

EDITORIAL

Nesse mês de julho de 2022 o ABPF Boletim publica as realizações dos últimos 30 dias da ABPF e suas Regionais que estão realizando trabalhos de reforma e manutenção.

Neste mês, os trens da ABPF circularam ininterruptamente atendendo a todas as normas de segurança em consonância com as determinações.

Em Campinas, muitos trabalhos nas oficinas de Carlos Gomes, onde avança a reforma da 3104, além de melhorias e na 9. A via segue recebendo atenção e está em andamento a recuperação da estação de Carlos Gomes. Seguem também as obras de reforma dos sanitários.

Na Regional Sul de Minas, seguem os trabalhos na locomotiva ALCO RSD8. Foi recuperado e está pronto para o serviço o vagão hopper resgatado em 2020 no pátio do Irajá/RJ. Avançaram os trabalhos de recuperação da via em Cruzeiro. Em São Lourenço seguem bem os trabalhos no carro SD-22.

A Regional Sul do Brasil está com trabalhos nas oficinas de Rio Negrinho, realizando serviços no material rodante. A locomotiva G12 teve a reforma geral concluída nas oficinas da Rumo em Curitiba e recebeu pintura no padrão original da VFRGS.

Lembramos que toda colaboração relacionada a preservação ferroviária - no país ou no exterior (artigos, fotos etc...) ao ABPF Boletim é bem vinda e deve ser encaminhada para o e-mail: boletim@abpf.com.br

DESTAQUES DESTES MÊS

Reforma do vagão hopper;

Concluída reforma da G12 4262;

Bastante trabalho no NuRVI.

ABPF NACIONAL: trens a todo vapor!

Julho foi um ótimo mês para a ABPF: trens funcionando normalmente, com grande fluxo de visitantes devido ao período de férias escolares. Houve muito trabalho também nas oficinas e vários avanços foram conquistados em todas as regionais, fruto de muito esforço e dedicação. Esse é o espírito da associação, que a mais de quatro décadas vem lutando incansavelmente para ver um capítulo importante da história do país de volta nos trilhos.

Renovação da concessão da MRS Logística



◆ *Cerimônia de assinatura da renovação da concessão da MRS Logística, realizada em Juiz de Fora/MG, sede da empresa. Imagem: TV MRS.*

AABPF foi convidada para participar da cerimônia de assinatura da renovação da concessão da MRS Logística S.A., que aconteceu na sede da empresa em Juiz de Fora/MG. O aditivo ao contrato de concessão da MRS Logística foi assinado na sexta-feira, 29/7, em cerimônia que reuniu executivos da companhia, colaboradores, representantes da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT), do Ministério da Infraestrutura (MInfra), do Tribunal de Contas da União (TCU) da prefeitura de Juiz de Fora e de entidades empresariais e da sociedade civil.

Representando a ABPF, o diretor vice-presidente Bruno Sanches participou do evento, um marco significativo na história das ferrovias brasileiras. Registramos aqui nossos agradecimentos a MRS pelo convite.

Para além de todo o contexto e perspectiva de avanços na ferrovia no país, um item do contrato de renovação antecipada prevê investimentos de R\$ 4,4 milhões por ano na preservação da memória ferroviária.

Nas palavras de nosso diretor vice-presidente, Bruno Sanches “É excelente que isso tenha sido incluído. Ninguém sabe ainda exatamente como vai funcionar e quais serão os critérios de projetos a serem apresentados, mas é muito bom. Esperamos que possa ser investido principalmente em patrimônio ferroviário, como material rodante e edificações”.

Nossos cumprimentos a MRS Logística e a toda a sua equipe, na pessoa de seu presidente, Guilherme Segalla de Mello. Essa renovação é fruto de um trabalho sério e competente e temos certeza que os próximos anos trarão ainda mais avanços e conquistas.

REGIONAL CAMPINAS: continuamos com as atividades em pleno vapor



♦ Antigo carro R-1 da Mogiana, no trem servindo o café da manhã. Foto Zago.

E termina o mês de julho com um bom número de visitantes no trem Campinas a Jaguariúna. Operamos o mês com duas composições, uma partindo de Anhumas e outra de Jaguariúna, fazendo a baldeação em Tanquinho, bem como a inserção do carro restaurante R-1 da Mogiana no trem de Jaguariúna, com o café da baronesa, o qual foi um sucesso!

A regional continua se dedicando na manutenção e recuperação do material rodante, principalmente das locomotivas a vapor.

Como a 215 e 604 estão em operação, decidimos melhorar mais ainda a locomotiva 9, refazendo todos os mancais de bronze das braçagens. Com isso a locomotiva ficará em excelentes condições de operação. Todo o trabalho está sendo feito pela equipe própria da oficina de Carlos Gomes.



♦ Locomotiva 505 liderando trem para Jaguariúna – Foto de Vanderlei Zago.



♦ Torneiro mecânico Isaldo fazendo ajustes nas braçagens da loc. 9 – Foto Hélio.



♦ Compressor 2CD da locomotiva 3104, após lavagem interna e externa



♦ Detalhe da usinagem do furo da braçagem – Foto Helio Gazetta.



♦ Detalhe do lado interno do compressor 2 CD – Foto Hélio Gazetta



♦ Várias peças da locomotiva 9 já prontas! Foto Helio Gazetta.



♦ Tanques de combustível da locomotiva GE, abertos para limpeza interna.

Também prosseguem os trabalhos de recuperação dos compressores de ar de locomotivas a vapor e continuam os trabalhos de recuperação e montagem da GE 3104 da Sorocabana e que terá a pintura da Fepasa em vermelho.

O antigo auto de linha Fairmont, o AL-3 foi feito a retífica do motor, bem como revisão de cambio e freio. Agora estamos recuperando os mancais das rodas e troca de rolamentos. Em breve o mesmo estará novamente em circulação com o pessoal da VP.



♦ AL-3 suspenso para troca de rolamento de rodas. Foto Zago

Os trabalhos de via permanente concentram-se no término da troca de dormentes nas linhas do pátio de Anhumas. A linha 3 também será aumentada em mais 150 metros, voltando o AMV em seu lugar original. Após a conclusão da troca dos dormentes, será aplicada uma camada de brita nova.



♦ Serviço de troca de dormentes em Anhumas. Foto de Márcio Silva



♦ Fixações tipo RN, recebidas da Regional Sul Minas, sendo preparadas para revisão e amaciamento do parafuso. Foto Hélio.



♦ Carregamento de lenha com empilhadeira, com cesto construído pelo Edson Laurindo, para facilitar o carregamento.

Em Carlos Gomes, continuamos com os serviços de reforma dos sanitários masculino e feminino, onde estamos fazendo a substituição do piso e revestimento, bem como das tubulações de água e esgoto.



♦ Reformas dos sanitários em Carlos Gomes. Foto Hélio Gazetta

Os alimentos arrecadados através dos ingressos solidários, são selecionados e distribuídos em cestas básicas, que são doados às comunidades carentes ao longo da ferrovia, nas regiões de Anhumas e Tanquinho.



♦ Formação de cestas básicas para comunidades carentes – Foto Maurício Polli.

REGIONAL SUL DE MINAS: vagão hopper foi recuperado; obras em Passa Quatro

♦ *Vagão hopper teve sua recuperação finalizada e está pronto para entrar em serviço nas obras de recuperação da linha.*

O vagão Hopper resgatado pela ABPF em março de 2020 no pátio do Irajá, no Rio de Janeiro foi inteiramente recuperado pela equipe das oficinas de Cruzeiro. Fabricado pela Cobrasma em 1976 para a RFFSA, foi alocado na Superintendência Regional de Belo Horizonte – SR-2, sendo repassado no processo de concessão das ferrovias para concessionária do trecho até ser desativado, tendo diversos componentes removidos possivelmente para reemprego em outros vagões. Anos depois foi localizado e resgatado pela ABPF.

Após aguardar por algum tempo a oportunidade para ser recuperado, o mesmo foi desmontado, com remoção dos truques, aparelhos de choque-tração, engates, sistema de freio para passar por revisão completa. Cabe lembrar que diversos componentes estavam faltando, e foi necessário repor com peças do estoque da oficina.

Após a conclusão dos trabalhos mecânicos e reparos na caixa, o vagão recebeu uma nova pintura no padrão da RFFSA e agora, junto com a locomotiva diesel-elétrica GE 45Ton está pronto para entrar em serviço nas obras de recuperação do trecho da ferrovia entre Cruzeiro e Passa Quatro. Sua função vai ser transportar e despejar o lastro ao longo da via, uma vez que este tipo de Hopper é adequado para tal tarefa; com sua grande capacidade, vai agilizar e muito a aplicação de lastro no trecho de ferrovia já recuperado e no que ainda será.

Nossos agradecimentos ao DNIT, a Polícia Rodoviária Federal, Superintendência do Rio de Janeiro na figura do Superintendente Inspetor Silvinei Vasques e ao Ministério Público Federal que acreditaram no trabalho sério desenvolvido pela ABPF e nos cederam esse vagão, tornando possível esse desfecho.



♦ *Truque após revisão e pintura.*



♦ *Detalhe da placa do fabricante.*



◆ O hopper junto com a GE: essa composição passará a ser vista ao longo do trecho, transportando lastro.



◆ Um antes e depois do vagão hopper.

Seguem os trabalhos na locomotiva ALCO RSD8. Os trabalhos de pintura tiveram que ser interrompidos pois foi identificada uma falha no motor diesel: uma das camisas apresentou vazamento, com passagem de água para o interior do cilindro.

A equipe está trabalhando na recuperação do motor, com trabalhos no bloco e na camisa. Foi identificada corrosão no bloco e está sendo realizado um trabalho de preenchimento com solda, efeitos também dos longos anos de trabalho na baixada, onde estava exposta à maresia. Já a camisa será retificada. Esperamos em breve conseguir resolver esse problema para voltarmos aos trabalhos de acabamento da locomotiva.



◆ Trabalhos no motor diesel da ALCO RSD8.



♦ Instalação do forro do teto do carro SD-22, já com a primeira demão de pintura.



♦ Aspecto da parte interna, já com forro no teto.

Trem das Águas

Nas oficinas, seguem os trabalhos de reconstrução do carro SD-22, ex. EFCB, do qual tinha-mos apenas o estrado metálico e truques. A equipe da marcenaria está o reconstruindo com base nos demais carros do mesmo modelo que já foram inteiramente refeitos anteriormente. Todas as peças estão sendo confeccionadas copiando-se as dos outros carros do mesmo modelo. Está sendo realizada a montagem do revestimento interno, sendo que o forro do teto está concluído. Paralelamente, estamos trabalhando em um dos carros Busch ex. E. F. Sorocabana.

Seguem os trabalhos de manutenção e conservação da via e do material rodante. A via está sendo limpa, com capina e retirada de lixo. As saídas de água de vários boeiros e de drenagem da faixa de domínio foram corrigidas. Vários trechos foram nivelados e receberam complementação de lastro. A equipe está também realizando roçada da faixa de domínio.



♦ Limpeza da faixa de domínio.



♦ *Limpeza da faixa de domínio.*

♦ *Limpeza da faixa de domínio.*



♦ *Limpeza da faixa de domínio.*



♦ *Limpeza da faixa de domínio.*



♦ *Limpeza, alinhamento e nivelamento da via.*

♦ *Limpeza, alinhamento e nivelamento da via.*



♦ *Limpeza, alinhamento e nivelamento da via.*

♦ *Limpeza, alinhamento e nivelamento da via.*

Trem da Serra da Mantiqueira

Reforma do telhado da estação de Passa Quatro

Seguem em ótimo ritmo os trabalhos de reforma do telhado da estação de Passa Quatro. Grande parte das peças de madeira estavam completamente deterioradas, com evidentes sinais de ataque de insetos xilófagos, o que comprometeu severamente toda a estrutura. Para além, várias telhas estavam quebradas e as outras já bastante fragilizadas devido a idade.

Foi realizada a substituição de todas as peças que estavam comprometidas por novas, confeccionadas com Roxinho, uma madeira reconhecidamente resistente e amplamente utilizada em estruturas de telhado.

Toda a estrutura do telhado foi reconstruída e novas telhas cerâmicas do tipo francesas foram adquiridas e instaladas. As calhas também foram estão sendo substituídas por novas, uma vez que as antigas estavam completamente apodrecidas.

Após a conclusão dos trabalhos no telhado, serão ampliados e reformados os banheiros para um melhor atendimento do público, além da melhoria estética. A estação receberá também uma nova pintura, concluindo com isso uma revitalização completa da edificação, que estará então mais apta a receber o público.

Este era um desejo antigo da regional, que agora está sendo realizado. Ainda teremos vários desafios a frente, mas estamos caminhando muito bem.



♦ Estrutura do telhado inteiramente recuperada.



♦ Passageiros abordo do trem.



♦ Instalação de novas telhas e calhas.

REGIONAL SUL DO BRASIL: restauração de material rodante

Nota de pesar



Iniciamos o boletim de nossa regional com um sentimento profundo de tristeza e luto pela perda do nosso sócio, voluntário e acima de tudo, grande amigo Sandro Becker, o qual sempre que possível, vinha nos ajudar em nossos passeios. Sempre animava todos ao seu redor com suas brincadeiras e seu humor inigualável, nos deixou no dia 10/07/2022, aos 46 anos de idade. Deixamos aqui os nossos profundos pêsames e condolências aos seus amigos e familiares, na esperança de um dia, nos encontrarmos novamente.

Últimos preparativos para os Trens Comemorativos

Julho foi um mês muito produtivo em nossa regional. Nas oficinas, finalizamos a restauração dos carros de Passageiros PD-43 e PC-60. No trem das termas, continuamos os trabalhos na vala de manutenção e na via permanente com a troca de dormentes. Em Antonina, fizemos melhorias no carro de Passageiros SD-38, com troca de parte do madeiramento exterior. No trem da Serra do Mar, foram feitas limpeza da vegetação e terraplanagem nos arredores do local de almoço. Os trabalhos em nossa locomotiva EMD G12 nº 4262 também foram finalizados sendo a locomotiva já pintada e aguardando traslado para Rio Negrinho.

Oficinas de Rio Negrinho

Iniciamos as atividades de nossa regional com a limpeza da antiga Estação Ferroviária de Rio Natal e arredores. Esta limpeza, realizada em parceria com o Sr. Osório, líder da Comunidade de Moradores de Rio Natal, a muito se fazia necessária, uma vez que a vegetação estava tomando conta da arquitetura da antiga estação, dificultando a visualização além de reforçar o aspecto de local abandonado. Devido à quantidade de vegetação, nossos passageiros tinham dificuldade de avistar o local, ao mesmo tempo que o acesso ficava dificultado à turistas que estavam a conhecer a estação. Deixamos aqui, nosso agradecimento ao Sr. Osório pela atenção e trabalhos de limpeza realizados.

Outro ponto de trabalhos na serra, foi a igreja de Rio Natal, local onde é servido o almoço aos nossos passageiros. Foram feitos serviços de terraplanagem, a qual, neste primeiro momento, visa facilitar o embarque/desembarque dos passageiros e o acesso à locomotiva, que atualmente se dá de forma difícil, devido à formação geológica do local. Futuramente, será construído um mirante para a Serra do Mar, juntamente com a extensão da plataforma para acesso dos passageiros.



◆ Aspecto da Estação Ferroviária de Rio Natal após limpeza da vegetação local.



♦ Sr. Osório, líder da Associação de Moradores de Rio Natal, responsável pela limpeza da estação.



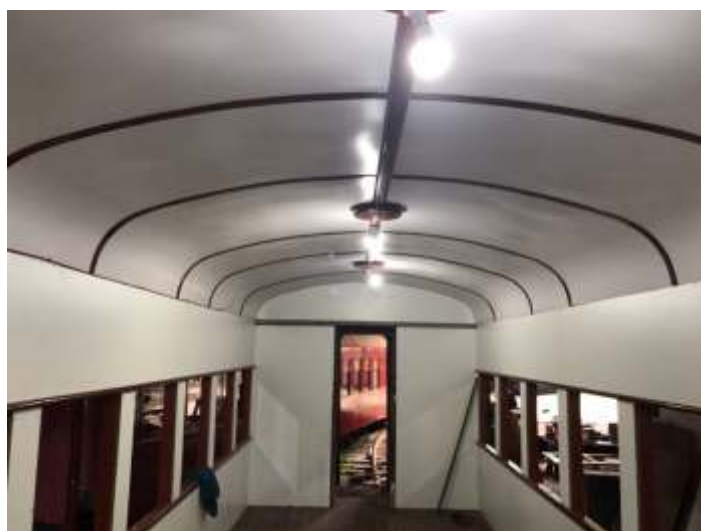
♦ Terraplanagem nos arredores da Igreja de Rio Natal.

Nas oficinas de Rio Negrinho, intensificamos as atividades de restauração do carro de passageiros PC-60, com objetivo de finalizá-lo a tempo da edição dos trens comemorativos da edição de 2022. Construído nas oficinas de Rio Grande em 1942 sobre licença da Pullman Manufacturing Corp. Iniciamos o mês com a finalização da reconstrução do madeiramento interior, possibilitando que o piso em Decoflex pudesse ser aplicado. Também foram instalados o madeiramento de acabamento, como os rodapés, e rodadetos, juntamente com as peças em bronze

em maleiros. Já durante a metade final do mês, as atividades se concentraram na instalação das janelas, portas e internamente, as poltronas, ao mesmo tempo em que os trabalhos de elétrica, hidráulica eram colocados no carro. Também foi instalado o material hidráulico-sanitário dos banheiros.



♦ Reconstrução do madeiramento interior do carro de passageiros PC-60.



♦ Reconstrução do madeiramento de acabamento do carro de passageiros PC-60.



♦ Instalação das peças em bronze no carro de passageiros PC-60.



♦ Interior do carro PC-60, já com Decoflex instalado.



♦ Poltronas já instaladas no carro de passageiros PC-60.

Com auxílio de nosso associado/voluntário Renato Machado, realizamos a pintura dos prefixos e inscrições nos carros utilizados nos passeios e parte dos carros que formarão a composição do Trem dos Vales. Estes prefixos além de auxiliar o embarque dos passageiros, os enquadram nas normas da concessionária da ferrovia ao mesmo tempo em que ficam historicamente fidedignos, uma vez que a pintura que está sendo realizada, vem de acordo com os padrões (fontes e cores) das ferrovias de origem do material. Deixamos aqui, o nosso agradecimento ao associado Renato pela pintura dos carros.



♦ Aspecto inicial da pintura dos letreiros no carro de passageiros PC-60.



♦ Aspecto final da pintura das inscrições do carro de passageiros PC-60.



♦ Aspecto inicial da pintura dos letreiros no carro de passageiros PD-47.



♦ Carro de passageiros PD-47 já com pintura finalizada.

Em uma outra frente de trabalhos, foi dada continuidade à instalação dos detectores de descarrilamentos (DDV) nos carros administrativos AM-01 e AD-09. Os truques destes carros, antes de receberem o DDV, foram desmontados e passaram por revisão geral, sendo já na sequência, remontados e instalados nos carros. Aproveitando este momento de revisão de truques, o carro de passageiros PC-49, antigo P-108, da Estrada de Ferro Leopoldina, também teve seus truques retirados, para usinagem dos seus quatro rodeiros.



♦ Limpeza dos truques do carro administrativo AM-01 para revisão e futura instalação de DDV.



♦ Instalação de DDV no carro administrativo AM-01.



♦ Carro de passageiros PC – 59 içado para revisão do truque e usinagem de rodeiro.

Em uma terceira frente de trabalho, foi finalizado o processo de revisão em nossa locomotiva EMD G12, nº 4262. A manutenção foi feita nas Oficinas da Rumo Logística em Curitiba, sendo os trabalhos realizados compreendendo-se na limpeza e troca de partes do motor; troca de camisas e outras partes móveis. A parte de funilaria passou por melhorias, com o despenamento das portas e maçanetas. No interior, os componentes elétricos da locomotiva também foram totalmente revisados, assim como os truques, que foram removidos, desmontados e revisados. Após a conclusão dos trabalhos, foi dado início ao processo de pintura.

O padrão adotado, é conforme o original recebido da EMD para a Viação Férrea do Rio Grande do Sul (VFRGS) ferrovia a qual a locomotiva é originária. Vale lembrar que este não era o padrão original de pintura de locomotivas da VFRGS, mas sim o padrão EMD para quando da encomenda, a ferrovia compradora não escolhia um padrão próprio. No Brasil, este padrão também foi utilizado nas EMD G8 na Estrada de Ferro São Luís Terezina (EF SLT) e nas EMD GP9 da Estrada de Ferro Araraquara. Após a finalização dos trabalhos, a locomotiva recebeu uma placa em Inox, em homenagem ao Sr. Cleusadir José Pacholski, ferroviário desde a RFFSA e especialista da área mecânica, que nos ajudou na época da doação da locomotiva para a ABPF e agora em sua época de restauração.



♦ Processo de revisão da locomotiva nas oficinas mecânicas da Concessionária Rumo Logística.



♦ Esquema de pintura original da locomotiva, conforme padrão EMD.



♦ Locomotiva EMD G12 n° 4262 já com a pintura finalizada ainda nas oficinas da Concessionária Rumo Logística.



♦ Placa em homenagem ao Sr. Cleusadir José Pacholski, por toda sua ajuda e contribuição para a ABPF.



♦ Fase de pintura da locomotiva EMD G12 n° 4262.



♦ Nossa Locomotiva EMD G12 na saída do pátio de Pinhais após os testes pós-reforma. Foto: Luan Victor Veiga.

Trem das Termas

Os passeios do Trem das Termas ocorreram em normalidade para a época do ano, possuindo saídas em todos os finais de semana. Assim como no Trem da Serra do Mar, o nosso trem operou em dias com clima mais ameno, porém, ensolarado.

Neste mês, demos continuidade à construção da vala para manutenção de locomotivas e vagões, foram finalizados a construção da fundação em estilo radier, e na sequência, feito o nivelamento da calçada de apoio nas imediações da vala. Fazendo parte de uma futura oficina de manutenção de nosso material rodante, está localizada no pátio da Estação Ferroviária de Piratuba, em uma linha desviada ao lado da garagem de nossa composição.



♦ Construção do radier da vala de manutenção.



♦ Concretagem e nivelamento da calçada da vala de manutenção

Em outra frente de trabalhos, demos continuidade aos trabalhos de troca de dormentes e nivelamento da via permanente entre Piratuba e Marcelino Ramos. Este trabalho, feito em parceria com a Concessionária Rumo Logística, vem se estendendo ao longo dos últimos meses, sendo os dormentes utilizados procedentes de doação da concessionária da ferrovia. Neste mês, recebemos um lote com 600 dormentes novos, para que possa ser dada continuidade à troca dos dormentes, o que deve acontecer ao decorrer dos meses seguintes.



♦ Recebimento de novos dormentes da Concessionária Rumo Logística.



♦ Substituição de dormentes e nivelamento da ferrovia.

Trem Caiçara

Os passeios do Trem Caiçara ocorreram em normalidade para a época do ano, possuindo saídas em todos os finais de semana, sendo dois passeios aos sábados a tarde, e quatro passeios ao longo dos domingos. Durante o mês, recebemos a visita da Presidente do Conselho Municipal de Turismo de Antonina Sra Michelle Dalledone.

Ao longo do mês, fizemos obras de melhorias no carro de passageiro SD-38, com a troca de parte do ripamento estrutural, exterior e de acabamento, os quais apresentavam-se com severas marcas de tempo.



♦ Obras de melhorias no carro de passageiros SD-38.



♦ Visita da Presidente do Conselho Municipal de Turismo de Antonina, Sra. Michelle Dalledone.

Assim encerramos mais esse boletim agradecendo a preciosa ajuda de nossos associados e dos preciosos voluntários, bem como de nossos colaboradores. Agradecemos também, ao torneiro Maicon Ernesto Streit, ao soldador Darci José Ferreira de Souza, a turma de revisão do material rodante coordenada pelo Renan Caique Maas, aos mecânicos Iuri de Lima Vilela da Silva e Luan Rudiger, ao nosso líder da oficina Luan Vitor Veiga, aos Engenheiros James, Marlon e Ralf Ilg, aos restauradores, Ildemar, e Luan e ao coordenador Everaldo Pilz.

Para maiores informações sobre os passeios da regional sul: Trem da Serra do Mar, das Termas, Caiçara e dos Vales contate a Central de Atendimento do Passeios de Trem pelo WhatsApp/fone +55 (47) 3307-9977 ou através do site www.passeiosdetrem.com.br.

Nos siga também, em nossas redes sociais:

@passeiosdetremoficial;
@tremdaserradomar;
@tremdastermas;
@tremcaiçara;
@tremdosvales;
@abpf_regionalsul.



NURVI: manutenção da via permanente e do material rodante

Manutenção da via permanente do “Trem da EFSC”

O mestre de linha Jefferson Dhein auxiliado por seu pai, Nilson Dhein iniciaram no dia 11 de julho mais um período de trabalhos de manutenção da via permanente do “Trem da EFSC”. Os trabalhos se estenderam até o dia 30 de julho, tendo sido trocados 350 dormentes ao longo de todo o trecho de 2,5 kms. Além da troca de dormentes também foi feita a nivelção e rebitolamento em vários pontos. Agradecemos ao Jefferson e ao “Seu Nilson” pela presteza de sempre.



◆ *Dormentes novos assentados sobre a ponte/viaduto em arco. A autoria de Jefferson Dhein.*



◆ *Troca de dormentes e nivelção realizada ao longo do corte. A autoria de Jefferson Dhein.*



◆ *Troca de dormentes e nivelção em direção à passagem superior em arco. A autoria de Jefferson Dhein.*



◆ *Troca de dormentes realizada em subida às instalações da hidrelétrica. A autoria Jefferson Dhein.*



◆ Troca de dormentes e rebitolamento no trecho entre a ponte/viaduto de dois arcos e a passagem superior em arco. Autoria de Jefferson Dhein.



◆ Sobre o vagão prancha os dormentes substituídos agora destinados ao abastecimento da fornalha da 232. Autoria de Jefferson Dhein.

Material rodante recém transferido começa a receber os primeiros cuidados

Logo após o recebimento dos carros que estavam depositados na estação de Matador em Rio do Sul, a coordenação do NuRVI decidiu pelo imediato início do restauro de algumas unidades, dando-se preferência ao carro administrativo AM6 (ex A7) que mecanicamente está razoavelmente funcional, porém, necessita de reparos imediatos na sua caixa que está seriamente comprometida.

Para tanto já foi encomendada uma viga de nove metros de comprimento para substituir uma das vigas externas de sustentação da caixa. Novas janelas já foram repostas, outras recuperadas.

Outro carro que está tendo os primeiros cuidados é o passageiro SD56, que na EFSC tráfegará como P2. Este carro já está com a caixa parcialmente restaurada, trabalho realizado em Rio do Sul por patrocínio do empresariado. Como não está ao abrigo, está recebendo a primeira mão de tinta fundo, objetivando a proteção, bem como foi coberto com lona anti-chamas. Infelizmente este carro está com a parte mecânica e rodante totalmente fora dos padrões operacionais, visto que teve seus truques de rodagem alterados. Os atuais precisam ser adaptados ou mesmo substituídos, isto sem falar do sistema de frenagem que também precisará de adaptações.



◆ Situação do carro AM6- lado direito, 1ª foto, e lado esquerdo com o detalhe da viga de sustentação que precisará ser trocada. Autoria de Luiz Carlos Henkels.



♦ Situação do carro AM6- lado direito, 1ª foto, e lado esquerdo com o detalhe da viga de sustentação que precisará ser trocada. Autoria de Luiz Carlos Henkels.



♦ Carro SD56 com aplicação de "tinta fundo" trabalho sendo executado pelo associado Johnny Sandro Henschel. Autoria de Luiz Carlos Henkels.

A coordenação do NuRVI agradece a todos os associados e voluntários, de perto e de longe, que de uma forma ou de outra colaboram nos serviços de manutenção restauração e operação do "Trem da EFSC". Nosso muito obrigado a todos.

OUTRAS ATRAÇÕES FERROVIÁRIAS DO VALE DO ITAJAÍ – SC

- **Museu Municipal Ferroviário Silvestre Ernesto da Silva** – antiga estação ferroviária de Indaial – centro – Rua Marechal Deodoro da Fonseca – telefone 3394-0708. A exposição do museu conta com diversas peças cedidas pelo NuRVI em parceria com o IPHAN.

- **Museu Ferroviário e Exposição Fotográfica - Sala Hermann Baumann** – Fundação Cultural de Ibirama – antigo Hospital Hansahoehe – contatos pelo telefone (47) 3357 – 4442. A exposição conta com diversas peças cedidas pelo NuRVI.

- **Ponte Ferroviária sobre o Rio Itajaí** – BR470 - trevo de acesso a Ibirama

- **Locomotiva Macuca** – jardim da Prefeitura Municipal de Blumenau, com vista à ponte ferroviária metálica.

- **Maquete Ferroviária** – carro passageiro PS5, exposto no Mausoléu Dr. Blumenau, próximo ao prédio da Fundação Cultural de Blumenau.

- **Estação Ferroviária de Rio do Sul** – Avenida Oscar Barcelos S/Nº – centro – Museu Histórico do Alto Vale do Itajaí.

Maiores informações com Luiz Carlos Henkels – NuRVI /ABPF
(47) 3333-1762

EXPEDIENTE

O ABPF Boletim é um informativo em meio eletrônico destinado somente aos associados da ABPF. As opiniões expressas nos artigos assinados não necessariamente representam a opinião da ABPF. Para contatar a redação: boletim@abpf.com.br
Diagramação: Jonas Martins.

Conselho Editorial: Hélio Gazetta Filho e Lourenço S. Paz.

Para contatar a Diretoria Nacional da ABPF e o Conselho Permanente: Av. Dr. Antônio Duarte da Conceição nº 1501 - Parque Anhumas - Campinas/SP Cep: 13.091-606.

Telefone: (19) 3207-3637

E-mail: secretario@abpf.com.br

www.abpf.com.br

FOTO do mês



♦ A 327 pronta para partir com o Trem da Serra da Mantiqueira da estação de Passa Quatro. Autoria de Elcio Ricardo.

Todo mês selecionaremos uma foto relacionada ao trabalho da associação publicada no grupo ABPF - Oficial no Facebook para publicar aqui.

COMUNICADO AOS ASSOCIADOS: A ABPF PRECISA DE VOCÊS!

Este ano continuamos a contar mais ainda com a contribuição e também com a participação efetiva de todos nossos associados, pois ainda estamos sofrendo os efeitos da Pandemia, não só com a limitação das nossas operações mas também com suspensões em determinados momentos de alguns de nossos passeios Históricos/Culturais o que afeta diretamente a nossa capacidade de obter recursos. Para além, ainda não nos recuperamos dos efeitos do ano passado.

Muitos trabalhos ainda estão paralisados e muitos funcionários correm o risco de perder o emprego; solicito então a todos que realmente acreditam na ABPF que se apresentem, contribuam e ajudem no que for possível a sua Regional. A ABPF é de todos nós e cabe a cada filiado participar ativamente para a sua manutenção e o seu crescimento.

O link para emissão do boleto da 2ª semestralidade de 2022 está disponível no site da ABPF - www.abpf.com.br e, serão enviados também e-mails e correspondências para aqueles que ainda não fizeram o seu recadastramento.

Muito obrigado a todos.

Investir em cultura e conhecimento sempre vale a pena!

O novo livro "Locomotivas Alco da Família Alco nas Ferrovias Brasileiras" está disponível para venda no site da Memória do Trem em www.trem.org.br no formato digital.

Por apenas R\$ 15,00, menos do que o preço de um lanche simples, será possível conhecer toda a história da Alco e de cada modelo de locomotiva nas Ferrovias Brasileiras.

Este livro é o resultado de mais de um ano de pesquisas, redação e edição, e se transformou num importante documento histórico, não podendo ser deixado fora de qualquer biblioteca digital.

Importante esclarecer que a opção pelo digital foi devido à dificuldade de se obter um patrocínio que custeasse a edição convencional impressa.

Aproveitem também para conhecer os demais livros editados pela Memória do Trem, acessando www.trem.org.br. Lembrem-se que alguns já se esgotaram e os demais irão pelo mesmo caminho.

Ajudem a Memória do Trem para que mais livros sejam editados contando a história de nossas Ferrovias!

Muito obrigado!
A equipe da Memória do Trem