

## EDITORIAL

Nesse mês de outubro de 2022 o ABPF Boletim publica as realizações dos últimos 30 dias da ABPF e suas Regionais que estão realizando trabalhos de reforma e manutenção.

Neste mês, os trens da ABPF circularam ininterruptamente atendendo a todas as normas de segurança em consonância com as determinações.

Em Campinas, muitos trabalhos nas oficinas de Carlos Gomes, onde avança a reforma da 3104, além da substituição de tubos e serpentinas da 338 e da 401. A via segue recebendo atenção.

O Núcleo de Bauru realizou a limpeza externa do carro O-1 e conseguiu autorização para utilizá-lo provisoriamente como sede.

Na Regional Sul de Minas, avançaram bem os trabalhos de reforma da locomotiva Marcelina bem como os de recuperação da via. Em São Lourenço seguem bem os trabalhos no carro SD-22 e em Passa Quatro a recuperação do telhado da estação foi concluída juntamente com a reforma dos banheiros da estação de Coronel Fulgêncio.

O NuRVI continua trabalhando na restauração de dois carros de passageiros. Foram feitos também passeios especiais e chegou uma leva de dormentes novos.

Lembramos que toda colaboração relacionada a preservação ferroviária - no país ou no exterior (artigos, fotos etc...) ao ABPF Boletim é bem vinda e deve ser encaminhada para o e-mail: [boletim@abpf.com.br](mailto:boletim@abpf.com.br)

## DESTAQUES DESTE MÊS

Reforma das 3104, 338 e 401;

Reforma da Marcelina e da via;

Restauração de carros no NuRVI.

## ABPF NACIONAL: mais avanços!

A ABPF viu mais um bom mês nesse outubro; os trens funcionaram normalmente e houve muito trabalho nas oficinas, com vários avanços conquistados em todas as regionais, fruto de muito esforço e dedicação de associados e colaboradores.

O lado social esteve mais uma vez presente e diversas ações de integração com as comunidades locais onde a ABPF atua vem sendo realizadas. Passeios especiais totalmente gratuitos para público escolar da rede pública e de ações em parceria com órgãos públicos também foram realizados, procurando atender as comunidades, como forma de incentivo, de acesso ao trem e de educação patrimonial.

Melhorias nas estruturas físicas estão sendo realizadas, seja para melhor atender o público, seja para melhorar as oficinas, seja para preservar as estações. Em todas as regionais o material rodante está recebendo atenção e houve bastante progresso nas reformas e nas revisões, tudo feito para garantir, além da preservação dos mesmos, maior confiabilidade, segurança e atendimento a todas as normas técnicas vigentes.

A associação segue crescendo e evoluindo com aperfeiçoamento, profissionalização e atenção a todas as áreas. A luta segue incansavelmente para ver um capítulo importante da história do país de volta nos trilhos.



♦ O Trem da Serra da Mantiqueira pronto para partir da estação de Passa Quatro, no Sul de Minas Gerais.

## REGIONAL CAMPINAS: reforma de material rodante e veículos



♦ Trem na estação de Tanquinho, com carro Mogiana na cauda – Foto Vanderlei Zago.

Prosseguimos o mês de outubro com operação normal e várias frentes de serviços em andamento. O prolongamento da linha 3 em Anhumas, voltando exatamente ao original, está praticamente concluído, sendo o principal serviço, que vai proporcionar um alívio no pátio e poder prolongar o barracão para os carros que não estão abrigados.

Também foram concluídos a confecção das serpentinas para a locomotiva 338 e a troca de tubos, o fechamento das bocas dos tubos de 5 polegadas para a 401, bem como sua instalação, a pintura do caminhão Mercedes e as empilhadeiras das oficinas de Carlos Gomes.

Nas oficinas estamos trabalhando na conclusão de novos mancais para a locomotiva 9, que estávamos aguardando material para ser montado e que agora será concluído.



♦ Composição liderada pela locomotiva 505 no km 12. Foto V.A.Z.

Os novos tubos de 5 polegadas da serpentina da 401 já foram retrabalhados e colocados dentro da caldeira. Em breve serão expandidos e os serviços retomados de colocação dos tubos pequenos.



◆ Espelho traseiro da 401 com nova tubulação no lugar- Foto VAZ.

A 338 já está com os tubos novos colocados e expandidos, e a confecção das novas serpentinas estão prontas. Após a soldagem dos tubos do lado da fornalha, elas serão instaladas e após este trabalho será construído um novo detentor de fagulhas!



◆ Conjunto de serpentinas prontas para a 338 – Foto HGF.



◆ Espelho frontal da 401 com os tubos novos de 5" e 2" Foto VAZ.

A locomotiva 3104 prossegue com os trabalhos de reconstrução da parte elétrica, que no momento já foi iniciada a parte de baixa tensão. Os tanques de combustível já foram instalados e foi retirado um motor de tração para revisão, serviço este que teve que retirar os truques, para poder retirar o rodeiro. Após a reparação deste, será retirado outro motor do segundo truque. Outro importante serviço de um dos truques, foi o ajuste de toda a timoneria de freios, com confecção de novos pinos e buchas.

No momento, está sendo desmontado os motores de tração que estão apresentando problemas, e serão reparados!



◆ Tubos de 5" já com ponta reduzida, para super aquecedor – Foto H.G.F.



◆ Timonerias de freio da 3104, ajustadas e recuperadas. Foto HGF.

Na parte de pinturas, foi concluída a pintura do caminhão Mercedes da Regional Campinas, onde o mesmo já está em serviço, e em seguida a pintura das duas empilhadeiras da oficina de Carlos Gomes, ambas ex. Fepasa e que estavam a muitos anos sem receber uma nova pintura. A ABPF recebeu as duas pelo DNIT em estado de sucata, faltando muitas partes, o que resultou numa maratona a busca de peças e itens para completar a parte mecânica.



◆ Caminhão MB com nova pintura – Foto VAZ.



◆ Empilhadeira Yale após pintura. – Foto HGF.



◆ Empilhadeira Komatsu após pintura, ainda falta adesivar – Foto HGF.

No momento começamos a repintura do carro restaurante da EFS, CR-31, antigo R-404, da serie 400 fabricados nas oficinas de Sorocaba. Em meados de novembro ele ostentará a pintura original em verde da Sorocabana. O Movimento Sorocabana de Preservação Ferroviária, de Sorocaba SP, está gentilmente colaborando com dados para a pintura correta, bem como na confecção das mascarás. AABPF Campinas agradece a parceria, para que mais um ícone ostente sua originalidade!



◆ Início da repintura do antigo R-404 da EFS. Foto HGF.



◆ Outra lateral do R-404 (CR-31 na VFCJ) Foto HGF.

Na via permanente, está praticamente pronto o aumento do desvio 3 da estação de Anhumas, levando a linha ao ponto original de onde era o AMV. Resta agora fazer o pente fino no nivelamento e alinhamento e colocar as britas. Para o próximo ano iniciaremos o aumento da estrutura da cobertura dos carros de passageiros.



♦ Imagem de onde estava o AMV, e que depois foi retirado. – Foto Márcio Silva.



♦ Reforma geral dos sanitários da estação Carlos Gomes. Foto HGF.



♦ O mesmo AMV em instalação no local onde era na época Mogiana. Foto Márcio Silva.

E a recuperação e reforma da estação de Carlos Gomes prossegue, com a colocação das tabeiras para o recebimento das calhas e condutores novos, e também as reformas dos sanitários, com o término do assentamento do novo piso, azulejos e troca de parte das telhas.



♦ Vista do mictório do WC masculino – Foto HGF.

## NÚCLEO DE BAURU: limpeza externa do carro O-1

No dia 15/10, os associados Douglas Ruzzon, Lucas Magalhães, Sérgio Henrique, além do voluntário Rafael Silva, efetuaram a limpeza externa do carro O-1 estacionado na estação central de Bauru.

O referido carro foi construído em 1932 nas oficinas da Estrada de Ferro Noroeste do Brasil - NOB em Bauru SP, permanecendo ativo até a década de 1990 e sendo mantido pela Rede Ferroviária Federal S/A - RFFSA. Ainda na década de 1990 o mesmo passou para os cuidados do Município.

Também obtivemos autorização da Prefeitura Municipal para utilizar o carro O-1 como sede provisória do Núcleo Bauru da ABPF.

Nossos sinceros agradecimentos aos associados e voluntários pelo trabalho efetuado, bem como para a equipe da Prefeitura Municipal, através da Secretaria Municipal de Cultura e Departamento de Proteção ao Patrimônio Cultural pelo apoio prestado.



♦ Carro O-1 após realização da limpeza externa pelos associados e voluntários. Autoria de Douglas Ruzzon.

## REGIONAL SÃO PAULO: gravação, reforma de carro, manobras e movimento



♦ A equipe do Trem dos Imigrantes junto com a equipe do canal Manual do Mundo no dia das gravações.

A regional prossegue normalmente as duas operações, Trem dos Imigrantes e Museu Funicular, operando normalmente aos finais de semana.

Em São Paulo aconteceram algumas manobras muito importantes destaque novamente para o grande auxílio da CPTM que teve que novamente adentrar em nosso pátio com trem de serviços e aproveitamos para manobrar e realocar a locomotiva English electric 1005 que desde que havia chegado na regional tinha ficado em posição totalmente fora de marco impedindo a manobra e também prejudicava a operação do trem dos imigrantes pois ela ficava exatamente na linha do passeio encurtando pela metade agora com a liberação da via o passeio agora voltou a operar normalmente entre a Mooca e Brás, além da 1005.



♦ English Electric já devidamente abrigada.

Foi também manobrado e recolocado na composição o carro bagageiro de madeira #1032 SPR 1914 que estava fora de operação desde 2010 passou por uma grande reforma como troca e tratamento na estrutura de madeira e elétrica.

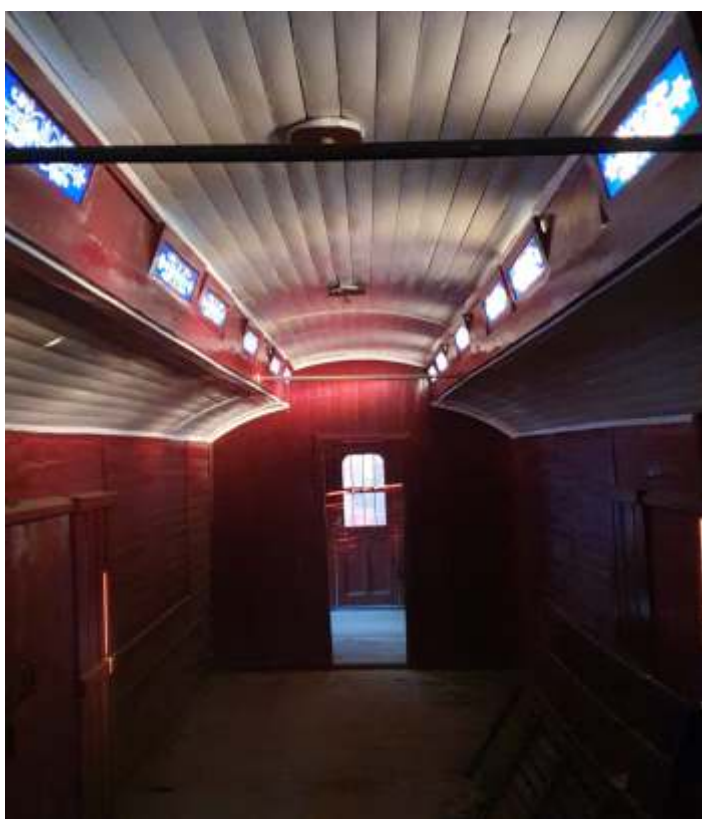
Tivemos nesse mês a visita do Iberê Thenório e a equipe do Manual do Mundo para gravação de um episódio do canal, onde nossa Locomotiva #5 foi a estrela da vez, tendo todo seu funcionamento explicado no canal. Nossos agradecimentos a toda equipe do Manual do Mundo e congratulações pelo Prêmio Influenciadores Digitais 2022, reconhecimento merecido para um produtor de conteúdo tão relevante de cunho cultural/educativo.



♦ English sendo manobrada com apoio da CPTM.



♦ *Trabalhos no carro bagageiro nº 1032 ex. SPR.*



♦ *Interior do bagageiro já de volta a ativa no Trem dos Imigrantes.*

Entre os dias 8 e 16 outubro ocorreu a 27ª Festa do Imigrante, onde o Trem dos Imigrantes operou normalmente tendo em todos finais de semana, recebendo o dobro de passageiros sendo necessário então fazer viagens extras para atender a demanda.



♦ *Grande movimento de visitantes durante a realização da 27ª Festa do Imigrante.*

Deixamos aqui nossos agradecimentos a CPTM, na figura de seu presidente Pedro Moro e a todos colaboradores que se envolveram nessas atividades a companhia tem sido uma grande parceira da ABPF se disponibilizando a nos apoiar em diversas atividades demonstrando seu serviço com a sociedade com a preservação ferroviária nacional.



**REGIONAL SUL DE MINAS: muito trabalho nas oficinas; obras em Passa Quatro**

♦ Os trabalhos de funilaria na ALCO RSD8 estão na fase final, com a locomotiva sendo preparada para receber a pintura.

Estão avançando os trabalhos na Marcelina, que está tendo todos os seus componentes revisados. Está sendo necessário muito trabalho e dedicação para a plena recuperação dessa singular locomotiva. Toda a parte elétrica bem como seus componentes estavam em péssimas condições, sendo necessário a completa remoção e desmontagem de tudo. Foi iniciada a remontagem do armário elétrico com os componentes recuperados e/ou novos. Está sendo revisado também o radiador.



♦ Radiador da Marcelina sendo revisado.



♦ Armário elétrico da Marcelina sendo remontado.



♦ Seguem os trabalhos na locomotiva nº 522 ex. RMV; a caldeira foi removida para realização de trabalhos.

Seguem os trabalhos na locomotiva nº 522. A caldeira foi removida do chassis afim de se facilitar a realização de diversos trabalhos. Foi apoiada sobre uma prancha de forma estratégica, afim de se garantir pleno acesso a parte inferior da fornalha. Foi confeccionada uma nova grelha, feita do zero, adequada para a queima de lenha como combustível. Vale salientar que a 522 não mais possuía tal componente uma vez que foi convertida ainda na década de 1950 pela RMV para queima de óleo BPF, o que

dentre outras modificações, exige a completa remoção da grelha.

Estamos agora percorrendo o caminho inverso, reconvertendo a locomotiva para queima de lenha. Para além, a remoção da caldeira possibilita a realização de outros serviços nela e no próprio conjunto mecânico, de suspensão e chassis, que ficam mais acessíveis, propiciando a realização dos serviços com mais eficiência.



♦ Construção de nova grelha.



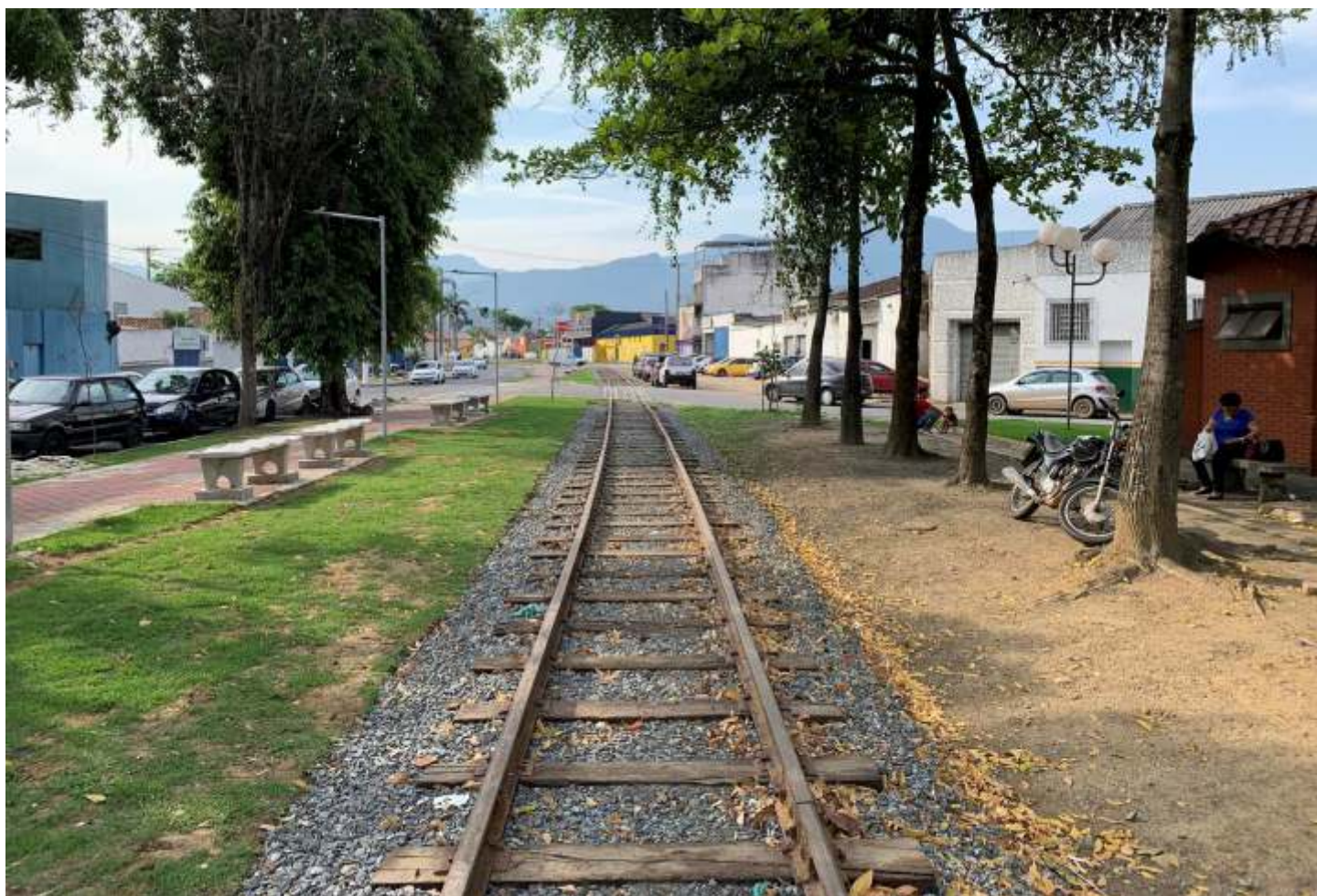
♦ Nova grelha pronta.

### Trabalhos de recuperação da via

Seguem os trabalhos de recuperação da via entre Cruzeiro e Rufino de Almeida. Está sendo realizada agora a aplicação de lastro novo ao longo do trecho que já foi recuperado, deixando-o concluído e pronto para receber os trens. O vagão hopper tem se mostrado de muita valia, sendo eficiente a utilização do mesmo para aplicação de lastro. Várias cargas já foram com ele transportadas e aplicadas ao longo da via.



♦ *Limpeza da faixa de domínio.*



♦ Aspectos do antes e depois dos trabalhos de recuperação da via no km 0+400.



♦ Aspectos do antes e depois dos trabalhos de recuperação da via no km 0+400.



♦ Aspectos do antes e depois dos trabalhos de recuperação da via no km 0+400.



◆ Aspectos do antes e depois dos trabalhos de recuperação da via entre km 0+400 e 0+500.

◆ Aspectos do antes e depois dos trabalhos de recuperação da via entre km 0+400 e 0+500.



♦ Aspectos do antes e depois dos trabalhos de recuperação da via entre km 0+400 e 0+500.

♦ Aspectos do antes e depois dos trabalhos de recuperação da via entre km 0+400 e 0+500.



## Trem das Águas

Nas oficinas, seguem os trabalhos de reconstrução do carro SD-22, ex. EFCB, do qual tinha-mos apenas o estrado metálico e truques. A equipe da marcenaria está o reconstruindo com base nos demais carros do mesmo modelo que já foram inteiramente refeitos anteriormente. Todas as peças estão sendo confeccionadas copiando-se as dos outros carros do mesmo modelo. Paralelamente,

estamos trabalhando em um dos carros Busch.

Seguem os trabalhos de manutenção e conservação da via e do material rodante. A via está sendo limpa, com capina e retirada de lixo. As saídas de água de vários boeiros e de drenagem da faixa de domínio foram corrigidas. Vários trechos foram nivelados e receberam complementação de lastro. A equipe está também realizando roçada da faixa de domínio.



♦ Início do processo de pintura da parte externa do carro.



♦ Aspecto do interior do carro, já com o revestimento concluído e aplicação do piso em andamento



◆ *Novas janelas para o carro, sendo preparadas para receber a pintura.*



◆ *Novo sanitário construído; o carro já não mais possuía sanitário quando recebido pela ABPF.*



◆ *Novas portas para o carro, sendo preparadas para receber a pintura.*



◆ *Detalhamento no revestimento interno do carro, todo confeccionado na nossa marcenaria.*

## Trem da Serra da Mantiqueira

### Reforma do telhado da estação de Passa Quatro e dos banheiros da estação Coronel Fulgêncio

Foram finalizados os trabalhos de reforma do telhado da estação de Passa Quatro. Toda a estrutura do telhado foi reconstruída e novas telhas cerâmicas do tipo francesas foram instaladas. As calhas também estão sendo substituídas por novas, uma vez que as antigas estavam completamente apodrecidas.

O novo guarda-pó nos beirais do telhado foi concluído; foi um serviço bastante complexo uma vez que o telhado possui várias águas e muitos detalhes. Os trabalhos no embocamento das telhas nos rincões e nas bordas junto aos oitões, além da reconstituição do acabamento em argamassa foram concluídos.

A próxima etapa será a ampliação e reforma dos banheiros para um melhor atendimento do público, além da melhoria estética. A estação receberá também uma nova pintura, concluindo com isso uma revitalização completa da edificação, que estará então mais apta a receber o público.

Foram concluídos também os trabalhos de reforma dos banheiros da estação de Coronel Fulgêncio, que agora estão mais aptos a receber o público.



♦ Novo telhado da estação de Passa Quatro.



♦ Banheiros reformados da estação Coronel Fulgêncio.

## Trem de Guararema

### Responsabilidade social em Guararema

A prefeitura de Guararema tem desenvolvido um projeto onde todos os meses moradores são contemplados com um city tour pelo município com o intuito de apresentar os pontos turísticos e vivências nas atrações da cidade.

A ABPF se tornou parceira da prefeitura nesse projeto, batizado como “Um novo olhar sobre Guararema” e nos dias 22/10 e 29/10, às 14:30h grupos de 35 moradores (um em cada dia) que se inscreveram no projeto realizaram o passeio de trem de forma gratuita, com cortesias fornecidas pela associação dentro do seu programa de “Trens Sociais”, onde a ABPF procura contemplar a comunidade local e as instituições de relevância dos municípios onde atua com passeios gratuitos e/ou como forma de arrecadação de doações para instituições filantrópicas afim de se incentivar a educação patrimonial no município e promover o acesso a este meio de transporte, sendo um resgate desse importante capítulo da história. O custo dessas viagens sociais é 100% subsidiado pela ABPF, não havendo nenhum ônus para as entidades ou órgãos públicos.



♦ Os dois grupos atendidos do City Tour abordo do trem.

### Uma semana inteira de trens sociais!

Visando celebrar do mês da Criança e do Professor, a ABPF – Regional Sul de Minas em parceria com a Prefeitura Municipal de Guararema organizou um evento denominado “Nos Trilhos do Saber”, em que os alunos do Ensino Fundamental (1º ao 5º ano) puderam participar de atividades instrutivas e divertidas, com passeio de trem.

O evento foi muito interessante, onde foi possível dar a oportunidade aos alunos e professores de acessar esse meio de transporte, que é o trem, além de favorecer diversas atividades educativas e culturais, além de diversão e entretenimento, resultando também em uma proveitosa aula de educação patrimonial.

Foi a maior iniciativa do gênero já realizada; ao longo de cinco dias consecutivos, foram 10 viagens totalizando 2.117 alunos transportados de forma inteiramente gratuita, sendo os custos dos trens 100% subsidiados pela ABPF – Regional Sul de Minas dentro do seu programa “Trens Sociais”.

Nossos agradecimentos a MRS Logística pelo apoio e a prefeitura, diretores, professores e pais de alunos pela confiança em nosso trabalho.



♦ O pessoal da APAE que realizou o passeio de trem.

## REGIONAL SUL DO BRASIL: oficinas a todo vapor e trens comemorativos 2022

Nas oficinas de Rio Negrinho, os trabalhos na locomotiva articulada Mallet nº 204 continuam de maneira intensificada, com a troca de tubos, serpentinas e inspeção na caldeira.

Foi dado início às obras de reforma do carro administrativo AD-09, nomeado como Barão de Mauá pela VFRGS (Viação Férrea do Rio Grande do Sul), carro que futuramente fará parte do Trem dos Vales.

Finalizamos a restauração do carro de passageiros PM-33, que faz parte da composição do Trem da Serra do Mar agora na metade final do ano. No trem das termas, continuamos as atividades de troca de dormentes e nivelamento da ferrovia.

No Vale do Taquari, finalizamos a temporada de 2022 do Trem dos Vales, a maior temporada deste passeio até então, finalizando parte dos nossos passeios comemorativos.

### OFICINAS DE RIO NEGRINHO

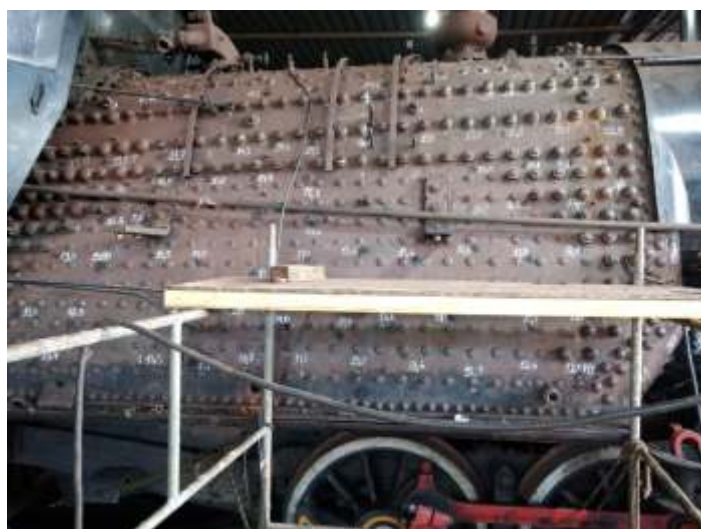
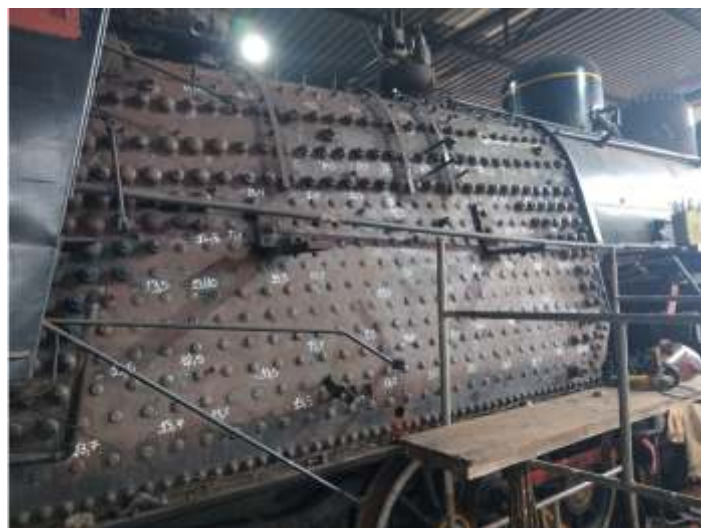
Nossas atividades na oficina de Rio Negrinho concentraram-se na revisão da locomotiva articulada Mallet nº 204, a locomotiva está passando por revisão geral e será enquadrada nos padrões americanos conforme a FRA (Federal Railroad Administration) com a instalação de sistema de freio estilo 26L.

Os tubos da caldeira e serpentinas do superaquecedor foram removidos e substituídos por novos, também está sendo feita a troca do tubo condutor de vapor da caldeira para os pistões. A caldeira da locomotiva passou por detalhada inspeção antes da instalação dos novos tubos. A caixa de fumaça da locomotiva foi parcialmente removida e será substituída por nova. Já na fornalha da locomotiva, os trabalhos são de trocas de estais, onde aproximadamente 100 terão de ser substituídos.

Na parte rodante, estão sendo substituídos os anéis das válvulas de distribuição de vapor. Recebemos também, novos aros para as rodas das locomotivas a vapor Mikado nº 761 e Locomotivas 102, os aros serão substituídos nos meses seguintes.



♦ Trabalhos de revisão na caldeira da locomotiva.



♦ Troca de estais na fornalha da locomotiva articulada Mallet nº 204.



♦ Troca das serpentinas do superaquecedor de vapor da locomotiva articulada Mallet nº 204.



♦ Remoção dos tubos condutores de vapor.



♦ Instalação dos novos tubos da caldeira da locomotiva articulada Mallet nº. 204.



♦ *Trabalhos na fornalha da locomotiva Mallet nº 204.*



♦ *Interior do carro de passageiros PM-33 após reforma.*



♦ *Chegada dos novos aros para as locomotivas a vapor.*

No setor de marcenaria, finalizamos a reforma do carro de passageiros PM-33. O carro recebeu diversas melhorias como: a aplicação de Decorflex sobre o assoalho, pintura interna e sistema elétrico revisado. Já as poltronas foram totalmente desmontadas, limpas passando por jateamento e re-instaladas com novo estofamento. Já os trabalhos no carro de passageiros PM-45 compreenderam-se na troca da manta asfáltica do teto do carro. Também foi confeccionado em nossa marcenaria, novos caixilhos para as janelas dos carros de aço do Trem das Termas.



♦ *Carro de passageiros PM-45 já com a nova cobertura de manta asfáltica.*



Em uma terceira frente de trabalhos, iniciamos as atividades de restauração do carro administrativo AD-10, nomeado como “Barão de Mauá” ainda pela Viação Férrea do Rio Grande do Sul (VFRGS). Este carro foi construído pelas Oficinas Mecânicas de Santa Maria/RS, em 1.935, para a VFRGS, onde foi utilizado como carro de inspeção e administração. O carro está sendo restaurado para futura utilização no passeio do Trem dos Vales, onde será o carro cauda do trem. Neste primeiro momento, estão sendo removidos todo o madeiramento comprometido, principalmente na área do teto da cozinha, onde todos os arcos encontram-se comprometidos e serão substituídos por novos.



♦ Carro Administrativo AD-10 “Barão de Mauá” já posicionado na vala de manutenção.



♦ Confeção de novas janelas para os carros do Trem das Termas.



♦ Início dos trabalhos de remoção do madeiramento comprometido no teto do carro.



## TREM DA SERRA DO MAR

Os passeios do Trem da Serra do Mar neste mês ocorreram em três finais de semana. Sendo a descida da Serra do Mar aos sábados, finalizando o retorno de subida para o domingo. Assim como no ano que passou, agora durante a temporada dos trens comemorativos, a composição Trem da Serra do Mar está reduzida, sendo limitada a 05 carros de passageiros, enquanto que o restante de nossa frota está concentrada no Rio Grande do Sul.

Tivemos dias de passeio com clima ameno, dias com temperatura agradável e assim como vem ocorrendo, acabou atraindo muitos entusiastas, que acompanham o nosso trem ao longo da serra, fazendo diversas fotos e filmagens do nosso passeio. Assim como no mês anterior, o diferencial dos passeios do Trem da Serra do Mar, está sendo o uso de locomotiva diesel-elétrica, modelo G22UB, fabricada em 1.972 pela MACOSA, Espanha. O uso desta máquina se faz necessário neste momento em que todas as nossas locomotivas de serra passam por revisão geral, como exemplo, pode-se citar o caso da locomotiva articulada Mallet nº 204, que está sendo enquadrada conforme as normas americanas da FRA (Federal Railroad Administration), de modo que não seria possível a operação do passeio atualmente. O fator de uso de locomotivas a diesel, em especial, acabou atraindo ainda mais turistas e entusiastas ferroviários, rendendo inúmeras fotos e vídeos do nosso trem.

## TREM DAS TERMAS

Neste mês, demos continuidade aos trabalhos de troca de dormentes e nivelamento da via entre Piratuba e Marcelino Ramos. Este trabalho feito em parceria com a Concessionária Rumo Logística, vem se estendendo ao longo dos últimos meses, sendo os dormentes utilizados, procedentes de doações da concessionária da Ferrovia. Para que os trabalhos de troca de dormentação possam ser continuados, fizemos a compra de um lote de 200 dormentes novos, que serão instalados ainda nos próximos meses. Devido às chuvas ao longo do mês, a via férrea entre Piratuba e Marcelino Ramos sofreu com quedas de barreiras, sendo que muitos detritos atingiram diretamente os trilhos, impedindo a passagem de nossa composição, esse fato acarretou em cancelamento dos passeios. A limpeza do local foi feita com uso de maquinário pesado, sendo na sequência, feito inspeção de segurança sobre o estado da via no local.



♦ Recebimento do lote de dormentes novos para substituição na via permanente



♦ Queda de barreira sobre a via férrea, Km 840 + 250.



♦ Barreira já liberada no Km 840 + 250.

## TRENS COMEMORATIVOS

O calendário de 2022 dos Trens Comemorativos teve sua aprovação final junto à Concessionária Rumo Logística ainda no mês de Maio. Esta edição tem tudo para ser uma das maiores que já realizamos, neste momento de pós pandemia, onde nossos roteiros pelo Sul já são muito conhecidos e diversos turistas esperam conhecer. Ao todo, a edição de 2022 dos trens comemorativos apresentará três roteiros de passeios. Iniciando pelo Trem dos Vales em Agosto, Setembro e Outubro, finalizando com o Trem da Coxilha Rica em Novembro, já no traslado de retorno à nossa sede.

### TREM DOS VALES

Localizado no entre o Vale do Taquari e a Serra Gaúcha, o Trem dos Vales é considerado um dos passeios de trem mais bonitos do Brasil, passando por 16 túneis e 22 viadutos, com destaque para o Viaduto 13, também conhecido como Viaduto Vespasiano Correa ou Viaduto do Exército. Esta já é a quarta edição comemorativa do passeio! E neste ano contemplará os meses de Agosto, Setembro e Outubro. Ao todo serão 30 dias de passeios, ocupando todos os finais de semana e feriados dos respectivos meses. Cada dia terá duas saídas de passeio, o que totalizará a temporada de 2022 em 60 passeios!

Os passeios estão sendo de muito sucesso, com dias ensolarados e de clima agradável, proporcionando ao turista, uma bela visão do Vale do Taquari. Nesta edição do Trem dos Vales, foi disposto em cada carro de passageiros, uma comissária de bordo, de modo a dar melhor atendimento aos nossos turistas. Durante esta temporada de passeios, tivemos a honra de receber a visita do Governador do Estado do Rio Grande do Sul, sr. Ranolfo Vieira Júnior e esposa, os quais fizeram o passeio de subida da serra, com partida da estação ferroviária de Muçum.



♦ Governador do Rio Grande do Sul, Sr. Ranolfo Vieira Júnior durante a inauguração do Trem dos Vales.



♦ Visita do Governador do Rio Grande do Sul, Sr. Ranolfo Vieira Júnior no primeiro passeio do Trem dos Vales. Passagem sobre o viaduto Mula Preta.

Devido ao atrativo que o trem de passageiros causa na região, muitos turistas procuram fazer trilhas próximas às pontes e viadutos durante a passagem do trem. Para a maior segurança de todos, tanto operacional, quanto dos passageiros e turistas externos, está sendo desenvolvido, juntamente com as prefeituras dos municípios abrangidos pelo passeio, projetos de cercamento e contenção dos principais viadutos/túneis do passeio. Estes projetos passarão ainda, por avaliação e validação da concessionária da ferrovia.

Durante a nossa estadia em Guaporé, aproveitamos para realizar a pintura dos descritivos no carro de passageiros PD-43. Primeiramente, todo o carro foi repintado em vermelho, sendo na sequência feito pintura dos letreiros, conforme o padrão da Rede de Viação Paraná-Santa Catarina (RVPSC). Também está sendo instalado em nossos carros de aço, as borrachas das sanfonas para proteção na passagem entre carros. Para isso, as antigas borrachas estão sendo removidas, as fixações inspecionadas, limpas e desempenadas para receber as novas borrachas. Nos próximos meses, os demais carros que possuem plataformas fechadas também passarão a possuir sanfonas de segurança.



♦ Troca de borracha das sanfonas de proteção dos carros de aço.



♦ Etapa de Pintura do carro de passageiros PD-43.



♦ Pintura do carro PD-43 já finalizada.

Ao final de outubro, finalizamos a quarta edição comemorativa do Trem dos Vales. Após três meses ininterruptos de passeios, finalizamos a temporada com chave de ouro em 29/10 já com a perspectiva de futuras temporadas. Após 60 passeios, transportamos cerca de 35.600 pessoas pelos trilhos da Ferrovia do Trigo, entre Muçum e Guaporé, sendo esta, a maior edição de um passeio de caráter comemorativo da ABPF – Regional Sul, algo que sem dúvida é um marco para a nossa associação. A seguir, algumas imagens dos passeios ao longo da temporada de 2022.



♦ Parte dos registros fotográficos ao longo dos três meses de passeios.



♦ Parte dos registros fotográficos ao longo dos três meses de passeios.



♦ Parte dos registros fotográficos ao longo dos três meses de passeios.

♦ Parte da equipe de comissários de bordo e Chefe-de-Trem do Trem dos Vales.



♦ Equipe do Trem dos Vales durante o intervalo do último dia de passeios.



♦ Parte dos registros fotográficos ao longo dos três meses de passeios.



♦ Equipe dos passeios do Trem dos Vales, na estação ferroviária de Guaporé, após o último passeio.

Após esta edição do Trem dos Vales, iniciamos a segunda edição do Trem da Imigração, entre Roca Sales e Colinas, ainda no vale do Rio Taquari, contemplando um final de semana prolongado no início de Novembro. Já no traslado de Retorno para a nossa sede em Rio Negrinho, vamos ter uma edição do Trem da Coxilha Rica, entre Lages e Escurinho, passando pela antiga estação de Berlande. Este passeio passa por uma das paisagens mais belas de Santa Catarina, unindo paisagens da Coxilha Rica, Serra Catarinense cruzando caminhos utilizados por tropeiros no século XIX.

Assim encerramos mais esse boletim agradecendo a preciosa ajuda de nossos associados e dos preciosos voluntários, bem como de nossos colaboradores. Agradecemos novamente nossos associados-voluntários Urano Flenik, que vem realizando a limpeza e a organização de nosso pátio, na estação em Rio Negrinho e vem zelando pela estação de São Bento e de Rio Vermelho, cobrando da prefeitura, os cuidados necessários para sua preservação. Agradecemos também ao Fabiano Schloegel pelas ótimas fotos do passeio, e por auxiliar-nos na limpeza e remoção do mato ao entorno da via férrea. Agradecemos também, ao torneiro Maicon Ernesto Streit, ao soldador Darci José Ferreira de Souza, a turma de revisão do material rodante coordenado pelo Renan Caique Maas, aos mecânicos Iuri de Lima Vilela da Silva e Luan Rudiger, ao nosso líder da oficina Luan Vitor Veiga, aos Eng James, Marlon e Ralf Ilg, aos restauradores, Ildemar, e Luan e ao coordenador Everaldo Pilz.

A equipe do Trem da Serra do Mar, as atendentes Suiane, Isabela, Mônica e Natali, a ajuda dos voluntários Bruno, Cristiano, André, Walter que nos auxiliam na operação com as locomotivas, Urano Flenik, Renato Machado e Thomaz Schoeffel que nos auxiliam no atendimento de bordo, a equipe da Rumo Logística, da estação de Corupá que sempre nos recebem muito bem, em especial ao líder de tração da Rumo que nos acompanha nos passeios, aos músicos que animam nossos passeios Sandro e Tiago, a equipe de cozinheiras de Rio Natal, em

especial a Eliane que preparam o saboroso almoço nos dias de passeio e aos responsáveis pelo museu da música, na estação de São Bento, que sempre estão presentes abrindo as portas para receber nossos turistas. Também agradecemos a equipe de Piratuba, em especial ao Peterson que vem organizando as atividades entre via permanente, e se dedicando os cuidados com a locomotiva e as manutenções nos carros passageiros, além de sempre estar intermediando junto às autoridades locais os serviços das máquinas. Ao pessoal do Trem Caiçara que vem se esforçando para manter os passeios em atividade, mesmo com este momento ainda muito delicado. Um agradecimento especial a todos os voluntários que estão nos apoiando e acompanhando mais este projeto da Regional Sul.

Para maiores informações sobre os passeios da regional sul: Trem da Serra do Mar, das Termas, Caiçara e dos Vales contate a Central de Atendimento do Passeios de Trem pelo WhatsApp/fone +55 (47) 33079977 ou através do site [www.passeiosdetrem.com.br](http://www.passeiosdetrem.com.br).

Nos siga também, em nossas redes sociais:

@passeiosdetremoficial;  
@tremdaserradomar;  
@tremdastermas;  
@tremcaiçara;  
@tremdosvales;  
@abpf\_regionalsul.



♦ Locomotiva EMD G12 nº 4262, ex VFRGS no pátio da Estação Ferroviária de Roca Sales. Ao fundo, Cristo Protetor de Encantado. Foto: Carlos Eduardo Bernardi.

## NURVI: passeios especiais, restauração de carros e chegada de dormentes novos

### PASSEIOS ESPECIAIS NO MÊS DE OUTUBRO

No dia 13 de outubro, em comemoração ao dia das crianças o “Trem da EFSC “ realizou quatro passeios especiais atendendo escolas e escolares do entorno do trecho revitalizado da EFSC.

Os passeios foram contratados pela nossa parceira Usina Hidrelétrica Salto Pilão em atendimento ao seu compromisso social para com os municípios de seu entorno.

Por sua vez, também com espírito social, o NuRVI fez estes passeios de forma não onerosa, mas, celebrando-se uma contrapartida entre as partes UHSP e NuRVI onde a primeira permite o uso de uma área da hidrelétrica, perto da nossa oficina, para implantação de um desvio morto de cerca de 50 mts, onde objetivamos a melhor guarda de material rodante, hora disperso.



♦ *Passeios especiais para escolares com seus pais e professores em comemoração ao dia das crianças. Autoria de Ângela Marques.*



♦ *Passeios especiais para escolares com seus pais e professores em comemoração ao dia das crianças. Autoria de Ângela Marques.*

### DOIS CARROS SEGUEM EM RESTAURAÇÃO

Ao longo deste mês de outubro, além da sequência das restaurações do administrativo AM6, a restauração do carro P2 também teve um bom impulso recebendo sua segundapintura externa, bem como sendo coberto com lona aluminizada. As futuras janelas do P2 também já foram entregues pelo fornecedor. Apesar de todo o entusiasmo das equipes de restauração é preciso alertar que tanto o AM6 como o P2 ainda estão longe de terem sua restauração finalizada.



♦ *Carro P2 já com uma primeira demão de vermelho. Autoria de Otávio Georg Junior.*



♦ Carro P2 com cobertura de manta aluminizada. Autoria de Otávio Georg Jr.

### NuRVI RECEBE MAIS DORMENTES

No dia 29 de outubro o NuRVI recebeu mais uma carga de dormentes para reposição, os quais deverão ser aplicados, talvez ainda este ano, a depender da disponibilidade do mestre de linha Jefferson Dhein e sua equipe. Estes dormentes são adquiridos por meio dos recursos resultantes dos passeios mensais.



♦ Recebimento de nova carga de dormentes para aplicação na via férrea. Autoria de Otávio Georg Junior.

Finalizando, a coordenação do NuRVI agradece a todos seus colaboradores, associados e voluntários que se dedicam às atividades de operação e manutenção do “Trem da EFSC”, perpetuando a memória da nossa extinta EFSC.

## OUTRAS ATRAÇÕES FERROVIÁRIAS DO VALE DO ITAJAÍ – SC

- **Museu Municipal Ferroviário Silvestre Ernesto da Silva** – antiga estação ferroviária de Indaial – centro – Rua Marechal Deodoro da Fonseca – telefone 3394-0708. A exposição do museu conta com diversas peças cedidas pelo NuRVI em parceria com o IPHAN.

- **Museu Ferroviário e Exposição Fotográfica - Sala Hermann Baumann** – Fundação Cultural de Ibirama – antigo Hospital Hansahoehe – contatos pelo telefone (47) 3357 – 4442. A exposição conta com diversas peças cedidas pelo NuRVI.

- **Ponte Ferroviária sobre o Rio Itajaí** – BR470 - trevo de acesso a Ibirama

- **Locomotiva Macuca** – jardim da Prefeitura Municipal de Blumenau, com vista à ponte ferroviária metálica.

- **Maquete Ferroviária** – carro passageiro PS5, exposto no Mausoléu Dr. Blumenau, próximo ao prédio da Fundação Cultural de Blumenau.

- **Estação Ferroviária de Rio do Sul** – Avenida Oscar Barcelos S/Nº – centro – Museu Histórico do Alto Vale do Itajaí.

Maiores informações com Luiz Carlos Henkels – NuRVI /ABPF  
(47) 3333-1762

## EXPEDIENTE

O ABPF Boletim é um informativo em meio eletrônico destinado somente aos associados da ABPF. As opiniões expressas nos artigos assinados não necessariamente representam a opinião da ABPF. Para contatar a redação: [boletim@abpf.com.br](mailto:boletim@abpf.com.br)  
**Diagramação:** Jonas Martins.

**Conselho Editorial:** Hélio Gazetta Filho e Lourenço S. Paz.

Para contatar a Diretoria Nacional da ABPF e o Conselho Permanente: Av. Dr. Antônio Duarte da Conceição nº 1501 - Parque Anhumas - Campinas/SP Cep: 13.091-606.

Telefone: (19) 3207-3637

E-mail: [secretario@abpf.com.br](mailto:secretario@abpf.com.br)

[www.abpf.com.br](http://www.abpf.com.br)



# FOTO do mês



♦ A bela G12 4262 com as cores da V.F.R.G.S. no pátio de Muçum-RS. Autoria de Kadu Bernardi.

Todo mês selecionaremos uma foto relacionada ao trabalho da associação publicada no grupo ABPF - Oficial no Facebook para publicar aqui.

## COMUNICADO AOS ASSOCIADOS: A ABPF PRECISA DE VOCÊS!

Este ano continuamos a contar mais ainda com a contribuição e também com a participação efetiva de todos nossos associados, pois ainda estamos sofrendo os efeitos da Pandemia, não só com a limitação das nossas operações mas também com suspensões em determinados momentos de alguns de nossos passeios Históricos/Culturais o que afeta diretamente a nossa capacidade de obter recursos. Para além, ainda não nos recuperamos dos efeitos do ano passado.

Muitos trabalhos ainda estão paralisados e muitos funcionários correm o risco de perder o emprego; solicito então a todos que realmente acreditam na ABPF que se apresentem, contribuam e ajudem no que for possível a sua Regional. A ABPF é de todos nós e cabe a cada filiado participar ativamente para a sua manutenção e o seu crescimento.

O link para emissão do boleto da 2ª semestralidade de 2022 está disponível no site da ABPF - [www.abpf.com.br](http://www.abpf.com.br) e, serão enviados também e-mails e correspondências para aqueles que ainda não fizeram o seu cadastramento.

Muito obrigado a todos.

## Investir em cultura e conhecimento sempre vale a pena!

O novo livro "Locomotivas Alco da Família Alco nas Ferrovias Brasileiras" está disponível para venda no site da Memória do Trem em [www.trem.org.br](http://www.trem.org.br) no formato digital.

Por apenas R\$ 15,00, menos do que o preço de um lanche simples, será possível conhecer toda a história da Alco e de cada modelo de locomotiva nas Ferrovias Brasileiras.

Este livro é o resultado de mais de um ano de pesquisas, redação e edição, e se transformou num importante documento histórico, não podendo ser deixado fora de qualquer biblioteca digital.

Importante esclarecer que a opção pelo digital foi devido à dificuldade de se obter um patrocínio que custeasse a edição convencional impressa.

Aproveitem também para conhecer os demais livros editados pela Memória do Trem, acessando [www.trem.org.br](http://www.trem.org.br). Lembrem-se que alguns já se esgotaram e os demais irão pelo mesmo caminho.

Ajudem a Memória do Trem para que mais livros sejam editados contando a história de nossas Ferrovias!

Muito obrigado!  
A equipe da Memória do Trem