

EDITORIAL

Nesse mês de dezembro de 2022 o ABPF Boletim publica as realizações dos últimos 30 dias da ABPF e suas Regionais que estão realizando trabalhos de reforma e manutenção. Neste mês, os trens da ABPF circularam ininterruptamente.

Em Campinas, muitos trabalhos nas oficinas de Carlos Gomes; foram realizados também três trens especiais de Natal, com a locomotiva ALCO 905 toda iluminada.

O Núcleo de Bauru realizou a limpeza do carro S-22 da antiga Estrada de Ferro Noroeste do Brasil.

Na Regional Sul de Minas, avançam os trabalhos nas oficinas de Cruzeiro. Em São Lourenço foram realizados três trens especiais de Natal com a locomotiva 1424 toda iluminada; em Passa Quatro também houveram dois trens especiais de Natal, com a locomotiva 327 e um carro totalmente iluminados. No Trem de Guararema foram adicionados horários extras no período noturno com a locomotiva 9380 e alguns carros iluminados para receber o público.

Na Regional Sul do Brasil, muito trabalho nas oficinas. Foi realizado também o Trem de Natal em parceria com a Rumo, percorrendo boa parte da Malha Sul, sobretudo no estado do Paraná e Santa Catarina.

Lembramos que toda colaboração relacionada a preservação ferroviária - no país ou no exterior (artigos, fotos etc...) ao ABPF Boletim é bem vinda e deve ser encaminhada para o e-mail: boletim@abpf.com.br

DESTAQUES DESTES MÊS

Reforma das locomotivas 338 e 3104;

Trens de Natal com Rumo, CPTM e MRS;

Trem de Natal com a Rumo.

ABPF NACIONAL: Trens de Natal

Dezembro foi um mês muito significativo para a ABPF. Além das operações de rotina, foram realizados vários trens especiais de Natal, com material rodante decorado e iluminado e, trens especiais de Natal em parceria com concessionárias em todos os estados onde a ABPF possui operações.

Os já tradicionais Trens de Natal em parceria com a Rumo circularam durante vários dias, sendo um na Malha Norte e outro na Malha Sul. Na Malha Norte, o Trem de Natal percorreu boa parte da malha de bitola larga no estado de São Paulo, em uma grande parceria entre ABPF, Rumo, CPTM e MRS. Entre as novidades dessa edição, estão o aumento do trajeto e a inclusão da automotriz da CPTM na composição, enriquecendo ainda mais o projeto. Ao longo de 14 dias, foram percorridos mais de 1.000km de ferrovia, sendo visitados mais de 60 municípios onde milhares de pessoas aguardavam para assistir a passagem do trem.

Na Malha Sul, o Trem de Natal circulou em boa parte da região Sul do país. A composição, liderada pela locomotiva a vapor Mallet 204 contou ainda com a G12 4262 além dos carros administrativos AM-01, AC-07, AD-09, vagão oficina e vagão para lenha, todos decorados e iluminados para a ocasião. Foram cerca de 11 dias, percorrendo 800Km através dos estados do Paraná e norte de Santa Catarina.

A grande novidade esse ano foi a parceria com a MRS Logística para a realização do seu primeiro Trem de Natal. O trem iluminado, especialmente preparado para celebrar o Natal, circulou pela malha da MRS em municípios dos três estados de atuação da empresa: Minas Gerais, Rio de Janeiro e São Paulo. Foram três dias de circulação e, por onde passou, a composição atraiu uma multidão de pessoas que queria ver de perto o trem iluminado e a passagem do Papai Noel.

Tais ações exemplificam o amadurecimento e evolução da ABPF bem como a seriedade e competência do seu trabalho, resultando nessas parcerias com diversas concessionárias e operadoras de ferrovias que depositaram na associação confiança. Tudo isso resultou em uma maior aproximação e interação entre a ABPF e as empresas que administram boa parte da malha ferroviária nacional, algo extremamente positivo não só para a associação mas também para a preservação da memória ferroviária nacional. Essas iniciativas também foram uma maneira muito efetiva de levar e aproximar o trem das mais diversas comunidades em todos esses estados do país.



♦ Trem de Natal durante parada na estação de Louveira/SP.

REGIONAL CAMPINAS: reforma de material rodante e veículos



♦ Locomotiva 905 passando com trem de natal em Pedro Américo – Foto Vanderlei Zago.

Realizamos no mês de dezembro três trens de natal partindo de Anhumas e um trem partindo de Carlos Gomes para Jaguariúna.

No mais o movimento de visitantes foi na média normal do mês, comparando com anos anteriores.

Nas oficinas em Carlos Gomes a locomotiva 9 foi concluído os últimos ajustes das braçagens e a instalação de nova bomba de óleo para lubrificar os cilindros. A mesma já se encontra em Anhumas para uso alternado no trem com as outras locomotivas. Os serviços agora prosseguem na remontagem da 338 e pequeno reparo na 604.

E na pintura, concluímos a repintura do pequeno guindaste Hyster, no qual chamamos de canarinho, equipamento muito útil de uso em nossas oficinas. Foi repintado nas mesmas cores e está pronto para uso.



♦ Locomotivas 9 e 505 indo para Anhumas, em Tanquinho - Foto de Eric Gazetta.



◆ Locomotivas 9 e 505 indo para Anhumas. Foto Eric Gazetta em Pedro Américo.



◆ Pequenos consertos antes de receber nova pintura. – Foto HGF



◆ Guindaste Hyster após pintura. – Foto de HGF



◆ Tender em reparos para a repintura – Foto HGF.



◆ Outra vista do Hyster em foto de HGF.

Em seguida iniciamos a reparação e repintura do vagão de água VA-53, que na realidade é um tender adaptado para uso no transporte de água, bem como de bombeiro e outras finalidades. Era um tender de uma locomotiva da EFS, equipado com bomba, mangueira e um canhão de água no centro do mesmo. O vagão será repintado em vermelho, mas vai receber os monogramas da Sorocabana ao centro assim como eram na EFS.

Um dos truques da 3104, que retiramos um rodeiro para poder dar manutenção em um motor de tração, já foi concluído, testado e remontado no truque. Todo o ajuste das timonias de freio também foram refeitos e já montados e a desmontagem e revisão dos cilindros de ar, vários com o copo gaxeta estragado, e também já repintado a parte inferior, aproveitando que os mesmos já estavam suspensos nos macacos elétricos. Novas sapatas foram colocadas, bem como novos feltros de enchimento, troca de óleo dos motores de tração, e outros serviços. Agora será iniciado a desmontagem de outro rodeiro do segundo truque, também para reparação no motor de tração.



◆ Antônio Edson e Maurício (Bimbim) nos serviços de freio da 3104. Foto VAZ.

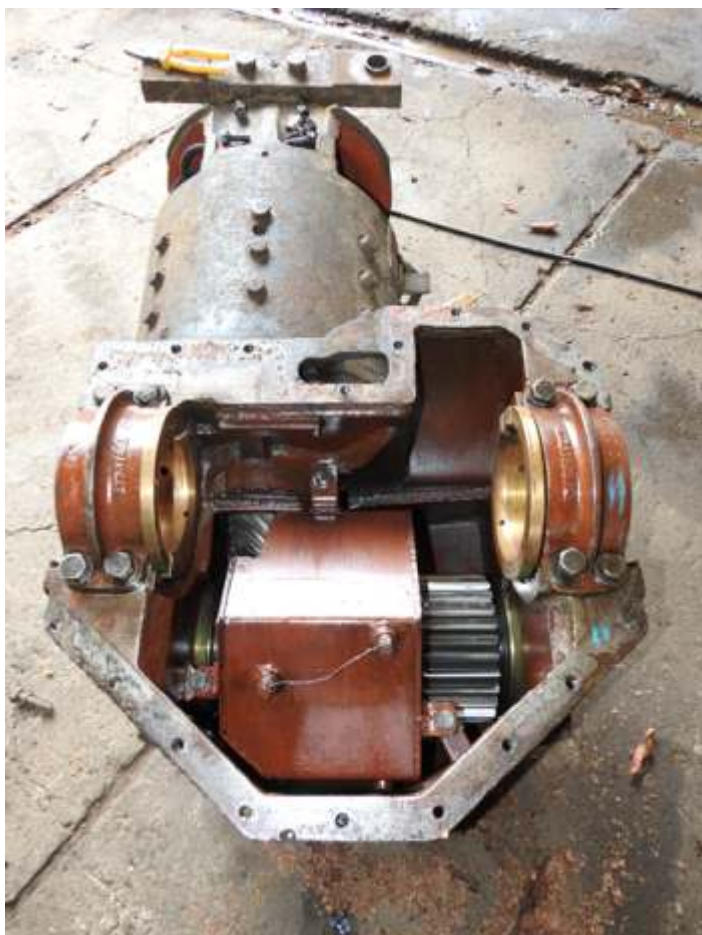


◆ Leonel Martins finalizando reparos no motor de tração da GE 3104.



◆ Finalizando o enorme e pesado motor de tração da GE 3104.

Os serviços na via ficaram por conta de reparos de socaria em alguns trechos e também serviços de roçagem e limpeza do mato, que tem proliferado bastante devido as chuvas deste mês. O desvio de anhumas está concluído e em uso, conforme noticiado no mês de novembro.



◆ Outra vista do motor de tração da 3104.



◆ Reparos na via permanente. Foto de Márcio Silva.



◆ Reparos na via, correção do nivelamento. Foto de Márcio Silva.

Fazendo parte das melhorias e pequenas reformas no pátio de Anhumas, finalmente conseguimos podar os enormes troncos e galhos das figueiras, no final da plataforma, que caso acontecesse algum evento poderia danificar o material rodante e também o barracão, fora o risco das pessoas. Agora resta somente o lado da rua, que teremos que ter ajuda da prefeitura e CPFL.



◆ Vista das figueiras após a poda. Foto de Maurício Polli.



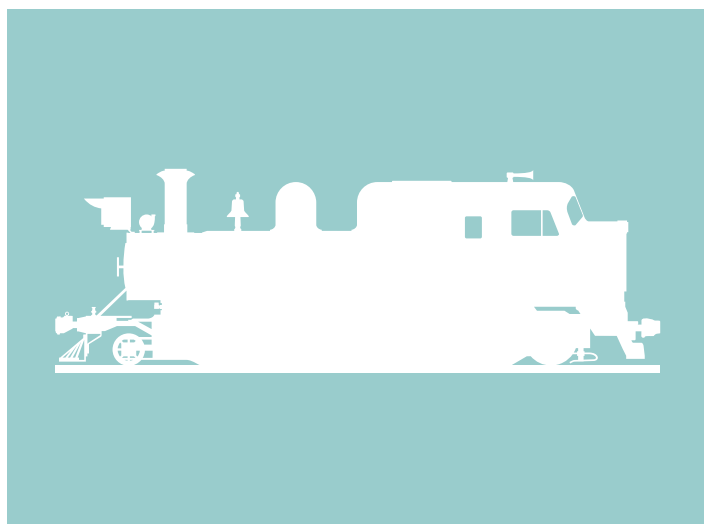
◆ Retirada de raízes da figueira em Anhumas – Foto de Maurício Polli.

Também estamos reparando calçadas, retirando raízes e fazendo aos poucos aparecer o que foi tomado pelas enormes figueiras, que alguém em algum tempo plantou achando que seria benéfica sem saber a desgraça que isso virou ao lados dos prédios das estações.



◆ Correção do piso em paralelepípedo em Anhumas – Foto Maurício Polli.

A ABPF de Campinas deseja a todos os colaboradores e colaboradoras, amigos e amigas, associados e associadas, um feliz ano de 2023 com muita esperança e sucesso!



NÚCLEO DE BAURU: limpeza do carro S-22

No dia 10 de dezembro de 2022, os associados Douglas Ruzzon e Lucas Magalhães efetuaram a limpeza do carro S-22 estacionado na estação central de Bauru.

O referido carro foi construído pela Estrada de Ferro Noroeste do Brasil em 1951. Em 1986, a RFFSA fez uma reforma para que o mesmo participasse do projeto "Trem da Integração" e das comemorações dos 80 anos da NOB, ainda na década de 1990, o carro passou para os cuidados do Município.

Nossos sinceros agradecimentos aos associados pelo trabalho efetuado, bem como para a equipe da Prefeitura Municipal, através da Secretaria Municipal de Cultura e Departamento de Proteção ao Patrimônio Cultural pelo apoio prestado.



♦ O carro S-22 após realização da limpeza pelos associados e voluntários. Autoria de Douglas Ruzzon.



♦ Outra vista do carro S-22 após realização da limpeza pelos associados e voluntários. Autoria de Douglas Ruzzon.

REGIONAL SUL DE MINAS: trens de Natal; trabalho nas oficinas



♦ O Trem de Natal partindo da estação de Louveira com destino a Jundiá. Foto: Vanderlei Zago.

Trem de Natal 2022 - ABPF-Rumo-CPTM-MRS

Mais uma vez o Trem de Natal percorreu grande parte da malha de bitola larga da Rumo no estado de São Paulo. O projeto cresceu, aumentando o percurso e a composição, que contou com a parceria da CPTM que emprestou a sua automotriz para circular no trem.

Ao longo de 14 dias, foram percorridos mais de 1.000km de ferrovia, sendo visitados mais de 60 municípios onde milhares de pessoas aguardavam para assistir a

passagem do trem. Para além, as publicações na fanpage do Trem de Natal, com a programação diária da circulação do trem bom como com as lives feitas durante os percursos atingiram mais de 390 mil pessoas, dando uma ideia da dimensão que esse projeto tomou e do alcance do mesmo.

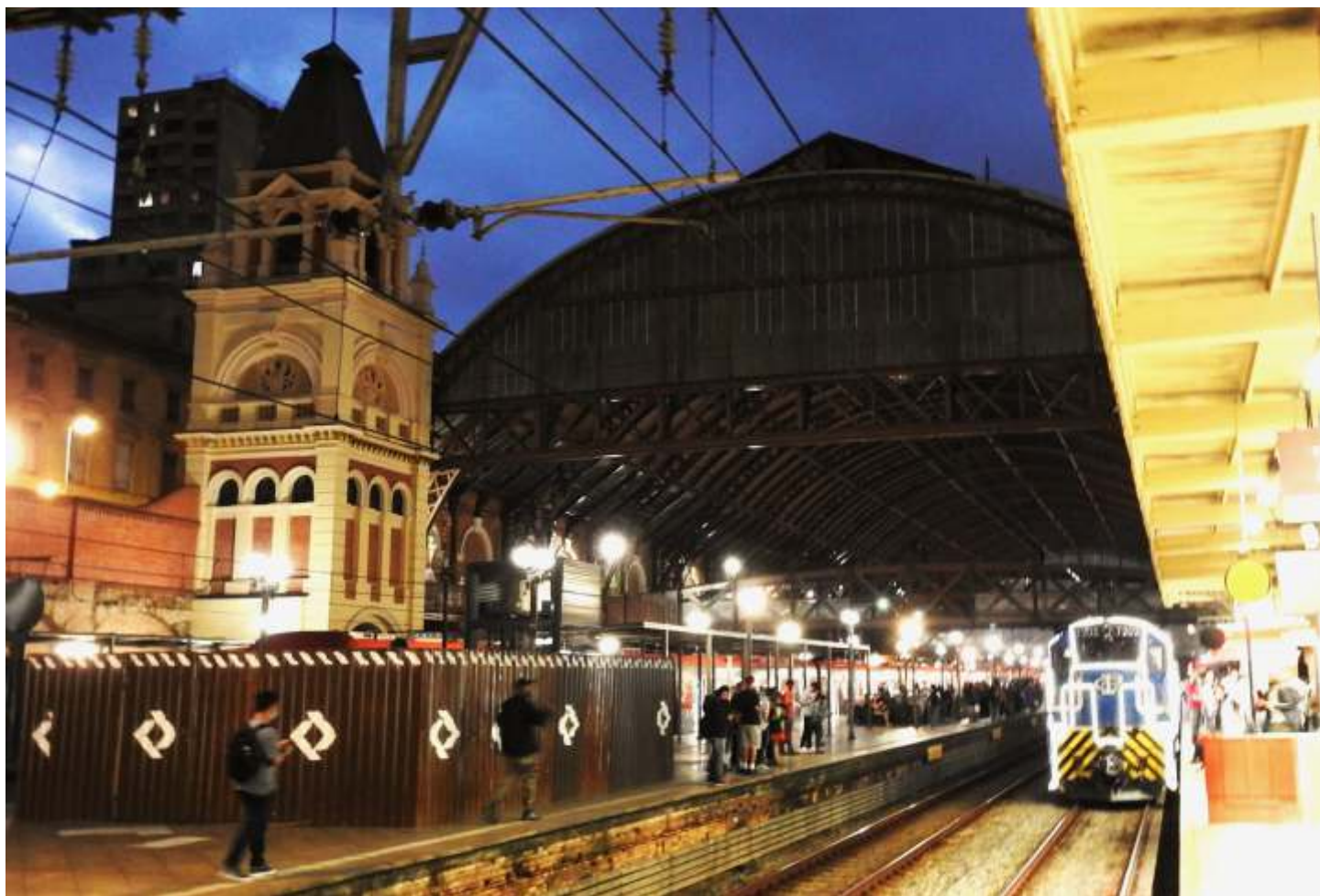
Tudo isso só foi possível graças a parceria e apoio da Rumo, da CPTM e da MRS, essenciais para tamanho sucesso, que com a cessão de material rodante, colaboradores e autorização para circular por suas linhas tornou possível o alcance que tivemos.



♦ Trem no trecho entre Tatu e Americana - Vanderlei Zago



♦ O Papai Noel a bordo do trem - Vanderlei Zago



♦ O Trem de Natal durante paradas: foto do topo na estação da Luz e na outra foto na estação do Brás - Vanderlei Zago



◆ O trem iluminado da MRS durante circulação pela malha da empresa. Foto: Rafael Massini Vilela

Trem de Natal com a MRS

Em uma parceria inédita, a MRS Logística junto com a ABPF realizou o primeiro Trem de Natal na malha da empresa. Com apoio da ABPF, foi preparada a composição em Cruzeiro, onde locomotiva e carros foram lavados e instalada a iluminação.

A composição foi formada por uma locomotiva AC44i da MRS, a número 7356 com a pintura da renovação, o vagão plataforma com o gerador de energia e os dois carros Budd da MRS, todos iluminados.

Durante três dias, o trem iluminado da MRS, especialmente preparado para celebrar o Natal, circulou pela malha da MRS em municípios dos três estados de atuação da empresa: Minas Gerais, Rio de Janeiro e São Paulo. A ação foi realizada entre os dias 20 e 22 de dezembro por meio de uma parceria entre a MRS e a Associação Brasileira de Preservação Ferroviária (ABPF). Por onde passou, a composição atraiu uma multidão de pessoas que queria ver de perto o trem iluminado e a passagem do Papai Noel.

Agradecemos a MRS Logística, a toda a sua diretoria e a todos os seus colaboradores pela parceria e apoio, além da confiança em nós depositada. Na oportunidade desejamos um Próspero Ano Novo, onde possamos estreitar laços e prosperar nossa parceria.



◆ Vista do carro-cauda, com a iluminação acesa.



Marco Giffoni

◆ O trem especial iluminado, passando pela estação de Guaratinguetá/SP. Foto: Marco Giffoni



Marco Giffoni

◆ Outra vista do trem especial iluminado, passando pela estação de Guaratinguetá/SP. Foto: Marco Giffoni

Trem das Águas

Durante o mês de dezembro foram realizadas viagens especiais, durante o período noturno com a locomotiva 1424 especialmente iluminada.

Ao todo foram três passeios especiais onde foram arrecadadas doações. Na primeira, os valores arrecadados foram utilizados para aquisição de brinquedos para serem doados para crianças carentes; nas outras duas, em parceria com a prefeitura de Soledade de Minas, foram arrecadados alimentos não perecíveis. Para além, o Papai Noel chegou a bordo desses trens especiais, trazendo alegria para toda a comunidade.

Nas oficinas, seguem os trabalhos de reconstrução do carro SD-22, ex. EFCB, do qual tinha-mos apenas o estrado metálico e truques. A equipe da marcenaria está o reconstruindo com base nos demais carros do mesmo modelo que já foram inteiramente refeitos anteriormente. Todas as peças foram confeccionadas copiando-se as dos outros carros do mesmo modelo.

Seguem os trabalhos de manutenção e conservação da via e do material rodante. A via está sendo limpa, com capina e retirada de lixo. As saídas de água de vários boeiros e de drenagem da faixa de domínio foram corrigidas. A equipe está também realizando roçada da faixa de domínio.



♦ A 1424 especialmente iluminada para o período de Natal durante manobra no pátio de Soledade de Minas. Foto: Ivonaldo Pereira.



♦ Serviço de limpeza no pátio de São Lourenço.



♦ Serviço de limpeza no pátio de São Lourenço.



◆ Serviço de capina e limpeza da faixa de domínio.



◆ Serviço de capina e limpeza da faixa de domínio.



◆ Serviço de capina e limpeza da faixa de domínio.



◆ Serviço de capina e limpeza da faixa de domínio.



♦ Serviço de capina e limpeza da faixa de domínio.



♦ Serviço de capina e limpeza da faixa de domínio.



♦ Serviço de capina e limpeza da faixa de domínio.



♦ Serviço de capina e limpeza da faixa de domínio.



♦ Serviço de capina e limpeza da faixa de domínio.



♦ Serviço de capina e limpeza da faixa de domínio.



♦ Serviço de capina e limpeza da faixa de domínio.



♦ Serviço de capina e limpeza da faixa de domínio.



♦ Sistema de drenagem passou por limpeza.



♦ Limpeza e melhorias no sistema de captação de água.



♦ Limpeza e melhorias no sistema de captação de água.



♦ Limpeza e melhorias no sistema de captação de água.

Trem da Serra da Mantiqueira

Trens Especiais de Natal

No mês de dezembro foram realizadas duas apresentações com o Trem de Natal, uma no dia 17/12 e outra no dia 23/12, partindo da estação de Passa Quatro às 19h.

A composição iluminada circulou pelo trecho urbano da ferrovia, realizando paradas próximo às principais pn's para que a população pudesse apreciar e tirar fotos do trem.

A bordo do trem, além do Papai Noel, alunos das escolas municipais Dona Sebastiana Mota, José Análio Sobrinho e Professora Helena Carneiro que puderam vivenciar esse momento super especial.



♦ O Trem Especial de Natal pronto para partir da estação de Passa Quatro.

Trem de Guararema

Passeios noturnos

Em Guararema foram abertos mais horários de passeios, inclusive a noite, para atender o público que veio para a cidade para admirar a iluminação e decoração.

O Cidade Natal voltou a ser realizado após dois anos de interrupção devido às restrições impostas pela pandemia. O Cidade Natal 2022 teve como tema “A Magia volta a Brilhar”. Foram 12 prédios, 5 quilômetros de ruas e vias, sete praças e parques decorados, além de oito árvores de Natal espalhadas pela cidade. A nossa locomotiva e alguns carros também foram decorados para a ocasião.



◆ O Trem de Guararema chegando na estação de Guararema toda iluminada. Foto: Prefeitura de Guararema.



◆ O Trem de Guararema durante uma das viagens noturnas realizadas no mês de dezembro. Foto: Vanderlei Zago

REGIONAL SUL DO BRASIL: Trem de Natal 2022

Dezembro foi um mês bastante produtivo em nossa regional. Em Rio Negrinho foram finalizados os preparativos do Trem de Natal com a conclusão das reformas na locomotiva articulada Mallet nº. 204 e pintura do carro administrativo AM-01. Na sequência tivemos a primeira edição do Trem de Natal da época pós pandemia, envolvendo principalmente o estado do Paraná. Os passeios do Trem da Serra do Mar e Trem Caiçara foram suspensos devido ao clima chuvoso que assolou a região. Já o Trem das Termas pode operar de maneira normal durante o mês, com o destaque de também estar iluminado para o Natal.

OFICINAS DE RIO NEGRINHO

As atividades nas oficinas de Rio Negrinho, ao decorrer deste mês intensificaram-se na conclusão das obras na locomotiva articulada Mallet nº 204, no Carro Administrativo AM-01 e na preparação do Trem de Natal de 2022. Iniciamos o mês trabalhando intensamente em nossa locomotiva articulada Mallet nº 204. Os rodeiros de tração, que haviam sido usinados anteriormente, foram reinstalados na máquina, sendo seguidos por todo o conjunto de braçagens, os quais passaram por revisão e lubrificação.

Na caldeira da locomotiva, foi instalada a chaparia da nova caixa de fumaça, sendo seguidos pela instalação da chaminé. Devido ao desgaste natural do tempo, parte da caixa de fumaça precisou ser reconstruída, sendo a metade superior totalmente removida, e substituída por chapa nova.



♦ *Reconstrução da caixa de fumaça da locomotiva articulada Mallet nº. 204.*

Outro ponto de trabalho na locomotiva, foi a instalação do novo sistema de freios, compatível com o de modernas locomotivas a diesel, e de avançado sistema de controle de locomotiva. O qual será possível comandar outras locomotivas, a partir máquina a vapor. Todo esse sistema vem de acordo com o projeto de deixar o nosso material rodante nas conformidades das normas americanas AAR (Association of American Railroads) e FRA (Federal Railroad Administration).



♦ *Novo sistema de freios já instalados na locomotiva articulada Mallet nº 204.*



♦ *Locomotiva Mallet nº 204 acesa pela primeira vez depois da conclusão das reformas, já pronta para a instalação da decoração natalina.*

No setor da marcenaria, continuamos o processo de pintura do carro Administrativo AM-01 – encomendado pela Estrada de Ferro Paraná (EFP), sendo construído pelas Oficinas de Curitiba em 1.924. Ao iniciar o mês, a pintura do carro já se encontrava avançada, ficando pendente apenas a pintura das partes escritas identificando o veículo.



♦ Aspecto do Carro Administrativo AM-01 com parte da pintura já finalizada.

Para a inscrição dos letreiros de identificação do Carro Administrativo AM-01, foi escolhido o padrão de pintura da Rede de Viação Paraná – Santa Catarina (RVPSC), ferrovia a qual o carro serviu durante muitos anos. Após a completa finalização da pintura do carro, ele foi preparado para receber as mangueiras LED, para iluminação noturna do Trem de Natal 2022.



♦ Etapa de pintura da parte escrita no carro Administrativo AM-01.



♦ Pintura do Carro Administrativo AM-01 já finalizada, sendo instalados a iluminação de Natal.



♦ Carro Administrativo AM-01 já com as máscaras de pintura.



♦ Instalação dos novos faróis de cauda no Carro Administrativo AM-01.

Após a finalização da pintura no carro administrativo AM-01 e conclusão da locomotiva articulada Mallet nº. 204, pode-se dar início ao processo de decoração do nosso material para o Trem de Natal 2022. Foram utilizadas mangueiras de LED em cores diversificadas e em todo o material que seguiria viagem nesta viagem de final de ano. Ao todo foram decorados com iluminação, a locomotiva articulada Mallet nº. 204, locomotiva G12 nº 4262, carros administrativos AM-01, AC-07, AD-09, vagão oficina e vagão para lenha.



♦ *Composição do Trem de Natal já posicionado na linha desviada de Rio Negrinho para início do Trem de Natal de 2022.*

TREM DA SERRA DO MAR

Os passeios do Trem da Serra do Mar deste mês estavam programados para ocorrer em dois finais de semana. Como padrão do passeio, a descida da Serra do Mar ocorre aos sábados, ficando a subida para os domingos.

Devido às fortes chuvas que assolaram os estados do Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul, houve diversos deslizamentos e queda de barreiras na serra, impossibilitando o tráfego ferroviário de cargas e passageiros. Dessa forma, viu-se a necessidade do cancelamento total e reagendamento dos passeios, visto que no trecho ferroviário da Serra do Mar houve pelo menos dez pontos de deslizamentos, quedas de barreiras e aterros. Além disso, os próprios acessos rodoviários às estações estavam bloqueados com quedas de barreiras e deslizamentos de encostas.

TREM CAIÇARA

Os passeios do Trem Caiçara foram igualmente afetados pelas chuvas ocorridas na região Sul do país. Sendo os primeiros finais de semana do mês cancelados devido ao clima local. Após a passagem das calamidades, os passeios voltaram a ocorrer de maneira usual, com saídas aos sábados e domingos, conforme o cronograma já utilizado ao longo do ano.

A Estação Ferroviária de Antonina recebeu o Trem de Natal de 2022. Devido ao cronograma do Trem de Natal, tivemos estadia de dois dias na cidade, e aproveitando este tempo, foi feita a revisão e troca da mesa superior nos dois truques do carro de passageiros SM-31, antigo P-14. Carro

de 1.910 e de construção americana. O carro estava retido dos últimos passeios devido ao aparecimento de trincas na mesa superior, a qual foi substituída com sucesso homologando a utilização do veículo novamente.



♦ *Troca da mesa superior dos dois truques do Carro de Passageiros P-14.*

A locomotiva diesel elétrica GE U5B nº. 2072 que estava na estação ferroviária de Antonina foi transladada para a sede da ABPF Regional Paraná, nas oficinas da antiga RVPSC. O traslado objetiva maior proteção contra corrosão, uma vez que Antonina localiza-se no litoral, e para uma futura restauração da máquina.

Para isso, foi aproveitado a passagem do Trem de Natal, uma vez que após Antonina, este foi até Paranaguá sendo a sequência o retorno até a capital Curitiba. Dessa forma, a locomotiva GE U5B foi levada de Antonina à Morretes – pela locomotiva Mogul nº. 11 – de modo a encontrar e se acoplar a composição vinda de Paranaguá.



♦ *Chegada da locomotiva GE U5B nº. 2072 à Estação Ferroviária de Morretes.*



♦ Composição do Trem de Natal e Locomotiva GE U5B nº 2072, durante a subida da Serra do Mar. Foto: Gabriel Lucas Schlickmann.



♦ Locomotiva GE U5B nº 2072 já na sede da ABPF Regional Paraná em Curitiba.

Ainda durante a estadia de nossa equipe em Antonina, aproveitamos para fazer o encerramento das atividades de 2022, unindo a equipe das Oficinas de Rio Negrinho, Trem da Serra do Mar e Trem Caiçara. O encerramento deu-se na propriedade rural de nosso associado Uillian Fraghillo, o qual está sempre produzindo diversas fotos e vídeos da passagem do nosso trem. Deixamos aqui nossos sinceros agradecimentos ao Uillian pela gentileza em ceder o local para a confraternização.

TREM DAS TERMAS

No decorrer do mês, as atividades concentraram-se na manutenção e melhoria da via permanente, com a troca de dormentes ao longo do traçado do passeio, e nivelamento da via férrea. A estação ferroviária de Piratuba está passando por obras de melhorias como o aumento da plataforma da estação. Esta obra está sendo feita visando facilitar o embarque dos passageiros, uma vez que, neste momento o Trem das Termas possui dois carros a mais em nossa composição.

Estes carros vieram das Oficinas de Rio Negrinho durante o último mês, e são do mesmo modelo dos já presentes no passeio. Fabricados totalmente em aço, nas oficinas de Rio Grande, durante a década de 1.940, sob licença da The Pullman Car Manufacturing Company.



♦ Obras de extensão da plataforma da estação de Piratuba.

Em outra frente de trabalhos, foram feitas as pinturas das novas portas de fechamento da plataforma dos carros de passageiros PC-59 e PC-60, transferidos para Piratuba durante o mês que passou. As portas são do tipo bipartidas, ou seja, com abertura superior independente da inferior, e seguem o padrão utilizado antigamente para portas de carros de passageiros. Na sequência à pintura, essas portas serão instaladas no carro, deixando-os conforme toda a nossa composição do Trem das Termas.



◆ Pintura das portas para os carros PC-59 e PC-60.

Aproveitando este momento de pinturas, foram feitas também, a pintura de novas placas de sinalização, que futuramente serão instaladas no trecho de Piratuba a Marcelino Ramos.



◆ Pintura das placas de sinalização que serão instaladas ao longo do trecho.

Foi feito também, a decoração natalina da locomotiva Ten-Wheel nº. 311, com a instalação de luzes em LED, para as festividades de Natal. Foram realizados passeios noturnos com a presença do Papai Noel. Em Marcelino Ramos, a prefeitura fez a segunda edição do Natal Encantado, onde foi montado um palco de apresentações musicais ao lado da estação ferroviária, juntamente com diversos brinquedos infláveis para o público infantil. No dia da abertura do Natal Encantado, nosso trem ficou responsável por levar o Papai Noel até a estação ferroviária, sendo que na chegada, fomos muito bem recebidos com músicos e fogos de artifício.



◆ Locomotiva Ten-Wheel nº. 311 iluminada para o Natal.

TREM DE NATAL

Com a chegada do mês de Dezembro e proximidade com o Natal, aumentou-se as expectativas sobre o Trem de Natal, e a passagem da Maria Fumaça iluminada acompanhada pelo Papai Noel, em diversos municípios do Sul do país. Após dois anos sem contarmos com o Trem de Natal em nossa regional, devido às restrições da pandemia de COVID-19, fizemos a primeira temporada do período pós-pandemia. Temporada menor em comparação às realizadas anteriormente, com duração de cerca de 11 dias, percorrendo 800Km através dos estados do Paraná e norte de Santa Catarina.

Feito em parceria com a concessionária Rumo Logística, o projeto do Trem de Natal tem como objetivo reunir as famílias de modo a compartilharem momentos de lazer e cultura, valorizando a memória ferroviária enquanto acompanham a passagem do trem iluminado. Juntamente do trem, está o 'Bom Velhinho' animando as crianças enquanto distribui balas.

De maneira conjunta com a concessionária, foi desenvolvido uma ação solidária para arrecadamento de alimentos não perecíveis e produtos de higiene pessoal, para distribuição às famílias atingidas pelas fortes chuvas no litoral paranaense. A doação ficou de modo facultativo, com pontos de coletas nas estações por onde o trem de Natal passou.

Partindo de Rio Negrinho no dia 08/12, nosso primeiro dia de Trem de Natal envolveu os municípios de Mafra (SC), Rio Negro e Lapa (PR) respectivamente. Com início das apresentações por volta das 19h, finalizando após as 22h.

Já no segundo dia de viagem (09/12), nosso trem foi até a estação ferroviária de Periquitos já na E.F. Central do Paraná, partindo com o trem às 19h desta estação com destino à de Uvaranas, distrito de Ponta Grossa (PR). Em Uvaranas, houve apresentação da Banda Lyra dos Campos, o que reuniu público considerável de crianças e adultos.



◆ *Passagem do Trem de Natal pelo município de Ponta Grossa (PR).*



◆ *Trem de Natal no município de Lapa (PR).*

No sábado 10/12, o Trem de Natal foi deslocado até Curitiba, fazendo passagens iluminadas por Balsa Nova, Araucária, Iguazu, chegando à capital por volta das 19:30. O Trem de Natal fez apresentações e passagens pelos bairros de Curitiba ainda durante a noite, sendo levado até a sede da concessionária Rumo Logística para pernoite. No dia seguinte, a locomotiva articulada Mallet nº. 204 foi aberta à visitação dos funcionários da concessionária, os quais puderam conhecer o funcionamento de locomotivas a vapor.



◆ *Trem de Natal durante passagem pela capital paranaense. Fotos: Samuele Akio Ambrosetti.*

Ao anoitecer do dia 11/12, o Trem de Natal fez passagens pela antiga Estrada de Ferro Norte do Paraná, atual ramal de Rio Branco do Sul, trecho ferroviário utilizado para transporte de cimento. Neste ramal, o Trem fez apresentação até a estação ferroviária de Cachoeira, no município de Almirante Tamandaré, retornando em seguida para a sede da concessionária rumo logística. Já durante o dia 12/12, foram feitas passagens por Pinhais, Piraquara e Roça Nova, já em direção da Serra do Mar. Roça Nova é a última estação ferroviária antes da descida da serra, dessa forma, foi o local escolhido para pernoite da equipe do trem.



◆ *Passagem do Trem de Natal pela antiga parada de Estribo Ahú. Foto: Samuele Akio Ambrosetti.*



◆ *Locomotiva articulada Mallet nº. 204 lidera a composição do Trem de Natal durante passagem por Curitiba/PR. Foto: João Victor Mariano Licorini.*

Durante o dia 13/12, houve a descida da Serra do Mar Paranaense, com chegada ao município de Morretes pela tarde. No mesmo dia, houve a passagem do trem iluminado, partindo da estação ferroviária de Morretes com destino à de Antonina, utilizando o mesmo trecho ferroviário do Trem Caiçara. Para esta passagem, foi feito o uso apenas da locomotiva a vapor Mallet nº. 204. A locomotiva G12 nº. 4262 por sua vez, ficou estacionada no pátio ferroviário de Morretes. Na chegada a Antonina, fomos recebidos por apresentação da Filarmônica Orquestra Show de Antonina, a qual além de nos recepcionar, fez apresentação para o grande público local que foi prestigiar a passagem do trem.



◆ *Chegada do Trem de Natal em Antonina.*



◆ *Apresentação da Orquestra Show de Antonina, durante a chegada do Trem de Natal.*



◆ *Chegada do Trem de Natal em Antonina.*



♦ Manobras de retorno do Trem de Natal no triângulo de Antonina.

♦ Manobras de retorno do Trem de Natal no triângulo de Antonina.



♦ Encontro de Gigante!. Locomotiva Mogul n.º 11, fabricação The Baldwin Locomotive Works auxiliando a locomotiva Mallet n.º 204, 66 anos mais nova, com as manobras de retorno. Foto: Dailton Polidoro.

Também em Antonina, houve o encontro das duas locomotivas a vapor: Mallet nº. 204 e Mogul nº. 11, ambas fabricadas pela The Baldwin Locomotive Works na Filadélfia – EUA. Separadas por aproximadamente 66 anos entre fabricação, ambas são um marco da história ferroviária brasileira, enquanto uma é uma das locomotivas a vapor mais antigas ainda em operação no país, a outra faz parte do lote de últimas locomotivas a vapor fabricadas para o Brasil.

A partida de Antonina deu-se ao entardecer do dia 15/12, sendo o dia 14/12 um dia de folga e confraternização das equipes, conforme mencionado anteriormente neste boletim. A saída deu-se por volta das 19h com chegada em Morretes às 20h. Os dias 16 e 17/12 foram escolhidos para a região portuária do Paraná receber a passagem do Trem Iluminado, com passagens em Paranaguá, Alexandra e Estação D. Pedro II. Convém lembrar que a região não recebia a passagem de locomotiva a vapor desde o último Trem de Natal em 2019.



♦ Partida do Trem de Natal da Estação Ferroviária de Antonina, destino à de Morretes. Foto: Dailton Polidoro.

Durante o dia 18/12 a composição fez o retorno à Curitiba, levando consigo, a locomotiva GE U5B, conforme comentado anteriormente neste boletim. Na capital paranaense, foi feita uma última exibição do Trem de Natal, atraindo grande público. Partindo da Estação Rodoferroviária de Curitiba sentido estação de Pinhais, o trem partia agora em retorno à sede da Regional Sul, em Rio Negrinho. O trem fez pernoite ao lado da estação Ferroviária de Iguazu, após ter passado pelos bairros curitibanos de Uberaba e Alto Boqueirão.



♦ Passagem do Trem de Natal por Curitiba/PR. Foto: Dicastellano



♦ Passagem do Trem de Natal por Curitiba/PR. Foto: Dicastellano.

Ao decorrer do dia 19/12 o Trem de Natal deslocava-se sentido Santa Catarina, afim de chegar em Rio Negrinho pouco após o escurecer. A chegada ocorreu por volta das 20h, o que atraiu grande público municipal, finalizando com chave de ouro esta edição do Trem de Natal, sendo também a primeira do período pós pandemia.



♦ Chegada do Trem de Natal à Estação Ferroviária de Rio Negrinho.



♦ Composição do Trem de Natal já estacionada no pátio ferroviário de Rio Negrinho.



♦ Papai Noel abordo do Trem de Natal, durante passagem por Curitiba/PR. Fotos: João Victor Mariano Licorini.

Assim encerramos mais esse boletim agradecendo a ajuda de nossos associados e dos preciosos voluntários, bem como de nossos colaboradores. Agradecemos novamente nossos associados-voluntários Urano Flenik, que vem constantemente realizando a limpeza e a organização de nosso pátio, na estação em Rio Negrinho e vem zelando pela estação de São Bento e de Rio Vermelho. Ao Fabiano Schloegel por sempre tirar parte de seu tempo para acompanhar e fotografar o nosso trem. Agradecemos também à toda equipe de nossa oficina, ao torneiro Maicon Ernesto Streit, ao soldador Darci José Ferreira de Souza, a turma de revisão do material rodante coordenado pelo Renan Caique Maas, aos mecânicos Iuri de Lima Vilela da Silva e Luan Rudiger, ao nosso líder da oficina Luan Vitor Veiga, aos Eng James, Marlon e Ralf Ilg, aos restauradores, Ildemar, e ao coordenador Everaldo Pilz.

Extendemos o agradecimento à equipe de bordo do Trem da Serra do Mar, as atendentes Suiane, Isabela, Mônica e Natali, a ajuda dos voluntários Bruno, Cristiano, André, Walter que nos auxiliam na operação com as locomotivas, Urano Flenik, Renato Machado e Thomaz Schoeffel que nos auxiliam no atendimento de bordo, a equipe da Rumo Logística, da estação de Corupá que sempre nos recebem muito bem, aos músicos que animam nossos passeios Sandro e Tiago, a equipe de cozinheiras de Rio Natal, em especial a Eliane que preparam o saboroso almoço nos dias de passeio e aos responsáveis pelo museu

da música, na estação de São Bento, que sempre estão presentes abrindo as portas para receber nossos turistas.

Também agradecemos a equipe de Piratuba, em especial ao Peterson que vem organizando as atividades entre via permanente, e se dedicando os cuidados com a locomotiva e as manutenções nos carros passageiros, além de sempre estar intermediando junto às autoridades locais os serviços das máquinas. Ao pessoal do Trem Caiçara que vem se esforçando para manter os passeios em atividade, mesmo com este momento ainda muito delicado. Um agradecimento especial a todos os voluntários que estão nos apoiando e acompanhando mais este projeto da Regional Sul.

Para maiores informações sobre os passeios da regional sul: Trem da Serra do Mar, das Termas, Caiçara e dos Passeios Comemorativos contate a Central de Atendimento do Passeios de Trem pelo WhatsApp/fone +55 (47) 33079977 ou através do site www.passeiosdetrem.com.br.

Nos siga também, em nossas redes sociais:

@passeiosdetremoficial;
 @tremdaserradomar;
 @tremdastermas;
 @tremcaiçara;
 @abpf_regionalsul.

NURVI: calendário 2023

O NURVI lançou o calendário de passeios para 2023, divulgando as datas de passeios para todos os meses. Em janeiro de 2023 o primeiro passeio do ano será no dia 15.

O coordenador, Otávio Georg Jr., agradece a todos, associados e voluntários, que ao longo do mês findo colaboraram com os trabalhos nas mais diversas frentes para o bom desempenho do “Trem da EFSC” e, juntamente com toda a equipe, deseja um Feliz e Próspero Ano Novo!

EFSC
Apúna-SC
CALENDÁRIO 2023
(47) 98894-5517

@estradadeferrosantacatarina | www.efsc.tur.br | contato@efsc.tur.br

***Passeios de Maria fumaça circulos em vermelho.**

◆ Calendário de passeios da EFSC para o ano de 2023.

OUTRAS ATRAÇÕES FERROVIÁRIAS DO VALE DO ITAJAÍ – SC

- **Museu Municipal Ferroviário Silvestre Ernesto da Silva** – antiga estação ferroviária de Indaial – centro – Rua Marechal Deodoro da Fonseca – telefone 3394-0708. A exposição do museu conta com diversas peças cedidas pelo NuRVI em parceria com o IPHAN.

- **Museu Ferroviário e Exposição Fotográfica - Sala Hermann Baumann** – Fundação Cultural de Ibirama – antigo Hospital Hansahoehe – contatos pelo telefone (47) 3357 – 4442. A exposição conta com diversas peças cedidas pelo NuRVI.

- **Ponte Ferroviária sobre o Rio Itajaí** – BR470 - trevo de acesso a Ibirama

- **Locomotiva Macuca** – jardim da Prefeitura Municipal de Blumenau, com vista à ponte ferroviária metálica.

- **Maquete Ferroviária** – carro passageiro PS5, exposto no Mausoléu Dr. Blumenau, próximo ao prédio da Fundação Cultural de Blumenau.

- **Estação Ferroviária de Rio do Sul** – Avenida Oscar Barcelos S/Nº – centro – Museu Histórico do Alto Vale do Itajaí.

Maiores informações com Luiz Carlos Henkels – NuRVI /ABPF
(47) 3333-1762

EXPEDIENTE

O ABPF Boletim é um informativo em meio eletrônico destinado somente aos associados da ABPF. As opiniões expressas nos artigos assinados não necessariamente representam a opinião da ABPF. Para contatar a redação: boletim@abpf.com.br

Diagramação: Jonas Martins.
Conselho Editorial: Hélio Gazetta Filho e Lourenço S. Paz.

Para contatar a Diretoria Nacional da ABPF e o Conselho Permanente: Av. Dr. Antônio Duarte da Conceição nº 1501 - Parque Anhumas - Campinas/SP Cep: 13.091-606.

Telefone: (19) 3207-3637

E-mail: secretario@abpf.com.br

www.abpf.com.br

FOTO do mês



♦ A bela 204 com o Trem Especial de Natal. Autoria de Samuele Ambrosetti

Todo mês selecionaremos uma foto relacionada ao trabalho da associação publicada no grupo ABPF - Oficial no Facebook para publicar aqui.

COMUNICADO AOS ASSOCIADOS: A ABPF PRECISA DE VOCÊS!

Este ano continuamos a contar mais ainda com a contribuição e também com a participação efetiva de todos nossos associados, pois ainda estamos sofrendo os efeitos da Pandemia, não só com a limitação das nossas operações mas também com suspensões em determinados momentos de alguns de nossos passeios Históricos/Culturais o que afeta diretamente a nossa capacidade de obter recursos. Para além, ainda não nos recuperamos dos efeitos do ano passado.

Muitos trabalhos ainda estão paralisados e muitos funcionários correm o risco de perder o emprego; solicito então a todos que realmente acreditam na ABPF que se apresentem, contribuam e ajudem no que for possível a sua Regional. A ABPF é de todos nós e cabe a cada filiado participar ativamente para a sua manutenção e o seu crescimento.

O link para emissão do boleto da 2ª semestralidade de 2022 está disponível no site da ABPF - www.abpf.com.br e, serão enviados também e-mails e correspondências para aqueles que ainda não fizeram o seu cadastramento.

Muito obrigado a todos.

Investir em cultura e conhecimento sempre vale a pena!

O novo livro "Locomotivas Alco da Família Alco nas Ferrovias Brasileiras" está disponível para venda no site da Memória do Trem em www.trem.org.br no formato digital.

Por apenas R\$ 15,00, menos do que o preço de um lanche simples, será possível conhecer toda a história da Alco e de cada modelo de locomotiva nas Ferrovias Brasileiras.

Este livro é o resultado de mais de um ano de pesquisas, redação e edição, e se transformou num importante documento histórico, não podendo ser deixado fora de qualquer biblioteca digital.

Importante esclarecer que a opção pelo digital foi devido à dificuldade de se obter um patrocínio que custeasse a edição convencional impressa.

Aproveitem também para conhecer os demais livros editados pela Memória do Trem, acessando www.trem.org.br. Lembrem-se que alguns já se esgotaram e os demais irão pelo mesmo caminho.

Ajudem a Memória do Trem para que mais livros sejam editados contando a história de nossas Ferrovias!

Muito obrigado!
A equipe da Memória do Trem