

EDITORIAL

Nesse mês de novembro de 2023 o ABPF Boletim publica as realizações dos últimos 30 dias da ABPF e suas Regionais que estão realizando trabalhos de reforma e manutenção. Neste mês, os trens da ABPF circularam ininterruptamente.

A Regional Campinas está com as suas oficinas a todo vapor, com bastante trabalho no material rodante. Seguem os trabalhos nas locomotivas 210, 215, 604 e 3104. Estão sendo reconstruídas as linhas 2 e 3 do pátio de Anhumas sentido centro de Campinas, onde será construído uma galpão para abrigar o museu ferroviário.

Na Regional Sul de Minas, está em fase final a reforma da locomotiva Marcelina. Os trabalhos na mecânica, elétrica, pneumática e de funilaria já foram concluídos e a pintura das cores básicas já está feita. a locomotiva já foi testada com pleno êxito e agora faltam apenas a pintura das faixa e inscrições e acabamentos.

A Regional São Paulo concluiu a reforma do carro Pullman restaurante da antiga Cia. Paulista de Estradas de Ferro. O mesmo foi inteiramente recuperado e já está em operação no trem de Guararema.

O NuRVI trabalhou na restauração do carro AM6 e do vagão Vf117, além de limpeza na via.

Lembramos que toda colaboração relacionada a preservação ferroviária - no país ou no exterior (artigos, fotos etc...) ao ABPF Boletim é bem vinda e deve ser encaminhada para o e-mail: boletim@abpf.com.br

DESTAQUES DESTES MÊS

Reforma e manutenção de locomotivas;

Reforma da Marcelina;

Restauração do carro AM6.

ABPF NACIONAL: Mais uma grande operação conjunta entre entidades e concessionárias



♦ O trem especial, liderado pela locomotiva 9380 da ABPF rebocando a locomotiva Lew 7770 passando por Campinas. Foto: Vanderlei Zago

Foi realizado no dia 14/11/2023, o translado da locomotiva 9380 juntamente com os carros Salão-Bar e Pullman para Araraquara. Esses veículos irão formar a composição do Trem de Natal 2023, realizado em parceria com a Rumo, CPTM e MRS. Junto com esses veículos, seguiram também a automotriz da CPTM além da locomotiva 7770, que foi doada pela companhia para o IMF – Instituto Memória Ferroviária, de Rio Claro/SP.

A locomotiva 7770 pertenceu originalmente a Companhia Paulista de Estradas de Ferro; foi fabricada na Alemanha em 1967 pela Lokomotivbau Elektrotechnische Werke Hans Beimler (LEW), modelo DE-I-PA número de série 11808. Na Paulista possuía o número 770 e na sucessora FEPASA recebeu o número 7770. Por volta de 1997 foi transferida para a CPTM e esteve operacional até por volta de 2020 e agora, fruto dessa grande parceria que em 2021 já resultou no resgate de duas locomotivas V8 e um TUE Série 1100, mais uma locomotiva histórica passa a compor o acervo do IMF.

Mais um avanço na preservação da memória ferroviária nacional, graças a integração entre entidades preservacionistas e concessionárias que juntas tem tornado possível grandes feitos. Nossos agradecimentos a Rumo Logística, a CPTM e a MRS Logística pela confiança e por todo o apoio ao trabalho da ABPF.



♦ A locomotiva Lew 7770 chegando em Rio Claro. Foto: Paulo Lima.

REGIONAL CAMPINAS: atividades nas oficinas e na via-permanente

A regional Campinas continua no empenho de reforma de locomotivas e vagões e sempre que possível fazendo melhorias na via permanente ou aumento de desvios conforme o necessário. As operações prosseguiram normalmente no mês de outubro.

Por fim todas as longarinas de concreto armazenadas no pátio de Anhumas desde 2007, objetos da extensão da linha sentido Taquaral, foram removidas e assim demos início na reconstrução do prolongamento das duas linhas do pátio, para assim iniciarmos a construção do galpão do futuro Museu Ferroviário de Campinas. O prolongamento das linhas 2 e 3, vão ser exatamente onde eram e reutilizando os pontilhões originais.



◆ Retirada das longarinas do local do prolongamento das linhas. Foto HGF.



◆ Retirada e separação de trilhos que estavam atrás das longarinas. Foto HGF.



◆ Reforma das alvenarias e repintura das estruturas. Foto Eric Gazetta.



◆ Primeira fase da repintura dos pontilhões. Foto HGF.



◆ Início colocação dos dormentes. Foto HGF



♦ Distribuição de dormentes na linha 3. Foto Eric Gazetta.



♦ Trilhos sendo assentados. Foto de Victor Piscerni.

Nas oficinas de locomotivas, a locomotiva 604 que foi recolhida para diversos reparos, os serviços já foram todos concluídos e a locomotiva testada. Também reajustamos as braçagens. Troca de compressor de ar e outros reparos diversos. Agora é necessário repintar a menor parte da locomotiva.



♦ Locomotiva 604 concluída, aguardando pintura. Foto Maurício Bimbim.

Já a locomotiva 215, após tudo montado para testes, apresentou um novo vazamento em uma peça do regulador, que parece ser uma antiga trinca e que agora no teste foi revelado e não tem concerto devido a espessura e será fabricada uma nova peça. Não podemos reclamar da durabilidade, pois deve ser original e durou nada menos que 110 anos.



♦ Base do regulador de vapor da 215, que será fabricada uma igual. Foto HGF.



♦ Locomotiva 215 em manutenção. Foto de Maurício Bimbim.

Para a locomotiva 210, ela está aguardando a usinagem de peças, sendo inúmeros pinos todos sendo feitos novos, bem como os suspensórios de freios e suspensão. O pouco que aproveitou foi enchido e usinado, mas a maioria condenado e foi trocado.

E na seção de diesel, concluímos os serviços de revisão e reparos nos motores de tração da locomotiva 3104. O último motor foi recolocado na última semana de outubro. Agora para novembro será a vez de colocar os truques na locomotiva novamente e fazer os testes de via. O motor diesel será reparado no próximo ano.



◆ Último motor de tração da 3104 a ser colocado. Foto Maurício Bimbim.

Nas oficinas de carros de passageiros, prosseguimos com a recuperação do carro CA-26 da Noroeste do Brasil, antigo S-76, sendo que no momento estamos reconstruindo as cabeceiras e refazendo a pintura nos lugares prontos. Em breve estará totalmente montado.



◆ Detalhe da construção de um batente, utilizando a amostra do antigo. Foto HGF.



◆ Primeira de mão de tinta. Foto Maurício Bimbim.

E o antigo vagão Pressed Steel que os associados e colaboradores, Antonio Edson, Mauricio Bimbim e esporadicamente outros associados, já recebeu os truques pintados, com sapatas novas e o freio a ar totalmente reinstalado, e por dentro feita a pintura de branco e o piso em marrom.

Aos poucos vamos deixando o velho vagão operacional novamente.



◆ Vagão Pressed Steel após reforma e revisão de truques. Foto HGF.



◆ Interior do vagão já pronto. Será usado para depósito de material. Foto HGF.

Na via permanente, a mesma agora está trabalhando na reconstrução dos novos desvios para o museu ferroviário, bem como a fiscalização diária na via e reparos que se fazem necessários.

REGIONAL SÃO PAULO: Desenvolvimento de parcerias trazem avanços

ENTREGA DO CARRO RESTAURANTE RC 3304

O Carro Restaurante Nº 883 da Companhia Paulista de Estradas de Ferro (CPEF), reclassificado pela Fepasa como RC 3304 e atualmente denominado RC 933304-5, é o único exemplar remanescente da encomenda de seis carros Restaurante fabricados em 1952 pela Pullman-Standard Car Manufacturing Company em Chicago/IL.

Este carro teve o final de seu ciclo operacional em 1998, quando deixou de integrar a frota de trens de passageiros e passou a ser utilizado em trens de serviço e socorro pela concessionária Ferrobán. Em 2004, foi resgatado pela ABPF e trasladado para São Paulo, compondo desde então o acervo estático desta regional. Ao longo dos anos, recebeu algumas intervenções com o objetivo de restaurá-lo de acordo com os padrões originais. No segundo semestre de 2023, numa parceria entre as regionais de São Paulo e Sul de Minas, foi estabelecido o objetivo de colocar o carro em ordem de marcha e homologá-lo para o tráfego nas concessionárias por onde a ABPF circula com o material de bitola larga (CPTM, MRS e Rumo).

Com o início dos serviços, foram realizadas intervenções em todos subconjuntos mecânicos do carro (revisão geral de truques, rolamentos, freios, aparelhos de choque e tração e demais componentes sob o estrado), aplicado o novo padrão de pintura externa azul com faixa creme, original do Trem "R" da CPEF, modernização de toda a parte elétrica, pisos e revestimentos, instalação de gerador diesel trifásico e revisão do sistema hidráulico e de ar-condicionado, reposição de vidros e equipamentos da cozinha e do salão, entre outras atividades que resultaram na

aprovação da inspeção e homologação para o tráfego ferroviário.

Após um ritmo intenso de trabalho nos últimos dias que antecederam a entrega, na manhã do dia 25 de novembro de 2023 ocorreu o traslado do carro reformado entre São Paulo e Guararema, trafegando pela malha da CPTM e MRS Logística. A chegada do carro foi celebrada por toda a equipe e também pelos 40 primeiros passageiros que partiram de Guararema com destino à Vila de Luis Carlos, marcando então o retorno oficial deste icônico carro atendendo ao serviço Restaurante, tal como ocorria 25 anos atrás.



♦ O carro restaurante voltou a receber passageiros após 25 anos paralisado.



♦ O carro restaurante chegando em Guararema/SP, onde já está operando no Trem de Guararema.

Ao longo destes meses de trabalho, foram muitos os parceiros que contribuíram para a finalização e entrega deste projeto. Agradecemos em especial aos associados e voluntários da Regional São Paulo: Alexandre Augusto, Bruno Sanches, Bruno Scagliusi, Clovis Ramos, Evandro Roveron, Felipe Antonini, Leonardo Ramos, Paulo Lima, Pedro Luiz, Rafael Massini.

Agradecemos também ao apoio e parceria de outras regionais: Hélio Gazetta e Rodrigo Cunha da ABPF Campinas, tanto pelos feitos do passado relacionados ao resgate e preservação do carro, quanto pela consultoria nos trabalhos mais recentes de recuperação, e também da Regional Sul de Minas: Beny Imkamp, Felipe Sanches e Jorge Sanches.

Nossos agradecimentos também ao Presidente da CPTM Sr. Pedro Tegon Moro, ao Diretor de Operações Sr. Luiz Eduardo Argenton e à toda equipe envolvida nas tratativas para viabilizar nossas solicitações: Srs. Aguinaldo Milan, Fabio Abud, Francis Regis, Gustavo Azevedo e Mauricio Trindade. Em grande gesto de apoio à preservação da memória ferroviária, exerceram papel protagonista no sentido de viabilizar o traslado do carro entre o Pátio Mooca e a Oficina de Roosevelt, onde foi disponibilizada toda a estrutura da Cabine de Lixamento e Pintura para que os trabalhos fossem executados de maneira segura e de acordo com as normas ambientais, além de viabilizarem a circulação do carro reformado pela malha da CPTM em tempo hábil para sua inauguração em Guararema.

À equipe operacional do DORV (Departamento de Manutenção Industrial, Locomotivas, Veículos Ferroviários e Auxiliares): Adalberto Oliveira, Anderson Fernandes, Fabricio Pires, Mauricio Trindade e Rubens Vidal, pelo costumeiro bom atendimento e por compartilharem conosco toda a experiência em reforma e manutenção dos carros e locomotivas do Expresso Turístico, contribuindo ainda mais para o fortalecimento da parceria entre a CPTM e a ABPF em todos os níveis da organização.

Agradecemos também à toda a equipe da MRS Logística, em especial aos Srs. Caio Nagy, Cauê Maldonado, Claudenildo Chaves e José Wilson, por todo empenho no sentido de viabilizarem a inspeção técnica do carro e apoiarem todos os trâmites internos com a maior agilidade possível.

Agradecemos também aos nossos amigos e parceiros: Elaine Vidal, Hugo Yamamura, Katia Corrêa, Leonel Assis, Natanael Sousa, Otavio Corrêa, Ricardo Zaniratto e Rômulo de Sousa.

Por fim, esta entrega demonstrou que a Regional São Paulo está caminhando na direção certa: Conta com o trabalho de uma equipe dedicada e competente, capaz de construir boas parcerias e entregar resultados. Resgatando a história ferroviária, passamos a fazer parte dela. Isso é o que nos traz alegria e nos motiva a trabalhar e entregar nosso melhor cada vez mais!

REFORÇO DE FROTA PARA A 28ª FESTA DO IMIGRANTE

O Museu da Imigração realizou nos dias em 17, 18, 19 e 20 de novembro de 2023 a 28ª edição da Festa do Imigrante.

Este evento, que em 2022 reuniu mais de 30 mil

pessoas e apresenta refugiados, migrantes e descendentes como protagonistas, acontece no complexo da antiga Hospedaria de Imigrantes do Brás, local onde a ABPF Regional São Paulo opera o Trem do Imigrante.

Como reforço de frota para este evento, em mais uma demonstração de cooperação entre regionais, foi cedido pela Regional Sul de Minas o carro de aço carbono PC-6390, fabricado no início da década de 1970 nas oficinas da RFFSA e utilizado amplamente em diversos trechos, sendo seu último serviço no “trem urbano” no trecho da Linha do Centro entre Mathias Barbosa e Benfica. Atualmente, este carro integra a frota operacional do Trem de Guararema.

Com o apoio da CPTM e MRS Logística, foi realizado o traslado entre Guararema e Mogi das Cruzes, e posteriormente entre Mogi das Cruzes e a Oficina da Lapa, em São Paulo. Deste ponto, partiu o traslado para entrega do carro no pátio da Regional São Paulo, onde a equipe operacional já estava preparada para recebê-lo e realizar o primeiro teste operacional para colocação do carro em serviço.

Aliado ao aumento do número de viagens em decorrência da alta demanda, a operação deste carro em São Paulo representou um aumento de 56 assentos por viagem, representando desta forma uma ampliação de 147% na oferta de lugares.

Agradecemos à Regional Sul de Minas pela cessão do carro nas datas mencionadas e à CPTM e MRS Logística pelo apoio logístico para entrega e devolução do referido carro.



♦ Manobra para entrega do carro realizada pela ALCO RS-3 da CPTM.



♦ Chegada do carro PC 6390 ao Pátio Mooca.

REPOSICIONAMENTO DO MATERIAL RODANTE NO PÁTIO MOOCA

Tendo em vista os recentes avanços na reforma dos carros RC 3304 e PC 3027 que culminaram com a saída destes carros do Pátio Mooca, foi realizado um reposicionamento do material rodante.

O novo layout teve como objetivo promover um distanciamento entre os carros, facilitando desta maneira as rondas de segurança e reduzindo a necessidade de subir e descer escadas dos carros Pullman para transpor a via e acessar áreas de convivência no pátio. Há vantagens também no aspecto paisagístico/museológico, permitindo a observação do acervo em ângulos mais abertos.

O carro bagageiro BC-3510 foi agrupado aos carros SC-3169 e DC-3406 e houve uma inversão de posição entre as locomotivas General Electric 2-C+C-2 V8 #371 e 2-8-4T "Berkshire" #91.

O espaço desocupado pelo BC-3510 foi ocupado pela prancha PDD, o que trouxe um ganho operacional significativo, uma vez que havia a necessidade de manobra todos os dias no início e final da operação.

A movimentação de material rodante entre as regionais é de vital importância para que a Regional São Paulo amplie sua capacidade de recebimento de novos materiais. Com a nova configuração, temos condições de receber novos carros para reforma em nosso pátio, bem como receber futuros reforços operacionais para a operação do Trem do Imigrante.



♦ Separação entre os carros BC 3510 e SC 3169, possibilitando a transposição em nível.



♦ Locomotiva General Electric 2-C+C-2 V8 #371 sendo manobrada pela ALCO RS-3 #6001.



♦ Distanciamento maior entre as locomotivas do acervo.

PREPARAÇÃO PARA O TREM DE NATAL

A ABPF Regional São Paulo participou da preparação dos carros que compõem o evento “Natal nos Trilhos – Expresso Paulista”, realizado pela Rumo Logística em parceria com a ABPF, CPTM e MRS Logística.

Nesta ocasião, foi realizado em conjunto com a equipe de manutenção da CPTM a instalação e testes dos LEDs na Automotriz Budd RDC da CPTM.

Nas três semanas que antecedem o natal, a população do interior Paulista poderá acompanhar o resultado deste trabalho conjunto com a passagem do trem iluminado.



◆ Instalação dos LED's em andamento na Oficina Lapa da CPTM.



◆ Composição formada com todos os veículos ferroviários iluminados.

AVANÇO NA REFORMA DO CARRO PC 3027

Os trabalhos de restauração do carro PC 3027 seguem em ritmo acelerado. Após aprovação da inspeção de mecânica e truques, os trabalhos se concentram em conclusão da nova pintura, que seguirá o mesmo padrão adotado no carro RC 3304.

Para melhorar o conforto térmico dos passageiros no período de altas temperaturas, foram instalados novos recirculadores de ar, mantendo o padrão original do carro porém acoplados a novos motores trifásicos de indução, acionados por inversor de frequência. Esta tecnologia permitirá o ajuste da ventilação em diferentes níveis.

Estão sendo instalados novos apoios de braço, perfis de acabamentos nas janelas e fechaduras padrão nos compartimentos e armários internos. Por se tratar de um carro de 26 metros e 66 assentos, fez-se necessário também instalar um sistema de som ambiente, o qual poderá ser utilizado para emitir avisos aos passageiros, melhorando desta maneira a condição de trabalho de nossas equipes de bordo.

Diversas tarefas ainda estão com conclusão pendente, tais como a instalação dos perfis de acabamento no piso, aplicação de grafismo externo, adesivação interna, revisão e reparo dos assentos e instalação das cortinas e apoios de cabeça. De qualquer modo, a expectativa é entregar este exemplar o quanto antes para reforço das operações de final de ano e trens comemorativos.



◆ Aspecto geral do interior do carro PC-3027.

REGIONAL SUL DE MINAS: pintura da Marcelina e trabalhos na via



♦ Marcelina já com as cores básicas aplicadas, aguardando para receber as faixas e inscrições.

OFICINAS DE CRUZEIRO

Está na fase de finalização a reforma da locomotiva Marcelina. Toda a mecânica, elétrica e funilaria estão concluídas e a pintura das cores básicas já está feita. A locomotiva já foi remontada e já fez testes com toda a instalação definitiva dos componentes, inclusive já utilizando o tanque de combustível original que foi recuperado, além de todo o sistema de pescador de diesel e retorno originais.

O desempenho da pequena Marcelina superou as expectativas, onde todo o trabalho de recuperação de toda a mecânica e elétrica mostrou seu valor. Nos testes ela funcionou perfeitamente; foi capaz de rebocar sem dificuldades outras 3 locomotivas (GM GL8, GE 44Ton. e ALCO RSD8), totalizando cerca de 170 toneladas. Será uma locomotiva de grande valia para apoio das atividades tanto de oficina quanto no apoio nas atividades dos trens turísticos

No mês de dezembro serão pintadas as faixas e inscrições na locomotiva seguindo o primeiro padrão de pintura que ela teve, quando foi construída pela RFFSA em 1972. Serão montados também os pega-mãos, freio-manual, buzina, faróis, limpadores de para-brisas, dentre outros, concluindo assim a sua reforma.



♦ Processo de pintura da Marcelina.



♦ Vista do capô da Marcelina após a conclusão da pintura da cor vermelha.



♦ Aplicação das cores básicas já concluída.



♦ Aplicação das cores básicas já concluída.



◆ Vista da caldeira da 353 sobre um vagão plataforma nas oficinas de Cruzeiro: os trabalhos já foram iniciados.

Paralelamente foram iniciados os trabalhos de revisão na locomotiva a vapor nº353 ex. EFCB, popularmente conhecida como "Velha Senhora".

Nesse primeiro momento o foco é a caldeira, que já teve as serpentinas do superaquecedor removidas bem como os tubos finos. Para além foi aberta uma janela na parte inferior do espelho posterior afim de se acessar o interior do corpo cilíndrico para remoção dos sedimentos

que se depositam na parte inferior da caldeira bem como para se realizar a inspeção completa.

A próxima etapa será a remoção de todos os acessórios e do revestimento da caldeira para que a mesma fique com toda a sua chaparia exposta para realização da inspeção completa e do ultra-som afim de se verificar a integridade da mesma; por se tratar de um vaso de pressão, a caldeira deve ter condições plenas de segurança.



◆ Içamento do conjunto inferior.



◆ Colocação do conjunto inferior sobre a carreta.

Trem das Águas

Seguem os trabalhos de manutenção e conservação da via e do material rodante. A via está sendo limpa, com capina e retirada de lixo. As saídas de água de vários boeiros e de drenagem da faixa de domínio foram corrigidas. A equipe está também realizando roçada da faixa de domínio além da manutenção periódica de trilhos, dormentes, alinhamento e nivelamento da linha.



♦ Serviço de capina e limpeza da via.



♦ Serviço de capina e limpeza da via.



◆ Serviço de capina e limpeza da via.



◆ Serviço de capina e limpeza da via.



◆ Serviço de capina e limpeza da via.



◆ Serviço de capina e limpeza da via.



◆ Serviço de capina e limpeza da via.



◆ Serviço de capina e limpeza da via.



◆ Serviço de capina e limpeza da via.



◆ Serviço de capina e limpeza da via.



◆ Serviço de capina e limpeza da via.



◆ Serviço de capina e limpeza da via.



◆ Serviço de capina e limpeza da via.



◆ Serviço de capina e limpeza da via.



◆ Serviço de capina e limpeza da via.



◆ Serviço de capina e limpeza da via.



◆ Serviço de capina e limpeza da via.

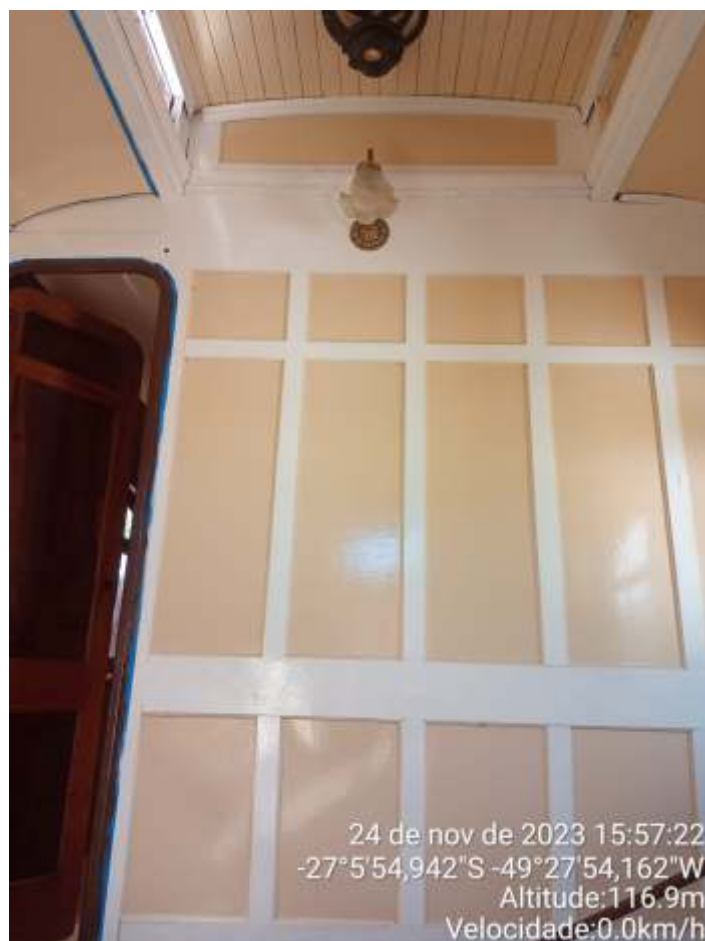


◆ Serviço de capina e limpeza da via.

NURVI: restauração de material rodante e limpeza da via-permanente

SEGUE A RESTAURAÇÃO INTERNA DO CARRO AM6

Neste mês de novembro, embora de uma forma mais lenta, seguimos com as restaurações internas do AM6, carro administrativo de 1927. Como já divulgamos, estas restaurações internas são extremamente demoradas em virtude dos muitos detalhes das paredes, entalhes e mobília dos camarotes. Neste mês o coordenador Otávio Georg Junior, auxiliado pelos colaboradores Anderson da Silva e Ricardo Degracia dedicaram-se à restauração de partes da cozinha do carro e do corredor principal do veículo, como o leitor poderá observar nas imagens anexadas.



INICIADA A RESTAURAÇÃO DO VF117

Em outro momento, foi iniciada a restauração da caixa do vagão de carga VF117, cujas paredes de madeira estavam totalmente tomadas pelo cupim e praticamente exigiram reconstrução completa da caixa. A reconstrução foi

feita em madeira “Cambará” fornecida pela Madeireira Voss, de Indaial, onde temos, na pessoa do seu proprietário, Sr. Osmar, um grande parceiro e entusiasta pela causa, o qual, desde a formação do NuRVI na década de 1990 muitas vezes comparecia às nossas reuniões. Agradecimentos ao “Seu Osmar” por mais uma vez nos atender de forma solícita.



♦ Vagão VF117 com novo madeiramento da caixa. Autoria de Otávio Georg Junior.

LIMPEZA DA VIA FÉRREA

Bastante afetada pelo clima severo reinante em todo o mês de outubro e novembro, foram poucos os dias em que a pequena equipe de manutenção pode dedicar-se à limpeza fina do entorno da via férrea. Felizmente, pudemos realizar com êxito os passeios no dia 12 de novembro, um dia muito quente mas, ensolarado, que acabou trazendo bom público e pode nos garantir o necessário aporte ao caixa, visto que em outubro não foi possível realizar o passeio. Esta limpeza deverá continuar e estender-se ao longo do mês de dezembro e janeiro do ano vindouro.



21 de nov de 2023 13:09:52
 -27°6'5,592"S -49°27'43,89"W
 Altitude: 187,9m
 Velocidade: 1.3km/h

♦ *Limpeza fina da via férrea castigada pelo clima severo. Autoria de Otávio Georg Junior.*

A coordenação do NuRVI agradece a todos os associados e voluntários, de longe e de perto, que, de várias formas contribuem com os trabalhos de restauração, manutenção e operação do “Trem do Vale Europeu - EFSC”.

OUTRAS ATRAÇÕES FERROVIÁRIAS DO VALE DO ITAJAÍ – SC

- **Museu Municipal Ferroviário Silvestre Ernesto da Silva** – antiga estação ferroviária de Indaial – centro – Rua Marechal Deodoro da Fonseca – telefone 3394-0708. A exposição do museu conta com diversas peças cedidas pelo NuRVI em parceria com o IPHAN.

- **Museu Ferroviário e Exposição Fotográfica - Sala Hermann Baumann** – Fundação Cultural de Ibirama – antigo Hospital Hansahoehe – contatos pelo telefone (47) 3357 – 4442. A exposição conta com diversas peças cedidas pelo NuRVI.

- **Ponte Ferroviária sobre o Rio Itajaí** – BR470 - trevo de acesso a Ibirama

- **Locomotiva Macuca** – jardim da Prefeitura Municipal de Blumenau, com vista à ponte ferroviária metálica.

- **Maquete Ferroviária** – carro passageiro PS5, exposto no Mausoléu Dr. Blumenau, próximo ao prédio da Fundação Cultural de Blumenau.

- **Estação Ferroviária de Rio do Sul** – Avenida Oscar Barcelos S/Nº – centro – Museu Histórico do Alto Vale do Itajaí.

Maiores informações com Luiz Carlos Henkels – NuRVI /ABPF
 (47) 3333-1762 ou (47) 9 9169-5730

EXPEDIENTE

O ABPF Boletim é um informativo em meio eletrônico destinado somente aos associados da ABPF. As opiniões expressas nos artigos assinados não necessariamente representam a opinião da ABPF. Para contatar a redação: boletim@abpf.com.br

Diagramação: Jonas Martins.

Conselho Editorial: Hélio Gazetta Filho e Lourenço S. Paz.

Para contatar a Diretoria Nacional da ABPF e o Conselho Permanente: Av. Dr. Antônio Duarte da Conceição nº 1501 - Parque Anhumas - Campinas/SP Cep: 13.091-606.

Telefone: (19) 3207-3637

E-mail: secretario@abpf.com.br

www.abpf.com.br

FOTO do mês



♦ A bela locomotiva 9380 durante as manobras no pátio da estação de Guararema/SP. Autoria de Matheus Ferreira.

Todo mês selecionaremos uma foto relacionada ao trabalho da associação publicada no grupo ABPF - Oficial no Facebook para publicar aqui.

COMUNICADO AOS ASSOCIADOS: A ABPF PRECISA DE VOCÊS!

Este ano continuamos a contar mais ainda com a contribuição e também com a participação efetiva de todos nossos associados, pois ainda estamos sofrendo os efeitos da Pandemia, que durante o período de limitação das nossas operações além dos longos meses de suspensões em nossos passeios Históricos/Culturais afetou diretamente a nossa capacidade de obter recursos. Ainda não nos recuperamos completamente dos efeitos de 2020 e 2021.

Alguns trabalhos ainda estão paralisados e funcionários correm o risco de perder o emprego; solicito então a todos que realmente acreditam na ABPF que se apresentem, contribuam e ajudem no que for possível a sua Regional. A ABPF é de todos nós e cabe a cada filiado participar ativamente para a sua manutenção e o seu crescimento.

O link para emissão do boleto da 1ª semestralidade de 2023 está disponível no site da ABPF - www.abpf.com.br e, serão enviados também e-mails e correspondências para aqueles que ainda não fizeram o seu cadastramento.

Muito obrigado a todos.

Investir em cultura e conhecimento sempre vale a pena!

O novo livro "Locomotivas Alco da Família Alco nas Ferrovias Brasileiras" está disponível para venda no site da Memória do Trem em www.trem.org.br no formato digital.

Por apenas R\$ 15,00, menos do que o preço de um lanche simples, será possível conhecer toda a história da Alco e de cada modelo de locomotiva nas Ferrovias Brasileiras.

Este livro é o resultado de mais de um ano de pesquisas, redação e edição, e se transformou num importante documento histórico, não podendo ser deixado fora de qualquer biblioteca digital.

Importante esclarecer que a opção pelo digital foi devido à dificuldade de se obter um patrocínio que custeasse a edição convencional impressa.

Aproveitem também para conhecer os demais livros editados pela Memória do Trem, acessando www.trem.org.br. Lembrem-se que alguns já se esgotaram e os demais irão pelo mesmo caminho.

Ajudem a Memória do Trem para que mais livros sejam editados contando a história de nossas Ferrovias!

Muito obrigado!
A equipe da Memória do Trem