

## EDITORIAL

Nesse mês de março de 2023 o ABPF Boletim publica as realizações dos últimos 30 dias da ABPF e suas Regionais que estão realizando trabalhos de reforma e manutenção. Neste mês, os trens da ABPF circularam ininterruptamente.

Em Campinas, muitos trabalhos nas oficinas de Carlos Gomes; trabalhos na 215, na 338 e na 505. Prossegue a reforma da 3104. Houve também o retorno da 3128 que estava em Itu. Bastante trabalho na via, com troca de dormentes e melhorias no sistema de drenagem.

Na Regional Sul de Minas, avançam os trabalhos nas oficinas de Cruzeiro. A Marcelina já está com o truque montado e agora os trabalhos concentram-se na funilaria. Em São Lourenço faltam pequenos detalhes para conclusão do carro SD-22. Um novo assoalho de madeira está sendo feito para a prancha «jardineira». Muito trabalho na via nesse época de chuva, com limpeza e capina e manutenção do sistema de drenagem.

Na Regional Sul do Brasil, muito trabalho nas oficinas. Avançam bem os trabalhos na pequena locomotiva 102, fabricada pela La Meuse em 1906; novos carros chegaram e aguardam oportunidade de serem reformados. A Mogul 11 recebeu nova pintura.

Lembramos que toda colaboração relacionada a preservação ferroviária - no país ou no exterior (artigos, fotos etc...) ao ABPF Boletim é bem vinda e deve ser encaminhada para o e-mail: [boletim@abpf.com.br](mailto:boletim@abpf.com.br)

## DESTAQUES DESTES MÊS

Retorno da 3128;

Reforma da Marcelina;

Reforma da locomotiva 102.

## ABPF NACIONAL: Assembléia Geral

Atenção associados: a Assembléia Geral Ordinária da ABPF - Nacional irá acontecer no dia 29/04/2023 às 13h30 no auditório do Hotel Jaguary, em Jaguariúna/SP. A presença dos associados é de suma importância para o bom andamento dos trabalhos da associação; muitos assuntos importantes serão tratados. Segue o Edital de convocação:

  
Associação Brasileira de Preservação Ferroviária

OSCIP CNPJ (MF) 49.731.466/0001-56 [www.abpf.com.br](http://www.abpf.com.br)

**ASSEMBLÉIA GERAL ORDINÁRIA DA ABPF - NACIONAL**

**EDITAL DE CONVOCAÇÃO**

Ficam convocados por meio deste, os senhores associados da ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE PRESERVAÇÃO FERROVIÁRIA - ABPF, pertencentes a todas as regionais, a comparecerem a ASSEMBLÉIA GERAL ORDINÁRIA da ABPF - NACIONAL, a ser realizada na cidade de Jaguariúna - SP.

**DATA - 29 DE ABRIL DE 2023**

**LOCAL - Hotel Jaguary - Rua Amazonas, 4 - Centro - Jaguariúna**

**HORÁRIO - 13:30 HORAS**

A assembleia instalar-se-á às 13h30min, em primeira convocação, havendo número legal de associados ou às 14h00min, com o número de associados presentes, deliberando por ¾ de votos dos associados, sobre a seguinte:

**ORDEM DO DIA**

1. Apresentação de Balanço 2021;
2. Apresentação de Balanço 2022;
3. Abertura e fechamento de Regionais;
4. Apresentação novos membros do Conselho Permanente;
5. Assuntos Gerais.

A ABPF-NACIONAL conta com o comparecimento e a participação de todos os seus associados.  
(artigo 48 - parágrafo 4)

Cordiais Saudações

Campinas, 03 de março de 2023.

  
Assinado de forma digital por  
MARLON ILG:05310473939  
Dados: 2023.03.03 13:45:38 -03'00'

Marlon Ilg  
Diretor Presidente  
Associação Brasileira de Preservação Ferroviária

**Sede Nacional**  
Rua Dr. Antônio Duarte da Conceição, 1501  
(Estação Anhuma) 13.091-606 Campinas, SP  
Tel: (19) 3207-3637 Fax: (19) 3207-4290  
[secretario@abpf.com.br](mailto:secretario@abpf.com.br)

Na sequência, haverá uma Assembléia Geral Extraordinária da ABPF - Nacional às 16h00 no mesmo local onde mais assuntos importantes serão tratados. A presença dos associados é de suma importância para o bom andamento dos trabalhos da associação. Segue o Edital de convocação (próxima página):



Associação Brasileira de Preservação Ferroviária

OSCIP

CNPJ (MF) 49.731.466/0001-56

www.abpf.com.br

**ASSEMBLÉIA GERAL EXTRAORDINÁRIA DA ABPF - NACIONAL****EDITAL DE CONVOCAÇÃO**

Ficam convocados por meio deste, os senhores associados da ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE PRESERVAÇÃO FERROVIÁRIA - ABPF, pertencentes a todas as regionais, a comparecerem a ASSEMBLÉIA GERAL EXTRAORDINÁRIA da ABPF - NACIONAL, a ser realizada na cidade de Jaguariúna - SP.

**DATA - 29 DE ABRIL DE 2023****LOCAL – Hotel Jaguar – Rua Amazonas, 4 – Centro – Jaguariúna****HORÁRIO - 16:00 HORAS**

A assembleia instalar-se á às 16h00min, em primeira convocação, havendo número legal de associados ou às 16h30min, com o número de associados presentes, deliberando por  $\frac{3}{4}$  de votos dos associados, sobre a seguinte:

**ORDEM DO DIA**

- 1. Abertura de CNPJ's;**
- 2. Assuntos Gerais.**

**A ABPF-NACIONAL** conta com o comparecimento e a participação de todos os seus associados.  
(artigo 48 – parágrafo 4)

Cordiais Saudações

Campinas, 03 de março de 2023.

Assinado de forma digital por  
MARLON ILG:05310473939  
Dados: 2023.03.03 15:01:46 -03'00'

Marlon Ilg  
Diretor Presidente  
Associação Brasileira de Preservação Ferroviária

**Sede Nacional**

Rua Dr. Antônio Duarte da Conceição, 1501  
(Estação Anhumas) 13.091-606 Campinas, SP  
Tel: (19) 3207-3637 Fax: (19) 3207-4290  
secretario@abpf.com.br



## REGIONAL CAMPINAS: manutenção das locomotivas e na via permanente



♦ Composição subindo a rampa para Pedro Américo – Foto Vanderlei Zago

Continuamos com as operações normais, sendo que março diminuiu um pouco as chuvas e pudemos avançar mais com a limpeza da via e outros serviços necessários, bem como recuperação de alguns estragos causados. Também houve uma melhora de visitantes na segunda quinzena do mês, sinal de que a normalidade se aproxima.

Em nossas oficinas estamos trabalhando na conclusão das reparações nas locomotivas 505 e 215, sendo a 505 a conclusão da troca do para choque dianteiro, onde o novo já está no lugar e agora termina a montagem das chapas e limpa trilho para poder voltar ao tráfego novamente. Tudo está sendo feito totalmente novo, desde parafusos, prisioneiros e suportes. No mês de abril ela volta novamente ao tráfego.



♦ Composição na reta entre Desembargador Furtado e Carlos Gomes. Foto de Vanderlei Zago.





♦ Cilindro da 215 onde nota-se o anel quebrado e desgastado. Foto ABPF.



♦ Fabricação do novo para choque para 505—Foto Hélio Gazetta.



♦ Para choques novo da 505 em instalação. Foto de Vanderlei Zago.

Já a locomotiva 215, começou a ficar fraca na tração e constatamos que houve a quebra dos anéis do cilindro esquerdo, o qual já foi desmontado e estamos fazendo novo, já para os dois lados.

Junto a estas estamos na conclusão da locomotiva 338, onde já foi montada a serpentina do super aquecedor, testada e aprovada e agora estamos fazendo a nova peneira (detentor de fagulhas), desde a estrutura até a nova chapa perfurada em aço inox.

As demais locomotivas a vapor, 9 e 604 se revezam na operação.

Na seção de diesel, trabalhamos na remontagem da GE 3104, onde pretendemos funcionar a mesma no final do mês de abril.

Os truques ficaram prontos com a montagem de toda a timoneria de freios, inteiramente recuperada como mostrado nos últimos informativos. Também foi concluída a recuperação e montagem dos novos limpa trilhos, e em seguida a pintura no padrão Fepasa fase 2.

Com isso os truques já foram recolocados na locomotiva e agora faz-se a montagem do restante dos acessórios e o eletricista Leonel Martins continua na montagem da parte elétrica e seus componentes. Os porta escovas do gerador principal já foram inteiramente recuperados e montados novamente no gerador. Outros novos componentes e cabos foram adquiridos para a conclusão dos serviços.



♦ Centro do truque onde a locomotiva é apoiada, sendo refeito e ajustado. Foto de Maurício Bimbim.



♦ Limpa trilhos em pintura padrão Fepasa. Foto de André Luis.

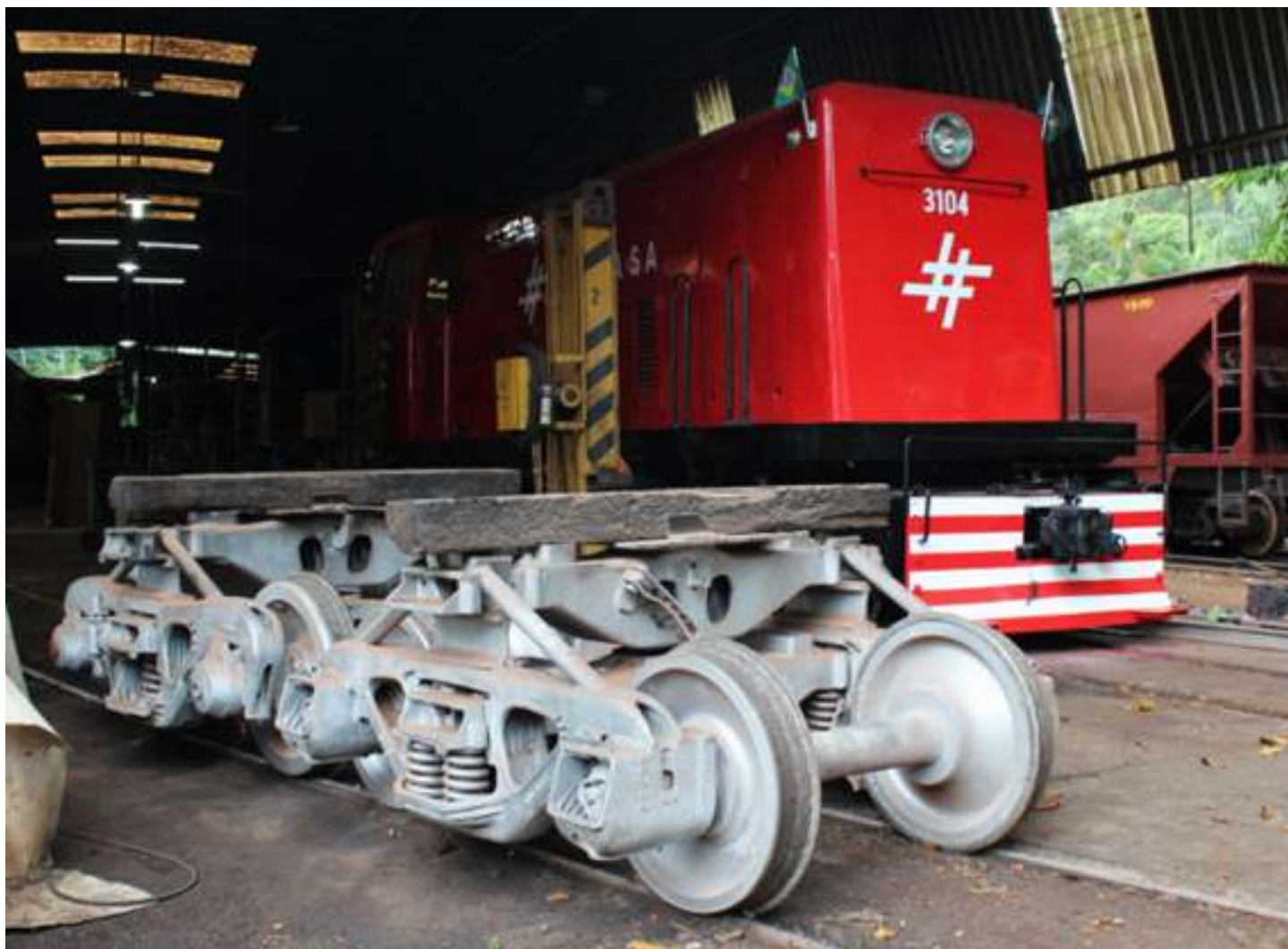


♦ Limpa trilho pronto e pintado nas cores da Fepasa. Foto: André Luis.





♦ Locomotiva já sobre seus truques. Foto Maurício Bimbim.

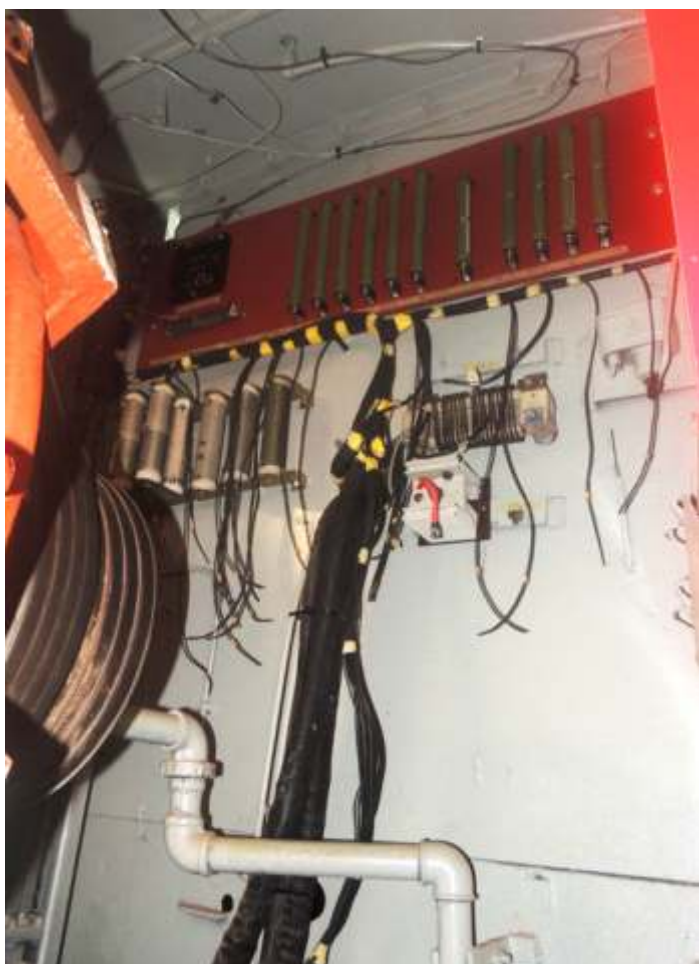


♦ Truques falsos que estavam apoiando a locomotiva 3104 – Foto Zago.





♦ Detalhe do porta escova do Gerador principal da 3104.



♦ Montagem dos novos resistores no interior do capô da 3104. Foto Zago.

Outras demais atividades paralelas estamos dando continuidade como a recuperação ao Auto de linha 4 o AL-4, manutenção das empilhadeiras e também dos caminhões, como exemplo o velho Chevrolet 1964 da antiga Cia. Paulista, preservado pela ABPF e que recebeu alguns pequenos reparos e foi funcionado para limpeza e manter o seu estado funcional.



♦ Hora do banho do Chevrolet 1964 – Foto Hélio Gazetta



♦ Recuperação da roda do trolei da via permanente, Foto Zago.

Inclusive fizemos enchimento e recuperação das rodas do reboque do auto de linha, e também do auto de linha AL-3.

Nas oficinas de carros e vagões, estamos trabalhando no termino da recuperação e adaptação de um velho Hopper para uso na via permanente, distribuição de britas, oriundo da RFFSA em bitola larga que adquirimos de um deposito de sucatas particular. Estamos adaptando truques e freio, uma vez que ra de bitola larga.



♦ Vagão Hopper em reforma e adaptação. Foto de Hélio Gazetta





♦ Detalhe do vagão Hopper erguido para reforma. Foto Hélio Gazetta.

Pretendemos este ano reiniciar os serviços de montagem da litorina Budd 5002, e aos poucos iremos fazendo a recuperação de mais alguns componentes. Enviamos a empresa especializada para avaliação e orçamento os dois radiadores do motor diesel. Em breve teremos algum posicionamento sobre sua situação.



♦ Radiador da litorina Budd (RDC) 5002 ex Mogiana. Foto Hélio Gazetta.

Na parte de via permanente, prosseguimos com troca de dormentes, carregamento e distribuição de mais dormentes em alguns trechos, construção de bueiros, recomposição de aterros e limpeza geral e capina.



♦ Plataforma carregada de dormentes para distribuição no trecho. Foto Eric Gazetta.



♦ Aplicação de dormentes terecho KM 17 Foto de Márcio Silva.



♦ Recomposição da erosão no aterro no km 23. Foto de Maurício Polli.





♦ Construção de novo bueiro para água pluvial km 23. Foto Maurício Polli.

Dando continuidade a entrega de cestas básicas para as famílias dos bairros situados as margens da ferrovia, este mês fizemos nova entrega. Os alimentos são arrecadados dos visitantes na promoção solidária e distribuídos aos encarregados dos projetos de distribuição.



♦ Distribuição de alimentos não perecíveis. Foto de Maurício Polli.

## O RETORNO DA 3128

Retornou de Itu no dia 28 de março a velha GE 3128, ex Sorocabana fabricada em 1947. A mesma estava no trem republicano desde janeiro de 2021, numa parceria firmada com a Serra Verde Express. Essa parceria foi muito sadia para ambas as partes, pois serviu para iniciar as operações no Republicano, junto a GE numero3 da Mogiana, bem como ajudou bastante a Regional Campinas em sua pior época que foi o período da pandemia. A 3128 terminou sua reforma e em seguida já embarcou a Itu e não deu nem muito tempo de comissionar a locomotiva na VFCJ. Agora com seu retorno poderemos saborear ela com os carros da Sorocabana e tracionando os trens da VFCJ e em breve duplex e até triplex de GE Cooper Bessemer 64 tons. O fotografo Vanderlei Zago, já ensaiou belas fotos da 3128 com a composição da Sorocabana.



♦ Locomotiva 3128 na estação Anhumas – Foto de Vanderlei Zago.



♦ 3128 partindo com a composição da Sorocabana – Foto Vanderlei Zago.



♦ Composição da Sorocabana com a 3128 no km 10 – Foto de Vanderlei Zago.



## REGIONAL SÃO PAULO: visitas monitoradas de escolas

Com o retorno do ano letivo, voltam as visitas monitoradas de Escolas na Regional São Paulo, tanto na Mooca como em Paranapiacaba.



♦ *Visitas monitoradas de Escolas na Mooca.*



♦ *Visitas monitoradas de Escolas em Paranapiacaba.*

Rafael Massini e Alexandre Augusto fazem a limpeza dos carros de Aço Carbono da CP, como parte da retomada dos trabalhos à frente da Nova Gestão da Regional, que por muito tempo ficaram degradados em detrimento de outros interesses na gestão passada. Na foto, Rafael iniciando os trabalhos com o carro PC-3027.



♦ *Rafael Massini iniciando a limpeza dos carros de Aço Carbono da CP.*

Membros do Ministério Público Federal, Parque Estadual da Serra do Mar, CONDEPHAAT, COMDEPHAAPASA, MRS Logística e ABPF fazem visita técnica na trilha do Funicular para viabilização de novos caminhos seguros aos visitantes e entusiastas do esporte. Aproveitou-se também para deliberar sobre assuntos que envolvem, direta ou indiretamente, áreas do Museu de Paranapiacaba sob responsabilidade da ABPF e parte do Pátio Funicular da MRS Logística neste local.



♦ *Visita técnica na trilha do Funicular para viabilização de novos caminhos seguros aos visitantes e entusiastas do esporte.*



**REGIONAL SUL DE MINAS: reforma da Marcelina e manutenção de via**

♦ *Avançaram bem os trabalhos de funilaria e preparação para pintura da Marcelina.*

**OFICINAS DE CRUZEIRO**

Seguem os trabalhos de reforma do material rodante. A locomotiva diesel-elétrica nº 514 «Marcelina» já teve o truque revisado, com reforma de todo o sistema de freio, suspensão e motores de tração e já foi reinstalado.



♦ *Truque montado e serviço de funilaria na plataforma e cabine.*

Os trabalhos agora estão focados na funilaria e preparação para pintura, onde todo o metal da locomotiva já foi limpo. O capô já recebeu primer e está passando pela fase de funilaria fina. A cabine e o estrado já tiveram toda a tinta e massa antigas removidas e diversas correções estão sendo feitas afim de se garantir uma boa superfície para a pintura.



♦ *Capô já com aplicação de primer em fase de acabamento.*





♦ Aplicação de massa no capô da Marcelina para correção de imperfeições. A etapa seguinte é lixar a massa até que fique uma camada bem fina e lisa.



♦ Foram iniciados os trabalhos de funilaria no estrado e na cabine da Marcelina.



## Trem das Águas

Nas oficinas, estão praticamente concluídos os trabalhos de reconstrução do carro SD-22, ex. EFCB, do qual tinha-mos apenas o estrado metálico e truques. Faltam agora pequenos detalhes e ajustes. Em outra frente de trabalho, está sendo realizada a substituição completa do assoalho de madeira da prancha que era utilizada para transporte de passageiros, a famosa «jardineira». Os

trabalhos já estão na fase final.

Seguem os trabalhos de manutenção e conservação da via e do material rodante. A via está sendo limpa, com capina e retirada de lixo. As saídas de água de vários boeiros e de drenagem da faixa de domínio foram corrigidas. A equipe está também realizando roçada da faixa de domínio além da manutenção periódica de trilhos, dormentes, alinhamento e nivelamento da linha.



♦ Serviço de capina e limpeza do sistema de drenagem.



♦ Serviço de capina e limpeza do sistema de drenagem.





♦ Serviço de capina e limpeza do sistema de drenagem.



♦ Serviço de capina e limpeza do sistema de drenagem.



♦ Serviço de capina e limpeza do sistema de drenagem.



♦ Serviço de capina e limpeza do sistema de drenagem.





◆ Serviço de capina e limpeza da faixa de domínio.



◆ Serviço de capina e limpeza da faixa de domínio.



◆ Serviço de capina e limpeza da faixa de domínio.



◆ Serviço de capina e limpeza da faixa de domínio.





◆ Serviço de capina e limpeza da faixa de domínio.



◆ Serviço de capina e limpeza da faixa de domínio.



◆ Serviço de capina e limpeza da faixa de domínio.



◆ Serviço de capina e limpeza da faixa de domínio.





♦ Serviço de capina e limpeza da faixa de domínio.



♦ Serviço de capina e limpeza da faixa de domínio.



♦ Serviço de capina e limpeza da faixa de domínio.



♦ Serviço de capina e limpeza da faixa de domínio.





◆ Serviço de capina e limpeza da faixa de domínio.



◆ Serviço de capina e limpeza da faixa de domínio.



◆ Serviço de capina e limpeza da faixa de domínio.



◆ Serviço de capina e limpeza da faixa de domínio.



## REGIONAL SUL DO BRASIL: Lançamento Trens Comemorativos de 2023

Março foi um mês muito produtivo em nossa regional. Nas oficinas de Rio Negrinho, os trabalhos de reforma da locomotiva de manobras #102 seguem de maneira constante, com troca de estais e fabricação da nova cabine. Fizemos a retirada de vários carros e materiais do pátio de Diretor Pestana em Porto Alegre. Novamente em Rio Negrinho, um precioso grupo de voluntários realizou um mutirão de limpeza do entorno da estação e material rodante utilizado em passeios. Durante o mês, foi feito também o lançamento oficial da temporada de 2023 dos Trens Comemorativos, a maior já realizada por nossa regional, com destaques para o Trem dos Vales e Trem da Quarta Colônia, ambos no Rio Grande do Sul.

### OFICINAS DE RIO NEGRINHO

Os trabalhos nas oficinas neste mês prosseguiram de maneira lenta, porém constante, devido à mobilização de parte da equipe das oficinas, para a retirada do material rodante do pátio de Diretor Pestana em Porto Alegre – RS. Ao todo foram retirados oito carros de passageiros, para a ABPF e outras associações, sendo levados para Piratuba e Rio Negrinho. Os carros eram oriundos da antiga Superintendência Regional 06, de Porto Alegre, da extinta Rede Ferroviária Federal S/A, e após a privatização, foram retirados de uso e encostados no referido pátio.



♦ *Chegada em Rio Negrinho, de um dos carros oriundos dos pátio de Diretor Pestana. Destaque à fabricação do veículo, Oficinas da VFCO em 1969.*



♦ *Chegada em Rio Negrinho, de um dos carros oriundos dos pátio de Diretor Pestana. Destaque à fabricação do veículo, Oficinas da VFCO em 1969.*



♦ *Chegada em Rio Negrinho, de um dos carros oriundos dos pátio de Diretor Pestana. Destaque à fabricação do veículo, Oficinas da VFCO em 1969.*

Na oficina de Rio Negrinho, as atividades concentraram-se na reforma e restauração da locomotiva manobreira nº. 102. Machina construída pelos Ateliers de La Meuse na Bélgica, em 1906, para a E.F. São Paulo – Rio Grande. Os trabalhos de restauro dessa locomotiva se fazem muito necessários, uma vez que após voltar às atividades, será transferida para o Trem das Termas, e tracionará a composição do passeio durante o momento de manutenção preventiva da locomotiva Ten-Wheel nº. 311. As atividades concentraram-se na continuação da troca dos estais da locomotiva e fabricação dos anéis de vedação dos estais.





♦ Fabricação de anéis de vedação em cobre, para a locomotiva manobreira #102.



♦ Vista do interior da fornalha da locomotiva manobreira #102, com os estais já instalados.



♦ Novos estais já instalados, visto da fornalha da locomotiva manobreira #102.





♦ Trabalho de troca total de estais da locomotiva manobreira #102.

No setor da Marcenaria, foi dado continuidade à construção da nova cabine para a locomotiva #102. Neste mês, a montagem da estrutura foi finalizada, sendo seguida por pintura fundo e pintura definitiva. A instalação de portas e janelas será realizada ainda no início do próximo mês, juntamente com os detalhes de acabamentos e instalação na locomotiva.



♦ Pré-montagem das estruturas da nova cabine da locomotiva manobreira #102.



♦ Finalização da montagem dos componentes estruturais da cabine e pintura de fundo.





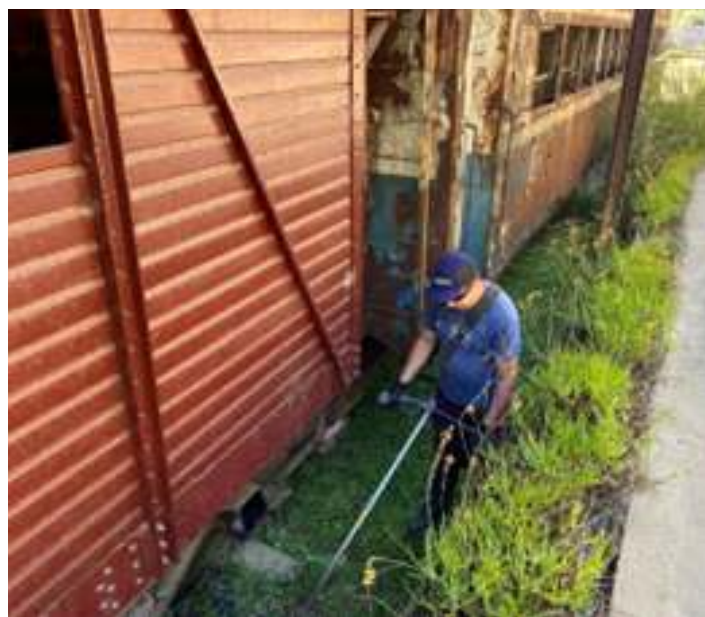
♦ Montagem e pintura definitiva da cabine da locomotiva manobreira #102.

No final do mês, precisamente no último sábado de Março, recebemos na estação ferroviária de Rio Negrinho a preciosa colaboração de um grupo de associados/voluntários os quais em um mutirão, realizaram a limpeza de parte do material rodante exposto e das locomotivas utilizadas no passeio, bem como limpeza do pátio e jardim da estação. Liderados e reunidos por nosso colaborador Luan Carvalho Rudiger, os associados vieram de Joinville e São Bento do Sul, passando o dia todo nos arredores da estação.

Deixamos aqui, o nosso profundo agradecimento, aos Srs. que renunciaram a um sábado de descanso, em prol da manutenção e preservação do bem ferroviário. Nosso muito obrigado ao Urano Flenick, que sempre se faz presente na estação ferroviária de maneira semanal e nos passeios mensais, Fabiano Schloegel, Ivan Lima, Renato Roesner, Rafael Javaro, João Paulo Meirinho, e ao organizador do mutirão, Luan Carvalho Rüdiger.



♦ Voluntários Rafael Javaro e João Paulo Meirinho realizaram limpeza das cascas de eucalipto no vagão de armazenagem de lenha.



♦ Voluntário Ivan Lima realizando roçadas no pátio da Estação Ferroviária.





♦ Voluntários Urano Flenick e Fabiano Schloegel realizaram limpeza dos jardins da Estação Ferroviária.



♦ Voluntários Renato Roesner, Rafael Javaro e João Paulo Meirinho realizando a limpeza da locomotiva EMD G12 #4262.



♦ Montagem e pintura definitiva da cabine da locomotiva manobreira #102.



♦ Locomotiva EMD G12 #4262 após a limpeza.



♦ Grupo de Voluntários responsáveis pelo mutirão, posam ao lado da locomotiva EMD G12 #4262.



## TREM DA SERRA DO MAR

Os passeios do Trem da Serra do Mar deste mês estavam programados para ocorrer em dois finais de semana. Como padrão do passeio, a descida da Serra do Mar ocorre aos sábados, ficando a subida para os domingos. Devido às fortes chuvas que assolaram os estados da região sul do país, houve diversos deslizamentos e queda de barreiras na serra, impossibilitando o tráfego rodoviário da Serra de Corupá. Dessa forma, viu-se a necessidade do cancelamento total e reagendamento dos passeios, visto que os acessos rodoviários às estações estavam bloqueados com quedas de barreiras e deslizamentos de encostas.

## TREM CAIÇARA

Os passeios do Trem Caiçara ocorreram de maneira normal durante o mês, com duas saídas aos sábados, uma de Antonina e outra de Morretes, e quatro saídas aos domingos, duas de Antonina e duas de Morretes. Já na locomotiva Mogul nº. 11, foram feitos trabalhos de limpeza e pintura. As etapas de pintura abrangeram a caixa de fumaça e longeirão, rodeiros e chassi do tender da locomotiva. Ao decorrer do próximo mês, os trabalhos de limpeza e pintura se estenderão para os carros de passageiros. Os quais passarão por reparos no ripamento externo seguidos pela pintura.



♦ Aspecto da locomotiva Mogul nº. 11, antes da limpeza e pintura.



♦ Aspecto da locomotiva Mogul nº. 11, antes da limpeza e pintura.



♦ Aspecto da locomotiva Mogul nº. 11, após a limpeza e pintura.

## TRENS COMEMORATIVOS

O calendário de 2023 dos Trens Comemorativos teve sua aprovação final junto à Concessionária Rumo Logística ao final do mês de Fevereiro. Agora durante o próximo mês, os contratos de operação estão sendo encaminhados junto ao pagamento dos seguros e os demais documentos, ao portal da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) para homologação no diário oficial da união.

Esta temporada será a maior já realizada por nossa regional, com seis meses de passeios espalhados pelos três estados do Sul do país. Ao todo, a edição de 2023 dos trens comemorativos apresentará cinco roteiros de passeios. Iniciando pelo Trem dos Tropeiros em Junho, sendo seguido pelo Trem da Coxilha Rica neste mesmo mês. Para meados do final de Junho e início de Julho, nosso trem estará na região de Santa Maria – RS, finalizando o mês com a segunda edição do Trem da Imigração com trajeto estendido



de Colinas até Muçum, na edição anterior, o trem seguia apenas até a estação de Roca Sales. A temporada finaliza por fim, com a quinta edição do Trem dos Vales entre Guaporé e Muçum, a qual deve se estender até meados do final do ano.

O Lançamento Oficial da temporada de 2023 ocorreu no Centro de Eventos do Barra Shopping Sul, durante a 37ª Feira de Negócios de Turismo da União Gaúcha dos Operadores e Representantes de Turismo (Ugart), em Porto Alegre – RS. Durante o evento de dois dias, foram abertas oficialmente as vendas de bilhetes e reservas para o Trem dos Vales, Trem da Imigração e Trem da Quarta Colônia. Os quais já possuem números consideráveis de reservas. Ao decorrer dos próximos meses, deverão ser lançados o Trem dos Tropeiros juntamente com o Trem da Coxilha Rica.



♦ Lançamento oficial da temporada de 2023 do Trem dos Vales.

## TREM DOS VALES

No trajeto de 46 quilômetros, a viagem apresenta aos passageiros 23 túneis e 15 viadutos, entre eles, o Viaduto do Exército ou V13, considerado o maior da América do Sul, com imponentes 143 metros de altura e 509 metros de extensão. Assim como o V13, o trem atravessa os viadutos Pesseguinho e Mula Preta, que são atrações que garantem aos passageiros uma viagem repleta de aventuras - com a sensação de estar fluando sobre eles. Lembrando que o passeio é somente de ida de Guaporé para Muçum ou de Muçum para Guaporé.

A Edição de 2023 do Trem dos Vales foi oficialmente apresentada durante cerimônia na já referida feira. Estiveram presentes no lançamento o Sr. Rafael Fontana, coordenador da região dos Vales enfatizando a importância do lançamento junto ao Governo do Estado. O presidente da Amturvaes, Sr. Leandro Arenhart, juntamente com prefeitos e secretários dos municípios abrangidos, A edição de 2023 será realizada durante os cinco meses finais do ano. Iniciando em 12 de agosto, finalizando em 17 de Dezembro, em um total de 92 passeios. A projeção da organização é de que mais de 50 mil visitantes realizem as viagens.

## TREM DA IMIGRAÇÃO

Ocorrendo nos dois últimos finais de semana de Julho, 22, 23, 28, 29 e 30. O Trem da Imigração entra em sua segunda edição com a novidade de trajeto estendido de Colinas até Muçum, passando pela estação de Roca Sales. O grande destaque deste novo trajeto, será a passagem sobre a ponte rodoferroviária Brochado da Rocha, a qual atravessa o Rio Taquari e finaliza sobre o município de Muçum.

O novo trajeto possui cerca de 37 quilômetros entre a Ferrovia do Trigo e o Tronco Principal Sul (TPS), em um percurso de 2 horas de duração. Os passeios são realizados duas vezes ao dia, com saídas de Muçum para Colinas, com saída às 9h, e de Colinas para Muçum às 14h30min. Assim como na edição anterior, os carros também contarão com decoração interior tematizada nas culturas germânicas e italiana. Outro destaque do passeio, será a visualização do Cristo Protetor do município de Encantado. O complexo religioso recém finalizado será observável de dentro dos carros pouco antes da passagem pela estação ferroviária de Roca Sales.

Um passeio repleto de história e cultura também tem entre os atrativos a grandiosa Ponte Rodoferroviária Brochado da Rocha. Localizada junto à cidade de Muçum, ela liga os municípios de Muçum e Roca Sales. Com 289 metros de extensão. Conhecida pelos seus belos arcos, foi construída sobre o rio Taquari e inaugurada em 1963. Por ela passam a rodovia RS-129 e a Ferrovia do Trigo, sendo a linha ferroviária mais elevada através de arcos e a rodovia passa alguns metros mais abaixo. Além da Ponte, o passageiro acompanha durante o passeio uma sequência de morros às margens do Rio Taquari e passa por três túneis e três viadutos.



♦ Cristo Protetor de Encantado visto da Ferrovia. Foto: Kadu Bernardi.





♦ Travessia da ponte Rodoferroviária Brochado da Rocha em Muçum, durante o traslado na temporada de 2022 dos Trens Comemorativos. Agora será parte do roteiro do passeio. Foto: Kadu Bernardi.

## TREM DA QUARTA COLÔNIA

Conduzido por nossa locomotiva EMD G12, #4262, o trem passará entre as cidades gaúchas de Santa Maria e Restinga Seca, resgatando a nostalgia dos antigos e famosos trens Hungaro, Minuano, Farroupilha e Pampeiro. O visitante é conduzido a uma experiência única em paisagens saindo do coração férreo do Rio Grande do Sul passando pelas estações de Arroio do Só e Camobi, o levará até as terras das Águas termais. Serão aproximadamente 4h de passeio somente de ida – com opcional de retorno rodoviário via ônibus – através de seus 54 km de passeio, belas paisagens rurais, atravessando o pampa gaúcho com uma vista entre morros, arrozais e o complexo ferroviário de Santa Maria.

Os passeios ocorrerão em dois finais de semana: nos dias 24 e 25 de junho e 01 e 02 de julho. Já estão disponíveis para venda 524 lugares por viagem, com saída às 8h30min de Restinga Sêca até Santa Maria, e às 14h de Santa Maria para Restinga Sêca.

Assim encerramos mais esse boletim agradecendo a ajuda de nossos associados e dos preciosos voluntários, bem como de nossos colaboradores. Agradecemos novamente nossos associados-voluntários Urano Flenik, que vem constantemente realizando a limpeza e a organização de nosso pátio, na estação em Rio Negrinho e vem zelando pela estação de São Bento e de Rio Vermelho. Ao Fabiano Schloegel por sempre tirar parte de seu tempo para acompanhar e fotografar o nosso trem. Agradecemos também à toda equipe de nossa oficina, ao torneiro Maicon Ernesto Streit, ao soldador Darci José Ferreira de Souza, a turma de revisão do material rodante coordenado pelo Renan Caique Maas, aos mecânicos Iuri de Lima Vilela da Silva e Luan Rudiger, ao nosso líder da oficina Luan Vitor Veiga, aos Eng James, Marlon e Ralf Ilg, aos restauradores, Ildemar, e ao coordenador Everaldo Pilz.

Extendemos o agradecimento à equipe de bordo do Trem da Serra do Mar, as atendentes Suiane, Isabela, Mônica e Natali, a ajuda dos voluntários Bruno, Cristiano, André, Walter que nos auxiliam na operação com as locomotivas, Urano Flenik, Renato Machado e Thomaz Schoefel que nos auxiliam no atendimento de bordo, a equipe da Rumo Logística, da estação de Corupá que sempre nos recebem muito bem, aos músicos que animam nossos passeios Sandro e Tiago, a equipe de cozinheiras de Rio Natal, em especial a Eliane que preparam o saboroso almoço nos dias de passeio e aos responsáveis pelo museu da música, na estação de São Bento, que sempre estão presentes abrindo as portas para receber nossos turistas.

Também agradecemos a equipe de Piratuba, em especial ao Peterson que vem organizando as atividades entre via permanente, e se dedicando os cuidados com a locomotiva e as manutenções nos carros passageiros, além de sempre estar intermediando junto às autoridades locais os serviços das máquinas. Ao pessoal do Trem Caiçara que vem se esforçando para manter os passeios em atividade, mesmo com este momento ainda muito delicado. Um agradecimento especial a todos os voluntários que estão nos apoiando e acompanhando mais este projeto da Regional Sul.

Para maiores informações sobre os passeios da regional sul: Trem da Serra do Mar, das Termas, Caiçara e dos Passeios Comemorativos contate a Central de Atendimento do Passeios de Trem pelo WhatsApp/fone +55 (47) 3307-9977 ou através do site [www.passeiosdetrem.com.br](http://www.passeiosdetrem.com.br).

Nos siga também, em nossas redes sociais:

@passeiosdetremoficial;

@tremdaserradomar;

@tremdastermas;

@tremcaiçara;

@abpf\_regionalsul.



## NURVI: pintura do material rodante

### LOCOMOTIVA 232 RECEBE NOVA PINTURA

O NuRVI aproveitou o período de maior folga entre os passeios de março e abril para dotar a locomotiva 232 de nova pintura, merecida, após dezessete anos de reentrada de operação, após seu restauro, completados no dia 8 de abril. Justa homenagem também já que a máquina completa 103 anos também neste mês de abril. Não que neste período de dezessete anos, não tivesse recebido alguns retoques, efetuados pela própria equipe do NuRVI, porém, desta vez a restauração da pintura está sendo feita por pintor profissional, Sr. Sandro Koepsel de Ibirama e deverá estar finalizada até os passeios que acontecerão dia 16 de abril, exceção feita aos rodeiros, que passarão pelo processo oportunamente.



♦ 232 já com nova pintura no folhão da caldeira e limpa trilho. Autoria de Otávio Georg Junior.



♦ Locomotiva 232 "empacotada" para receber nova pintura. Autoria de Luiz Carlos Henkels.



**CARRO AM6 EM FASE DE PINTURA EXTERNA**

O carro administrativo AM6 ( ex A7 ) entrou neste mês na fase da pintura externa, depois de concluído o fechamento da caixa e o aperto dos tirantes e das inúmeras soldas que se tornaram necessárias. Assim sendo já não está mais apoiado sobre os macacos e apoios mas sim já está sendo suportado pela própria caixa. Nas próximas semanas deverá entrar para outra fase delicada que é a restauração completa das janelas e dos diversos compartimentos internos, que será por si só outra fase bastante demorada.

A coordenação do NuRVI agradece a todos os associados e voluntários, de longe e de perto, que, de várias formas contribuem com os trabalhos de restauração, manutenção e operação do “ Trem Histórico Cultural da EFSC “



♦ Carro AM 6 recebendo pintura externa. No detalhe a partir da esquerda, associados Elton Montagna, Otávio Georg Junior e Charles Frederico Thurow. Autoria de Luiz Carlos Henkels.



♦ Aos poucos o AM6 retornando à sua forma original. Autoria de Luiz Carlos Henkels.

**OUTRAS ATRAÇÕES  
FERROVIÁRIAS DO  
VALE DO ITAJAÍ – SC**

- **Museu Municipal Ferroviário Silvestre Ernesto da Silva** – antiga estação ferroviária de Indaial – centro – Rua Marechal Deodoro da Fonseca – telefone 3394-0708. A exposição do museu conta com diversas peças cedidas pelo NuRVI em parceria com o IPHAN.

- **Museu Ferroviário e Exposição Fotográfica - Sala Hermann Baumann** – Fundação Cultural de Ibirama – antigo Hospital Hansahoehe – contatos pelo telefone (47) 3357 – 4442. A exposição conta com diversas peças cedidas pelo NuRVI.

- **Ponte Ferroviária sobre o Rio Itajaí** – BR470 - trevo de acesso a Ibirama

- **Locomotiva Macuca** – jardim da Prefeitura Municipal de Blumenau, com vista à ponte ferroviária metálica.

- **Maquete Ferroviária** – carro passageiro PS5, exposto no Mausoléu Dr. Blumenau, próximo ao prédio da Fundação Cultural de Blumenau.

- **Estação Ferroviária de Rio do Sul** – Avenida Oscar Barcelos S/Nº – centro – Museu Histórico do Alto Vale do Itajaí.

Maiores informações com Luiz Carlos Henkels – NuRVI /ABPF  
(47) 3333-1762

**EXPEDIENTE**

O ABPF Boletim é um informativo em meio eletrônico destinado somente aos associados da ABPF. As opiniões expressas nos artigos assinados não necessariamente representam a opinião da ABPF. Para contatar a redação: [boletim@abpf.com.br](mailto:boletim@abpf.com.br)  
**Diagramação:** Jonas Martins.

**Conselho Editorial:** Hélio Gazetta Filho e Lourenço S. Paz.

Para contatar a Diretoria Nacional da ABPF e o Conselho Permanente: Av. Dr. Antônio Duarte da Conceição nº 1501 - Parque Anhumas - Campinas/SP  
Cep: 13.091-606.

Telefone: (19) 3207-3637

E-mail: [secretario@abpf.com.br](mailto:secretario@abpf.com.br)

[www.abpf.com.br](http://www.abpf.com.br)





♦ A bela 3128 posando no pátio de Anhumas com o carro restaurante da Sorocabana. Autoria de Vanderlei Zago.

Todo mês selecionaremos uma foto relacionada ao trabalho da associação publicada no grupo ABPF - Oficial no Facebook para publicar aqui.

### **COMUNICADO AOS ASSOCIADOS: A ABPF PRECISA DE VOCÊS!**

Este ano continuamos a contar mais ainda com a contribuição e também com a participação efetiva de todos nossos associados, pois ainda estamos sofrendo os efeitos da Pandemia, que durante o período de limitação das nossas operações além dos longos meses de suspensões em nossos passeios Históricos/Culturais afetou diretamente a nossa capacidade de obter recursos. Ainda não nos recuperamos completamente dos efeitos de 2020 e 2021.

Alguns trabalhos ainda estão paralisados e funcionários correm o risco de perder o emprego; solicito então a todos que realmente acreditam na ABPF que se apresentem, contribuam e ajudem no que for possível a sua Regional. A ABPF é de todos nós e cabe a cada filiado participar ativamente para a sua manutenção e o seu crescimento.

O link para emissão do boleto da 1ª semestralidade de 2023 está disponível no site da ABPF - [www.abpf.com.br](http://www.abpf.com.br) e, serão enviados também e-mails e correspondências para aqueles que ainda não fizeram o seu cadastramento.

Muito obrigado a todos.

### **Investir em cultura e conhecimento sempre vale a pena!**

O novo livro "Locomotivas Alco da Família Alco nas Ferrovias Brasileiras" está disponível para venda no site da Memória do Trem em [www.trem.org.br](http://www.trem.org.br) no formato digital.

Por apenas R\$ 15,00, menos do que o preço de um lanche simples, será possível conhecer toda a história da Alco e de cada modelo de locomotiva nas Ferrovias Brasileiras.

Este livro é o resultado de mais de um ano de pesquisas, redação e edição, e se transformou num importante documento histórico, não podendo ser deixado fora de qualquer biblioteca digital.

Importante esclarecer que a opção pelo digital foi devido à dificuldade de se obter um patrocínio que custeasse a edição convencional impressa.

Aproveitem também para conhecer os demais livros editados pela Memória do Trem, acessando [www.trem.org.br](http://www.trem.org.br). Lembrem-se que alguns já se esgotaram e os demais irão pelo mesmo caminho.

Ajudem a Memória do Trem para que mais livros sejam editados contando a história de nossas Ferrovias!

Muito obrigado!  
A equipe da Memória do Trem