

EDITORIAL

Nesse mês de fevereiro de 2023 o ABPF Boletim publica as realizações dos últimos 30 dias da ABPF e suas Regionais que estão realizando trabalhos de reforma e manutenção. Neste mês, os trens da ABPF circularam ininterruptamente.

Em Campinas, nas oficinas de Carlos Gomes seguem os trabalhos na 3104; a 505 também está passando por manutenção. Estão sendo confeccionadas também as janelas e portas para a estação de Carlos Gomes.

Na Regional Sul de Minas, avançam os trabalhos nas oficinas de Cruzeiro. A Marcelina teve o truque totalmente revisado; motores de tração e tanque de combustível também foram revisados e os trabalhos agora estão na parte de funilaria. Em São Lourenço o carro SD-22 está praticamente concluído, restando apenas instalar a manta na cobertura. Muito trabalho na via nesse época de chuva, com limpeza e capina e manutenção do sistema de drenagem.

Na Regional Sul do Brasil, as oficinas estão a todo vapor. Avançaram os trabalhos na pequena locomotiva 102, fabricada pela La Meuse em 1906; os carros também estão recebendo atenção.

No NURVI avançam os trabalhos de recuperação dos carros.

Lembramos que toda colaboração relacionada a preservação ferroviária - no país ou no exterior (artigos, fotos etc...) ao ABPF Boletim é bem vinda e deve ser encaminhada para o e-mail: boletim@abpf.com.br

DESTAQUES DESTES MÊS

Reforma da locomotiva 3104;

Reforma da Marcelina;

Reforma da locomotiva 102.

ABPF NACIONAL: muitos trabalhos nas oficinas



◆ *Locomotiva 1424 partindo com o Trem das Águas da estação de São Lourenço/MG com destino a Soledade de Minas/MG.*

Seguiram avançando os trabalhos em todas as Regionais e Núcleos, com diversas atividades nas oficinas e com os trens operando normalmente. Muitos trabalhos de manutenção e recuperação de material rodante foram realizados.

Em Campinas segue em bom ritmo a reforma da locomotiva 3104, que já está bem adiantada. Além disso, estão sendo confeccionadas as novas portas e janelas para a estação de Carlos Gomes, seguindo rigorosamente o modelo das antigas.

Em Cruzeiro avançou bastante a reforma da Marcelina e a confecção do novo cinzeiro para a locomotiva 522 está na fase de finalização. Em São Lourenço o carro SD-22 está praticamente concluído, aguardando apenas a instalação da manta na cobertura e a finalização da pintura do chassi e truques.

Em Rio Negrinho estão a todo vapor os trabalhos na pequena locomotiva 102, além de muito trabalho nos carros. No NURVI, avançaram bem os trabalhos de recuperação dos carros AM6 e Sd56.

Todas essas realizações são fruto de muita dedicação e esforço de associados e colaboradores, demonstrando que com boa vontade, planejamento e organização é possível atingir todos os objetivos.

REGIONAL CAMPINAS: muito trabalho nas oficinas e na via permanente



♦ Locomotiva 9 no trecho – Foto de Vanderlei Zago.

As operações da Regional continuam normal, mesmo com muitas chuvas em nossa região! Por hora a via continua em perfeitas condições, tendo somente alguns pontos com quedas de barreira, que são retiradas e a passagem liberada.



♦ Trem chegando em Carlos Gomes – Foto de Vanderlei Zago.



♦ Mauricio (Bimbim) fotografando a O&K Foto de Vanderlei Zago.

Continuamos dando prosseguimento na manutenção das locomotivas a vapor, onde estamos trabalhando para solucionar um problema em um eixo da locomotiva 505, onde também estamos aproveitando para fazer a substituição do para-choque que é em madeira, bem como parafusos e chaparia. Ele ainda é o original de quando a locomotiva chegou no início dos anos 1980 para a ABPF.



♦ Troca do para choque da Loc. 505. Foto de Helio Gazetta.

As demais locomotivas prosseguem operando normalmente.

Na parte de locomotiva diesel, prosseguimos com a montagem da locomotiva GE 3104, tanto na parte elétrica como a montagem mecânica dos truques, que esta sendo recuperado em cem por cento as timoneras de freio com novo embuchamento e pinos. Tudo sendo reconstruído em 1045 e temperados. Praticamente todos os mancais de fricção dos eixos foram substituídos, como também os feltros por novos. Também já esta concluído o novo piso da cabina em Paviflex camurça, assim como era.



♦ Novos pinos e buchas das timonerias de freio da 3104.



♦ Novo piso assentado na cabina da 3104. Foto de André Luis.



♦ Reforma do limpa trilho da 3104. Foto H.G.F.



♦ Limpa trilhos já instalado. – Foto de H.G.F.



♦ Pintura do logo FEPASA na frente da 3104. Foto de H.G.F.



♦ Painel elétrico da 3104 em fase final de reconstrução. Foto H.G.F

Nas oficinas de marcenaria, prosseguimos com a fabricação de portas e janelas da estação de Carlos Gomes, em substituição as que incendiaram em 2020. Os batentes já foram concluídos, bem como as folhas das janelas num total de seis peças. No momento estamos fabricando as vidraças, tudo exatamente como eram.



♦ Novas janelas para a estação de Carlos Gomes. Foto H.G.F.



♦ Conjuntos de batentes com as venezianas já prontos. Foto de H.G.F.



♦ Mais uma vidraça sendo montada. Foto H.G.F.

A via permanente trabalha na parte de roçagem, troca de dormentes e inspeção geral do trecho devido as fortes chuvas ao longo do mês.



♦ *Substituição dos velhos dormentes de madeira por concreto. Foto de Márcio Silva.*

Neste mês também fizemos a troca de óleo e filtros da Locomotiva 3128 em Itú – SP. Aproveitamos e fizemos outros serviços de inspeção e verificação.



♦ *Locomotiva 3128 em Itú – SP em manutenção. Foto: H.G.F.*

Fizemos a entrega de várias cestas básicas para as famílias do Bairro Genesis, localizado em frente à Estação Anhumas. Os alimentos são arrecadados dos visitantes na promoção solidária e distribuídos em vários bairros ao longo do trecho.



♦ *Alimentos arrecadados. Foto de Maurício Polli.*

REGIONAL SÃO PAULO: manutenção do material rodante



♦ A locomotiva “Marta” #5 que faz a tração do Trem da Regional após limpeza. Foto: Alexandre Pisciotano.

TREM DOS IMIGRANTES

Foi realizada a limpeza externa da Locomotiva “Marta” #5 ex. EFCB que faz a tração do Trem da Regional.

Atualizamos as placas de comunicação interna dos carros utilizados no Trem dos Imigrantes, respectivamente Carro Bagagem, Segunda Classe (1081) e Reservado (19) conforme normas da ANTT.

Além disso, foi feita a manutenção e alinhamento das portas e de componentes internos do Carro 1081, uma vez que a tripulação de bordo vinha tendo dificuldades para fechá-las.

Foram iniciados também os trabalhos de levantamento do estado geral de todo o acervo da regional, tanto no Pátio Mooca quanto em Paranapiacaba afim de se elaborar o plano de manutenção da forma mais eficiente possível.

MUSEU TECNOLÓGICO DO FUNICULAR

Foram retomados os trabalhos de manutenção do telhado do prédio que abriga a 4ª Macchina do 1º Sistema Funicular em Paranapiacaba.



♦ Atualização das placas de comunicação interna dos carros do Trem dos Imigrantes. Foto: Alexandre Pisciotano.

REGIONAL SUL DE MINAS: reforma de locomotivas e manutenção de via

OFICINAS DE CRUZEIRO

Seguem os trabalhos de reforma do material rodante. A locomotiva diesel-elétrica nº 514 «Marcelina» já teve o truque totalmente desmontado e revisado, com limpeza e correções. A estrutura foi jateada e já recebeu uma nova pintura.



♦ Truque já remontado após revisão e já com nova pintura.



♦ Truque já removido da locomotiva.



♦ Motores de tração já colocados no truque após revisão.



♦ Truque já remontado após revisão e já com nova pintura.



♦ Trabalhos de funilaria no capô da locomotiva.



♦ Motor de tração desmontado para revisão.



♦ O tanque de combustível removido para passar por limpeza e revisão.



♦ Motor de tração passando por testes.

Avançaram mais os trabalhos de construção do novo cinzeiro para a locomotiva nº 522 ex. RMV. Como dito anteriormente, a mesma já não mais possuía um cinzeiro visto que foi convertida para queima de óleo BPF na década de 1950 o que, dentre outras modificações, exige a remoção do cinzeiro.

Foi necessário então ser projetado um cinzeiro do zero, uma vez que nenhuma referência do antigo existe.

Vários aspectos tiveram que ser levados em consideração, como a interferência do jogo de arrasto da locomotivas, o espaço do longeirão, capacidade para cinzas, abertura para oxigenação do fogo e mecanismos de limpeza e descarga das cinzas, além da fixação no fundo da caldeira.

Espera-se em breve concluir mais essa etapa na reforma da locomotiva nº 522 para então a caldeira ser recolocada sobre o longeirão.



♦ Confecção do novo cinzeiro para a locomotiva nº 522 ex. RMV.

Trem das Águas

Nas oficinas, estão praticamente concluídos os trabalhos de reconstrução do carro SD-22, ex. EFCB, do qual tinha-mos apenas o estrado metálico e truques. A equipe da marcenaria o reconstruiu com base nos demais carros do mesmo modelo que já foram inteiramente refeitos anteriormente. Todas as peças foram confeccionadas copiando-se as dos outros carros do mesmo modelo. Faltam

agora pequenos detalhes e ajustes.

Seguem os trabalhos de manutenção e conservação da via e do material rodante. A via está sendo limpa, com capina e retirada de lixo. As saídas de água de vários boeiros e de drenagem da faixa de domínio foram corrigidas. A equipe está também realizando roçada da faixa de domínio além da manutenção periódica de trilhos, dormentes, alinhamento e nivelamento da linha.



◆ Serviço de capina e limpeza do sistema de drenagem.

◆ Serviço de capina e limpeza do sistema de drenagem.



◆ Serviço de capina e limpeza do sistema de drenagem.



◆ Serviço de capina e limpeza do sistema de drenagem.



◆ Serviço de capina e limpeza do sistema de drenagem.



◆ Serviço de capina e limpeza do sistema de drenagem.



◆ Serviço de capina e limpeza da faixa de domínio.



◆ Serviço de capina e limpeza da faixa de domínio.



◆ Serviço de capina e limpeza da faixa de domínio.



◆ Serviço de capina e limpeza da faixa de domínio.



◆ Serviço de capina e limpeza da faixa de domínio.



◆ Serviço de capina e limpeza da faixa de domínio.



◆ Serviço de capina e limpeza da faixa de domínio.



◆ Serviço de capina e limpeza da faixa de domínio.



◆ Serviço de capina e limpeza da faixa de domínio.



◆ Serviço de capina e limpeza da faixa de domínio.



◆ Serviço de capina e limpeza da faixa de domínio.



◆ Serviço de capina e limpeza da faixa de domínio.



◆ Serviço de capina e limpeza da faixa de domínio.



◆ Serviço de capina e limpeza da faixa de domínio.



◆ Serviço de capina e limpeza da faixa de domínio.



◆ Serviço de capina e limpeza da faixa de domínio.

Trem da Serra da Mantiqueira

Na sexta-feira, dia 17/02 realizamos um trem especial para abrir o Carnaval de Passa Quatro. O trem partiu da estação de Passa Quatro às 18h e desfilou no trecho urbano da ferrovia com uma bandinha tocando marchinhas ao longo do percurso. Às margens da ferrovia, centenas de pessoas prestigiando a passagem do trem especial de Carnaval.

Ao todo 50 pessoas participaram do evento, realizando o desfile a bordo do trem. O passeio não teve custo algum para os integrantes do bloco ou qualquer instituição pública ou privada; foi 100% subsidiado pela ABPF dentro do seu programa "Trens Sociais".



♦ O trem especial de Carnaval em Passa Quatro foi um sucesso, com bandinha de marchinha de Carnaval a bordo.

Trem de Guararema

Recebemos no domingo, dia 12/02 integrantes do Bloco Carnavalesco "O Conde de Matutóia". Os 56 componetes realizaram o passeio de trem até a Vila de Luíz Carlos onde fizeram apresentação e em seguida retornaram de trem para Guararema. O passeio não teve custo algum para os integrantes do bloco ou qualquer instituição pública ou privada; foi 100% subsidiado pela ABPF dentro do seu programa "Trens Sociais".

Fundado em 2014 por jovens de Guararema, o bloco "O Conde de Matutóia" é um bloco independente e voltado ao resgate da cultura carnavalesca da cidade. Leva para as ruas as marchinhas do tempo do GFC, sambas enredo da G.R.E.S. Oi Nós Aqui, e sambas paulistas para as ruas da cidade.

O nome do bloco é uma homenagem à ilustre figura da boemia guararemense que trouxe grande contribuição ao Carnaval da cidade, e transitou por diversas gerações com sua alegria: Rui Barbosa de Oliveira, o Conde.

O Conde de Matutóia é um Bloco Carnavalesco Independente, que convida os foliões de todas as idades a se fantasiar e ocupar as ruas para brincar o Carnaval.



♦ Integrantes do Bloco "O Conde de Matutóia" durante o passeio a bordo do Trem de Guararema.

REGIONAL SUL DO BRASIL: Muito trabalho nas oficinas

Fevereiro foi um mês bastante produtivo em nossa regional. Nas oficinas de Rio Negrinho, seguem os trabalhos de restauração da locomotiva de manobras nº. 102, a qual futuramente substituirá a locomotiva Ten-Wheel nº.311 do Trem das Termas. A reforma do carro de passageiros também teve grande avanço, sendo realizados principalmente os processos de pintura e restauração da plataforma no vestibulo. Em Piratuba, os carros estão passando por grande revisão na parte rodante e sistema de freios. Já os trabalhos da via permanente avançam com a troca de dormentes no trecho abrangido pelo passeio. Tivemos também, grande colaboração de preciosos associados voluntários Srs. Fabiano Schlogel, Vilmar e Adrimar, que estão zelando e realizando diversas limpezas no entorno da estação de Rio Vermelho.

OFICINAS DE RIO NEGRINHO

Os trabalhos deste mês, concentraram-se na reforma do carro de passageiros PD-42 e na restauração da locomotiva manobreira nº. 102. Machina construhida pelos Ateliers de La Meuse na Bélgica, em 1.906, para a E.F. São Paulo – Rio Grande. Os trabalhos de restauro dessa locomotiva se fazem muito necessários, uma vez que após voltar às atividades, será transferida para o Trem das Termas, e tracionará a composição do passeio durante o momento de manutenção preventiva da locomotiva Ten-Wheel nº. 311.

O mês foi iniciado com a continuação da desmontagem da caldeira da locomotiva manobreira nº. 102. Ao final do mês anterior, a remoção dos tubos estava em andamento, sendo finalizada no início de fevereiro. Foi feito a desmontagem do domo de vapor da locomotiva, sendo seguidos pela remoção do tubo condutor. Dessa forma, na caldeira ficaram apenas o corpo cilíndrico e os espelhos.



◆ Desmontagem do domo de vapor da locomotiva nº. 102.

Na região da fornalha, os estais passaram por inspeção e ultrassom, e os que apresentaram defeito estão sendo removidos para substituição. A fornalha já havia sido desmontada anteriormente, juntamente com a remoção do terceiro eixo motriz. Conforme mencionado em edições anteriores do boletim, todos os rodeiros da locomotiva serão removidos para troca do aro de rodagem.



◆ Remoção dos estais da locomotiva manobreira nº. 102. Detalhe para a cabine já removida.



◆ Visão da fornalha com estais já removidos do espelho superior.

A cabine da locomotiva teve todos os seus componentes removidos, enquanto a chaparia externa da fornalha foi desmontada. Já na metade final do mês, a estrutura em madeira da cabine foi removida, para ser substituída por uma nova. A nova cabine da locomotiva já está sendo produzida no setor da marcenaria das oficinas de Rio Negrinho



♦ Pré-montagem da cabine para a locomotiva nº. 102.

No setor de marcenaria, continuam os trabalhos de reforma do carro de passageiros PD-42. O carro teve seu interior pintado em branco, já sendo instalados os arcos de acabamento do teto e os rodapés. O exterior foi lixado para pintura, a qual será feita no próximo mês. Também foram feitas pinturas dos caixilhos e trilhos de janelas, bem como das portas e demais peças de acabamento do carro.



♦ Aspecto da locomotiva manobreira nº. 102 após a remoção da cabine.



♦ Aspecto interior do carro de passageiros PD-42, após a pintura.



♦ Cabine da locomotiva nº. 102 já desmontada para ser utilizada como matriz para a nova estrutura em madeira.



♦ Aspecto interior do carro de passageiros PD-42 já com os arcos do teto e rodapés instalados.



♦ *Reconstrução da plataforma nos vestibulos do carro de passageiros PD-42.*



♦ *Plataforma no vestibulo do carro PD-42 já reconstruída.*



♦ *Pintura dos caixilhos de janela, portas e acabamentos internos.*

No exterior, as sanfonas de passagem entre carros foram retiradas para pintura fundo e preparação do carro para a instalação definitiva. Neste momento, os vestibulos do carro tiveram o piso removidos sendo reconstruídos de modo à comportar as novas sanfonas.



♦ *Carro PD-42 já lixado, para receber nova pintura.*



♦ Sanfonas de passagem do carro de passageiros PD-42 já instaladas.

Gostaríamos de deixar na presente edição do boletim, os nossos agradecimentos aos Srs. Fabiano Schlogel, Vilmar e Adrimar, que ao longo dos últimos meses, vêm zelando pelo entorno da Estação Ferroviária de Rio Vermelho, efetuando roçadas e limpeza da própria estação, tornando-a mais agradável a passagem do trem de passageiros pelo local, retirando o aspecto de abandonado. No triângulo de Rio Vermelho, os trabalhos estão concentrando-se em limpeza e remoção da vegetação, uma vez que futuramente, será utilizado para inversão das locomotivas a vapor.

Deixamos aqui, nosso muito obrigado aos referidos Srs., os quais estão muito preocupados com a preservação histórica da estação, cujo bairro foi fundado e cresceu no entorno da estação de Rio Vermelho, bairro de mesmo nome. ABPF conta com as comunidades para a preservação Ferroviária.



♦ Aspecto de uma das pernas do triângulo de Rio Vermelho após a limpeza.



♦ Antes (em cima) e depois (em baixo) da limpeza da fachada na plataforma da Estação Ferroviária de Rio Vermelho.

TREM DA SERRA DO MAR

Os passeios do Trem da Serra do Mar neste mês ocorreram em dois finais de semana. Sendo a descida da Serra do Mar aos sábados, finalizando o retorno de subida para o domingo. Tivemos dias de passeio com clima ameno e de temperatura agradável o que atraiu muitos entusiastas, que acompanham o nosso trem ao longo da serra, fazendo diversas fotos e filmagens do nosso passeio. Assim como no mês anterior, os passeios estão sendo realizados com uso de tração a vapor, com a locomotiva articulada Mallet nº. 204 auxiliada no trecho de subida, pela locomotiva EMD G12 nº. 4262.



♦ *Imagens do Trem da Serra do Mar deste mês. Fotos: Fabiano Schloegel.*

♦ *Imagens do Trem da Serra do Mar deste mês. Fotos: Fabiano Schloegel.*

TREM DAS TERMAS

Os passeios do Trem das Termas ocorreram com normalidade durante o mês, sendo utilizados também, os dois carros recebidos de Rio Negrinho, PC-59 e PC-60, fazendo nossa composição possuir 07 carros de passageiros.

Ao longo do mês, os carros da composição do Trem das Termas vêm passando por revisão geral nos truques e cilindros de freios. Dos sete carros presentes em Piratuba, cinco estão passando por esta revisão; um carro já havia sido revisado no ano anterior, enquanto outro nas oficinas de Rio Negrinho. Além da revisão dos truques e cilindros de freios, está sendo feito também, a completa desmontagem dos ACTs, aparelhos de choque de tração, sendo feito a inspeção visual, com uso de líquido penetrante.



♦ Remoção e limpeza dos truques dos carros.



♦ Etapa de desmontagem do truque e início da inspeção com líquido penetrante.



♦ Inspeção de rodeiros com líquido penetrante e lubrificação dos rolamentos.

Em outra frente de trabalhos, foi dada continuidade à troca de dormentes e nivelamento da via permanente no trecho entre as estações ferroviárias de Piratuba à Marcelino Ramos. O trecho havia passado por prospecção no ano de 2021, quando iniciou-se os trabalhos intensificados na troca de dormentes.

As atividades foram concentradas na chegada à estação de Marcelino Ramos, após a ponte rodoferroviária que divide os estados de Santa Catarina e Rio Grande do Sul. Todos os dormentes antigos foram removidos, juntamente com o lastro. Os novos dormentes foram instalados e o lastro já limpo, foi replicado.



TREM CAIÇARA

Os passeios do Trem Caiçara ocorreram de maneira normal durante o mês, com duas saídas aos sábados, uma de Antonina e outra de Morretes, e quatro saídas aos domingos, duas de Antonina e duas de Morretes. Aproveitando a estação do Verão e seu pôr-do-Sol tardio, foram feitos passeios à tarde e ao anoitecer, com open-bar de chopp durante o passeio.

Assim encerramos mais esse boletim agradecendo a ajuda de nossos associados e dos preciosos voluntários, bem como de nossos colaboradores. Agradecemos novamente nossos associados-voluntários Urano Flenik, que vem constantemente realizando a limpeza e a organização de nosso pátio, na estação em Rio Negrinho e vem zelando pela estação de São Bento e de Rio Vermelho. Ao Fabiano Schloegel por sempre tirar parte de seu tempo para acompanhar e fotografar o nosso trem. Agradecemos também à toda equipe de nossa oficina, ao torneiro Maicon Ernesto Streit, ao soldador Darci José Ferreira de Souza, a turma de revisão do material rodante coordenado pelo Renan Caique Maas, aos mecânicos Iuri de Lima Vilela da Silva e Luan Rudiger, ao nosso líder da oficina Luan Vitor Veiga, aos Eng James, Marlon e Ralf Ilg, aos restauradores, Ildemar, e ao coordenador Everaldo Pilz.

Extendemos o agradecimento à equipe de bordo do Trem da Serra do Mar, as atendentes Suiane, Isabela, Mônica e Natali, a ajuda dos voluntários Bruno, Cristiano, André, Walter que nos auxiliam na operação com as locomotivas, Urano Flenik, Renato Machado e Thomaz Schoeffel que nos auxiliam no atendimento de bordo, a equipe da Rumo Logística, da estação de Corupá que sempre nos recebem muito bem, aos músicos que animam nossos passeios Sandro e Tiago, a equipe de cozinheiras de Rio Natal, em especial a Eliane que preparam o saboroso almoço nos dias de passeio e aos responsáveis pelo museu da música, na estação de São Bento, que sempre estão presentes abrindo as portas para receber nossos turistas.

Também agradecemos a equipe de Piratuba, em especial ao Peterson que vem organizando as atividades entre via permanente, e se dedicando os cuidados com a locomotiva e as manutenções nos carros passageiros, além de sempre estar intermediando junto às autoridades locais os serviços das máquinas. Ao pessoal do Trem Caiçara que vem se esforçando para manter os passeios em atividade, mesmo com este momento ainda muito delicado. Um agradecimento especial a todos os voluntários que estão nos apoiando e acompanhando mais este projeto da Regional Sul.

Para maiores informações sobre os passeios da regional sul: Trem da Serra do Mar, das Termas, Caiçara e dos Passeios Comemorativos contate a Central de Atendimento do Passeios de Trem pelo WhatsApp/fone +55 (47) 33079977 ou através do site www.passeiosdetrem.com.br.

Nos siga também, em nossas redes sociais:

@passeiosdetremoficial;
 @tremdaserradomar;
 @tremdastermas;
 @tremcaiçara;
 @abpf_regionalsul.

NURVI: restaurações dos carros e visita do presidente da ABPF

Sempre que há mão de obra disponível, e sempre que o clima é favorável, o NuRVI segue com as restaurações do carro passageiro SD56 (P2) e do carro administrativo AM6. A mão de obra por vezes é preciso contratar, e é preciso contar com a disponibilidade de tempo do contratado. O fator climático também influencia, pois os trabalhos se desenvolvem a céu aberto, visto que não se dispõe de área coberta para estes trabalhos. Mesmo assim a equipe teve bom desempenho em geral trabalhando de 5ª feira até sábado, coordenada pelo dedicado Otávio Georg Junior.

O carro SD56 já foi pintado externa e internamente, teve seu assoalho lixado e recebido aplicação de verniz synteko, e teve suas janelas instaladas, as quais tiveram que ser todas reconstruídas. O que nos preocupa neste carro é a parte mecânica que, por ter sido toda alterada vai precisar de esmerada atenção na adaptação dos truques de rodagem, freios e encanamento de ar.

Por sua vez o carro AM6 – administrativo – está dando muito trabalho na restauração de sua caixa, agora já em vias de fechamento, mas, que esteve toda deteriorada pelos longos anos de uso e exposição às intempéries. Uma vez fechada a parte externa da caixa, muito trabalho ainda aguarda as equipes na organização interna que também muito sofreu ao longo dos vinte anos em que ficou inativo nos galpões em Rio do Sul. Mesmo estando ao abrigo, a situação não evita a proliferação de cupins, que se aproveitam deste ambiente seco, sem falar na poeira que impregna a mobília.

No quesito mecânica, o AM6 está em estado razoável, necessitando consertos em especial no encanamento de ar para o freio, limpeza e pintura. A equipe comandada pelo coordenador Otávio Georg Junior ainda não se dedicou ao teto do carro, que será a próxima etapa, onde inclusive se pretende restaurar o clerestório .



♦ Situação da restauração do carro administrativo AM6 em 18 de fevereiro. Autoria de Luiz Carlos Henkels.



♦ Situação da restauração do carro administrativo AM6 em 18 de fevereiro. Autoria de Luiz Carlos Henkels.



♦ Situação das obras de restauro do carro SD56 em data de 18 de fevereiro. Autoria de Luiz Carlos Henkels.

PRESIDENTE DA ABPF VISITA O NuRVI

Acompanhado do seu irmão, o engenheiro e tesoureiro James Ilg, esteve a visitar o NuRVI o engenheiro e presidente da ABPF, Marlon Ilg, realizando inspeção às restaurações do material rodante em curso, bem como ao material em utilização nos passeios mensais.

O engenheiro James Ilg, por sua vez, já aproveitou a presença para realizar a inspeção mensal da caldeira da locomotiva 232. Após as inspeções foi realizada uma reunião de avaliação, traçando-se algumas metas para o futuro desempenho do núcleo. Agradecemos sobremaneira a vinda da diretoria da ABPF abrindo portas para novos desafios e novas idéias.

O coordenador Otávio Georg Junior agradece a todos os associados e voluntários que ao longo dos meses se dedicam à operação e manutenção do Trem da EFSC. Desde outubro de 2022, devido às intempéries climáticas extremas que afetaram as vias de comunicação rodoviárias bem como as cidades do entorno, o público que visita o trem, tem-se retraído consideravelmente, implicando numa drástica redução do número de viagens no dia dedicado aos passeios. Mesmo assim a equipe que nos auxilia continua firme e forte, sem desmotivar. Nossos sinceros agradecimentos a todos.



♦ *Flagrante da visita de inspeção às instalações do NuRVI, do presidente da ABPF, eng. Marlon Ilg e do eng. James Ilg.*

OUTRAS ATRAÇÕES FERROVIÁRIAS DO VALE DO ITAJAÍ – SC

- **Museu Municipal Ferroviário Silvestre Ernesto da Silva** – antiga estação ferroviária de Indaial – centro – Rua Marechal Deodoro da Fonseca – telefone 3394-0708. A exposição do museu conta com diversas peças cedidas pelo NuRVI em parceria com o IPHAN.

- **Museu Ferroviário e Exposição Fotográfica - Sala Hermann Baumann** – Fundação Cultural de Ibirama – antigo Hospital Hansahoehe – contatos pelo telefone (47) 3357 – 4442. A exposição conta com diversas peças cedidas pelo NuRVI.

- **Ponte Ferroviária sobre o Rio Itajaí** – BR470 - trevo de acesso a Ibirama

- **Locomotiva Macuca** – jardim da Prefeitura Municipal de Blumenau, com vista à ponte ferroviária metálica.

- **Maquete Ferroviária** – carro passageiro PS5, exposto no Mausoléu Dr. Blumenau, próximo ao prédio da Fundação Cultural de Blumenau.

- **Estação Ferroviária de Rio do Sul** – Avenida Oscar Barcelos S/Nº – centro – Museu Histórico do Alto Vale do Itajaí.

Maiores informações com Luiz Carlos Henkels – NuRVI /ABPF
(47) 3333-1762

EXPEDIENTE

O ABPF Boletim é um informativo em meio eletrônico destinado somente aos associados da ABPF. As opiniões expressas nos artigos assinados não necessariamente representam a opinião da ABPF. Para contatar a redação: boletim@abpf.com.br
Diagramação: Jonas Martins.

Conselho Editorial: Hélio Gazetta Filho e Lourenço S. Paz.

Para contatar a Diretoria Nacional da ABPF e o Conselho Permanente: Av. Dr. Antônio Duarte da Conceição nº 1501 - Parque Anhumas - Campinas/SP Cep: 13.091-606.

Telefone: (19) 3207-3637

E-mail: secretario@abpf.com.br

www.abpf.com.br

FOTO do mês



♦ O Trem das Águas com a loc. 1424 retornando de Soledade de Minas para São Lourenço. A autoria de Guilherme Silva.

Todo mês selecionaremos uma foto relacionada ao trabalho da associação publicada no grupo ABPF - Oficial no Facebook para publicar aqui.

COMUNICADO AOS ASSOCIADOS: A ABPF PRECISA DE VOCÊS!

Este ano continuamos a contar mais ainda com a contribuição e também com a participação efetiva de todos nossos associados, pois ainda estamos sofrendo os efeitos da Pandemia, que durante o período de limitação das nossas operações além dos longos meses de suspensões em nossos passeios Históricos/Culturais afetou diretamente a nossa capacidade de obter recursos. Ainda não nos recuperamos completamente dos efeitos de 2020 e 2021.

Alguns trabalhos ainda estão paralisados e funcionários correm o risco de perder o emprego; solicito então a todos que realmente acreditam na ABPF que se apresentem, contribuam e ajudem no que for possível a sua Regional. A ABPF é de todos nós e cabe a cada filiado participar ativamente para a sua manutenção e o seu crescimento.

O link para emissão do boleto da 1ª semestralidade de 2023 está disponível no site da ABPF - www.abpf.com.br e, serão enviados também e-mails e correspondências para aqueles que ainda não fizeram o seu cadastramento.

Muito obrigado a todos.

Investir em cultura e conhecimento sempre vale a pena!

O novo livro "Locomotivas Alco da Família Alco nas Ferrovias Brasileiras" está disponível para venda no site da Memória do Trem em www.trem.org.br no formato digital.

Por apenas R\$ 15,00, menos do que o preço de um lanche simples, será possível conhecer toda a história da Alco e de cada modelo de locomotiva nas Ferrovias Brasileiras.

Este livro é o resultado de mais de um ano de pesquisas, redação e edição, e se transformou num importante documento histórico, não podendo ser deixado fora de qualquer biblioteca digital.

Importante esclarecer que a opção pelo digital foi devido à dificuldade de se obter um patrocínio que custeasse a edição convencional impressa.

Aproveitem também para conhecer os demais livros editados pela Memória do Trem, acessando www.trem.org.br. Lembrem-se que alguns já se esgotaram e os demais irão pelo mesmo caminho.

Ajudem a Memória do Trem para que mais livros sejam editados contando a história de nossas Ferrovias!

Muito obrigado!
A equipe da Memória do Trem