

EDITORIAL

Nesse mês de abril de 2022 o ABPF Boletim publica as realizações dos últimos 30 dias da ABPF e suas Regionais que estão realizando trabalhos de reforma e manutenção.

Neste mês, os trens da ABPF circularam ininterruptamente atendendo a todas as normas de segurança em consonância com as determinações.

Em Campinas, nas oficinas de Carlos Gomes foram concluídos os trabalhos de recuperação da locomotiva nº9. Seguem os trabalhos na 3104 e na 401. Foram realizados trabalhos na via e está em andamento a recuperação da estação de Carlos Gomes.

A Regional São Paulo fez nova pintura na locomotiva #5 e no vagonete e no carro 1081. Foi comemorado em um grande evento o centenário da #5.

Na Regional Sul de Minas, seguem os trabalhos na locomotiva ALCO RSD8 e na nº522. Em São Lourenço, seguem os trabalhos no carro SD-22 e na via-permanente.

A Regional Sul do Brasil está com trabalhos nas oficinas de Rio Negrinho, realizando serviços no material rodante.

No Paraná, o Trem Caiçara voltou a circular após a chegada de novos carros de passageiros.

Lembramos que toda colaboração relacionada a preservação ferroviária - no país ou no exterior (artigos, fotos etc...) ao ABPF Boletim é bem vinda e deve ser encaminhada para o e-mail: boletim@abpf.com.br

ABPF NACIONAL: muito trabalho em todas regionais



♦ *Uma das muitas cenas que a ABPF consegue recriar em seus museus dinâmicos: a troca de staff. Foto: Vanderlei Zago.*

Um bom momento está sendo vivido em todas as regionais e núcleos. Com a melhoria das condições de convivência social, o movimento de visitantes foi bom, o que ajuda no avanço dos trabalhos, já que a arrecadação com a venda das passagens dos trens são a principal fonte de receita para a realização das atividades.

Em Campinas, os trabalhos na locomotiva nº9 foram concluídos. Na 215, os trabalhos avançaram bastante e a mesma está praticamente concluída. Ambas as locomotivas completam 110 anos este ano. Progrediram também os trabalhos de recuperação da locomotiva 3104. As obras na estação de Carlos Gomes também avançaram.

Em São Paulo, voluntários e colaboradores trabalharam na organização do pátio e do museu e na composição do Trem dos Imigrantes. A locomotiva #5 recebeu nova pintura bem como o vagonete e o carro 1081. Foi um sucesso também o evento de comemoração do centenário da locomotiva #5, que também comemorou o Dia do Ferroviário. O evento foi prestigiado também pelo sr. Marc Dollinger, filho do fundador da ABPF, Patrick Dollinger.

Na Regional Sul de Minas, os trabalhos nas oficinas de Cruzeiro estão focados nas locomotivas a vapor nº522 e na diesel RSD8 3507. Vários acessórios da 522 já foram recuperados e remontados e na 3507, a confecção da nova chaparia do corpo longo está praticamente concluída.

A Sul do Brasil está avançando nos trabalhos nas oficinas de Rio Negrinho, com várias locomotivas, carros e vagões recebendo atenção. Dois carros foram levados para Antonina e assim após muito trabalho, o Trem Caiçara retornou as atividades.

Tudo tem caminhado bem, com as atividades podendo ser realizadas o mais próximo da normalidade possível, o que tem propiciado também a volta do público aos passeios de trem, o que esperamos que continue ocorrendo, favorecendo assim ainda mais a realização dos trabalhos em todas as regionais e núcleos.

DESTAQUES DESTES MÊS

Locomotiva nº 9 concluída;

Reforma da 3507 e da nº 522;

Trabalhos nos carros e vagões.

REGIONAL CAMPINAS: trabalhos nas oficinas, na via e recuperação da estação



◆ Locomotiva 505 liderando o trem km 14, foto de Vanderlei Zago.

O mês de abril teve como seu melhor final de semana, os dias do feriado de 21 de abril. Foram 4 dias de trens em circulação. No mais os trabalhos nas oficinas são constantes nas locomotivas e carros de passageiros.

Prosseguimos com os trabalhos na locomotiva número 9, os quais foram finalizados, com pintura e remontagem das tubulações externas, onde alguns tubos foram substituídos por novos. Também foi feito teste, sendo acessa a senhora alemã de 110 anos, estando a mesma pronta para voltar à ativa.

A locomotiva 215 que também tem seus 110 anos, está em processo de repintura das partes que ainda não foram terminadas no início deste ano, e já teve o assoalho do estrado do tender concluído, com chapas novas e também reparos e reforços no estrado.

Ambas locomotivas serão reapresentadas ao tráfego no dia 28 de maio, no trem partindo de Anhumas as 10:10 horas.



◆ Detalhe dos novos tubos da locomotiva número 9. Foto de Vanderlei Zago.



♦ Parcial da locomotiva número 9. Foto de Vanderlei Zago.



♦ A 215 já acesa em Carlos Gomes. Foto de Helio Gazetta Filho.

Paralelamente, os trabalhos de caldeiraria continuam firmes da 401, sendo feito parte das chaparias do tender e novo cinzeiro.

Também os serviços de remoção da pintura antiga da locomotiva GE 3104, continuam sendo feitos nos intervalos e ou sendo feitos por associados na semana e finais de semana. Os serviços de recuperação da parte elétrica estão sendo feitos pelo Leonel Martins também alguns dias da semana. Na via e nos pátios está sendo feito a drenagem dos canais de água das chuvas.



♦ Cabina da 3104 já decapada e lixada. Foto Helio Gazetta.



♦ Teto da GE 3104 já decapado e lixado, em preparação para pintura. Foto de Helio Gazetta Filho.

Na via permanente, foram trocados diversos dormentes e feito a limpeza do pátio de Tanquinho Tanto na via como nos pátios está sendo feito a drenagem dos canais de água das chuvas.



♦ Drenagem na estação de Anhumas. Foto de Mauricio Polli



♦ Pátio de Tanquinho após limpeza. Foto de Mauricio Polli.

Na reforma da estação de Carlos Gomes, a revisão de todo o telhado, troca de telhas e madeiramento, reparos nos beirais e embolsamento de telhas, já foram concluídos

restando somente parte da reconstrução dos reboques e ornamentos da parede do lado da plataforma.



♦ Reparos na alvenaria já quase que concluídos na estação Carlos Gomes.

A locomotiva a vapor número 505 operou praticamente todo o mês de abril, fazendo trens em ambas as pontas!

AABPF Regional de Campinas agradece a todos os seus colaboradores e associados que se dedicam as nossas atividades!



♦ A 505 ao partir de Carlos Gomes para Jaguariúna e ao lado a Henschel número 4. Foto de Vanderlei Zago.



♦ Uma cena cotidiana de manobra na oficina, onde as irmãs GE americanas se encontram. Foto de Helio Gazetta Filho.

REGIONAL SÃO PAULO: centenário da locomotiva #5



◆ Carro Reservado de 1928.já com o suporte e a lanterna reinstalados e funcionando.

O mês de abril foi um mês bem produtivo com o Trem dos Imigrantes e o museu funicular operando normalmente em todos finais de semana. Uma boa notícia vai para o retorno dos passeios com agendamentos para grupos de escolas que estava suspenso desde o início da pandemia; agora com a flexibilização das normas de restrições, podemos retornar com essa opção de passeio.

Destaque do mês foi o aniversário da nossa locomotiva #5, que em abril de 2022 completou 100 anos de fabricação. Nas oficinas o foco foi na manutenção da nossa composição, que é composta pela locomotiva número 5 e dois carros de madeira da SPR.

Na primeira semana foram iniciados os trabalhos de marcenaria e funilaria na locomotiva #5; a cabine teve toda sua madeira lixada e tratada e também foram confeccionadas duas janelas laterais novas. Em paralelo era feita a funilaria e pintura; durante o processo de pintura da locomotiva, tivemos alguns imprevistos por conta do tipo de tinta que impedia de colar a máscara para fazer o logo da central; fomos obrigados a refazer a pintura atrasando o cronograma, deixando os acabamentos para a última hora mas com muita sorte tivemos um grande auxílio de alguns voluntários e funcionários, como José Guimarães, Seljo Alves, Pedro Luiz Fimino, Rafael Massini, Leonardo Mentone que também fez a troca da fiação elétrica e arandelas da cabine e do João Marcos, membro da Regional Sul de Minas que esteve também presente auxiliando na

limpeza do pátio e a finalizar a pintura da locomotiva. Foram horas de serviço que se estenderam até durante a noite para que desse tempo de ficar tudo pronto para o evento que iria ser realizado no dia 30 de abril.

Infelizmente, por conta do mal tempo que se formou, o logo da central não foi finalizado. Além da Locomotiva, a pequena vagonete de madeira que fica atrás originária da Central do Brasil e o carro 1081 também passaram por manutenção recebendo tratamentos em suas madeiras e também pintura nova; no início de maio serão iniciados os serviços no carro reservado 19.



◆ Preparação da #5 para receber nova pintura.



♦ Preparação da #5 para receber nova pintura.

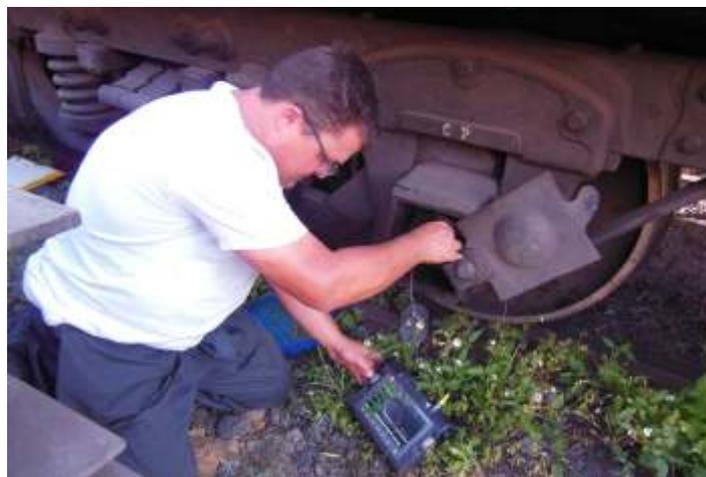
♦ Processo de pintura da #5.



♦ Leonardo Mentone realizando a troca da fiação elétrica e arandelas da cabine.

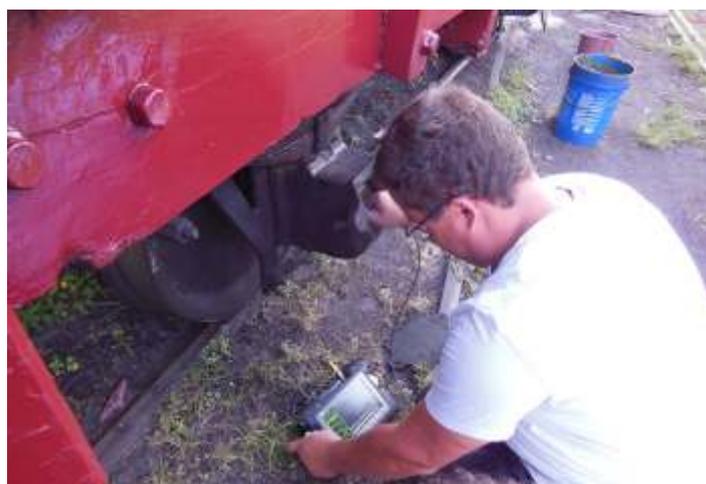


♦ Testes de caldeira e aferição sendo realizados na #5.



♦ A vagonete e o carro 1081 após conclusão dos trabalhos.

Além das manutenções estéticas, a composição passou por uma grande avaliação ministrada pelos membros da Regional Sul do Brasil, engenheiros Marlon e James Ilg, que fizeram teste hidrostático da caldeira, aferição de manômetros e avaliação das válvulas de segurança, que foram reguladas agora para abrirem com 140 libras; foi feita também medição do nível de desgaste dos mancais dos carros e da vagonete.



♦ Inspeção de mancais e eixos, com realização de ultrassom.

No dia 30 de abril realizamos em nosso pátio um evento em comemoração do centenário da locomotiva #5 e também do dia do ferroviário; o evento foi um sucesso absoluto, registrando um número de visitantes muito maior do que o esperado. Foi necessário estender o horário do trem para atender a demanda dos visitantes; nesse dia também tivemos a grande honra de receber a visita do Sr. Marc Dollinger (filho do fundador da ABPF, Patrick Dollinger). A ABPF em memória ao Patrick e à família Dollinger, presenteou o Sr. Marc com um belo livro que conta um pouco da história da ABPF.



♦ Sr. Marc Dollinger, filho do fundador da ABPF, Patrick Dollinger prestigiou o evento.



♦ Em nome da ABPF, um dos associados mais antigos presentes no evento, Vanderlei Zago, presenteou o sr. Marc com um livro que conta um pouco da trajetória da ABPF.

Dentro do nosso museu ferroviário foi preparada uma exposição com fotos de locomotivas a vapor da Central do Brasil da bitola larga, fotos escolhidas por Thomas Correa e Rafael Correa; tivemos também exposição de duas maquetes que nosso voluntário Rafael Massini trouxe para o evento, sendo uma delas um pequeno trecho ainda em processo de construção do sistema funicular onde ele operou os trens e os visitantes puderam ter uma pequena ideia de como era o funcionamento daquele sistema.



♦ Exibição das maquetes.



♦ Visitação a exposição montada no museu.

O evento também contou com a exposição das lives steam do Arnaldo Bottan, Leandro Guidini e Fellipe Bragion; durante o evento o Arnaldo e o Fellipe acenderam duas locomotivas, explicando o seu funcionamento. A nossa pequena locomotiva 366 da Mogiana também ficou exposta junto desses modelos. Foi o primeiro grande evento realizado após a pandemia na regional, onde diversos amantes da ferrovia puderam se reencontrar e comemorar essa data muito importante. Fica aqui nosso agradecimentos a todos que ajudaram na realização desse evento.



♦ O bellissimo modelo construído pelo Arnaldo Bottan exposto durante o evento.



♦ Arnaldo Bottan explicando o funcionamento dos modelos aos visitantes.



♦ O modelo da 366 da Mogiana pertencente ao acervo do museu também foi exposto.



♦ Modelos de Leandro Guidini e Fellipe Bragion expostos.



♦ A centenária #5 foi a estrela do evento.

REGIONAL SUL DE MINAS: trabalhos a todo vapor nas locomotivas

♦ Tampa da caixa de fumaça pré-instalada para marcação da posição de instalação dos novos prisioneiros.

Prosseguem os trabalhos na locomotiva a vapor ALCO nº 522 ex. RMV. Foi feita a pré-montagem da tampa da caixa de fumaça, que já havia sido recuperada antes nas oficinas (a mesma possuía uma grande rachadura) afim de se determinar a posição para instalação dos novos prisioneiros.

Foi concluída a montagem do sistema de reversão e do conjunto do regulador de vapor. Já foi iniciada a montagem do instrumental da locomotiva, com o conjunto da válvula distribuidora de vapor já no seu local. Os trabalhos estão avançando em bom ritmo e espera-se que não demore muito para realizar os primeiros testes de caldeira.



♦ Trabalhos nos cilindros e gavetas.



♦ Início da instalação do instrumental da locomotiva.



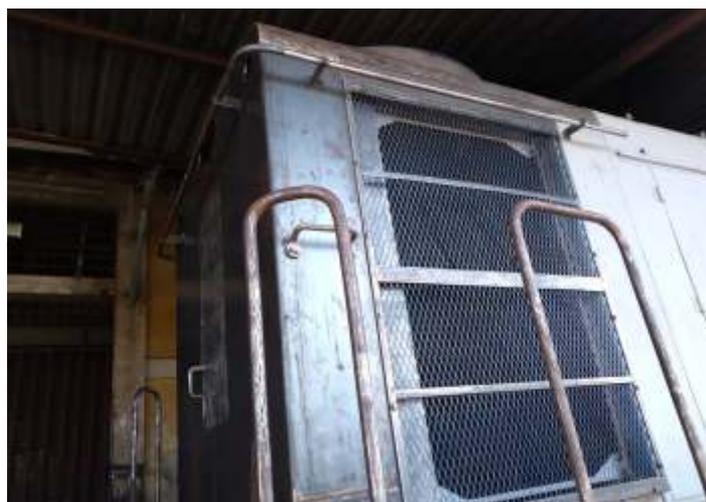
♦ A traseira do corpo longo da RSD8 em fase final de confecção. Resta agora fazer pequenos ajustes e acabamento.

Seguem os trabalhos na locomotiva ALCO RSD8 3507. A extremidade do nariz longo já recebeu nova chaparia. A antiga estava muito amassada e com a diversas partes podres o que tornou inviável a sua recuperação. Resta agora realizar pequenos ajustes e acabamento.

Foi confeccionada uma nova grade do radiador e totalmente recuperado o conjunto de desengate. O próximo passo é a confecção das tampas de acesso aos areiros.



♦ Corte das novas chapas para a traseira da RSD-8.



♦ Detalhe da nova grade instalada na locomotiva.



♦ Sistema de desengate recuperado.

Trem das Águas

Nas oficinas, seguem os trabalhos de reconstrução do carro SD-22, ex. EFCB, do qual tinha-mos apenas o estrado metálico e truques. A equipe da marcenaria está o reconstruindo com base nos demais carros do mesmo modelo que já foram inteiramente refeitos anteriormente. Todas as peças estão sendo confeccionadas copiando-se as dos outros carros do mesmo modelo. A montagem da nova estrutura da caixa foi concluída e o revestimento externo já está sendo instalado. Paralelamente, estamos trabalhando em um dos carros Busch ex. E. F. Sorocabana.

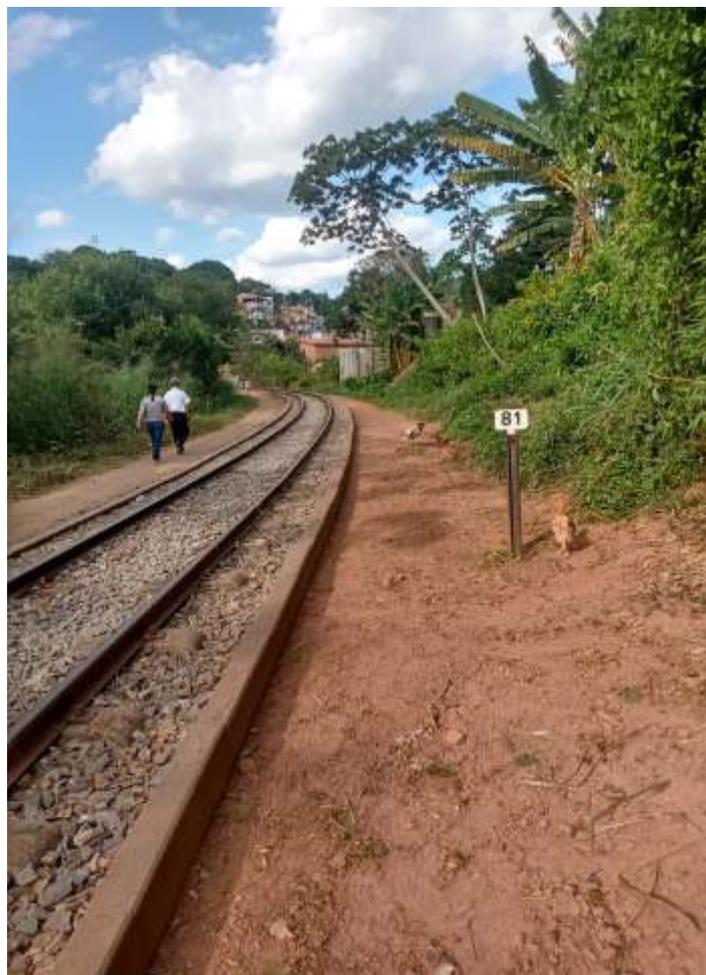
Seguem os trabalhos de manutenção e conservação da via e do material rodante. A via está sendo limpa, com capina e retirada de lixo. As saídas de água de vários boeiros e de drenagem da faixa de domínio foram corrigidas. Vários trechos foram nivelados e receberam complementação de lastro. A equipe está também realizando roçada da faixa de domínio.



♦ Limpeza da faixa de domínio.

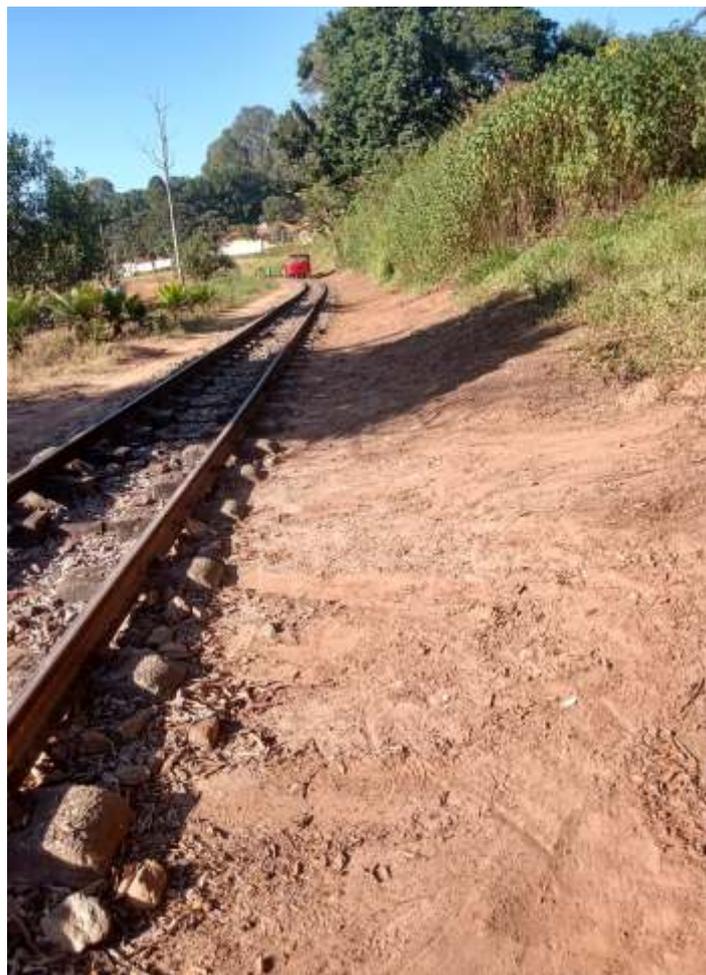
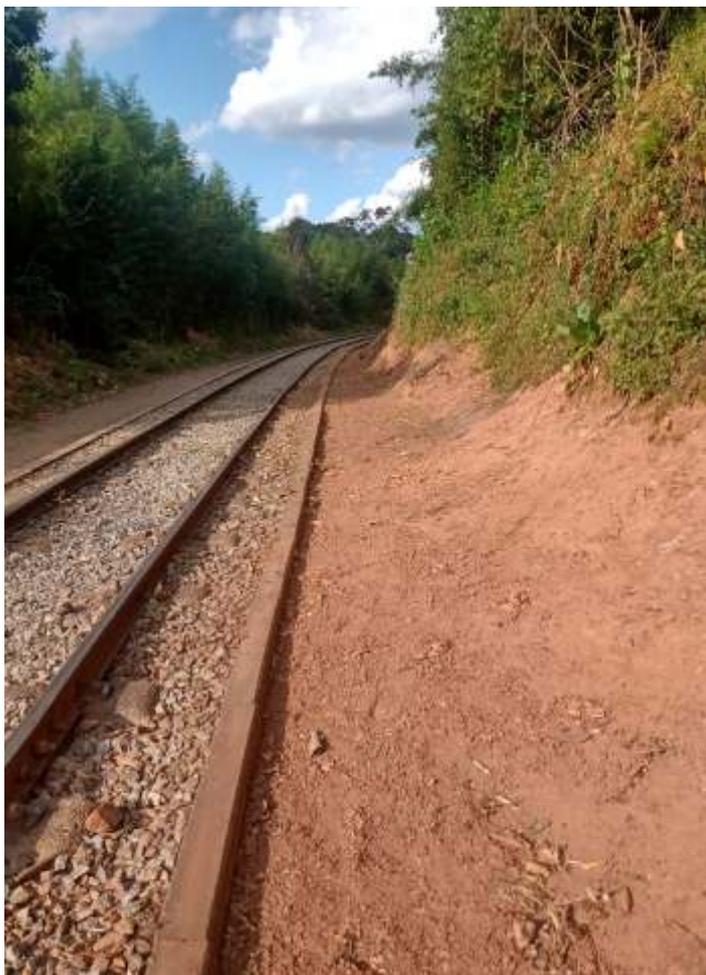


♦ Limpeza da faixa de domínio.



♦ *Limpeza da faixa de domínio.*

♦ *Limpeza da faixa de domínio.*



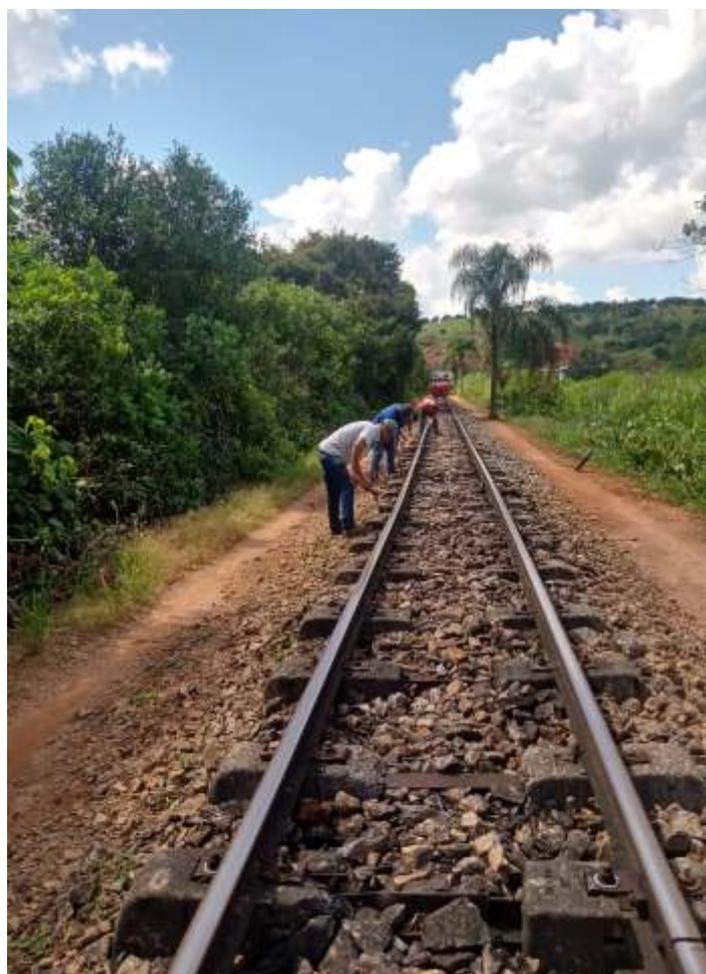
♦ *Limpeza da faixa de domínio.*

♦ *Limpeza da faixa de domínio.*



♦ *Limpeza do sistema de drenagem.*

♦ *Limpeza do sistema de drenagem.*



♦ Serviço de correção e alinhamento da via.

♦ Serviço de correção e alinhamento da via.

REGIONAL SUL DO BRASIL: reabertura dos passeios no Trem Caiçara!

Durante o mês, os trabalhos nas oficinas de Rio Negrinho intensificaram-se, com a restauração de dois carros de passageiros de maneira simultânea. O carro PC-60 foi transferido para a vala de manutenção onde sua restauração pode ser feita de maneira melhorada, enquanto que o carro de passageiros PD-43 entrou na reta final de restauração. O Trem da Serra do Mar operou normalmente em dois finais de semana, com destaque ao passeio especial em virtude do aniversário do município de Rio Negrinho. Já o Trem Caiçara, teve as suas atividades normalizadas com a reabertura dos passeios. Em Piratuba, os passeios continuam em sua normalidade. Demos continuidade à construção de uma vala de manutenção, nas imediações da estação ferroviária. Realizamos também, o descarregamento das peças coletadas em Canoas, e traslado dos carros de passageiros para Antonina, para formar a nova composição do Trem Caiçara, enquanto que nossa locomotiva GL8 foi levada para restauração completa nas oficinas da Concessionária Rumo Logística em Curitiba.

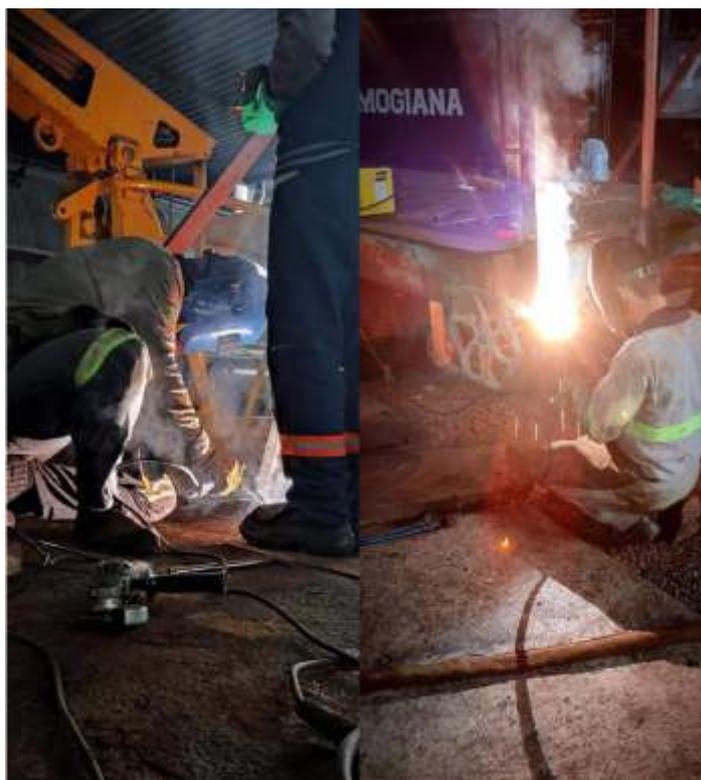
Durante este mês, tivemos uma forte parceria para com o poder público, assim como de nossos associados, voluntários e com a Concessionária RUMO logística, que está sempre nos auxiliando em nossos projetos.

Nas oficinas de Rio Negrinho

Iniciamos o mês com a finalização da troca do sistema de freios do vagão de via permanente VP-23. Neste vagão, foi feita a manutenção do cilindro de freio e encanamento geral. O vagão também foi repintado com tinta fundo, aguardando a pintura definitiva. Com auxílio de nosso associado e voluntário Renato Machado, realizamos a pintura dos prefixos nos carros utilizados nos passeios. Estes prefixos além de auxiliar o embarque dos passageiros, também enquadram os carros nas normas da concessionária da ferrovia. Deixamos aqui, o nosso agradecimento ao associado Renato pela pintura dos carros.



♦ Associado voluntário Renato Machado realizou a pintura dos prefixos dos carros utilizados no passeios.



♦ Manutenção no sistema de freio do vagão VP-23.

No setor de carros de passageiros, novamente as atividades concentraram-se na restauração dos carros de passageiros PC-60 e PD-43. O carro PC-60 foi manobrado para a vala de manutenção e teve o seus vestibulos totalmente desmontados, sendo removidas todas as chapas comprometidas. Na sequência, o vestibulo foi totalmente reconstruído, já sendo pintado com tinta fundo anticorrosiva. Neste primeiro momento, os trabalhos neste carro estão se concentrando na restauração da funilaria, tanto externa quanto estrutural, trabalho que é feito de maneira majoritariamente manual, e acaba consumindo tempo considerável. O sistema de freio do carro também foi desmontado para revisão geral, e nos próximos meses será novamente instalado no carro.



♦ Remoção do sistema de freio do carro de passageiros PC-60.



Já o carro de passageiros PD-43 entra na reta final de sua restauração. Foi finalizado o trabalho de reconstrução do madeiramento estrutural e de acabamento. As estruturas metálicas das poltronas foram limpas e pintadas, aguardando apenas o estofamento que chega no início do mês próximo. Também, foi finalizada a construção dos caixilhos, em madeira para as janelas, ficando faltando a colocação dos vidros, que será feita após a instalação dos caixilhos. O interior do carro, já está recebendo os preparativos para aplicação de decoflex no piso, enquanto que o teto já está sendo preparado para receber os lustres.



♦ *Reconstrução do vestíbulo do carro PC-60.*



♦ *Remoção das chapas externas comprometidas do carro de passageiros PC-60.*



♦ *Aspecto do interior do Carro de Passageiros PD-43, já preparado para aplicação de Decoflex.*



♦ Caixilhos das janelas já pintados e prontos para serem instalados no carro.



♦ Armação das poltronas já limpas e pintadas, agora aguardam os estofados para instalação.



♦ Finalização da etapa de reconstrução do madeiramento externo no carro de passageiros PD-43.

Em outra frente de trabalho, realizamos a troca dos truques do carro de passageiros PC-63 de classe Marumbi. Os novos truques receberam também, um novo jogo de molas de suspensão. O antigo truque passará por revisão completa, enquanto que é substituído temporariamente.



♦ Truque original do Carro de Passageiros PC-63 já removido.

Realizamos também, o descarregamento das peças oriundas de Canoas. Estas peças estavam armazenadas nos antigos galpões da SR-06 da Rede Ferroviária Federal (RFFSA), e foram retiradas durante o traslado de retorno para Rio Negrinho, após a temporada dos Trens Comemorativos do último ano. A retirada das peças dos carros de passageiros exigiu tempo considerável dos colaboradores de nossas oficinas, ficando algumas peças ainda, nos vagões gôndolas do tipo GFD, que irão para outras associações de preservação ferroviária no Paraná e em São Paulo.



♦ Descarregamento das peças coletadas em Canoas, dos vagões gôndola.

Estes vagões foram levados juntamente com a nossa locomotiva GM-EMD GL8 e com os carros SD-38 e SD-39, para Curitiba no Paraná, onde as outras associações poderão fazer o descarregamento das peças, e após a entrega dos vagões à concessionária Rumo Logística.

Os carros SD-38 e 39 foram levados para Antonina, para formar a nova composição do Trem Caiçara, enquanto que os carros SD-65 e SM-65 que estão operando neste passeio, serão transferidos para Rio Negrinho, onde passarão por restauração geral. Já a nossa locomotiva EMD-GL8 nº4026 foi levada para as oficinas da Concessionária Rumo Logística, onde passará por trabalhos de restauração e revisão. O motor desta locomotiva está em etapa de finalização em Bauru, e logo será instalado na locomotiva, fazendo esta, sair de lá praticamente nova. Nossa locomotiva G12 nº 4262 também passará por revisão e manutenção nas oficinas de Curitiba.



♦ Translado do trem com as peças, carros e locomotivas para Curitiba.



♦ Chegada da locomotiva G12 nº 4262, juntamente com a GL8 nº 4026, vagões gôndolas com peças e carros SD-38 e SD-39 na sede da ABPF Curitiba.



♦ Translado dos Carros de passageiros SD-38 e SD-39 para o Trem Caiçara em Antonina PR.

Trem da Serra do Mar

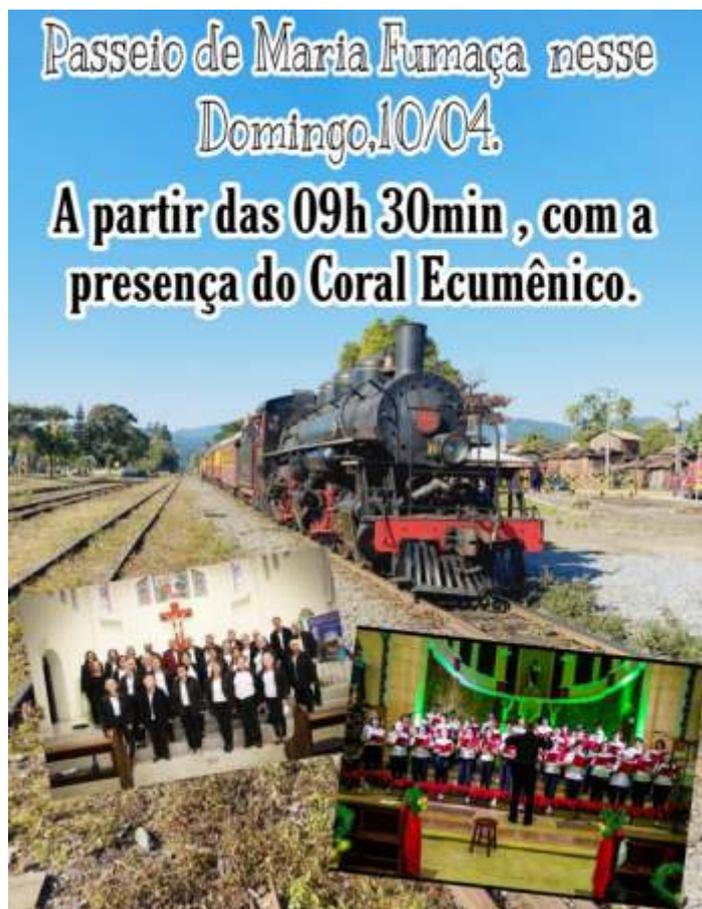
Os passeios do Trem da Serra do Mar neste mês ocorreram em dois finais de semana, com público pouco menor mesmo nesta época do ano. Sendo a descida da Serra do Mar acontecendo ao sábado, finalizando o retorno de subida para o domingo. Tivemos dias de passeio com clima ameno para a época do ano, com dias com temperatura agradável e ensolarados e entardecer mais fechado, o que acabou atraindo muitos entusiastas, que acompanham o nosso trem ao longo da serra, fazendo diversas fotos e filmagens do nosso passeio.

Assim como nos passeios anteriores, na chegada à estação de Corupá, os nossos passageiros foram bem recepcionados e, assim como em outros passeios ao longo do ano, foi organizado um evento em frente à estação. Foram montadas tendas e houve apresentações de bandinhas e música ao vivo, com destaque para a apresentação de dança contemporânea de alunas da rede de educação municipal da cidade.

Na manhã de domingo, tivemos a apresentação de um coral ecumênico para recepcionar os nossos turistas quanto à sua chegada em Corupá. Este evento foi organizado juntamente com a prefeitura de Corupá, que recepcionou muito bem os nossos passageiros, fazendo brincadeiras e sorteios de produtos típicos de Corupá. Estes eventos também foram abertos para a comunidade local, porém, foi voltado para o público do trem. Dessa maneira, houve feiras de artesanato, plantas ornamentais e produtos à base de banana, fruta típica e pela qual Corupá é nacionalmente conhecida. Estes eventos nos dias de passeio, devem-se principalmente ao novo Secretário de Turismo, Esporte e Lazer, Loriano Rogério (Kutchá), que é filho de ferroviário, apaixonado por trens, que vem se esforçando para melhorar ainda mais a infraestrutura nas dependências da estação. Fica aqui nosso agradecimento ao Sr. Kutchá por essa atenção especial que vem nos oferecendo, essencial neste momento difícil que ainda estamos passando.



♦ Apresentação de Coral para os turistas do passeio.



♦ Post publicitário da apresentação do Coral em frente à estação ferroviária de Corupá.

Aproveitando o aniversário do município de Rio Negrinho, sede do passeio do Trem da Serra do Mar, foi realizado um passeio especial para moradores dos municípios por onde o nosso trem atravessa. Esse passeio especial contou com desconto na passagem para moradores da região, e com a montagem das feiras ao lado da estação de Corupá, sendo válido para ambos os dias do final de semana que o passeio ocorreu.



♦ Post publicitário referente ao passeio especial para moradores da região do passeio.

Trem das Termas

No decorrer do mês, novamente as atividades concentraram-se na manutenção e melhoria da via permanente, com a troca de dormentes ao longo do traçado do passeio e nivelamento da via férrea. Os dormentes utilizados vieram de doação da Concessionária Rumo Logística, que nos enviou lotes de dormentes para que a troca pudesse ser realizada. Conforme a solicitação da concessionária, o trecho ferroviário onde ocorre o passeio foi mapeado através de prospecção e os pontos onde constatou-se problemas, estão sendo corrigidos com a troca dos dormentes. Trabalho que vem se estendendo ao longo dos últimos meses.

Em outra frente de trabalhos, continuamos os trabalhos de construção da nova vala de manutenção de locomotivas e vagões. Localizada em uma linha desviada no pátio da Estação Ferroviária de Piratuba, a vala faz parte da futura oficina de manutenção do nosso material rodante, que será construída nas imediações da estação ferroviária.

Trem Caiçara

As atividades no Trem Caiçara na primeira metade do mês encontraram-se ainda paralisadas. Porém, tivemos a feliz notícia da reabertura da operação dos passeios. A reabertura ocorreu no sábado, 23 de Abril, com grande público e música ao vivo na estação ferroviária de Antonina. Para a reabertura do passeio, como mencionado anteriormente neste boletim, foram transferidos para Antonina, os carros SD-38 e SD-39, para formarem a nova composição do Trem Caiçara. Os passeios estão, agora, ocorrendo com duas saídas aos sábados à tarde, e quatro saídas aos domingos, sendo duas na parte da manhã, e duas saídas às tardes. Aproveitando o clima de reabertura dos passeios, realizamos no dia 30 de Abril, um passeio comemorativo em virtude do Dia do Ferroviário.

Ainda no início do mês, aproveitando o tempo sem operação do passeio, foram realizadas roçadas na via permanente entre Antonina – PR e Morretes – PR, de modo a conservar o bom estado da ferrovia para quando as atividades retornarem. Também realizamos a limpeza, tanto da da grelha como limpeza externa geral, em nossa locomotiva Mogul nº 11, preparando-a para o início dos passeios. Juntamente com estes trabalhos, foram feitas, as atividades de restauro do auto-de-linha AW-506 utilizado pela equipe de via permanente, trabalhos feitos pelo Sr. Sirineu.



♦ *Trabalhos de manutenção no auto de linha AW-506.*



♦ *Carros de passageiros SD-38 e SD-39 já estacionados na Estação Ferroviária de Antonina para reabertura dos passeios.*



♦ *Posts publicitários de reabertura dos passeios e passeio especial do dia do Ferroviário.*

♦ *Trabalhos de roçada e limpeza da via permanente para a reabertura do Trem Caiçara.*

A equipe de tração do passeio, em conjunto com a equipe de via permanente, fez um mutirão para recolhimento de areia para locomotivas, para ser utilizada em nossa locomotiva Mogul nº. 11. Esta areia estava estocada no pátio da estação ferroviária de Morretes, e como as locomotivas passaram a abastecer seus areeiros em Curitiba, foi feito, em parceria com a Concessionária Rumo Logística, a operação de limpeza e recolhimento da areia do pátio.



◆ *Recolhimento de Areia para locomotivas, no pátio de Morretes - PR.*



◆ *Limpeza da fornalha da locomotiva Mogul nº 11.*

Assim encerramos mais esse boletim agradecendo a preciosa ajuda de nossos associados e dos preciosos voluntários, bem como de nossos colaboradores. Agradecemos aos voluntários Ivan José, por dar uma atenção especial e realizar a limpeza da parte rodante de nossa locomotiva Mikado nº. nº 761 que atualmente está realizando os passeios e Urano Flenik, que vem realizando a limpeza e a organização de nosso pátio, na estação em Rio Negrinho e vem zelando pela estação de São Bento e de Rio Vermelho, cobrando da prefeitura, os cuidados necessários, principalmente nos finais de semana quando ocorrem os passeios, principalmente neste momento da pandemia que ainda estamos passando, em especial a equipe de colaboradores da oficina, ao torneiro Maicon Ernesto Streit, ao soldador Darci José Ferreira de Souza, a turma de revisão do material rodante coordenado pelo Renan Caique Maas, aos mecânicos Iuri de Lima Vilela da Silva e Luan Rudiger, ao nosso líder da oficina Luan Vitor Veiga, ao eletricitista Bruno Izac e sua equipe, aos Eng James, Marlon e Ralf Ilg, aos restauradores, Ildemar, e Luan e também ao coordenador Everaldo Pilz.

Também deixamos o nosso agradecimento ao Fabiano Schloegel, que sempre acompanha o nosso trem em dias de passeios, fazendo ótimas filmagens e belas fotos de nossa composição. A equipe do Trem da Serra do Mar, as atendentes Suiane, Isabela, Mônica e Natali, a ajuda dos voluntários Bruno, Cristiano, Sandro, André, Walter que nos auxiliam na operação com as locomotivas, Urano Flenik, Renato Machado e Thomaz Schoeffel que nos auxiliam no atendimento de bordo, ao Fabiano Schloegel, que sempre realiza belas fotos e filmagens, a equipe da Rumo Logística, da estação de Corupá que sempre nos recebem muito bem, em especial ao líder de tração da Rumo que nos acompanha nos passeios, aos músicos que animam nossos passeios Sandro e Tiago, a equipe de cozinheiras de Rio Natal, em especial a Eliane que preparam o saboroso almoço nos dias de passeio e aos responsáveis pelo museu da música, na estação de São Bento, que sempre estão presentes abrindo as portas para receber nossos turistas.

Também agradecemos a equipe de Piratuba, em especial ao Peterson que vem organizando as atividades entre via permanente, e se dedicando os cuidados com a locomotiva e as manutenções nos carros passageiros, além de sempre estar intermediando junto às autoridades locais os serviços das máquinas.

Ao pessoal do Trem Caiçara que vem se esforçando para manter os passeios em atividade, mesmo com este momento ainda muito delicado. Um agradecimento especial a todos os voluntários que estão nos apoiando e acompanhando mais este projeto da Regional Sul.

Para maiores informações sobre o Trem da Serra do Mar com Natali, Suiani e Thomaz, pelo WhatsApp: (47) 9.9986-0600; Instagram: @tremdaserradomar; Facebook: Trem da Serra do Mar ou pelo site www.passeiosdetrem.com.br. Trem das Termas com Roberta e Maridiane pelo fone: (49) 3553-1121; WhatsApp: (49) 9.9121-7700; Instagram: @tremdastermas; Facebook: Trem das Termas ou pelo site www.passeiosdetrem.com.br. Trem Caiçara com Rafael, pelo WhatsApp (41) 99287-7001; Instagram: @tremcaicara; Facebook: Trem Caiçara ou pelo site www.passeiosdetrem.com.br. Trem dos Vales Instagram: @tremdosvales. Também no Instagram: abpf_regionalsul e Facebook ABPF Regional Sul.

NURVI: Parceria, visita do superintendente da SPU e reunião com prefeito

Contrato de parceria entre o NuRVI e a Fundação Estrada de Ferro Vale do Itajaí

Depois de muitos anos, as duas entidades parceiras, ABPF/NuRVI e Tremtur chegaram finalmente a um acordo referente às questões institucionais e de operação do possível futuro trajeto ferroviário turístico cultural entre a localidade de Subida e a estação de Matador no município de Rio do Sul.

Como todos sabem, na atualidade a despeito de vários esforços das duas entidades, só foi possível comemorar a revitalização de 2,5kms dos 28 kms pretendidos, local onde hoje funciona o “Trem da EFSC” na qualidade de “museu vivo”, realizando passeios mensais ao longo do trecho.

O acordo, que resultou na assinatura de um convênio no mês de março só foi possível graças ao bom entendimento havido entre as novas lideranças da Fundação, tendo assumido a presidência da entidade a Sra. Lilian Bremer Vogelbacher. Entre as novidades propiciadas pelos entendimentos está a agora efetiva participação de membros da ABPF, tendo o atual coordenador do NuRVI assumido como diretor administrativo da entidade.

Lembramos que o pleno entendimento entre as partes é fundamental para que o atual trajeto tenha esperança de algum dia ser aumentado, grande anseio dos nossos visitantes e também grande anseio das duas partes envolvidas, visando o desenvolvimento turístico cultural.

Superintendente da S.P.U. estadual veio conhecer o projeto “Ferrovia das Bromélias”

No dia 08 de abril, esteve a visitar logradouros do antigo trajeto da EFSC entre Subida e a estação Matador o superintendente estadual da SPU, Sr. Nabih Henrique Chraim. A visita foi fruto de um convite feito pela presidência da Tremtur, na intenção de reiniciar as tratativas de formalização de uso do trajeto da extinta ferrovia para fins histórico culturais.

A visita iniciou na estação de Matador onde o superintendente conheceu o material ali depositado, ouviu explanação sobre o chamado “Projeto Ferrovia das Bromélias” após o que se seguiu o almoço. No período vespertino, após conhecer a estação de Lontras e outros logradouros, a visita terminou com recepção na área de embarque do “Trem da EFSC” operado pela ABPF/NuRVI.



♦ Momento da explanação do Sr. Nahib Henrique Chraim - SPU/SC - a direita de colete azul, a bordo do vagão bilheteria, com presença do presidente da ABPF, Sr. Marlon Ilg, Sr. Otávio Georg Junior, coordenador do NuRVI e presidência e representantes da Fundação Estrada de Ferro Vale do Itajaí. Autoria de Luiz Carlos Henkels.

Neste local o Sr. Nabih fez rápida explanação sobre os caminhos que precisam ser trilhados para a obtenção e regularização do citado trecho. O Sr. Nabih visitou a garagem da composição e percorreu a pé parte do trajeto, conhecendo o túnel, o viaduto de dois arcos e a passagem superior, dizendo-se surpreso e encantado com a organização e atrações que havia visto. Por fim o NuRVI serviu um café colonial aos convidados, último ato da visita.



◆ Caminhada realizada pelo grupo, ao longo do trajeto do "Trem da EFSC". No detalhe, passando pela passagem superior construída ao longo do ano de 1924 roteiro dos passeios realizados pela ABPF/NuRVI. Autoria de Luiz Carlos Henkels.

Coordenação do NuRVI reúne-se com o prefeito de Apiúna

Ainda em abril, no dia 19, o coordenador do NuRVI, Sr. Otávio Georg Junior reuniu-se com o prefeito de Apiúna, Sr. Marcelo Doutel da Silva e sua assessoria jurídica para tratar da regularização dos terrenos adquiridos ainda nas administrações anteriores, os quais na atualidade compõe o pátio de embarque dos visitantes, sanitários e casa de pernoite. Como a prefeitura municipal foi apenas intermediadora do ato, o NuRVI aguarda a muito tempo a formalização da doação dos mesmos, visto que o pagamento foi efetuado com verbas oriundas dos passeios de trem.

Como segundo assunto, foi abordado um possível retorno do trem até a estação de Subida, o que acarretaria um prolongamento da via férrea a partir do embarque de cerca de 800 mts, onde infelizmente há invasões, as quais terão que ser tratadas pelo órgão público. O prefeito Marcelo Doutel da Silva ao visitar e passear no "Trem da EFSC" no dia 17 último, e ao ver o grande fluxo de visitantes manifestou seu desejo de que o trem chegasse até as margens da BR470, onde seria "mais visto" podendo atrair mais visitantes e ao mesmo tempo ser um cartão postal num local onde é uma das principais portas de entrada do município. Os dois assuntos seguem em pauta, sendo o primeiro provavelmente resolvido nos próximos meses e o segundo com promessa de início dos estudos de viabilidade. Aguardemos, pois, por boas notícias.

Em Rio do Sul, na estação de Matador, encontra-se depositado parte do material rodante do NuRVI, ainda por restaurar, bem como o museu estático e fotográfico relativo aos fatos históricos que marcaram a EFSC no Alto Vale do Itajaí. A estação se situa no Beco Artur Hering – N° 50, bairro Bela Aliança de Rio do Sul.

OUTRAS ATRAÇÕES FERROVIÁRIAS DO VALE DO ITAJAÍ – SC

- **Museu Municipal Ferroviário Silvestre Ernesto da Silva** – antiga estação ferroviária de Indaial – centro – Rua Marechal Deodoro da Fonseca – telefone 3394-0708. A exposição do museu conta com diversas peças cedidas pelo NuRVI em parceria com o IPHAN.

- **Museu Ferroviário e Exposição Fotográfica - Sala Hermann Baumann** – Fundação Cultural de Ibirama – antigo Hospital Hansahoehe – contatos pelo telefone (47) 3357 – 4442. A exposição conta com diversas peças cedidas pelo NuRVI.

- **Ponte Ferroviária sobre o Rio Itajaí** – BR470 - trevo de acesso a Ibirama

- **Locomotiva Macuca** – jardim da Prefeitura Municipal de Blumenau, com vista à ponte ferroviária metálica.

- **Maquete Ferroviária** – carro passageiro PS5, exposto no Mausoléu Dr. Blumenau, próximo ao prédio da Fundação Cultural de Blumenau.

- **Estação Ferroviária de Rio do Sul** – Avenida Oscar Barcelos S/N° – centro – Museu Histórico do Alto Vale do Itajaí.

Maiores informações com Luiz Carlos Henkels – NuRVI /ABPF
(47) 3333-1762

EXPEDIENTE

O ABPF Boletim é um informativo em meio eletrônico destinado somente aos associados da ABPF. As opiniões expressas nos artigos assinados não necessariamente representam a opinião da ABPF. Para contatar a redação: boletim@abpf.com.br
Diagramação: Jonas Martins.

Conselho Editorial: Hélio Gazetta Filho e Lourenço S. Paz.

Para contatar a Diretoria Nacional da ABPF e o Conselho Permanente: Av. Dr. Antônio Duarte da Conceição n° 1501 - Parque Anhumas - Campinas/SP Cep: 13.091-606.

Telefone: (19) 3207-3637

E-mail: secretario@abpf.com.br

www.abpf.com.br

FOTO do mês



♦ A G12 número 4262 da ABPF em Curitiba/PR no dia 16 de abril de 2022. Autoria de Samuele Ambrosetti.

Todo mês selecionaremos uma foto relacionada ao trabalho da associação publicada no grupo ABPF - Oficial no Facebook para publicar aqui.

COMUNICADO AOS ASSOCIADOS: A ABPF PRECISA DE VOCÊS!

Este ano continuamos a contar mais ainda com a contribuição e também com a participação efetiva de todos nossos associados, pois ainda estamos sofrendo os efeitos da Pandemia, não só com a limitação das nossas operações mas também com suspensões em determinados momentos de alguns de nossos passeios Históricos/Culturais o que afeta diretamente a nossa capacidade de obter recursos. Para além, ainda não nos recuperamos dos efeitos do ano passado.

Muitos trabalhos ainda estão paralisados e muitos funcionários correm o risco de perder o emprego; solicito então a todos que realmente acreditam na ABPF que se apresentem, contribuam e ajudem no que for possível a sua Regional. A ABPF é de todos nós e cabe a cada filiado participar ativamente para a sua manutenção e o seu crescimento.

O link para emissão do boleto da 1ª semestralidade de 2022 está disponível no site da ABPF - www.abpf.com.br e, serão enviados também e-mails e correspondências para aqueles que ainda não fizeram o seu cadastramento.

Muito obrigado a todos.

Investir em cultura e conhecimento sempre vale a pena!

O novo livro "Locomotivas Alco da Família Alco nas Ferrovias Brasileiras" está disponível para venda no site da Memória do Trem em www.trem.org.br no formato digital.

Por apenas R\$ 15,00, menos do que o preço de um lanche simples, será possível conhecer toda a história da Alco e de cada modelo de locomotiva nas Ferrovias Brasileiras.

Este livro é o resultado de mais de um ano de pesquisas, redação e edição, e se transformou num importante documento histórico, não podendo ser deixado fora de qualquer biblioteca digital.

Importante esclarecer que a opção pelo digital foi devido à dificuldade de se obter um patrocínio que custeasse a edição convencional impressa.

Aproveitem também para conhecer os demais livros editados pela Memória do Trem, acessando www.trem.org.br. Lembrem-se que alguns já se esgotaram e os demais irão pelo mesmo caminho.

Ajudem a Memória do Trem para que mais livros sejam editados contando a história de nossas Ferrovias!

Muito obrigado!
A equipe da Memória do Trem

