

EDITORIAL

Nesse mês de setembro de 2022 o ABPF Boletim publica as realizações dos últimos 30 dias da ABPF e suas Regionais que estão realizando trabalhos de reforma e manutenção.

Neste mês, os trens da ABPF circularam ininterruptamente atendendo a todas as normas de segurança em consonância com as determinações.

Em Campinas, muitos trabalhos nas oficinas de Carlos Gomes, onde avança a reforma da 3104, além da substituição de tubos e serpentinas da 338. A via segue recebendo atenção.

Na Regional Sul de Minas, seguem em bom ritmo os trabalhos de reforma da locomotiva Marcelina. Paralelamente, foram retomados os trabalhos de funilaria na ALCO RSD8, que teve a revisão do motor concluída. Em São Lourenço seguem bem os trabalhos no carro SD-22 em em Passa Quatro de recuperação do telhado da estação.

Na Regional Sul do Brasil iniciou-se a temporada 2022 de trens comemorativos. Nas oficinas de Rio Negrinho trabalhos na Mallet 204 e nos carros de passageiros.

O NuRVI continua trabalhando na restauração do carro administrativo AM6.

Lembramos que toda colaboração relacionada a preservação ferroviária - no país ou no exterior (artigos, fotos etc...) ao ABPF Boletim é bem vinda e deve ser encaminhada para o e-mail: boletim@abpf.com.br

DESTAQUES DESTES MÊS

Reforma da 3104;

Reforma da Marcelina e da RSD8;

Restauração de carro no NuRVI.

ABPF NACIONAL: evoluir sempre!

A ABPF viu mais um bom mês nesse setembro; os trens funcionaram normalmente e houve muito trabalho nas oficinas, com vários avanços conquistados em todas as regionais, fruto de muito esforço e dedicação de associados e colaboradores.

Várias melhorias nas estruturas físicas estão sendo realizadas, seja para melhor atender o público, seja para melhorar as oficinas, seja para preservar as estações. Em todas as regionais locomotivas estão recebendo atenção e houve bastante progresso nas reformas. Carros também estão sendo recuperados e passando por revisões completas; tudo tem sido feito para garantir sempre maior confiabilidade, segurança e atendimento a todas as normas técnicas vigentes. A Regional Sul do Brasil iniciou inclusive a implementação de procedimentos e adequações em suas locomotivas a vapor conforme as normas americanas da FRA (Federal Railroad Administration), uma das principais referências no mundo em se tratando de regulamentação de manutenção e operação desse tipo de equipamento. É um projeto piloto e logo será expandido as demais regionais e, com isso a ABPF consolidará ainda mais a sua posição como referência na recuperação, manutenção e operação de locomotivas a vapor e material rodante histórico no país.

O lado social não é esquecido e diversas ações de integração com as comunidades locais onde a ABPF atua vem sendo realizadas. Desde a realização de passeios especiais, com renda revertida para instituições filantrópicas, a passeios especiais totalmente gratuitos para público escolar da rede pública e de instituições a apoio de atividades de órgãos oficiais de segurança pública. Ações em parceria com órgãos públicos também vem sendo desenvolvidas, procurando também atender as comunidades, como forma de incentivo, de acesso ao trem e de educação patrimonial.

É notável o crescimento e a evolução da associação ao longo desses 45 anos de atuação; aperfeiçoamento, profissionalização e atenção a todas as áreas. Parcerias sendo consolidadas e reconhecimento do trabalho de excelência que a ABPF tem hoje. A luta segue incansavelmente para ver um capítulo importante da história do país de volta nos trilhos.



♦ O Trem das Águas chegando em Soledade de Minas. Fotografia de Ivonaldo Pereira.

REGIONAL CAMPINAS: continuamos com as atividades em pleno vapor

A regional de Campinas prossegue com as operações normais dos trens, tendo como destaques no mês de setembro o prolongamento da linha 3, que na realidade nada mais é que refazer a linha exatamente no mesmo local onde era, na saída do pátio lado Pedro Américo, a pintura da locomotiva 3104, o auto AL-3 e o início da pintura do caminhão MB da Regional.

Nas oficinas prosseguem os serviços de substituição dos tubos e novo conjunto de serpentinas do super aquecedor sendo fabricados do zero pela nossa equipe de colaboradores das oficinas. Os novos tubos já chegaram do fornecedor e estamos ultimando a limpeza e reparação para inserir os novos tubos.



◆ Um conjunto de serpentina velho e um novo da 338- Foto H.G.F.



◆ Novos tubos para a caldeira da 338. Foto H.G.F.



◆ Loc 505 em manobras no dia 7 de setembro – Foto Vanderlei Zago.



◆ Bocal das serpentinas em usinagem – Foto H.G.F.



◆ Interior da fornalha da 338, já com os tubos velhos retirados.

Na parte de pintura, foi concluída a pintura da locomotiva GE 3104, na cor da Fepasa, bem como pintura do estrado e tanques de combustível, que foram retirados e abertos para limpeza e já estão prontos. Enquanto isso prosseguem os trabalhos de montagem do painel elétrico e de seus componentes, como os relógios indicadores e chaves liga e desliga.



◆ Loc 3104, preparando o estrado para pintura - Foto V. Zago.



◆ Detalhe da cabina da 3104 – Foto Vanderlei Zago.



◆ Pintura dos tanques de combustível – Fotos de Vanderlei Zago.



◆ Armário elétrico da 3104, com mais componentes instalados .

Os truques já estão limpos, e fazendo os ajustes de timoneria de freios e será erguido para retirar dois motores de tração para reparação.

O auto de linha que estava em repintura, foi concluído e já voltou a ativa. Recebendo várias melhorias, troca de vidros etc.



◆ AL-3 com pintura concluída – Foto H.G.F.

O destaque esta para o prolongamento da linha 3 em Anhumas, voltando exatamente para onde era, que com isso teremos mais linha para estacionar os carros e que futuramente o barracão será estendido para a cobertura dos carros que não ficam no coberto, protegendo os bem mais das intempéries.



♦ *Preparação para o prolongamento da linha 3 em Anhumas, no mesmo lugar da linha original. Foto de Márcio Silva.*



♦ *Assentamento dos dormentes – Foto de Vanderlei Zago.*



♦ *Os trilhos já sendo distribuídos para fixação – Foto V. Zago.*



♦ *Trilhos sendo fixados nos dormentes Foto de Vanderlei Zago.*

Também passa por repintura o velho MB 1113 ano 1975, e que ainda presta relevantes serviços a ferrovia, transportando lenha, dormentes, óleos lubrificantes etc. uma vez que ele possui um pequeno Munck que facilita em muito o serviço.



♦ *Preparação para pintura. – Foto de H.G.F.*



♦ Detalhes em preto já concluído. – Foto de H.G.F.

A locomotiva número 4 Albert Blum, passou por nova repintura e foi novamente acesa e deu umas voltas no pátio de Carlos Gomes e adjacências, onde os visitantes do trem puderam ver a locomotiva em funcionamento.



♦ Locomotiva 4 em funcionamento após repintura e limpeza! – Foto de Vanderlei Zago.

REGIONAL SÃO PAULO: remoção de antigos pórticos com apoio da CPTM

♦ Operação de carregamento dos antigos pórticos sendo realizada pelos colaboradores da CPTM.



♦ Acervo da ABPF sendo manobrado com apoio da CPTM.

Este mês foi realizada a remoção de antigos pórticos de rede aérea que estavam depositados nas nossas dependências na Mooca. Para tanto, foi necessário manobrar o nosso material rodante afim de se liberar a via para acesso do trem de serviço da CPTM, o qual realizou a remoção das peças.

Deixamos registrados aqui os nossos agradecimentos a CPTM, na figura de seu presidente, Pedro Moro e a todos os colaboradores que se envolveram nessas atividades. A companhia tem sido uma importante parceira da ABPF, se disponibilizando a nos apoiar em diversas atividades, demonstrando o seu compromisso perante a sociedade com a preservação da memória ferroviária nacional.



♦ Colaboradores da CPTM na operação de carregamento.

REGIONAL SUL DE MINAS: muito trabalho nas oficinas; obras em Passa Quatro

◆ Os trabalhos de funilaria na ALCO RSD8 estão na fase final, com a locomotiva sendo preparada para receber a pintura.

Estão avançando os trabalhos de funilaria e preparação para pintura da locomotiva ALCO RSD8. Após uma breve paralisação nesses trabalhos devido a necessidade de revisão do gerador auxiliar e do motor diesel, os quais já foram concluídos, montados, testados e aprovados, retomamos aos serviços de funilaria, com correção da chaparia, aplicação de massa e lixamento para um acabamento de boa qualidade.

Estamos procurando remover todas as imperfeições da locomotiva. Nas extremidades esse processo está bastante adiantado uma vez que toda a chaparia de ambas foi substituída por nova. Agora seguiremos para a cabine de comando e para as portas de acesso ao compartimento do motor diesel, gerador principal, auxiliar, compressor, etc.

Paralelamente seguem os trabalhos na Marcelina, que está tendo todos os seus componentes revisados. O motor diesel já foi inteiramente revisado e já está funcionando perfeitamente. Na parte elétrica, os conjuntos de acelerador da locomotiva bem como de reversão já foram inteiramente recuperados e estão prontos para serem reinstalados.

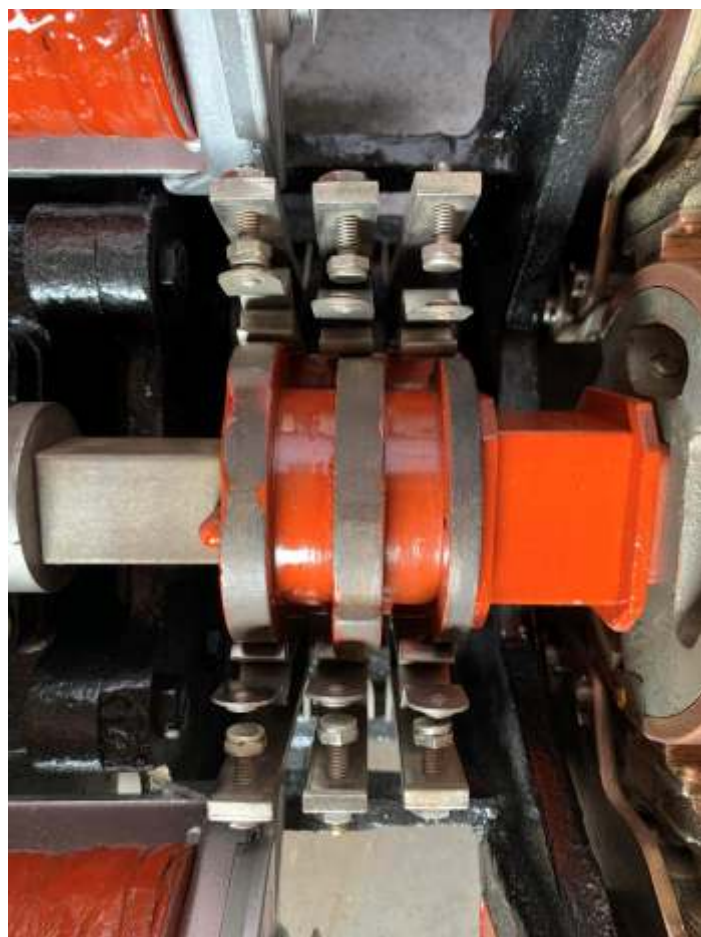
Está sendo necessário muito trabalho e dedicação para a plena recuperação dessa singular locomotiva. Toda a parte elétrica bem como seus componentes estavam em péssimas condições, sendo necessário a completa remoção e desmontagem de tudo. Um a um os componentes estão sendo desmontados, limpos e recuperados; os que não tem condições de serem recuperados vão sendo substituídos por novos.



◆ Conjunto do acelerador já recuperado.



◆ Conjunto do acelerador da locomotiva, totalmente recuperado em nossas oficinas, pronto para a reinstalação.



◆ Sistema de reversão da locomotiva, totalmente recuperado em nossas oficinas, pronto para a reinstalação.



♦ Seguem os trabalhos na locomotiva nº 522 ex. RMV; a caldeira foi removida para realização de trabalhos.

Seguem os trabalhos na locomotiva nº 522. A caldeira foi removida do chassi afim de se facilitar a realização de diversos trabalhos. Apoiada sobre uma prancha de forma estratégica, afim de se garantir pleno acesso a parte inferior da fornalha, já foi iniciado o processo de confecção de uma nova grelha, adequada para a queima de lenha como combustível. Vale salientar que a 522 não mais possuía tal componente uma vez que foi convertida ainda na década de 1950 pela RMV para queima de óleo

BPF, o que dentre outras modificações, exige a completa remoção da grelha.

Estamos agora percorrendo o caminho inverso, reconvertendo a locomotiva para queima de lenha. Para além, a remoção da caldeira possibilita a realização de outros serviços nela e no próprio conjunto mecânico, de suspensão e chassi, que ficam mais acessíveis, propiciando a realização dos serviços com mais eficiência.



♦ Caldeira sobre uma prancha para trabalhos na grelha.



♦ Construção de nova grelha.

Trem das Águas

Nas oficinas, seguem os trabalhos de reconstrução do carro SD-22, ex. EFCB, do qual tinha-mos apenas o estrado metálico e truques. A equipe da marcenaria está o reconstruindo com base nos demais carros do mesmo modelo que já foram inteiramente refeitos anteriormente. Todas as peças estão sendo confeccionadas copiando-se as dos outros carros do mesmo modelo. Paralelamente, estamos trabalhando em um dos carros Busch.

Seguem os trabalhos de manutenção e conservação da via e do material rodante. A via está sendo limpa, com capina e retirada de lixo. As saídas de água de vários boeiros e de drenagem da faixa de domínio foram corrigidas. Vários trechos foram nivelados e receberam complementação de lastro. A equipe está também realizando roçada da faixa de domínio.



♦ Limpeza da faixa de domínio.



♦ Limpeza da faixa de domínio.



♦ *Limpeza da faixa de domínio.*

♦ *Limpeza da faixa de domínio.*

Trem da Serra da Mantiqueira

Reforma do telhado da estação de Passa Quatro

Entraram na fase final os trabalhos de reforma do telhado da estação de Passa Quatro. Toda a estrutura do telhado foi reconstruída e novas telhas cerâmicas do tipo francesas foram instaladas. As calhas também estão sendo substituídas por novas, uma vez que as antigas estavam completamente apodrecidas.

O novo guarda-pó nos beirais do telhado foi concluído; foi um serviço bastante complexo uma vez que o telhado possui várias águas e muitos detalhes. Os trabalhos agora estão concentrados no embocamento das telhas nos rincões e nas bordas junto aos oitões, onde está sendo reconstituído o acabamento em argamassa.

Após a conclusão dos trabalhos no telhado, serão ampliados e reformados os banheiros para um melhor atendimento do público, além da melhoria estética. A estação receberá também uma nova pintura, concluindo com isso uma revitalização completa da edificação, que estará então mais apta a receber o público.

Este era um desejo antigo da regional, que agora está sendo realizado. Ainda teremos vários desafios a frente, mas estamos caminhando muito bem.



♦ Novo telhado da estação de Passa Quatro.

Realização de atividade da Polícia Militar de Minas Gerais – Jornada Policial

A Polícia Militar de Minas Gerais realizou mais uma atividade de treinamento nas proximidades do “Túnel da Mantiqueira”, mais uma vez escolhido devido a importância histórica pois ali há 90 anos ocorreu um importante embate quando da Revolução de 1932.

A 17ª Região de Polícia Militar de Minas Gerais, por meio da 234ª Companhia de Ensino e Treinamento (com sede em Pouso Alegre/MG), desde fevereiro do corrente ano, tem executado o Curso de Formação de Soldados da PMMG – CFSd/2022. Como atividade obrigatória do curso, foi realizada a Jornada Policial Militar - JPM, cuja Solenidade de abertura deu-se na estação de Coronel Fulgêncio.

Após a solenidade, o retorno dos militares foi de trem, oferecido pela associação, partindo da estação de Coronel Fulgêncio, rememorando a forma como as tropas retornaram após o término do conflito.

Além de apoiar a principal força de segurança do estado, a ABPF pôde participar desse ato tão simbólico de rememoração da Revolução Constitucionalista de 1932, que está completando 90 anos, um capítulo significativo da história que teve como um de seus principais palcos o alto da Serra da Mantiqueira e a ferrovia.



♦ Cerimônia na estação Coronel Fulgêncio.

Trem de Guararema

Responsabilidade social em Guararema

A prefeitura de Guararema tem desenvolvido um projeto onde todos os meses moradores são contemplados com um city tour pelo município com o intuito de apresentar os pontos turísticos e vivências nas atrações da cidade.

A ABPF se tornou parceira da prefeitura nesse projeto, batizado como “Um novo olhar sobre Guararema” e no último dia 17/09, às 14:30h 36 moradores que se inscreveram no projeto realizaram o passeio de trem de forma gratuita, com cortesias fornecidas pela associação dentro do seu programa de “Trens Sociais”, onde a ABPF procura contemplar a comunidade local e as instituições de relevância dos municípios onde atua com passeios gratuitos e/ou como forma de arrecadação de doações para instituições filantrópicas afim de se incentivar a educação patrimonial no município e promover o acesso à este meio de transporte, sendo um resgate desse importante capítulo da história. O custo dessas viagens sociais é 100% subsidiado pela ABPF, não havendo nenhum ônus para as entidades ou órgãos públicos.

Mais 35 moradores realizaram o passeio no dia 24/09 às 14:30h de forma gratuita, assim como o grupo do dia 17/09.



◆ Os dois grupos atendidos do City Tour abordo do trem.

Passeio social com a APAE em Guararema

Tivemos mais um passeio social em Guararema: desse vez foi realizado um passeio especial, que aconteceu na sexta-feira, dia 23/09/2022 às 14:00h. O público atendido foi o da APAE de Guararema.

Ao todo foram recebidas 110 pessoas entre alunos, professores e pais que realizaram o passeio de trem de forma gratuita, com cortesias fornecidas pela associação dentro do seu programa de “Trens Sociais”, onde a ABPF procura contemplar a comunidade local e as instituições de relevância dos municípios onde atua com passeios gratuitos e/ou como forma de arrecadação de doações para instituições filantrópicas afim de se incentivar a educação patrimonial no município e promover o acesso à este meio de transporte, sendo um resgate desse importante capítulo da história. O custo dessas viagens sociais é 100% subsidiado pela ABPF, não havendo nenhum ônus para as entidades ou órgãos públicos.



◆ O pessoal da APAE que realizou o passeio de trem.

REGIONAL SUL DO BRASIL: Início da temporada de trens comemorativos 2022

Nas oficinas de Rio Negrinho, iniciamos os trabalhos na locomotiva articulada Mallet nº 204, com a troca de tubos e inspeção na caldeira. Também iniciamos a restauração do carro de passageiros PM-33, que fará parte da composição do Trem da Serra do Mar agora na metade final do ano. No Trem das Termas, os trabalhos na vala de manutenção entram na reta final, já na via permanente continuamos as atividades de troca de dormentes e nivelamento da ferrovia. Em Antonina, fizemos trabalhos de roçadas, nivelamento e troca de dormentes na via permanente entre Antonina e Morretes. No início de Agosto nossa locomotiva EMD G12 nº 4262 teve sua restauração finalizada, ficando pronta a tempo hábil dos passeios comemorativos no Rio Grande do Sul. Ainda no Rio Grande do Sul, iniciamos a temporada de 2022 dos Trens Comemorativos. Este ano, os passeios englobarão os meses de Agosto, Setembro e Outubro na região do Vale do Taquari (Trem dos Vales). Já em Novembro, os passeios contemplam-se no trem da Imigração - em Roca Sales/RS - e Trem da Coxilha Rica em Lages/SC.

OFICINAS DE RIO NEGRINHO

Iniciamos os trabalhos nas oficinas de Rio Negrinho com a revisão da locomotiva articulada Mallet nº 204. Foram removidos todos os tubos da caldeira, os quais serão substituídos por novos. As serpentinas do superaquecedor, já haviam sido reconstruídas nos meses anteriores, foram removidas e aguardam a instalação dos novos tubos. A caldeira está passando por limpeza para que possa ser feito testes de ultrassom, o qual deverá ocorrer no início do próximo mês. Na fornalha da locomotiva, estamos fazendo a substituição de alguns estais.



♦ Troca dos estais na fornalha da locomotiva Mallet nº 204



♦ Remoção dos tubos antigos da locomotiva nº 204.



♦ Caldeira da locomotiva Mallet nº 204 já sem tubos, preparada para limpeza e ultrassom.



♦ Descarregamento dos novos tubos para a locomotiva Mallet nº 204.

Em outra frente de trabalho, iniciamos a reforma do carro PM-33. Este carro faz parte da composição do Trem da Serra do Mar, sendo utilizado agora no momento em que nossa composição permanece de maneira reduzida, em virtude dos passeios comemorativos no Rio Grande do Sul. Os trabalhos compreenderam-se em seu interior, o forro do teto interior foi totalmente removido, sendo sua substituição, programada para o início do próximo mês. Também foi feita a instalação de Decorflex no piso do carro, bem como pintura interna. As estruturas metálicas das poltronas passaram por limpeza, foram jateadas e já sendo instaladas no carro, as quais aguardam agora a finalização do estofamento.



♦ Remoção do truque, para inspeção, do carro de PM-33.



♦ Estrutura metálica das poltronas já instaladas no interior do carro de passageiros PM-33.



♦ Remoção do forro interior do carro PM-33.



♦ Estofamento dos assentos do carro PM-33.



♦ Estrutura metálica das poltronas após o jateamento, preparadas para pintura.

♦ Peças em bronze, já polidas e envernizadas.

Trem da Serra do Mar

Os passeios do Trem da Serra do Mar neste mês ocorreram em dois finais de semana. Sendo a descida da Serra do Mar aos sábados, finalizando o retorno de subida para o domingo. Assim como no ano que passou, agora durante a temporada dos trens comemorativos, o Trem da Serra do Mar está com composição reduzida, sendo limitada a 05 carros de passageiros, enquanto que o restante de nossa frota está concentrada no Rio Grande do Sul.

Tivemos dias de passeio com clima ameno para a época do ano, com dias com temperatura agradável e entardecer fechado, o que acabou atraindo muitos entusiastas, que acompanham o nosso trem ao longo da serra, fazendo diversas fotos e filmagens do nosso passeio. Outro diferencial do passeio do Trem da Serra do Mar deste mês, foi o uso de locomotiva diesel-elétrica, modelo G22UB, fabricada em 1972 pela MACOSA, Espanha. O uso desta máquina se faz necessário neste momento em que todas as nossas locomotivas de serra passam por revisão geral, como exemplo, pode-se citar o caso da locomotiva articulada Mallet nº 204, que está sendo enquadrada conforme as normas americanas da FRA (Federal Railroad Administration), de modo que não seria possível a operação do passeio atualmente. O fator de uso de locomotivas a diesel, em especial, acabou atraindo ainda mais turistas e entusiastas ferroviários, rendendo inúmeras fotos e vídeos do nosso trem.



♦ Trem da Serra do Mar com a G22UB no trajeto da Serra.



♦ Trem da Serra do Mar com locomotiva G22UB no trajeto da Serra. Fotos: Diogo Seger.



♦ Trem da Serra do Mar estacionado na estação ferroviária de São Bento. Fotos: Carlos Eduardo.

Trem das Termas

Neste mês, demos continuidade à construção da vala para manutenção de locomotivas e vagões. Fazendo parte de uma futura oficina para manutenção de nosso material rodante, está localizada no pátio da Estação Ferroviária de Piratuba, em uma linha desviada ao lado da garagem de nossa composição. Foram finalizados os trabalhos de construção da fundação e calçadas, sendo na sequência, construídas as paredes de apoio à oficina e almojarifado. Também já foi erguido a estrutura do telhado, sendo na sequência cobertos com telhas de zinco. A vala e pequena oficina foram finalizadas com a pintura das paredes e das faixas delimitadoras nas calçadas.



◆ Construção das paredes do almojarifado, telhado e etapa de finalização da vala para manutenção.

Aproveitando a nova vala para manutenção, foi feita a manutenção de nosso auto de linha AR 503, sendo instalado o macaco hidráulico para dar o giro no veículo. No interior, também foram feitas melhorias com a instalação de cintos de segurança. Também foi feita a revisão e manutenção dos truques do vagão FNB. Os cilindros de freio dos carros utilizados no passeio passaram por revisão geral, sendo removidos dos carros, desmontados, lavados e após totalmente revisados, foram novamente instalados nos carros.



◆ Instalação de Macaco Hidráulico no auto de linha AR-503.



◆ Instalação de cintos de segurança no auto de linha AR-503.



♦ Compra de lote com 200 dormentes.



♦ Revisão e manutenção do truque do vagon FNB.



♦ Revisão dos cilindros de freio dos carros de passageiros.

Na via permanente, continuamos os trabalhos de troca de dormentes e nivelamento da via entre Piratuba e Marcelino Ramos. Este trabalho feito em parceria com a Concessionária Rumo Logística, vem se estendendo ao longo dos últimos meses, sendo os dormentes utilizados, procedentes de doações da concessionária da Ferrovia. Para que os trabalhos de troca de dormentação possam ser continuados, fizemos a compra de um lote de 200 dormentes novos, que serão instalados ainda nos próximos meses. Também aproveitamos para fazer a troca das portas de entrada, na plataforma do carro PC-50. Este carro que possuía portas inteiriças, passa agora a possuir portas com abertura dupla, mais próximo ao padrão original de construção.



♦ Troca de dormentes e nivelamento da via férrea.



♦ Instalação de novas portas de entrada no carro de PC-50.

Já em outra frente de trabalho, fizemos a revisão geral nos truques do carro de passageiros PC-53. Para isso, recebemos auxílio dos mecânicos Renan Caique Maas e Luan Vitor Veiga, das oficinas de Rio Negrinho. O truque foi removido do carro, sendo na sequência, inteiramente lavado e desmontado. As peças passíveis de sofrer desgaste ou trincas foram inspecionadas com líquido penetrante, sendo a devida manutenção destas, já realizada. Na sequência, foram feitas as trocas de mola e relubrificação do truque, durante a etapa de remontagem.



♦ Etapa de desmontagem e limpeza dos truques do carro PC-53



♦ Etapa de desmontagem e limpeza dos truques do carro de passageiros PC-53.

♦ Etapa de revisão com líquido penetrante, nos truques do carro de passageiros PC-53.



◆ Etapa de revisão e restauração dos truques do PC-53.



◆ Remontagem dos componentes do truque do PC-53.



◆ Remontagem dos componentes do truque do carro de passageiros PC-53.

Trem Caiçara

Os passeios do Trem Caiçara ocorreram em normalidade para a época do ano, possuindo saídas em todos os finais de semana, sendo dois passeios aos sábados à tarde, e quatro passeios ao longo dos domingos. Recebemos na estação ferroviária de Antonina, turistas americanos, também entusiastas das antigas ferrovias movidas a vapor. Na via permanente, foram feitos trabalhos de roçadas, nivelamento da ferrovia, e troca de dormentes, no trecho entre Antonina e Morretes.



◆ Chefe de Trem Alcimar Gonçalves recepciona nossos visitantes americanos.



♦ *Roçadas no trecho de via permanente entre Antonina e Morretes.*

♦ *Troca de Dormentes e nivelamento da via permanente entre Antonina e Morretes.*

Durante o mês de setembro, tivemos o lançamento oficial dos passeios especiais Trem para os Caiçaras. Estes passeios especiais irão abranger sete municípios do litoral paranaense, entre os meses de Setembro e Novembro, meses comemorativos aos aniversários dos municípios de Antonina e Morretes. Durante a cerimônia de lançamento do passeio, contamos com apresentação de banda marcial de Antonina.



◆ Cerimônia de lançamento oficial da promoção "Trem para os Caiçaras".



◆ Apresentação da Banda Marcial de Antonina durante a cerimônia de lançamento do passeio.



◆ Inauguração do passeio "Trem para os Caiçaras".

Assim encerramos mais esse boletim agradecendo a preciosa ajuda de nossos associados e dos preciosos voluntários, bem como de nossos colaboradores. Agradecemos novamente nossos associados-voluntários Urano Flenik, que vem realizando a limpeza e a organização de nosso pátio, na estação em Rio Negrinho e vem zelando pela estação de São Bento e de Rio Vermelho, cobrando da prefeitura, os cuidados necessários para sua preservação. Agradecemos também ao Fabiano Schloegel pelas ótimas fotos do passeio, e por auxiliar-nos na limpeza e remoção do mato ao entorno da via férrea. Agradecemos também, ao torneiro Maicon Ernesto Streit, ao soldador Darci José Ferreira de Souza, a turma de revisão do material rodante coordenado pelo Renan Caique Maas, aos mecânicos Iuri de Lima Vilela da Silva e Luan Rudiger, ao nosso líder da oficina Luan Vitor Veiga, aos Eng James, Marlon e Ralf Ilg, aos restauradores, Ildemar, e Luan e ao coordenador Everaldo Pilz.

A equipe do Trem da Serra do Mar, as atendentes Suiane, Isabela, Mônica e Natali, a ajuda dos voluntários Bruno, Cristiano, André, Walter que nos auxiliam na operação com as locomotivas, Urano Flenik, Renato Machado e Thomaz Schoeffel que nos auxiliam no atendimento de bordo, a equipe da Rumo Logística, da estação de Corupá que sempre nos recebem muito bem, em especial ao líder de tração da Rumo que nos acompanha nos passeios, aos músicos que animam nossos passeios Sandro e Tiago, a equipe de cozinheiras de Rio Natal, em especial a Eliane que preparam o saboroso almoço nos dias de passeio e aos responsáveis pelo museu da música, na estação de São Bento, que sempre estão presentes abrindo as portas para receber nossos turistas. Também agradecemos a equipe de Piratuba, em especial ao Peterson que vem organizando as atividades entre via permanente, e se dedicando os cuidados com a locomotiva e as manutenções nos carros passageiros, além de sempre estar intermediando junto às autoridades locais os serviços das máquinas. Ao pessoal do Trem Caiçara que vem se esforçando para manter os passeios em atividade, mesmo com este momento ainda muito delicado. Um agradecimento especial a todos os voluntários que estão nos apoiando e acompanhando mais este projeto da Regional Sul.

Para maiores informações sobre os passeios da regional sul: Trem da Serra do Mar, das Termas, Caiçara e dos Vales contate a Central de Atendimento do Passeios de Trem pelo WhatsApp/fone +55 (47) 33079977 ou através do site www.passeiosdetrem.com.br.

Nos siga também, em nossas redes sociais:
 @passeiosdetremoficial; @tremdaserradomar;
 @tremdastermas; @tremcaiçara; @tremdosvales;
 @abpf_regionalsul.

NURVI: prossegue a restauração do carro administrativo AM6

CONTINUA A RESTAURAÇÃO DO CARRO AM6

No transcorrer do mês de setembro, a equipe do NuRVI se concentrou na continuidade da restauração do carro administrativo AM6, onde, além de outras pequenas interferências, o grande trabalho realizado foi a colocação da grande viga de 9 mts na lateral do carro que exigiu trabalho

de muita precisão e perspicácia por parte do carpinteiro Jones Schmidt e os associados do NuRVI. Nas semanas seguintes o mesmo trabalho será realizado na outra lateral do carro, onde a viga deteriorada também será retirada e recolocada uma nova, uma vez que a madeira recebida será suficiente. Nas imagens, o leitor poderá acompanhar as três fases deste trabalho.





♦ Sequência de imagens da colocação da viga de 9 mts lateral do carro AM6. Autoria de Luiz Carlos Henkels e Otávio Georg Júnior.

De resto, os trabalhos de manutenção seguiram no ritmo normal, voltados principalmente à limpeza e conservação dos pátios, via permanente e material rodante, ao que o coordenador Otávio Georg Junior agradece a todos pelo apoio de sempre, inclusive durante o dia de operação do Trem Histórico Cultural.



♦ Durante os passeios realizados no dia 11 de setembro, nossa associada Ângela Marques fez uma imagem inédita da composição histórico cultural da EFSC quando de sua passagem pelo viaduto de dois arcos. Deixamos aqui o registro para deleite dos leitores. Autoria de Ângela Marques.

OUTRAS ATRAÇÕES FERROVIÁRIAS DO VALE DO ITAJAÍ – SC

- **Museu Municipal Ferroviário Silvestre Ernesto da Silva** – antiga estação ferroviária de Indaial – centro – Rua Marechal Deodoro da Fonseca – telefone 3394-0708. A exposição do museu conta com diversas peças cedidas pelo NuRVI em parceria com o IPHAN.

- **Museu Ferroviário e Exposição Fotográfica - Sala Hermann Baumann** – Fundação Cultural de Ibirama – antigo Hospital Hansahoehe – contatos pelo telefone (47) 3357 – 4442. A exposição conta com diversas peças cedidas pelo NuRVI.

- **Ponte Ferroviária sobre o Rio Itajaí** – BR470 - trevo de acesso a Ibirama

- **Locomotiva Macuca** – jardim da Prefeitura Municipal de Blumenau, com vista à ponte ferroviária metálica.

- **Maquete Ferroviária** – carro passageiro PS5, exposto no Mausoléu Dr. Blumenau, próximo ao prédio da Fundação Cultural de Blumenau.

- **Estação Ferroviária de Rio do Sul** – Avenida Oscar Barcelos S/Nº – centro – Museu Histórico do Alto Vale do Itajaí.

Maiores informações com Luiz Carlos Henkels – NuRVI /ABPF
(47) 3333-1762

EXPEDIENTE

O ABPF Boletim é um informativo em meio eletrônico destinado somente aos associados da ABPF. As opiniões expressas nos artigos assinados não necessariamente representam a opinião da ABPF. Para contatar a redação: boletim@abpf.com.br
Diagramação: Jonas Martins.

Conselho Editorial: Hélio Gazetta Filho e Lourenço S. Paz.

Para contatar a Diretoria Nacional da ABPF e o Conselho Permanente: Av. Dr. Antônio Duarte da Conceição nº 1501 - Parque Anhumas - Campinas/SP Cep: 13.091-606.

Telefone: (19) 3207-3637

E-mail: secretario@abpf.com.br

www.abpf.com.br

FOTO do mês



◆ Especial Trem do Cambuci na estação de Sabaúna. Autoria de Matheus Ferreira.

Todo mês selecionaremos uma foto relacionada ao trabalho da associação publicada no grupo ABPF - Oficial no Facebook para publicar aqui.

COMUNICADO AOS ASSOCIADOS: A ABPF PRECISA DE VOCÊS!

Este ano continuamos a contar mais ainda com a contribuição e também com a participação efetiva de todos nossos associados, pois ainda estamos sofrendo os efeitos da Pandemia, não só com a limitação das nossas operações mas também com suspensões em determinados momentos de alguns de nossos passeios Históricos/Culturais o que afeta diretamente a nossa capacidade de obter recursos. Para além, ainda não nos recuperamos dos efeitos do ano passado.

Muitos trabalhos ainda estão paralisados e muitos funcionários correm o risco de perder o emprego; solicito então a todos que realmente acreditam na ABPF que se apresentem, contribuam e ajudem no que for possível a sua Regional. A ABPF é de todos nós e cabe a cada filiado participar ativamente para a sua manutenção e o seu crescimento.

O link para emissão do boleto da 2ª semestralidade de 2022 está disponível no site da ABPF - www.abpf.com.br e, serão enviados também e-mails e correspondências para aqueles que ainda não fizeram o seu recadastramento.

Muito obrigado a todos.

Investir em cultura e conhecimento sempre vale a pena!

O novo livro "Locomotivas Alco da Família Alco nas Ferrovias Brasileiras" está disponível para venda no site da Memória do Trem em www.trem.org.br no formato digital.

Por apenas R\$ 15,00, menos do que o preço de um lanche simples, será possível conhecer toda a história da Alco e de cada modelo de locomotiva nas Ferrovias Brasileiras.

Este livro é o resultado de mais de um ano de pesquisas, redação e edição, e se transformou num importante documento histórico, não podendo ser deixado fora de qualquer biblioteca digital.

Importante esclarecer que a opção pelo digital foi devido à dificuldade de se obter um patrocínio que custeasse a edição convencional impressa.

Aproveitem também para conhecer os demais livros editados pela Memória do Trem, acessando www.trem.org.br. Lembrem-se que alguns já se esgotaram e os demais irão pelo mesmo caminho.

Ajudem a Memória do Trem para que mais livros sejam editados contando a história de nossas Ferrovias!

Muito obrigado!
A equipe da Memória do Trem