes e agora começamos a montar a parte da distribuição, começando pelas barras radiais, quadrantes e dados para já ir realizando os ajustes necessários. novas buchas e pinos foram confeccionados nas nossas oficinas.



◆ Conjunto da alavanca de reversão da 522 reinstalado.



◆ Suporte do compressor reinstalado na caldeira da 522.

Trem das Águas

A pequena locomotiva diesel-hidráulica nº1 ex CBA teve sua reparação concluída nas oficinas de Cruzeiro e já foi devolvida ao tráfego em São Lourenço, onde é utilizada para atividades de apoio a operação do Trem das Águas, como manobra dos carros para formação do trem e para manobrar a locomotiva a vapor 1424 quando a mesma não está acesa, passando por manutenção de rotina. É uma locomotiva extremamente útil para as operações do trem.

Nas oficinas, seguem os trabalhos de reconstrução do carro SD-22, ex. EFCB, do qual tinha-mos apenas o estrado metálico e truques. A equipe da marcenaria está o reconstruindo com base nos demais carros do mesmo modelo que já foram inteiramente refeitos anteriormente. Todas as peças estão sendo confeccionadas copiando-se as dos outros carros do mesmo modelo. A montagem da nova estrutura da caixa foi concluída e o revestimento externo já está sendo instalado. Paralelamente, estamos trabalhando em um dos carros Busch ex. E. F. Sorocabana.



♦ A CBA 1 manobrando o carro restaurante no pátio da estação de São Lourenço.



♦ A CBA 1 no depósito de material rodante de São Lourenço e o motor diesel Deutz reconstruído.

Seguem os trabalhos de manutenção e conservação da via e do material rodante. A via está sendo limpa, com capina e retirada de lixo. As saídas de água de vários boeiros e de drenagem da faixa de domínio foram corrigidas. Vários trechos foram nivelados e receberam complementação de lastro. A equipe está também realizando roçada da faixa de domínio.



♦ Início dos trabalhos, com abertura de valeta para instalação de tubo para escoamento da água pluvial que desce da rua que existe do outro lado da via-férrea.



♦ Colocação do tubo para escoamento da água pluvial que desce pela rua que existe logo acima.



♦ Concretagem.



♦ Trabalhos concluídos, já com o tubo coberto e o concreto seco.



♦ Serviço de capina e limpeza da faixa de domínio.

♦ Serviço de capina e limpeza da faixa de domínio.



◆ Serviço de capina e limpeza da faixa de domínio.



◆ Serviço de capina e limpeza da faixa de domínio.



◆ Serviço de capina e limpeza da faixa de domínio.



◆ Serviço de capina e limpeza da faixa de domínio.

REGIONAL SUL DO BRASIL: restauração, conservação e revisão do material rodante

Ao decorrer do mês, as atividades de nossa Regional ocorreram de maneira normal. Os passeios do Trem da Serra do Mar ocorreram com dias de clima favorável. Nas oficinas, demos continuidade às obras de restauração e recuperação dos carros de passageiros PD-43 e PC-59. A locomotiva articulada Mallet nº. 204 continua em processo de revisão, para a edição dos Trens Comemorativos de 2022. Em Antonina, mesmo com as atividades do Trem Caiçara suspensas, recebemos as visitas das excelências da presidência e secretariado do IPHAN e Secretarias de Cultura e Turismo do PR. Já as atividades, continuaram voltadas para a recuperação da via permanente. Já em Piratuba, os passeios continuaram em sua normalidade. Demos continuidade à construção de uma vala de manutenção, nas imediações da estação ferroviária. Novamente tivemos uma forte parceria do poder público, assim como de nossos associados, voluntários e, da Concessionária RUMO logística, que está sempre nos auxiliando em nossos projetos.

Nas oficinas de Rio Negro

Os trabalhos nas oficinas, concentraram-se na recuperação dos carros de passageiros PD-43 e PC-59 que formarão o Trem da Serra do Mar e Trem dos Vales, respectivamente. Ambos os carros estão passando por processo de desmontagem e reconstrução do madeiramento, estrutural e de acabamento. Os trabalhos de restauração nas locomotivas Mikado nº. 627 e Ten-Wheel nº. 235 foram paralisados, em favor de nossa locomotiva articulada Mallet nº. 204, que teve o seu processo de revisão iniciado.

Os trabalhos nesta locomotiva, ao longo do mês, envolveram a remoção das serpentinas do super-aquecedor de vapor, que será substituído por um novo, sendo confeccionado do zero. A fornalha da locomotiva também recebeu melhorias e revisão. Após a remontagem do novo super-aquecedor, a locomotiva passará por revisão total, para a edição deste ano dos Trens Comemorativos.



◆ *Fabricação de serpentinas novas, para o super-aquecedor da locomotiva articulada Mallet nº. 204.*



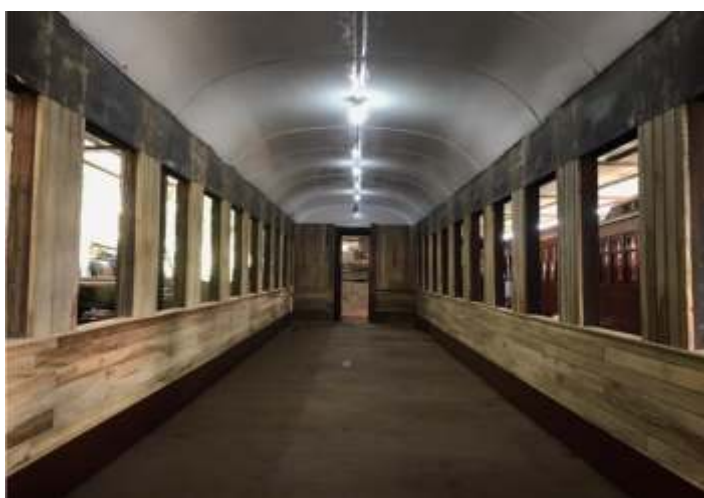
◆ *Caixa de fumaça da locomotiva articulada Mallet nº. 204, aberta e com as serpentinas já removidas.*



◆ *Serpentinas do super-aquecedor da locomotiva articulada Mallet nº. 204, já prontas para serem instaladas.*

Em uma outra frente de trabalho, continuamos os trabalhos de restauração do carro PD-43, construído pela Metalúrgica Nacional, em Joinville – SC, durante a década de 1940. Este carro foi encomendado pela Rede de Viação Paraná – Santa Catarina (RVPSC), durante a época em que esta, estava modernizando toda sua frota de carros, vagões e locomotivas. Os trabalhos concentraram-se na reconstrução dos caibros do madeiramento estrutural, o qual foi finalizado ainda no início deste mês, sendo possível a reconstrução do madeiramento das paredes interiores, as quais, já encontram-se finalizadas.

Este carro teve quase todo o seu madeiramento retirado, pois o mesmo, encontrava-se bastante comprometido. Na sequência, tanto o ripamento externo, quando o interno, serão reconstruídos e finalizados. A estrutura metálica das poltronas passou por limpeza e revisão, enquanto a parte estofada já está sendo fabricada para ser instalada no próximo mês.



♦ *Reconstrução do madeiramento interno do carro PD-43.*

Já no carro PC-59, foi feita a remoção da chaparia metálica externa, que estava bastante comprometida, sendo esta chaparia, substituída e por novas placas de aço, já parcialmente soldadas na lataria externa do Carro. Na parte interna do carro, todo o madeiramento foi removido, para ser substituído por novo, ficando, apenas o madeiramento estrutural do carro. Também foi realizado a limpeza tanto do interior, quanto do exterior do carro. Este carro foi construído pela Viação Férrea do Rio Grande do Sul (VFRGS) nas oficinas de Rio Grande em 1942, para formar o Trem Farroupilha, que corria de Porto Alegre a Santa Maria.



♦ *Remoção das chapas metálicas comprometidas do carro de passageiros PC-59.*



♦ *Soldagem e reconstrução da nova chaparia externa do carro de passageiros PC-59.*

Ainda em uma terceira frente de trabalho, realizamos também, a troca do sistema de freio a ar do vagão de apoio VP-72, sendo seguido pela pintura do vagão, este que será utilizado como vagão de apoio para armazenamento de lenha. Foram também, fabricadas duas caixas d'água em inox, que serão instaladas nos carros de passageiros em fase de restauração. Também realizamos a usinagem de diversos rodeiros para carros e vagões, que terão aplicação em nossa própria regional, como em outras.



♦ Troca do sistema de freio do vagão de apoio VP-72.



♦ Novos rodeiros já torneados e prontos para instalação nos truques dos carros.



♦ Fabricação das novas caixas em aço inox.

Trem da Serra do Mar

O passeio do Trem da Serra do Mar deste mês, operou em apenas um final de semana. Sendo a descida da Serra do Mar acontecendo ao sábado, finando o retorno de subida para o domingo. Tivemos dias de passeio com clima ameno para a época do ano, com dias com temperatura agradável e ensolarados e entardecer mais fechado, o que acabou atraindo muitos entusiastas, que acompanham o nosso trem ao longo da serra, fazendo diversas fotos e filmagens do nosso passeio.

Assim como nos passeios anteriores, na chegada à estação de Corupá, os nossos passageiros foram bem recebidos e, assim como em outros passeios ao longo do ano, foi organizado um evento em frente à estação. Foram montadas tendas e houve apresentações de bandinhas e música ao vivo, com destaque para a apresentação de dança contemporânea de alunas da rede de educação municipal da cidade.

Na manhã de domingo, novamente pudemos contar com a presença da Nossa Rádio Corupá 99,9 FM, e que juntamente com o evento já organizado pela prefeitura, recebeu muito bem os nossos passageiros, fazendo brincadeiras e sorteios de produtos típicos de Corupá. Estes eventos também foram abertos para a comunidade local, porém, foi voltado para o público do trem. Dessa maneira, houve feiras de artesanato, plantas ornamentais e produtos à base de banana, fruta típica e pela qual Corupá é nacionalmente conhecida. Estes eventos nos dias de passeio, devem-se principalmente ao novo Secretário de Turismo, Esporte e Lazer, Loriano Rogério (Kutchka), que é filho de ferroviário, apaixonado por trens, que vem se

esforçando para melhorar ainda mais a infraestrutura nas dependências da estação. Fica aqui nosso agradecimento ao Sr. Kutcha por essa atenção especial que vem nos oferecendo, essencial neste momento difícil que ainda estamos passando.



♦ *Imagens dos passeios do Trem da Serra do Mar de Fevereiro.*

♦ *Imagens dos passeios do Trem da Serra do Mar de Fevereiro.*

Trem das Termas

Localizado na região do Meio-Oeste Catarinense, no baixo vale do Rio do Peixe, o Trem das Termas já adentra em seu décimo nono ano de operação. Em um percurso de 25 Km, o passeio busca resgatar a memória da antiga ferrovia, inaugurada em 17/12/1910 pela Estrada de Ferro São Paulo – Rio Grande, ferrovia esta, que foi de grande importância para o estado, e ponto central para um dos maiores confrontos armados do país, entre sertanejos e militares, a chamada de Guerra do Contestado, que teve como pivô, a construção desta ferrovia. Durante o mês, o Trem das Termas operou em sua normalidade, com saídas em todos os finais de semana.

No decorrer do mês, novamente as atividades concentraram-se na manutenção e melhoria da via permanente, com a troca de dormentes ao longo do traçado do passeio e nivelamento da via férrea. Os dormentes utilizados vieram de doação da Concessionária Rumo Logística, que nos enviou lotes de dormentes para que a troca pudesse ser realizada. Conforme a solicitação da concessionária, o trecho ferroviário onde ocorre o passeio foi mapeado através de prospecção e os pontos onde constatou-se problemas, estão sendo corrigidos com a troca dos dormentes. Trabalho que vem se estendendo ao longo dos últimos meses.

Em outra frente de trabalhos, continuamos os trabalhos de construção da nova vala de manutenção de locomotivas e vagões. Localizada em uma linha desviada no pátio da Estação Ferroviária de Piratuba, a vala faz parte da futura oficina de manutenção do nosso material rodante, que será construída nas imediações da estação ferroviária.

Trem Caiçara

Ao longo do mês de março, as atividades do Trem Caiçara encontraram-se ainda paralisadas. Durante este tempo sem operação do trem, foram realizadas roçadas na via permanente entre Antonin – PR e Morretes – PR, de modo a conservar o bom estado da ferrovia para quando as atividades retornarem. Ainda durante este período, a equipe de operação recebeu diversos treinamentos, em especial, sobre o uso de calços no trem. Esses treinamentos foram realizados pela concessionária Rumo Logística, a qual agradecemos a grande parceria que vem apresentando em todos os nossos trens.



◆ Aspecto de antes da roçada na via permanente.



◆ Aspecto de depois da roçada na via permanente.



◆ Calços ferroviários aplicados ao nosso material rodante após treinamento de operações ferroviárias.

Mesmo durante o período de paralização, no dia 18/03/2022, foi realizado um pequeno passeio com a presidente do Instituto do Patrimônio Histórico Artístico Nacional (IPHAN) Sra. Larissa Rodrigues Peixoto Dutra; superintendente do IPHAN do Paraná Sra. Rosina Parchen, Secretário de Turismo Cultura e Patrimônio de Antonina Sr. Thiago Afonso de Souza. Estiveram presentes também, o Sr. Luis Vannucci, Secretário Nacional de Infraestrutura Turística do Ministério do Turismo juntamente com o Srs. da Superintendência do Patrimônio da União Sr. Jean e Secretário Administrativo o Sr. Luciano.



♦ Presidente da ABPF Sr. Marlon Ilg em apresentação da ABPF e Trem Caiçara às autoridades presentes.



♦ Passeio especial com a presidente do IPHAN e diversas excelências do IPHAN-PR.



♦ Sr. Luis Vannucci, Secretário Nacional de Infraestrutura Turística do Ministério do Turismo.

Durante o mês, recebemos também, a visita do Sr. Odair Thomaz, um dos últimos maquinistas de Maria Fumaça da antiga Rêde de Viação Paraná – Santa Catarina (RVPSC) e posteriormente Rede Ferroviária Federal (RFFSA). O Sr. Odair veio prestigiar e conhecer todo o trabalho envolvido no Trem Caiçara, bem como relembrar os antigos tempos em que era maquinista de locomotivas à vapor.



♦ Equipe de Via do Trem Caiçara posa ao lado do Sr. Odair, um dos últimos maquinistas de loc. a vapor da RFFSA.

Assim encerramos mais esse boletim agradecendo a preciosa ajuda de nossos associados e dos preciosos voluntários, bem como de nossos colaboradores. Agradecemos aos voluntários Ivan José, por dar uma atenção especial e realizar a limpeza da parte rodante de nossa locomotiva Mikado n°. n° 761 que atualmente está realizando os passeios e Urano Flenik, que vem realizando a limpeza e a organização de nosso pátio, na estação em Rio Negrinho e vem zelando pela estação de São Bento e de Rio Vermelho, cobrando da prefeitura, os cuidados necessários, principalmente nos finais de semana quando ocorrem os passeios, principalmente neste momento da pandemia que ainda estamos passando, em especial a equipe de colaboradores da oficina, ao torneiro Maicon Ernesto Streit, ao soldador Darci José Ferreira de Souza, a turma de revisão do material rodante coordenado pelo Renan Caique Maas, aos mecânicos Iuri de Lima Vilela da Silva e Luan Rudiger, ao nosso líder da oficina Luan Vitor Veiga, ao eletricitista Bruno Izac e sua equipe, aos Eng James, Marlon e Ralf Ilg, aos restauradores, Ildemar, e Luan e também ao coordenador Everaldo Pilz.

Também deixamos o nosso agradecimento ao Fabiano Schloegel, que sempre acompanha o nosso trem em dias de passeios, fazendo ótimas filmagens e belas fotos de nossa composição. A equipe do Trem da Serra do Mar, as atendentes Suiane, Isabela, Mônica e Natali, a ajuda dos voluntários Bruno, Cristiano, Sandro, André, Walter que nos auxiliam na operação com as locomotivas, Urano Flenik, Renato Machado e Thomaz Schoeffel que nos auxiliam no atendimento de bordo, ao Fabiano Schloegel, que sempre realiza belas fotos e filmagens, a equipe da Rumo Logística, da estação de Corupá que sempre nos recebem muito bem, em especial ao líder de tração da Rumo que nos acompanha nos passeios, aos músicos que animam nossos passeios Sandro e Tiago, a equipe de cozinheiras de Rio Natal, em especial a Eliane que preparam o saboroso almoço nos dias de passeio e aos responsáveis pelo museu da música, na estação de São Bento, que sempre estão presentes abrindo as portas para receber nossos turistas. Também agradecemos a equipe de Piratuba, em especial ao Peterson que vem organizando as atividades entre via permanente, e se dedicando os cuidados com a locomotiva e as manutenções nos carros passageiros, além de sempre estar intermediando junto às autoridades locais os serviços das máquinas. Ao pessoal do Trem Caiçara que vem se esforçando para manter os passeios em atividade, mesmo com este momento ainda muito delicado. Um agradecimento especial a todos os voluntários que estão nos apoiando e acompanhando mais este projeto da Regional Sul.

Para maiores informações sobre o Trem da Serra do Mar com Natali, Suiane e Thomaz, pelo WhatsApp: (47) 9.9986-0600; Instagram: @tremdaserradomar; Facebook: Trem da Serra do Mar ou pelo site www.passeiosdetrem.com.br. Trem das Termas com Roberta e Maridiane pelo fone: (49) 3553-1121; WhatsApp: (49) 9.9121-7700; Instagram: @tremdastermas; Facebook: Trem das Termas ou pelo site www.passeiosdetrem.com.br. Trem Caiçara com Rafael, pelo WhatsApp (41) 99287-7001; Instagram: @tremcaicara; Facebook: Trem Caiçara ou pelo site www.passeiosdetrem.com.br. Trem dos Vales pelo Instagram: @tremdosvales. Também no Instagram: abpf_regionalsul e Facebook ABPF Regional Sul.

NURVI: Restauração do carro administrativo e trabalho voluntário de entidade

Restauração externa do carro administrativo

Entre os meses de fevereiro e março foi efetivada a restauração da parede externa da caixa do carro administrativo do “Trem da EFSC”, ex AM55, agora A11 na nova numeração. Para esta finalidade o NuRVI contratou o carpinteiro Dierres Ferreira Freitas que aqui permaneceu



◆ O carpinteiro Dierres Ferreira Freitas na restauração externa do A11. A autoria de Luiz Carlos Henkels.

por cerca de três semanas, realizando o serviço, ao qual agradecemos pelo bom trabalho realizado. A pintura nova do carro foi executada pelos próprios associados do NuRVI. Nos próximos meses o A11 deverá passar por mais algumas interferências, visto que se encontra operacional e nem tudo pode ser feito ao mesmo tempo.



◆ Detalhe da restauração da parede externa. A autoria de Luiz Carlos Henkels.



◆ O carro A11 já na ativa e com pintura nova. No destaque a carroça colonial que também recebeu pintura em Osmocolor, tarefa realizada pelo nosso sempre prestimoso associado Johnny Sandro Henschel. A autoria de Luiz Carlos Henkels.

Entidade sócio-educativa presta trabalho voluntário ao “Trem da EFSC”

O “Trem da EFSC” foi agraciado no domingo 03 de abril com o prestimoso trabalho voluntário do Grupo Desbravadores Guardiões de Apiúna. Associados do grupo, das mais diversas idades, realizaram importante trabalho de limpeza e conservação no pátio e nos diversos canteiros de flores e plantas que ornamentam o pátio do embarque e adjacências. Os associados do NuRVI são imensamente gratos aos participantes pela importante ajuda recebida.

O coordenador do NuRVI, Otávio Georg Junior, agradece a todos os associados, voluntários e colaboradores, uns de perto, outros de longe e alguns de muito longe, que mensalmente colaboram nos trabalhos de operação e manutenção do “Trem da EFSC”.



♦ O grupo em destaque, e atividades diversas realizadas no pátio do Trem da EFSC. Autoria do Grupo Desbravadores Guardiões de Apiúna.

Em Rio do Sul, na estação de Matador, encontra-se depositado parte do material rodante do NuRVI, ainda por restaurar, bem como o museu estático e fotográfico relativo aos fatos históricos que marcaram a EFSC no Alto Vale do Itajaí. A estação se situa no Beco Artur Hering – Nº 50, bairro Bela Aliança de Rio do Sul.

OUTRAS ATRAÇÕES FERROVIÁRIAS DO VALE DO ITAJAÍ – SC

- **Museu Municipal Ferroviário Silvestre Ernesto da Silva** – antiga estação ferroviária de Indaial – centro – Rua Marechal Deodoro da Fonseca – telefone 3394-0708. A exposição do museu conta com diversas peças cedidas pelo NuRVI em parceria com o IPHAN.

- **Museu Ferroviário e Exposição Fotográfica - Sala Hermann Baumann** – Fundação Cultural de Ibirama – antigo Hospital Hansahoehe – contatos pelo telefone (47) 3357 – 4442. A exposição conta com diversas peças cedidas pelo NuRVI.

- **Ponte Ferroviária sobre o Rio Itajaí** – BR470 - trevo de acesso a Ibirama

- **Locomotiva Macuca** – jardim da Prefeitura Municipal de Blumenau, com vista à ponte ferroviária metálica.

- **Maquete Ferroviária** – carro passageiro PS5, exposto no Mausoléu Dr. Blumenau, próximo ao prédio da Fundação Cultural de Blumenau.

- **Estação Ferroviária de Rio do Sul** – Avenida Oscar Barcelos S/Nº – centro – Museu Histórico do Alto Vale do Itajaí.

Maiores informações com Luiz Carlos Henkels – NuRVI /ABPF
(47) 3333-1762

EXPEDIENTE

O ABPF Boletim é um informativo em meio eletrônico destinado somente aos associados da ABPF. As opiniões expressas nos artigos assinados não necessariamente representam a opinião da ABPF. Para contatar a redação: boletim@abpf.com.br
Diagramação: Jonas Martins.

Conselho Editorial: Hélio Gazetta Filho e Lourenço S. Paz.

Para contatar a Diretoria Nacional da ABPF e o Conselho Permanente: Av. Dr. Antônio Duarte da Conceição nº 1501 - Parque Anhumas - Campinas/SP Cep: 13.091-606.

Telefone: (19) 3207-3637

E-mail: secretario@abpf.com.br

www.abpf.com.br

FOTO do mês



◆ Trem pronto para partir da estação Anhumas, em Campinas, com a locomotiva 604 liderando. Autoria de Rodrigo Cunha.

Todo mês selecionaremos uma foto relacionada ao trabalho da associação publicada no grupo ABPF - Oficial no Facebook para publicar aqui.

COMUNICADO AOS ASSOCIADOS: A ABPF PRECISA DE VOCÊS!

Este ano continuamos a contar mais ainda com a contribuição e também com a participação efetiva de todos nossos associados, pois ainda estamos sofrendo os efeitos da Pandemia, não só com a limitação das nossas operações mas também com suspensões em determinados momentos de alguns de nossos passeios Históricos/Culturais o que afeta diretamente a nossa capacidade de obter recursos. Para além, ainda não nos recuperamos dos efeitos do ano passado.

Muitos trabalhos ainda estão paralisados e muitos funcionários correm o risco de perder o emprego; solicito então a todos que realmente acreditam na ABPF que se apresentem, contribuam e ajudem no que for possível a sua Regional. A ABPF é de todos nós e cabe a cada filiado participar ativamente para a sua manutenção e o seu crescimento.

O link para emissão do boleto da 1ª semestralidade de 2022 está disponível no site da ABPF - www.abpf.com.br e, serão enviados também e-mails e correspondências para aqueles que ainda não fizeram o seu recadastramento.

Muito obrigado a todos.

Investir em cultura e conhecimento sempre vale a pena!

O novo livro "Locomotivas Alco da Família Alco nas Ferrovias Brasileiras" está disponível para venda no site da Memória do Trem em www.trem.org.br no formato digital.

Por apenas R\$ 15,00, menos do que o preço de um lanche simples, será possível conhecer toda a história da Alco e de cada modelo de locomotiva nas Ferrovias Brasileiras.

Este livro é o resultado de mais de um ano de pesquisas, redação e edição, e se transformou num importante documento histórico, não podendo ser deixado fora de qualquer biblioteca digital.

Importante esclarecer que a opção pelo digital foi devido à dificuldade de se obter um patrocínio que custeasse a edição convencional impressa.

Aproveitem também para conhecer os demais livros editados pela Memória do Trem, acessando www.trem.org.br. Lembrem-se que alguns já se esgotaram e os demais irão pelo mesmo caminho.

Ajudem a Memória do Trem para que mais livros sejam editados contando a história de nossas Ferrovias!

Muito obrigado!
A equipe da Memória do Trem