

## EDITORIAL

Nesse mês de julho de 2023 o ABPF Boletim publica as realizações dos últimos 30 dias da ABPF e suas Regionais que estão realizando trabalhos de reforma e manutenção. Neste mês, os trens da ABPF circularam ininterruptamente.

A Regional Campinas realizou o resgate do antigo vagão de madeira que era de uso da eletrificação, (originalmente breque), que estava em torno de 40 anos estacionado em frente a subestação de Cordeirópolis. O mesmo já recebeu truques de bitola métrica e está sobre os trilhos da VFCJ, onde futuramente será recuperado.

Na Regional Sul de Minas, está foi realizada uma grande limpeza e organização nas oficinas e pátio de Cruzeiro. Paralelamente seguem os trabalhos de recuperação das locomotivas Marcelina, que já está em preparação final para receber a nova pintura e da Mikado ALCO nº 522 ex. RMV, onde os trabalhos na suspensão da locomotiva avançaram bem.

Na Regional Sul do Brasil, avançaram bem os trabalhos na caldeira da pequena locomotiva 102, fabricada pela La Meuse em 1906; muito trabalho nos carros também, que estão passando por manutenção e pintura. A Mogul 11 recebeu um novo limpa-trilho de madeira. A temporada dos Trens Comemorativos foi iniciada.

Lembramos que toda colaboração relacionada a preservação ferroviária - no país ou no exterior (artigos, fotos etc...) ao ABPF Boletim é bem vinda e deve ser encaminhada para o e-mail: [boletim@abpf.com.br](mailto:boletim@abpf.com.br)

## DESTAQUES DESTES MÊS

Resgate do antigo breque da CP;

Reforma da 522 e da Marcelina;

Reforma das locs. 102 e de carros.

## ABPF NACIONAL: participação no Programa de Turismo Ferroviário do Estado de São Paulo



◆ O grupo após desembarcar da Automotriz em Paranapiacaba.

Aconteceu no dia 5 a 1ª reunião do Programa de Turismo Ferroviário do Estado de São Paulo. A iniciativa reúne as Secretarias de Direitos da Pessoa com Deficiência, Transportes Metropolitanos e Turismo e Viagens, autoridades municipais e representantes de todo o setor.

O objetivo do grupo é fortalecer o turismo ferroviário paulista compartilhando boas práticas e viabilizando o acréscimo de novos trens turísticos à malha ferroviária de São Paulo.

A reunião aconteceu a bordo da Automotriz da CPTM e contou com a presença de diversas autoridades, como o Secretário de Turismo e Viagens do Estado de São Paulo, Sr. Roberto Alves de Lucena, da Secretária Executiva de Turismo e Viagens do Estado de São Paulo, Sra. Luciane Farias Leite, do Secretário Executivo dos Transportes Metropolitanos, Sr. Manoel Marcos Botelho, do Diretor de Planejamento e Novos Negócios da CPTM, Sr. Jose Marcos Miziara Filho.

A ABPF esteve presente, sendo representada pelo seu Diretor vice-presidente, Bruno Sanches, pelo Diretor secretário, Maurício Polli e pelo Coordenador da Regional São Paulo, Alexandre Pisciotano.

Foram debatidas uma série de ações relacionadas ao objetivo principal de fomentar, potencializar e promover o turismo ferroviário no estado. Dentre essas ações foram abordados o diagnóstico atual do turismo ferroviário no Estado de São Paulo, os principais indicadores a serem desenvolvidos, as principais propostas das partes envolvidas e as metas a serem alcançadas.

Na oportunidade, os representantes da ABPF apresentaram a associação e todas as atividades já desenvolvidas pela mesma, com os Museus dinâmicos da VFCJ em Campinas, do Trem de Guararema, do Trem dos Imigrantes na capital paulista e do Museu do Funicular em Paranapiacaba e daquela que hoje é a maior iniciativa de preservação ferroviária executada por uma entidade da área: a recuperação de todo o trecho desde a estação de Cruzeiro/SP até a estação de Coronel Fulgêncio, em Passa Quatro/MG, com cerca de 24km de extensão. As atividades desenvolvidas pela ABPF em outros estados também foi mostrada e os presentes puderam ter a dimensão da associação hoje, após mais de 45 anos de atividades.

**REGIONAL CAMPINAS: resgate do antigo vagão breque da CPEF**

♦ Locomotiva 505 subindo a rampa para Pedro Américo – Foto: Vanderlei Zago.

A operação da Regional de Campinas ocorreu normalmente no mês de julho, tendo inclusive uma partida de Anhumas as sextas feiras e do lado de Jaguariúna aos sábados e domingos. O movimento de turistas foi similar aos anos anteriores.

No dia 10 de julho, fizemos o resgate do antigo vagão de madeira que era de uso da eletrificação, (originalmente breque), que estava em torno de 40 anos estacionado em frente a subestação de Cordeirópolis. Após várias conversas com a Prefeitura e DNIT, nos autorizaram a retira em caráter emergencial, devido obras da concessionária RUMO no local. Ele recebeu truques da bitola métrica e entrará na programação de sequência de reforma.



♦ Em Cordeirópolis, movido por trator até este local para poder embarcar. Foto HGF



♦ Fazendo o embarque na carreta em Cordeirópolis SP. Foto HGF.



♦ Em Anhumas sob truques de bitola métrica. Foto de Eric Gazetta.

Em nossas oficinas prosseguimos com os trabalhos da troca do condutor de vapor da locomotiva 215, bem como outros serviços. Na substituição do tubo condutor, tem que se fazer diversas peças novas, como os flanges das sedes, prisioneiros etc. aproveitando também e fazendo nova base do regulador e nova haste do regulador de vapor.



♦ *Fabricação de novo condutor da 215. Foto HGF.*

Passou por alguns ajustes também a locomotiva 338, sendo feitas melhorias nas gaxetas dos cilindros e nas grelhas das fornalhas e troca ou esmerilhamento em diversos registros e válvulas.

A locomotiva 9 opera normalmente e agora é a vez de alguns reparos na 604, onde será trocado o para-choque dianteiro, feixe de molas e outros pequenos reparos.



♦ *Locomotiva 9 sendo rebocada para Anhumas – Foto Eric Gazetta.*

Outro trabalho também foi na 401, onde colocamos o tender sobre o estrado e com isso poderemos fazer a conclusão dos serviços e posterior pintura.



♦ *Tender da 401 recolocado sobre o estrado e recolhida as oficinas. Foto de HGF.*

Os serviços de caixas das rodas da locomotiva RMV 210, prosseguem e está chegando o momento de ela receber novamente as rodas. Para o próximo mês as rodas estarão todas recolocadas.



♦ *Rodeiros da 210, já reperfilados e com mancais polidos. Foto HGF.*



♦ *Usinagem do bronze da penúltima caixa. Foto HGF.*

Na seção de diesel, foi apresentado alguns defeitos na 3104, após alguns dias de uso, em dois motores de tração, bem como vazamento de óleo no compressor de ar, e com isso ela terá que voltar as oficinas e retirar novamente os truques para reparar os motores de tração.



♦ Locomotiva 3104 de volta as oficinas para correção de problemas apresentados após reforma, fazendo parte de seu comissionamento. Foto HGF.

As demais locomotivas operam normalmente.

Nas oficinas de carros, prosseguimos com a reforma do antigo NOB S-76, atual CA-26 na VFCJ, onde as longarinas de madeira já foram fabricadas e instaladas, bem como os pés das colunas. Todo o material (madeira) está sendo reaproveitado de dormentes de madeira que recebemos para ser usado como lenha. Inclusive o novo assoalho será retirado de dormentes usados também, uma vez que são de madeiras nobres. Este carro receberá novo truque totalmente em aço e com 4 rodeiros novos e RVA de rolamentos. O mesmo passa por ajustes das caixas para tirar folgas.



♦ Um dos lados com longarina de madeira instalada. Foto H.G.F..



♦ Nessa lateral foi trocado apenas o pedaço central. Foto HGF.



♦ Detalhe de uma das caixas sendo ajustada no pedestal do truque, a ser aplicado no carro CA-26. Foto H. G. F..

Paralelamente continuamos com a reforma de outro vagão de carga, um antigo FNV que era da Mogiana, data de 1957, onde receberá o logotipo e número original da Mogiana. O mesmo será usado como depósito de material e disponível para filmagens e eventos se necessário. Vieram muito amassados, devido estarem fora da linha e movidos várias vezes com trator.



♦ Vagão sem os truques para revisão e lavagem, e reparos na caixa. Foto HGF.



♦ Já com os truques colocados, alguns reparos feitos e reinstalação do freio manual.

O vagão anterior, já está com a reforma concluída e foi acoplado ao trem e usado como vagão bicicletário no trajeto de Jaguariúna a Anhumas. Além de algo diferente na composição, ostentando a primeira versão de pintura da Fepasa, caiu muito bem para o transporte de bicicletas. Trata-se de um Pressed Steel, EUA de 1954. Não achamos identificação de sua ferrovia de origem.



♦ Vagão anterior pronto, ex CM ou EFS, pois ambas tinham o mesmo modelo. Foto de H.G.F. em Jaguariúna SP.



♦ Interior do vagão com as bicicletas. Foto H.G.F. em Jaguariúna SP.

Na via permanente, continuamos com serviços de limpeza e troca de dormentes. Foram feitas também algumas melhorias no acesso de pedestres ao pátio, para maior segurança e fluidez dos visitantes, uma vez que a maioria dos automóveis ficam estacionados ao fundo da estação de anhumas.



♦ Passagem sobre a via para acesso dos visitantes em Anhumas. Foto H.G.F.



♦ Acesso a plataforma com as melhorias. Foto Mauricio Polli.

## REGIONAL SÃO PAULO: troca de dormentes; novos pontos de iluminação

Durante esse mês de julho foram instalados novos pontos de iluminação no Pátio Mooca, facilitando o deslocamento de pessoas e veículos no local.

Seguem os trabalhos de manutenção de via permanente com a troca de dormentes, que se faz necessário desde a entrada desta Gestão na Regional. Os novos dormentes, que fazem parte de um lote recebido como doação por parte da CPTM, já estão sendo assentados na Via. A Cia é nossa parceira em várias oportunidades, nossos agradecimentos a todos os envolvidos por esta ação.

Os passeios de trem aconteceram normalmente. Recebemos diversos grupos agendados pontualmente para o mês de julho. A tradição das fotos de época, com vestimentas típicas do final do século XIX e início do XX juntamente com o trem foi mantida. Foi muito gratificante receber todos.



♦ Novos pontos de iluminação instalados no pátio.



♦ Plataforma do Memorial cheia de visitantes.



♦ Troca dos dormentes nas proximidades da plataforma.



♦ Aspecto da via após a troca dos dormentes.

## REGIONAL SUL DE MINAS: organização e limpeza do pátio



◆ Aspecto geral do pátio de Cruzeiro/SP após conclusão dos trabalhos de limpeza, organização e aplicação de lastro.

### OFICINAS DE CRUZEIRO

Foram concluídos os trabalhos de limpeza e organização em toda a oficina e no pátio. Foi realizada uma grande limpeza, todos os itens estocados no pátio foram organizados e foi feita aplicação de lastro nas vias e ao redor

das mesmas visando além de um melhor aspecto, inibir o crescimento da vegetação e facilitar a caminhada pelo pátio.

O material rodante também foi manobrado e estacionado de forma mais organizada e na sequência para realização dos trabalhos de recuperação.



◆ Vista do pátio de Cruzeiro/SP já limpo e organizado.



◆ Outra vista do pátio de Cruzeiro/SP já limpo e organizado.



Seguem os trabalhos de reforma do material rodante. A locomotiva a vapor 522 ex. RMV está recebendo atenção; avançaram os trabalhos na suspensão da locomotiva, com ajuste de molas, cadeiras e talas para o correto funcionamento e perfeito equilíbrio. A próxima etapa é a montagem da caldeira para que então sejam instalados os tubos e sejam montados também os componentes do sistema de freio, uma vez que está sendo projetado e confeccionado um novo já que o dela era a vácuo e será adotado o ar comprimido que é o padrão de todo o restante do material rodante.

Na locomotiva diesel-elétrica nº 514 «Marcelina» os trabalhos de funilaria e preparação para pintura estão sendo finalizados e em breve será iniciada a aplicação da nova pintura.



♦ *Trabalhos na suspensão da locomotiva 522.*



♦ *A Marcelina em preparação para pintura.*





♦ Crianças e adolescentes da Casa de Acolhimento de Guararema realizaram o passeio de trem gratuitamente acompanhados dos Educadores Sociais.

Recebemos no último dia 22/07 crianças e adolescentes da Casa de Acolhimento de Guararema que puderam realizar gratuitamente juntamente com os Educadores Sociais o passeio de trem entre Guararema e a Vila de Luís Carlos.

Recebemos também no mesmo dia mais um grupo do city tour promovido pelo município. AABPF se tornou parceira da prefeitura nesse projeto, batizado como “Um novo olhar sobre Guararema” e nessa oportunidade recebemos 28 moradores que se inscreveram no projeto realizaram o passeio de trem de forma gratuita.

Ambos os grupos fizeram o passeio de trem com cortesias fornecidas pela associação dentro do seu programa de “Trens Sociais”, onde a ABPF procura contemplar a comunidade local e as instituições de relevância dos municípios onde atua com passeios gratuitos e/ou como forma de arrecadação de doações para instituições filantrópicas afim de se incentivar a educação patrimonial no município e promover o acesso à este meio de transporte, sendo um resgate desse importante capítulo da história. O custo dessas viagens sociais é 100% subsidiado pela ABPF, não havendo nenhum ônus para as entidades ou órgãos públicos.

## REGIONAL SUL DO BRASIL: Início da temporada dos Trens Comemorativos

Entramos no segundo mês de passeios comemorativos da temporada de 2023, com dois passeios diferentes em menos de um mês! Em Rio Negrinho, os trabalhos na locomotiva La Meuse #102 e no carro administrativo Barão de Mauá, avançam de maneira significativa. Já em Piratuba, seguem os trabalhos na via permanente juntamente com a revisão dos carros de passageiros.

### OFICINAS DE RIO NEGRINHO

As atividades da oficina neste mês concentraram-se novamente, na caldeira da locomotiva de manobras La Meuse #102 e no carro de passageiros Barão de Mauá. Agora com a temporada de trens comemorativos, parte de nossa equipe divide-se entre Rio Negrinho-SC e as diversas cidades ao sul, por onde o trem atravessa.

Na locomotiva La Meuse #102, os trabalhos na caldeira foram finalizados com a troca de estais, sendo seguidos por testes hidrostáticos e de pressão com vapor. Agora, as próximas etapas compreendem a finalização da fornalha juntamente com a parte mecânica, onde os rodeiros passarão por troca de aro e usinagem do perfil da roda.



◆ *Teste de caldeira da locomotiva #102.*



◆ *Usinagem dos rodeiros de tração da locomotiva #102.*

No setor da marcenaria, foi finalizado a reconstrução do forramento do teto do carro administrativo Barão de Mauá, construído pelas oficinas da Viação Férrea do Rio Grande do Sul, em 1.935. Também foi finalizado a troca do ripamento externo na cabeceira da cozinha do veículo, sendo seguido por lixamento completo, em todos os lados. O ripamento externo do lado esquerdo encontrava-se em partes comprometido, sendo então, totalmente removido para completa renovação.

Aproveitando este momento aberto, a elétrica do veículo foi refeita. A chaparia de flandres do teto que havia sido removida para a troca completa do forro em madeira, foi lixada, lavada e preparada para receber a nova tinta, para que na sequência possa ser re-instalada no veículo.



◆ *Etapa de lixamento do carro administrativo Barão de Mauá.*



♦ Aspecto do teto exterior já finalizado, aguardando agora, a aplicação da manta asfáltica.

♦ Aspecto da parede lateral do carro administrativo Barão de Mauá, após ser lixado e ter as ripas de acabamento removidas.



♦ Chaparia interna do teto do carro Administrativo Barão de Mauá, sendo recuperada.



♦ Curioso achado durante a reforma geral do veículo.

Em outra frente de trabalhos, o truque do carro administrativo Barão de Mauá foi removido e desmontado para a revisão completa e lubrificação dos rodeiros.



♦ Truque do carro administrativo barão de Mauá, já desmontado e preparado para revisão completa.

Aproveitando este momento em que nossa composição encontra-se fora de Rio Negrinho, juntamente com os trens comemorativos, foi dado início à construção do muro de proteção lateral à garagem onde parte do material fica estacionado. O local que até então, encontrava-se com o barranco exposto, sofria com deslizamentos em chuvas fortes, e fornecia grande umidade ao nosso material, ali armazenado. Com a construção deste muro, espera-se que estes problemas sejam finalmente solucionados.



♦ Aspecto de "antes" do início da construção do muro.



♦ Aspecto após a remoção dos trilhos e limpeza do local para a construção do muro.



♦ Início da construção do muro de proteção da garagem de materiais em Rio Negrinho.

Gostaríamos de aproveitar esta edição do boletim mensal, para deixar nossos profundos agradecimentos ao Sr. Urano Flenik, um de nossos associados/voluntários que a mais tempo auxilia nossa associação. Ao longo dos últimos meses vêm zelando pelo embelezamento dos arredores das estações por onde nosso trem passa. Neste mês dedicou-se à manutenção do jardim da estação de Rio Negrinho, onde plantou diversas mudas de folhagens e plantas ornamentais. Deixamos aqui, o nosso muito obrigado ao Sr. Urano.



♦ Urano Flenik cuidando dos jardins da estação Ferroviária de Rio Negrinho.

## TREM DA SERRA DO MAR

Os passeios do Trem da Serra do Mar neste mês ocorreram em três finais de semana devido às férias de Julho. Sendo a descida da Serra do Mar aos sábados, finalizando o retorno de subida para o domingo. Tivemos dias de passeio com clima ameno e de temperatura agradável o que atraiu muitos entusiastas, que acompanham o nosso trem ao longo da serra, fazendo diversas fotos e filmagens do nosso passeio.

Neste momento da temporada dos Trens Comemorativos em nossa regional, a composição do Trem da Serra do Mar está reduzida à quatro carros de passageiros, tracionados pela locomotiva a vapor Mallet #204.



♦ Imagens dos passeios do Trem da Serra do Mar. Fotos: Fabiano Schloegel.

**TREM DAS TERMAS**

Os passeios do Trem das Termas ocorreram com normalidade durante o mês, com o destaque do retorno às operações, da locomotiva Ten-Wheel #311. Ao longo dos últimos meses, os carros da composição do Trem das Termas vêm passando por revisão geral nos truques e cilindros de freios. Neste mês, foi realizado a manutenção dos engates e Aparelhos de Choque de Tração (ACTs) no carro de passageiros PC-58, com a completa desmontagem do conjunto de choque de tração para a inspeção visual, utilizando líquido penetrante. Também foi realizado, a revisão e manutenção do cilindro de freio do vagão VG-42, utilizado para transporte de lastro na via permanente, bem como a troca do compressor de ar da locomotiva manobreira GE 25t #6.



♦ Manutenção do cilindro de freio no vagão VG-42.



♦ Desmontagem e revisão dos componentes de tração do carro de passageiros PC-58.



♦ Troca do compressor de ar da locomotiva GE 35t #6.

Em outra frente de trabalhos, foi dada continuidade ao processo de troca de dormentes e reposição de lastro na via permanente entre Piratuba e Marcelino Ramos. Trabalho que estende-se a pelo menos um ano. Na estação ferroviária de Piratuba, foi realizado também, melhorias no jardim, com o plantio de diversos elementos ornamentais.



♦ Carregamento de dormentes e pedras de lastro para a via permanente.

**TREM CAIÇARA**

Os passeios do Trem Caiçara ocorreram de maneira normal durante o mês, com duas saídas aos sábados, uma de Antonina e outra de Morretes, e quatro saídas aos domingos, duas de Antonina e duas de Morretes.

Aproveitando a folga entre passeios, foi realizado a troca do limpa-trilhos da locomotiva Mogul #11. Este modelo construído em madeira, atendendo ao padrão original desta locomotiva a vapor, substituiu o antigo feito de tubos metálicos.



♦ Limpa-trilhos já instalado na locomotiva Mogul #11. Fotos: Gabriel L. Schlickmann e Marlon Ilg.

## TRENS COMEMORATIVOS

O calendário de 2023 dos Trens Comemorativos teve sua aprovação final junto à Concessionária Rumo Logística ao final do mês de fevereiro. Agora durante o próximo mês, os contratos de operação estão sendo encaminhados junto ao pagamento dos seguros e os demais documentos, ao portal da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) para homologação no diário oficial da união.

Esta temporada será a maior já realizada por nossa regional, com seis meses de passeios espalhados pelos três estados do Sul do país. Ao todo, a edição de 2023 dos trens comemorativos apresentará cinco roteiros de passeios.

Iniciando pelo Trem da Coxilha Rica sendo seguido pelo Trem da Quarta Colônia já em meados do final de Junho e início de Julho. Finalizando o sétimo mês com a segunda edição do Trem da Imigração com trajeto estendido de Colinas até Muçum, na edição anterior, o trem seguia apenas até a estação de Roca Sales. A temporada finaliza por fim, com a quinta edição do Trem dos Vales entre Guaporé e Muçum, a qual deve se estender até meados do final do ano.

### TREM DA QUARTA COLÔNIA

Iniciamos o mês com a segunda semana de passeios do Trem da Quarta Colônia, entre os municípios de Restinga Sêca e Santa Maria – RS. Esta é a primeira edição deste passeio, ocorrendo em dois finais de semana, o último de Junho e o primeiro de Julho.

Em um trajeto de 54 quilômetros entre as estações ferroviárias de Restinga Sêca e Santa Maria e com duração de cerca de quatro horas, a viagem proporciona contemplação de belas paisagens, degustação da gastronomia e conhecimentos sobre a cultura dos municípios que fazem parte do trajeto nas estações ferroviárias.

Em Restinga Seca numa das salas da estação acontece exposição sobre o trabalho e a vida do escritor e artista plástico brasileiro Iberê Camargo, natural da cidade. Além disso, internamente ao trem, tivemos diversas atrações como o palhaço Catu-piry de Santa Maria e o mascote de Restinga Sêca Cão Bitu. Na Estação Ferroviária de Arroio do Só havia apresentações musicais, buscando recepcionar os turistas que chegavam com o trem.



◆ *Imagens da segunda semana de passeios do Trem da Quarta Colônia. Fotos: Kadu Bernardi.*



◆ *Imagens da segunda semana de passeios do Trem da Quarta Colônia. Fotos: Kadu Bernardi.*

### TREM DA IMIGRAÇÃO

Finalizamos o mês, com a segunda edição do Trem da Imigração, compreendendo neste ano as estações de Muçum, Roca Sales e Colinas. Ocorrendo em apenas um final de semana, com duas saídas ao sábado e duas ao domingo em um total de quatro passeios. No sábado de inauguração do Trem da Imigração, houve degustação de vinho e chopp nas estações de Muçum e Colinas, bem como a presença de diversas autoridades locais.

O trajeto deste ano foi estendido até a estação ferroviária de Muçum, totalizando em 32 quilômetros, através da ferrovia Tronco Principal Sul (TPS) e Ferrovia do Trigo, com cerca de duas horas de duração, onde é apresentado ao turista, os morros às margens do Rio Taquari, três túneis, cinco viadutos, com destaque à passagem do trem pelo viaduto Brochado da Rocha, sobre o município de Muçum/RS. Juntamente com o atrativo cultural ítalo-germânico dentro dos carros de passageiros.

Durante os dois dias de passeios, contamos com a presença de animações musicais típicos germânicos e alemães, bem como de grupos tradicionalistas da região do Vale do Taquari. As animações estiveram presentes em ambas as estações abrangidas pelo trem e em todos os passeios.





◆ Inauguração do Trem da Imigração em Muçum-RS.



◆ Degustação de vinho e chope na estação ferroviária de Colinas-RS.



◆ Atrações musicais e folclóricas da estação de Colinas-RS.



◆ Decoração interna dos carros de passageiros, em motivos italiano e germânico.

◆ Atrações internas aos carros de passageiros.



♦ *Passagem da composição sobre o viaduto Brochado da Rocha, em Muçum-RS. Foto: Kadu Bernardi.*

Assim encerramos mais esse boletim agradecendo a ajuda de nossos associados e dos preciosos voluntários, bem como de nossos colaboradores. Agradecemos novamente nossos associados-voluntários Urano Flenik, que vem constantemente realizando a limpeza e a organização de nosso pátio, na estação em Rio Negrinho e vem zelando pela estação de São Bento e de Rio Vermelho. Ao Fabiano Schloegel por sempre tirar parte de seu tempo para acompanhar e fotografar o nosso trem. Agradecemos também à toda equipe de nossa oficina, ao torneiro Maicon Ernesto Streit, ao soldador Darci José Ferreira de Souza, a turma de revisão do material rodante coordenado pelo Renan Caique Maas, aos mecânicos Iuri de Lima Vilela da Silva e Luan Rudiger, ao nosso líder da oficina Luan Vitor Veiga, aos Eng James, Marlon e Ralf Ilg, aos restauradores, Ildemar, e ao coordenador Everaldo Pilz.

Extendemos o agradecimento à equipe de bordo do Trem da Serra do Mar, as atendentes Suiane, Isabela, Mônica e Natali, a ajuda dos voluntários Bruno, Cristiano, André, Walter que nos auxiliam na operação com as locomotivas, Urano Flenik, Renato Machado e Thomaz Schoeffel que nos auxiliam no atendimento de bordo, a equipe da Rumo Logística, da estação de Corupá que sempre nos recebem muito bem, aos músicos que animam nossos passeios Sandro e Tiago, a equipe de cozinheiras de Rio Natal, em especial a Eliane que preparam o saboroso almoço nos dias de passeio e aos responsáveis

pelo museu da música, na estação de São Bento, que sempre estão presentes abrindo as portas para receber nossos turistas.

Também agradecemos a equipe de Piratuba, em especial ao Peterson que vem organizando as atividades entre via permanente, e se dedicando os cuidados com a locomotiva e as manutenções nos carros passageiros, além de sempre estar intermediando junto às autoridades locais os serviços das máquinas. Ao pessoal do Trem Caiçara que vem se esforçando para manter os passeios em atividade, mesmo com este momento ainda muito delicado. Um agradecimento especial a todos os voluntários que estão nos apoiando e acompanhando mais este projeto da Regional Sul.

Para maiores informações sobre os passeios da regional sul: Trem da Serra do Mar, das Termas, Caiçara e dos Passeios Comemorativos contate a Central de Atendimento do Passeios de Trem pelo WhatsApp/fone +55 (47) 33079977 ou através do site [www.passeiosdetrem.com.br](http://www.passeiosdetrem.com.br).

Nos siga também, em nossas redes sociais:

@passeiosdetremoficial;  
@tremdaserradomar;  
@tremdastermas;  
@tremcaiçara;  
@abpf\_regionalsul.

## NURVI: restauração dos carros AM6 e SD56

### RESTAURAÇÃO DO CARRO SD56 É FINALIZADA

No sábado dia 22 de julho, o NuRVI pôde realizar os testes de tráfego definitivos com o carro SD56, os quais se mostraram satisfatórios. Decidiu-se então pela sua colocação em tráfego a partir do mês de agosto, com respectiva reinauguração programada para o dia 6, dia dos passeios mensais do trem histórico cultural e mês em que comemoramos dez anos

ininterruptos de atividade, portanto um momento para dupla comemoração visto que o SD56 aguardava há 25 anos pela sua restauração. O SD56 é um carro com chassis Inglês da Metropolitan Carriage, Wagon and Finance Company, nomenclatura que a empresa utilizava em 1928, ano da construção do atual SD56. Originalmente atuando na EFSP (Estrada de Ferro São Paulo – Paraná) foi posteriormente incorporado à RVPSC atuando na região metropolitana de Curitiba.



♦ Visão exterior do carro SD56, pronto para entrar em tráfego. Autoria de Otávio Georg Junior.



♦ Carro SD56 visão interior pronto para entrar em tráfego. Autoria de Luiz Carlos Henkels.

## CARRO AM6 CONTINUA EM OBRAS

Em razão da complexidade da sua restauração interior, cheia de detalhes, o AM6 segue pacientemente em obras. No entanto, seu exterior já oferece um visual muito melhor do que apresentava desde o momento em que foi transferido da estação de Matador onde estava depositado. Neste mês de julho entrou em fase final a recuperação de sua sala de estar, sendo reinstalados os lustres, a mesa e o estofado, entre outros detalhes menores. Para nossa felicidade, pôde igualmente realizar os testes de tráfego no dia 22 de julho também tendo sido aprovado. A parte rodante do AM6 estava bem conservada, necessitando apenas melhorias na fixação dos engates e encanamento de ar. Sua caixa, infelizmente estava muito mais deteriorada que a do SD56, que havia recebido os primeiros reparos já na estação de Matador, patrocinados pelo empresário Germano Purnhagen.



♦ O "antes e o depois" do AM 6. Autoria de Otávio Georg Jr.

## MANUTENÇÃO DA VIA PERMANENTE

O mestre de linha Jefferson Dhein permaneceu a serviço do NuRVI durante todo o mês de julho realizando troca de dormentes, nivelção da linha, melhoria de valetas de drenagem e melhorias em duas passagens em nível as quais ficaram mais adequadas e seguras tanto para o trem como para os usuários rodoviários. Destacamos a construção de um desvio morto, contíguo ao desvio existente na garagem do trem no KM 2. Neste desvio foi depositado o vagão VF117 ( FB01 ), recentemente também transferido de Matador e que aguarda restauro, e o chassi do SD54, carro este incendiado no ano de 2015 e que aguarda recursos para sua reconstrução. Agradecemos ao mestre Jefferson e seus companheiros pela costumeira dedicação.



♦ Desvio morto construído em área contígua ao desvio do Km 2 - garagem da composição. Autoria de Otávio Georg Jr.



◆ Duas etapas da revitalização da passagem em nível no Km1,5, em obras e concluída. A autoria de Jefferson Dhein.

◆ Obras de revitalização da passagem em nível no Km 1,6. A autoria de Jefferson Dhein e Otávio Georg Jr.

## PREPARAÇÃO PARA COMEMORAÇÃO DOS DEZ ANOS DO “TREM DA EFSC”

Este mês de julho findo, foi dedicado à comemoração dos dez anos de operação do “Trem da EFSC”, o qual a partir de agora passará a se chamar “Trem do Vale Europeu – EFSC” em homenagem à colonização Europeia predominante no Vale do Itajaí nos anos em que a EFSC era o eixo progressista destas comunidades imigrantes. O evento contará com presença de autoridades estaduais e municipais, presidência da ABPF, associados da ABPF e amigos e colaboradores do NuRVI. Nas últimas semanas além da preparação burocrática que o evento exige, houve também muita movimentação por parte dos associados e colaboradores para deixar pátios e composições bem apresentáveis para o memorável evento.



♦ *Revitalização do ajardinamento no pátio de embarque da trem histórico cultural. Autoria de Ângela Marques e Otávio Georg Junior.*

A coordenação do NuRVI agradece a todos os associados e voluntários, de longe e de perto, que, de várias formas contribuem com os trabalhos de restauração, manutenção e operação do “Trem do Vale Europeu- EFSC”.

## OUTRAS ATRAÇÕES FERROVIÁRIAS DO VALE DO ITAJAÍ – SC

- **Museu Municipal Ferroviário Silvestre Ernesto da Silva** – antiga estação ferroviária de Indaial – centro – Rua Marechal Deodoro da Fonseca – telefone 3394-0708. A exposição do museu conta com diversas peças cedidas pelo NuRVI em parceria com o IPHAN.

- **Museu Ferroviário e Exposição Fotográfica - Sala Hermann Baumann** – Fundação Cultural de Ibirama – antigo Hospital Hansahoehe – contatos pelo telefone (47) 3357 – 4442. A exposição conta com diversas peças cedidas pelo NuRVI.

- **Ponte Ferroviária sobre o Rio Itajaí** – BR470 - trevo de acesso a Ibirama

- **Locomotiva Macuca** – jardim da Prefeitura Municipal de Blumenau, com vista à ponte ferroviária metálica.

- **Maquete Ferroviária** – carro passageiro PS5, exposto no Mausoléu Dr. Blumenau, próximo ao prédio da Fundação Cultural de Blumenau.

- **Estação Ferroviária de Rio do Sul** – Avenida Oscar Barcelos S/Nº – centro – Museu Histórico do Alto Vale do Itajaí.

Maiores informações com Luiz Carlos Henkels – NuRVI /ABPF  
(47) 3333-1762 ou (47) 9 9169-5730

## EXPEDIENTE

O ABPF Boletim é um informativo em meio eletrônico destinado somente aos associados da ABPF. As opiniões expressas nos artigos assinados não necessariamente representam a opinião da ABPF. Para contatar a redação: [boletim@abpf.com.br](mailto:boletim@abpf.com.br)

**Diagramação:** Jonas Martins.

**Conselho Editorial:** Hélio Gazetta Filho e Lourenço S. Paz.

Para contatar a Diretoria Nacional da ABPF e o Conselho Permanente: Av. Dr. Antônio Duarte da Conceição nº 1501 - Parque Anhumas - Campinas/SP Cep: 13.091-606.

Telefone: (19) 3207-3637

E-mail: [secretario@abpf.com.br](mailto:secretario@abpf.com.br)

[www.abpf.com.br](http://www.abpf.com.br)

# FOTO do mês



♦ A locomotiva alemã Borsig nº9, ex. E. F. Araraquara se deslocando pelo trecho da VFCJ. Autoria de Pedro Lima de Jesus.

Todo mês selecionaremos uma foto relacionada ao trabalho da associação publicada no grupo ABPF - Oficial no Facebook para publicar aqui.

## COMUNICADO AOS ASSOCIADOS: A ABPF PRECISA DE VOCÊS!

Este ano continuamos a contar mais ainda com a contribuição e também com a participação efetiva de todos nossos associados, pois ainda estamos sofrendo os efeitos da Pandemia, que durante o período de limitação das nossas operações além dos longos meses de suspensões em nossos passeios Históricos/Culturais afetou diretamente a nossa capacidade de obter recursos. Ainda não nos recuperamos completamente dos efeitos de 2020 e 2021.

Alguns trabalhos ainda estão paralisados e funcionários correm o risco de perder o emprego; solicito então a todos que realmente acreditam na ABPF que se apresentem, contribuam e ajudem no que for possível a sua Regional. A ABPF é de todos nós e cabe a cada filiado participar ativamente para a sua manutenção e o seu crescimento.

O link para emissão do boleto da 1ª semestralidade de 2023 está disponível no site da ABPF - [www.abpf.com.br](http://www.abpf.com.br) e, serão enviados também e-mails e correspondências para aqueles que ainda não fizeram o seu cadastramento.

Muito obrigado a todos.

## Investir em cultura e conhecimento sempre vale a pena!

O novo livro "Locomotivas Alco da Família Alco nas Ferrovias Brasileiras" está disponível para venda no site da Memória do Trem em [www.trem.org.br](http://www.trem.org.br) no formato digital.

Por apenas R\$ 15,00, menos do que o preço de um lanche simples, será possível conhecer toda a história da Alco e de cada modelo de locomotiva nas Ferrovias Brasileiras.

Este livro é o resultado de mais de um ano de pesquisas, redação e edição, e se transformou num importante documento histórico, não podendo ser deixado fora de qualquer biblioteca digital.

Importante esclarecer que a opção pelo digital foi devido à dificuldade de se obter um patrocínio que custeasse a edição convencional impressa.

Aproveitem também para conhecer os demais livros editados pela Memória do Trem, acessando [www.trem.org.br](http://www.trem.org.br). Lembrem-se que alguns já se esgotaram e os demais irão pelo mesmo caminho.

Ajudem a Memória do Trem para que mais livros sejam editados contando a história de nossas Ferrovias!

Muito obrigado!  
A equipe da Memória do Trem