

## EDITORIAL

Nesse mês de dezembro de 2023 o ABPF Boletim publica as realizações dos últimos 30 dias da ABPF e suas Regionais que estão realizando trabalhos de reforma e manutenção. Neste mês, os trens da ABPF circularam ininterruptamente.

A Regional Campinas está com as suas oficinas a todo vapor, com bastante trabalho no material rodante. Seguem os trabalhos nas locomotivas 210, 215, além de trabalhos na 401. Estão sendo reconstruídas as linhas 2 e 3 do pátio de Anhumas sentido centro de Campinas, onde será construído uma galpão para abrigar o museu ferroviário.

Na Regional Sul de Minas, foi concluída a reforma da locomotiva Marcelina. Paralelamente parte da equipe está trabalhando na manutenção da locomotiva nº5 ex. EFCB da Regional São Paulo, que é utilizada no Trem dos Imigrantes.

A Regional Sul do Brasil está com trabalhos nas oficinas de Rio Negrinho focados na locomotiva Mikado 761, que está recebendo manutenção e adaptação do freio tipo 26SL visando atender normativas.

O NuRVI trabalhou em seu pátio, construindo uma rampa de embarque. A área também foi doada para a ABPF pela prefeitura.

Lembramos que toda colaboração relacionada a preservação ferroviária - no país ou no exterior (artigos, fotos etc...) ao ABPF Boletim é bem vinda e deve ser encaminhada para o e-mail: [boletim@abpf.com.br](mailto:boletim@abpf.com.br)

## DESTAQUES DESTES MÊS

Reforma e manutenção de locomotivas;

Concluída a reforma da Marcelina;

Manutenção da Mikado 761.

## ABPF NACIONAL: Trens de Natal em uma grande parceria com e entre as concessionárias



◆ *Momento único registrado na capital paulista: o Trem de Natal da parceria ABPF/Rumo/CPTM/MRS lado a lado com o trem iluminado da CPTM e com o do Metrô.*

Mais um final de ano com Trens de Natal: dando continuidade aos trens especiais comemorativos de Natal em parceria com Rumo, CPTM e MRS, foram realizados em dezembro três grandes operações com trens iluminados circulando pelos estados de São Paulo, Rio de Janeiro, Minas Gerais, Paraná, Santa Catarina e Rio Grande do Sul.

Em parceria com Rumo, CPTM e MRS foi realizado o Trem de Natal pela Malha Paulista, onde o trem iluminado partiu de Santa Fé do Sul na divisa com Mato Grosso e seguiu até Jundiá; uma vez em Jundiá a composição foi dividida onde uma seguiu em direção a Santos e a outra em direção a Guararema, cruzando toda a capital.

Já em parceria com a MRS, foi realizado o Trem de Natal em parte da sua malha nos estados de São Paulo, Rio de Janeiro e Minas Gerais.

Em uma outra parceria com a Rumo foi realizado o Trem de Natal pela Malha Sul, percorrendo trechos em Santa Catarina, Paraná e Rio Grande do Sul.

Mais uma vez o trabalho sério da ABPF foi reconhecido, onde o material rodante da associação com suas equipes puderam atuar em boa parte da malha comercialmente ativa, circulando entre os trens de carga e passageiros atendendo a todos os requisitos.

Agradecemos a Rumo, a CPTM e a MRS pelo apoio e confiança em nosso trabalho.



◆ *Trem de Natal passando por Paranaguá/PR.*

## REGIONAL CAMPINAS: atividades nas oficinas e na via-permanente

Em dezembro como de praxe na VFCJ, o movimento de visitantes é em média 50% do normal de outros meses. Mesmo assim prosseguimos com as atividades das oficinas, tanto de locomotiva, quanto carros de passageiros, e a construção das extensões da linha dois e três do pátio de Anhumas no sentido Guanabara, que como noticiado no mês passado só foi possível após a retirada das longarinas.

As obras do futuro Museu Ferroviário de Campinas estão em andamento, sendo que a linha 3 já está concluída, restando somente a colocação do para choque do final de linha, que será feito após a medição das estruturas da cobertura. A linha já foi testada com material rodante. No mês de janeiro, iniciaremos a reconstrução da linha 2 e instalação de um AMV para acesso.



◆ Aspecto do pátio antes. Foto de HGF (já divulgado mês anterior)



◆ Comparação com a foto acima. Foto de Eric Gazetta.



◆ Já com a colocação da brita. Foto de HGF.



◆ Composição passando no trecho recém construído.

A reforma dos pontilhões, bem como sua estrutura, passou por reformas, tendo feitos diversos reparos na alvenaria e pintura dos tijolos. Só resta a reparação da guarda das laterais, que está sendo fundida novas peças para reposição.



◆ Aspecto do pontilhão após reforma. Foto de HGF.

Na seção de locomotivas, a 604 recebeu novo tratamento na caixa de fumaça, bem como alguns retoques de pintura e polimento em geral, ficando com o aspecto de nova.



♦ Locomotiva 604 em Anhumas. Foto HGF.

Com isso, a 338 foi para as oficinas para a ajustagem dos três paralelos do cilindro, pois ambos estavam com folga além do padrão e isso acarreta em vazamento de vapor pela haste, devido a folgas. Então foram desmontadas, enchidas com metal e agora serão usinadas na plaina limadora.



♦ Um dos paralelos da 338 sendo usinado na plaina limadora. Foto HG



♦ Peça sendo alinhada na plaina limadora. Foto HGF.

A locomotiva 215 ainda se encontra paralisada devido a confecção da base da válvula do regulador. É uma peça complexa e tem precisão das medidas para que a mesma fique alinhada com a haste do regulador, bem como a vedação da válvula.

Paralelamente, continuamos a trabalhar na caldeiraria da 401, onde o tender já foi concluído 100% dos serviços e instalação dos acessórios e detalhes, e outros serviços no assoalho da cabine, chapas das laterais interna do piso da cabine, e outros pequenos serviços.



♦ Loc. 401 com seu tender reformado e já instalado. Foto de HGF.

E finalmente terminamos a reparação dos motores de tração da locomotiva GE 3104, onde todos foram montados e os truques recolocados na locomotiva. Agora o próximo passo será a retirada do motor diesel para reparar o colo de mancal que deu problema. Aos poucos ela voltará a funcionar novamente.



♦ Locomotiva 3104, sendo abaixada para colocar novamente os seus truques. Foto HGF.

Na seção de carros de passageiros, trabalhamos no NOB CA-26 até dia 15 de dezembro, e com as férias do marceneiro, os serviços foram paralisados, e enquanto isso o pessoal está trabalhando na repintura de outro veículo, no caso o CB-5 da Mogiana que é usados na composição do lado de Jaguariúna. Foram feitos diversos reparos para receber nova pintura.



♦ Detalhe da cabeceira do NOB CA-26.



♦ Repintura do carro Mogiana CB-5. Foto de HGF

Os trabalhos no antigo vagão Pressed Steel da saudosa Sorocabana, recebeu a pintura de fundo (zarcão) e já em seguida a tinta PU vermelho óxido de ferro, restando apenas pintar o antigo prefixo e o emblema da EFS conforme saiu da fábrica. Os freios foram testados e funcionaram perfeitamente!



♦ Vagão da EFS da Pressed Steel com pintura de fundo. Foto HGF.



♦ Vagão já com a pintura externa concluída. Foto de HGF

E nas estações, os trabalhos de manutenção e reparação não param. A estação de Anhumas recebeu nova pintura na identificação da mesma, em ambos os lados, e também a repintura da identificação de Carlos Gomes, uma vez que a estação como um todo está sendo repintada nas cores que estavam. É uma satisfação ver os trabalhos que foram feitos na estação, onde boa parte foi destruída após o incêndio de 30 de setembro de 2020.



◆ Cabeceira da estação Carlos Gomes com pintura quase concluída. Foto HGF.



◆ Detalhe do nome Anhumas desgastado.



◆ Detalhe do ANHUMAS já pronto, inclusive com o fundo branco. Foto HGF

## REGIONAL SÃO PAULO: Trem de Natal e manutenção da locomotiva nº5

### TREM DE NATAL

Como tradicionalmente fazemos no mês de dezembro, a ABPF em parceria com a CPTM, Rumo e MRS Logística traz para a população do Interior e Capital Paulista o Trem de Natal.

Uma composição formada pela locomotiva 7202 da ABPF e Rumo Logística juntamente com os carros de passageiro da Instituição e a Automotriz da CPTM a trazem a magia do Natal para diversos municípios.



◆ O Trem de Natal pronto para iniciar a sua jornada, na estação de Santa Fé do Sul. Foto: Alexandre Pisciotano.



◆ Foto aérea C30 Rumo em Louveira. Foto: Gabriel Fernandes – SP.

Partindo da cidade Santa Fé do Sul com destino a Capital Paulista, foram mais de 800km sobre trilhos e aproximadamente 65 municípios atendidos ao longo de todo o Trecho percorrido.

Nesta edição de 2023, a novidade foi a inclusão de dois carros administrativos que são da concessionária Rumo Logística para que estes formassem, a partir de Rio Claro, o trem que seguiria posteriormente para a Baixada Santista através da linha que compreende o Corredor de Exportação da Rumo, com uma excelente receptividade por parte da população dos locais por onde o trem passou.



◆ Plataforma de S. José do Rio Preto com o público durante a passagem do Trem de Natal. Foto: Alexandre Pisciotano.



◆ Papai Noel cumprimentando a criança. Foto: Vanderlei Zago – Campinas/SP.



◆ O Trem de Natal durante a parada na estação da Luz, na capital paulista. Foto: Felipe Antonini – SP.

Também no mês de dezembro, nossa locomotiva nº 5 iniciou seu processo de manutenção. Iniciamos com a substituição dos feixes de mola (semi elíptica) da parte traseira da locomotiva, em decorrência da oxidação, para que o conjunto de suspensão da mesma se mantivesse em plenas condições de segurança para a Operação da Locomotiva.

Em paralelo, está sendo feita a manutenção da válvula do regulador de vapor nas Oficinas de Cruzeiro, da Regional Sul de Minas, por conta de desgaste desta peça pelo tempo de uso, fazendo com que gerasse uma certa fuga de vapor que ocasionava também um maior consumo de água e lenha pela Locomotiva #5.



♦ Os feixes de molas do último eixo motriz já removidos da locomotiva. Estão sendo confeccionados novos feixes de molas nas oficinas de Cruzeiro da Regional Sul de Minas.



♦ O “caximbo”, peça fundida onde na parte superior está a sede da válvula do regulador de vapor já removida da locomotiva para realização dos ajustes necessários.



♦ A locomotiva nº5 já desmontada para realização da manutenção no Pátio Mooca, na capital paulista. Fotos: Rafael Massini

## REGIONAL SUL DE MINAS: concluída a reforma da Marcelina



♦ *Marcelina já concluída, com a pintura no padrão original da RFFSA-Central que ela recebeu quando foi construída.*

### OFICINAS DE CRUZEIRO

Foi concluída nesse mês de dezembro a reforma da locomotiva Marcelina, com a finalização da pintura no padrão original da RFFSA e instalação dos últimos acabamentos.

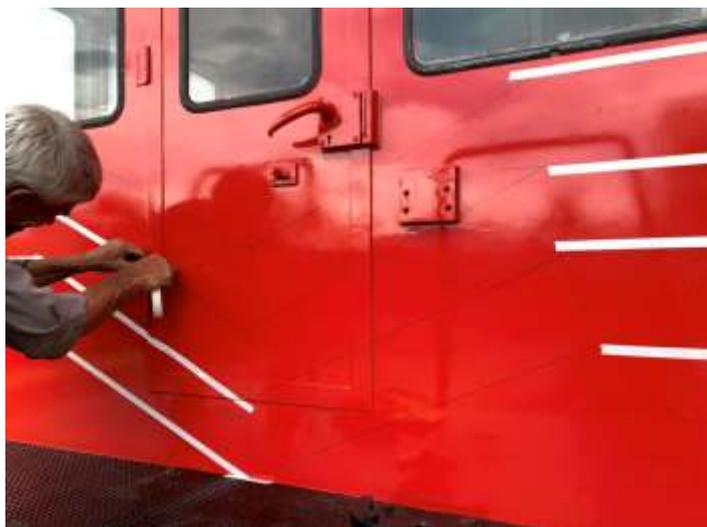
Desde a sua chegada nas oficinas de Cruzeiro foram cerca de 16 meses de trabalhos intensos, onde a locomotiva foi inteiramente desmontada e teve componente por componente revisado e/ou substituído. Todo o truque foi revisado, incluindo rodeiros, rolamentos, suspensão, estrutura, motores de tração, timoneria de freio, cilindros de freio, sapatas; o mesmo foi feito com o motor diesel, compressor de ar, console de comando. Toda a parte elétrica foi refeita, com cabeamento novo e com recuperação de todas as contadoras e interruptores. O gerador original veio com sérios problemas, tanto que encontrava-se desmontado dentro da locomotiva, além da placa de acoplamento totalmente empenada; como possuía-mos um idêntico em estoque, o mesmo foi revisado e montado na locomotiva.

Todo o estrado, cabine e capô tiveram toda a tinta removida e todo o serviço necessário de recuperação da chaparia foi realizado com posterior funilaria afim de se garantir que a locomotiva estivesse em perfeitas condições bem como obter um ótimo resultado da pintura.

A locomotiva agora deverá ser enviada para São Lourenço/MG onde irá assumir os serviços de manobras do Trem das Águas e das oficinas, além de prestar apoio aos serviços de via-permanente quando necessário.



♦ *Inscrições já aplicadas na locomotiva no padrão RFFSA.*



♦ Processo de demarcação e empapelamento da locomotiva para a pintura das faixas no padrão da RFFSA conforme a pintura original que ela recebeu quando fabricada.

♦ Aplicação das faixas já concluída.



♦ A Marcelina nas oficinas do Horto Florestal na década de 1970; a partir dessas fotografias foi possível reproduzir fielmente o padrão original de pintura da locomotiva, determinando o posicionamento e as dimensões das faixas e inscrições. Fotos: Guido Motta - acervo da Memória do Trem, via João Bosco Setti.



♦ Layout de pintura conforme pintura original.



♦ Tipologia da RFFSA para as inscrições da locomotiva.



♦ Vista da locomotiva #5 no pátio da Mooca da ABPF Regional São Paulo já desmontada para realização dos reparos.

Paralelamente a equipe está trabalhando na locomotiva nº5 ex. EFCB da Regional São Paulo, que traciona o Trem dos Imigrantes na capital paulista. Estão sendo feitos reparos na válvula do regulador de vapor, na

tampa da caixa de fumaça, no aparelho de lubrificação hidrostático dos cilindros e compressor além da confecção de novos feixes de molas para o último rodeiro motriz além de outros pequenos reparos e ajustes.



♦ Novos feixes de molas confeccionados para o último rodeiro motriz da locomotiva #5.



♦ Tampa da caixa de fumaça da locomotiva #5 em reparação.



♦ Lubrificador hidrostático da locomotiva #5 já reparado.

## Trem das Águas

Seguem os trabalhos de manutenção e conservação da via e do material rodante. A via está sendo limpa, com capina e retirada de lixo. As saídas de água de vários boeiros e de drenagem da faixa de domínio foram corrigidas. A equipe está também realizando roçada da faixa de domínio além da manutenção periódica de trilhos, dormentes, alinhamento e nivelamento da linha.



♦ Serviço de capina e limpeza da via.



♦ Serviço de capina e limpeza da via.



◆ Serviço de capina e limpeza da via.



◆ Serviço de capina e limpeza da via.



◆ Serviço de capina e limpeza da via.



◆ Serviço de capina e limpeza da via.



◆ Serviço de capina e limpeza da via.



◆ Serviço de capina e limpeza da via.



◆ Serviço de capina e limpeza da via.



◆ Serviço de capina e limpeza da via.



◆ Serviço de capina e limpeza da via.



◆ Serviço de capina e limpeza da via.



◆ Serviço de capina e limpeza da via.



◆ Serviço de capina e limpeza da via.



◆ Serviço de capina e limpeza da via.



◆ Serviço de capina e limpeza da via.



◆ Serviço de capina e limpeza da via.



◆ Serviço de capina e limpeza da via.

### Trem da Serra da Mantiqueira

No mês de Dezembro foram realizados os já tradicionais desfiles do Trem Iluminado trazendo o Papai Noel em Passa Quatro.

A composição especialmente iluminada realizou duas apresentações, uma na noite do dia 15/12 e uma na noite do dia 22/12, percorrendo um trecho da ferrovia dentro da cidade com o Papai Noel a bordo trazendo a magia do Natal para toda a comunidade, em especial para as crianças que aguardavam a passagem do trem ao longo da linha.

Nossos agradecimentos a todos que se dedicaram, participaram, prestigiaram e doaram de si carinho, alegria e solidariedade.

Registramos aqui de forma especial nossos agradecimentos a toda a equipe Trem da Serra da Mantiqueira, a Prefeitura Municipal de Passa Quatro, a Polícia Militar e, com muito carinho ao Robson José de Castro (Pinóquio), Caroline Sales, Helena Sales, Pedro Sales, Davi, Waltinho Siqueira, Coral de Santa Terezinha, Corporação Musical Santa Cecília, Viviane e Fernando da equipe de apoio e a todos que doaram as balas.



♦ Desfile do Trem Iluminado com o Papai Noel.

♦ Desfile do Trem Iluminado com o Papai Noel.

Para encerrar o ano com chave de ouro, a equipe do Trem da Serra da Mantiqueira recebeu uma Moção de Parabenização da Câmara Municipal de Passa Quatro por iniciativa do vereador Márcio Henrique de Siqueira Ribeiro, popularmente conhecido Marcinho do Cabelo Branco.

Tal honraria, aprovada por unanimidade na Casa pelo edis reconhece o trabalho realizado durante todo o ano e de forma especial a preparação e apresentação do Trem Iluminado para a população de Passa Quatro, o que proporcionou alegria para muitas crianças e famílias. Para além, é enaltecido o tratamento oferecido pela equipe para

os visitantes e cidadão da cidade, que sempre são bem recebidos, encontrando sempre um sorriso e muito carinho.

Nossos agradecimentos ao vereador Márcio Henrique e aos demais edis pelo reconhecimento do trabalho da nossa equipe do Trem da Serra da Mantiqueira.

*Nossa história é construída por pessoas e para as pessoas... Um trajeto repleto de histórias, de memórias e de emoções... Nossa gratidão a todos que prestigiam o nosso trabalho e dividem um pouco do seu tempo conosco durante os passeios de Maria-Fumaça, embalados com muita alegria, música e carinho - Equipe Trem da Serra da Mantiqueira.*



♦ Acima: a Moção de Parabenização concedida pela Câmara Municipal de Passa Quatro para a Equipe do Trem da Serra da Mantiqueira; Ao lado: a atual equipe do Trem da Serra da Mantiqueira: em pé, da esquerda para a direita: Pâmela, Ana Paula, Laura e Lamara; agachados: Eleandro, Mário e Jonas.

## REGIONAL SUL DO BRASIL: um mês dedicado ao Natal

Em virtude das festas de final de ano, em nossa regional, dezembro foi um mês dedicado ao clima natalino. Nas oficinas de Rio Negrinho, finalizamos a reforma na locomotiva mikado #761 a qual já pode retornar à tração do Trem da Serra do Mar, liberando a locomotiva Mallet #204 para tracionar o Trem de Natal de 2023. O carro administrativo Barão de Mauá também foi finalizado a tempo da partida da composição natalina. O trem de Natal foi um sucesso, percorrendo boa parte da malha sul da concessionária Rumo Logística. Já os passeios do Trem das Termas precisou ser alterado em virtude de quedas de barreiras, o que deve ser normalizado no início do próximo ano.

### OFICINAS DE RIO NEGRINHO

Este mês foi muito produtivo nas oficinas de Rio Negrinho, os trabalhos concentraram-se na finalização da locomotiva Mikado #761 e no carro administrativo AD-10 denominado “Barão de Mauá”. Trabalhos estes, realizados para o Trem da Serra do Mar e para o Trem de Natal, respectivamente.

Na locomotiva Mikado #761, os trabalhos concentraram-se na finalização da locomotiva. Foi realizado a instalação do aro e usinagem do perfil da banda de rodagem no quarto rodeiro motriz da locomotiva, possibilitando a sua instalação. Os outros três rodeiros motrizes já passaram por este processo nos últimos meses e agora, encontram-se instalados na locomotiva.



◆ Usinagem do quarto rodeiro motriz da locomotiva Mikado #761.



◆ Rodeiros motrizes da locomotiva Mikado #761 já instalados.

As serpentinas do super-aquecedor de vapor foram completamente refeitas ao longo do mês de novembro, sendo instaladas ainda no início do mês. Após a instalação, foi realizado o teste hidrostático na locomotiva.



◆ Confeção dos tubos da serpentina do superaquecedor de vapor da locomotiva Mikado #761.



◆ Instalação dos tubos da serpentina do superaquecedor de vapor da locomotiva Mikado #761.

Por fim, foi realizado a substituição do sistema de freio, conforme solicitação da concessionária que administra a ferrovia. O freio antigo de tipo 6sl foi substituído por um novo freio, do tipo 26SL, com mais dispositivos de segurança e cercamento eletrônico.

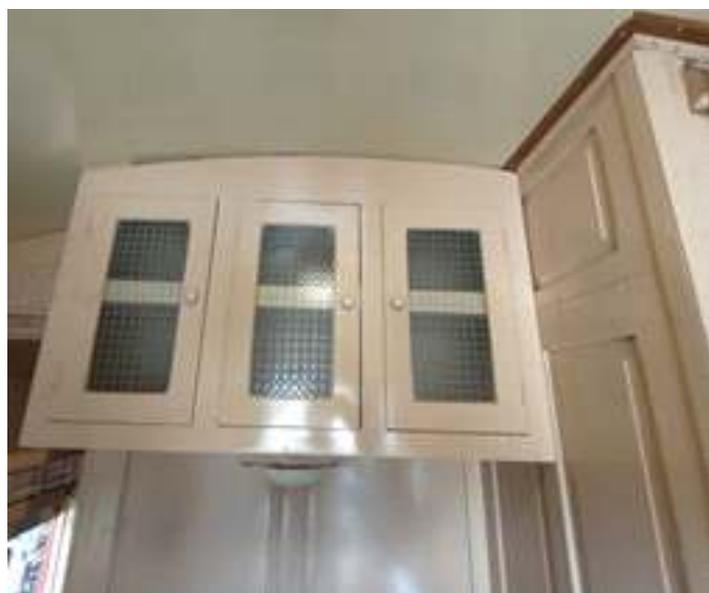


◆ Instalação do novo sistema de freio do tipo 26 SL, na locomotiva Mikado #761.

Já os trabalhos no carro administrativo AD-10 “Barão de Mauá” compreenderam na finalização do interior. A cozinha do carro foi finalizada com a instalação das peças de mármore e detalhes em bronze ainda originais do veículo. Esta finalização possibilitou o uso completo da cozinha, o que será muito útil na viagem do trem de Natal.



♦ Peças em bronze originais, reinstaladas na nova cozinha do carro administrativo AD-10 “Barão de Mauá”.



♦ Nova cozinha para o carro administrativo AD-10 “Barão de Mauá” finalizada.

Assim como a cozinha, todos os demais ambientes foram finalizados e preparados para a viagem de Trem de Natal, o banheiro teve sua hidráulica finalizada, assim como as pias nos quartos. O exterior do carro foi finalizado com a instalação dos truques, engates e sistema de freio revisado. A elétrica também foi finalizada e agora o carro conta com energia em 24v para os lustres, conforme sua originalidade e 220v para itens de cozinha e/ou tomadas adicionadas na restauração.

Conforme apresentado neste boletim, a restauração do carro administrativo Barão de Mauá vem em virtude do Trem de Natal de 2023, onde será utilizado como carro de apoio para a equipe da composição. Após a passagem deste evento, o carro será utilizado nos passeios de Trens Comemorativos.



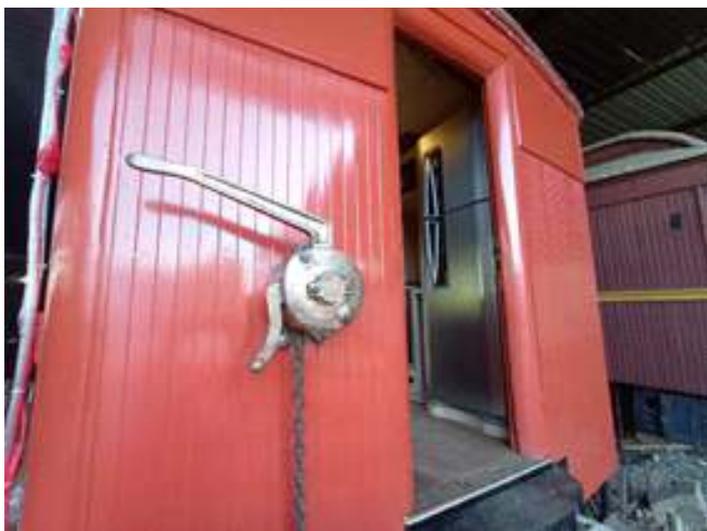
◆ *Aspecto da sala de estar finalizada, no carro administrativo AD-10 “Barão de Mauá”*



◆ *Aspecto da sala de jantar finalizada, no carro administrativo AD-10 “Barão de Mauá”*



♦ *Aspecto do banheiro finalizado, no carro administrativo AD-10 “Barão de Mauá”*



◆ Freio manual já instalado no carro administrativo AD-10 “Barão de Mauá”.



◆ Detalhe da soleira já instalada no carro administrativo AD-10 “Barão de Mauá”.



◆ Carro administrativo AD-10 “Barão de Mauá” já finalizado, pronto para partir com o Trem de Natal.

## TREM DA SERRA DO MAR

Os passeios do Trem da Serra do Mar neste mês, ocorreram com normalidade. Tivemos clima típico de verão com temperaturas altas e clima ensolarado, possibilitando um belo dia de passeio. O grande destaque para o passeio, foi o retorno da locomotiva Mikado #761, a qual tracionou a composição. Neste momento da temporada dos Trens Comemorativos em nossa regional, a composição do Trem da Serra do Mar está reduzida à quatro carros de passageiros.



♦ Retorno da locomotiva Mikado #761 ao Trem da Serra do Mar. Foto: Fabiano Schloegel.



## TREM DAS TERMAS

Os passeios do Trem das Termas foram grandemente afetados pelas chuvas ocorridas ao longo dos últimos meses. Após constante quedas de barreiras sobre a via permanente, houve também, a queda de dois aterros, impossibilitando o tráfego entre Piratuba e Marcelino Ramos.



♦ Queda de barreira no km 846 + 500, com aproximadamente 80m<sup>3</sup> de sedimentos.



♦ Queda de aterro no km 853 + 050.



◆ *Trabalhos de restauração do aterro.*

Foi realizado também, a troca dos dormentes no pátio de Vila Maratá, de modo a possibilitar as manobras da composição para retorno à Piratuba.

◆ *Descarregamento de dormentes na estação ferroviária de Piratuba.*

Neste momento, enquanto a recuperação do local é realizada, os passeios estão ocorrendo de maneira parcial, com a composição deslocando-se até a localidade de Vila Maratá, ainda no município de Piratuba. Estes passeios ocorrem nas mesmas datas que o Trem das Termas atua, com duração de cerca de uma hora. Tão logo o trecho estando finalizado, os passeios até Marcelino Ramos voltarão de maneira regular.



◆ *Manobras na localidade de Vila Maratá – Piratuba.*

Já a locomotiva Ten-Wheel #311 passou por diversas inspeções neste mês, os três eixos motrizes foram removidos para completa inspeção dos mancais de todo o sistema de suspensão. As braçagens da locomotiva foram desmontadas para a inspeção dos mancais e das buchas de bronze. Na sequência, todo o conjunto foi novamente instalado na locomotiva.



♦ *Desmontagem e inspeção dos mancais das braçagens da locomotiva Ten-Wheel #311.*



♦ *Desmontagem e inspeção das molas da locomotiva Ten-Wheel #311.*



♦ *Retirada e inspeção das rodas da locomotiva Ten-Wheel #311.*



♦ *Desmontagem e inspeção dos mancais da locomotiva Ten-Wheel #311.*

Assim como nos outros anos, nesta época de natal a composição do Trem das Termas foi decorada com motivos natalinos e mangueiras de luz, para que passeios extras e noturnos pudessem ser realizados. Estes passeios contaram também, com a presença do Papai Noel.



◆ Carros de passageiros decorados com motivos natalinos.



◆ Composição do Trem das Termas decorada para o Natal.



◆ Chefe de Trem, Papai Noel e atrações internas nos carros de passageiros.

**TREM CAIÇARA**

Os passeios do Trem Caiçara ocorreram de maneira normal durante os meses, com duas saídas aos sábados, uma de Antonina e outra de Morretes, e quatro saídas aos domingos, duas de Antonina e duas de Morretes.

O destaque para o mês, foi a realização do Expresso de Natal, ocorrendo em todos os finais de semana. O Expresso de Natal foi realizado ao entardecer e início da noite, circulando com a composição iluminada e carros decorados com motivos natalinos. Contamos também com a presença do Papai Noel circulando pelo trem.



◆ Locomotiva Mogul #11 decorada para o expresso de Natal



◆ Troca de dormentes no trecho entre Antonina e Morretes.



♦ *Roçadas na via permanente entre Antonina e Morretes.*

## TRENS COMEMORATIVOS

O calendário de 2023 dos Trens Comemorativos teve sua aprovação final junto à Concessionária Rumo Logística ao final do mês de Fevereiro. Agora durante o próximo mês, os contratos de operação estão sendo encaminhados junto ao pagamento dos seguros e os demais documentos, ao portal da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) para homologação no diário oficial da união.

Esta temporada será a maior já realizada por nossa regional, com seis meses de passeios espalhados pelos três estados do Sul do país. Ao todo, a edição de 2023 dos trens comemorativos apresentará cinco roteiros de passeios.

Iniciando pelo Trem da Coxilha Rica sendo seguido pelo Trem da Quarta Colônia já em meados do final de Junho e início de Julho. Finalizando o sétimo mês com a segunda edição do Trem da Imigração com trajeto estendido de Colinas até Muçum, na edição anterior, o trem seguia apenas até a estação de Roca Sales. A temporada finaliza por fim, com a quinta edição do Trem dos Vales entre Guaporé e Muçum, a qual deve se estender até meados do final do ano.

## TREM DOS VALES

Dezembro, foi o último mês da quinta temporada do Trem dos Vales. Apesar de todas as intempéries que o clima trouxe para a região, o último mês foi muito produtivo para os passeios. Após mais de oitenta passeios realizados e milhares de passageiros transportados entre as estações ferroviárias de Guaporé e de Muçum finalizamos esta edição com chave de ouro.

Os passeios ocorreram com plena normalidade, com duas saídas ao dia. Pela manhã o trem parte de Guaporé com destino à Muçum, já ao início da tarde, a composição parte de Muçum, subindo para Guaporé.

## TREM DE NATAL

Realizado em parceria com a Concessionária Rumo Logística desde 2017, o Trem de Natal percorre boa parte da malha sul da companhia, abrangendo diversos municípios e localidades. Neste ano, em virtude da queda de aterros no Tronco Principal Sul (TPS) em meados de novembro, não foi possível atender o estado gaúcho com a nossa composição natalina, passando apenas pelo Paraná e Santa Catarina.



♦ *Passagem da composição do Trem de Natal pela estação de Lapa-PR.*



♦ *Passagem da composição do Trem de Natal pela estação de Lapa-PR.*



♦ *Passagem da composição do Trem de Natal pela estação de Periquitos em Ponta Grossa-PR.*



♦ *Passagem da composição do Trem de Natal pela estação de Uvaranas em Ponta Grossa-PR.*



♦ *Passagem da composição do Trem de Natal pela estação rodoferroviária de Curitiba-PR. Foto: Cauê Drones.*



♦ *Passagem da composição do Trem de Natal pela estação rodoferroviária de Curitiba-PR. Foto: Cauê Drones.*



♦ Passagem da composição do Trem de Natal pela estação ferroviária de Paranaguá-PR.



♦ Passagem da composição do Trem de Natal por Joinville e Jaraguá do Sul - SC.



♦ Passagem da composição do Trem de Natal pela estação de Rio Negro-PR.



♦ Passagem da composição do Trem de Natal.

Para que nossa composição pudesse circular iluminada para o trem Rumo ao Natal, cerca de 800m de mangueiras de LED em variadas cores foram instaladas, desde a locomotiva Mallet #204, até o vagão de lenha e locomotivas a diesel de apoio. Juntamente com as mangueiras de LED, foi feito o uso de lâmpadas estroboscópicas. O carro administrativo Barão de Mauá recebeu também, decoração iluminada em seu interior.



♦ Etapa de instalação das mangueiras de Natal na locomotiva articulada Mallet #204.



♦ Etapa de instalação das mangueiras de Natal no vagão VG100, utilizado para transporte da lenha da locomotiva.



♦ Etapa de instalação das mangueiras de Natal no carro administrativo AD-10 "Barão de Mauá".

Percorrendo cerca de 1200 km, o Trem de Natal deste ano, denominado "Rumo ao Natal" teve cronograma semelhante ao realizado no ano anterior, partindo da sede da regional em Rio Negrinho, em 18 dias o trem atendeu 21 municípios do Paraná e Santa Catarina. Em cada parada havia apresentações musicais com orquestras ou músicos, contando também com a participação do Papai Noel e seus Duendes, os quais vinham embarcados na composição.

O Mês foi iniciado com a finalização dos trabalhos de restauração da locomotiva EMD GL8 #4026, trabalho realizado em parceria com a concessionária Rumo Logística. Foram finalizados os trabalhos na parte elétrica, truques e pintura. A escolha da pintura, juntamente com as cores, vem em homenagem ao 1º Batalhão Ferroviário de Lages, o qual construiu e melhorou diversas ferrovias pelo sul do país. Após a passagem do trem de Natal, esta locomotiva acompanhará nossa locomotiva EMD G12 #4262, nas viagens dos Trens Comemorativos pelo Sul do país.



♦ Processo de pintura da locomotiva EMD GL8 #4026.

♦ Pintura da locomotiva EMD GL8 #4026 já finalizada.



♦ Pintura em homenagem ao Batalhão Ferroviário de Lages.

Após a finalização da locomotiva, foi realizado a instalação das mangueiras de iluminação em LED.



♦ Locomotiva EMD GL8 #4026 com a pintura finalizada, ainda na sede da concessionária Rumo Logística.



♦ *Desenho construtivo da pintura da locomotiva. O uso das cores vem em referência às utilizadas pelo Batalhão Ferroviário de Lages.*

Assim encerramos mais esse boletim agradecendo a ajuda de nossos associados e dos preciosos voluntários, bem como de nossos colaboradores. Agradecemos novamente nossos associados-voluntários Urano Flenik, que vem constantemente realizando a limpeza e a organização de nosso pátio, na estação em Rio Negrinho e vem zelando pela estação de São Bento e de Rio Vermelho. Ao Fabiano Schloegel por sempre tirar parte de seu tempo para acompanhar e fotografar o nosso trem. Agradecemos também à toda equipe de nossa oficina, ao torneiro Maicon Ernesto Streit, ao soldador Darci José Ferreira de Souza, a turma de revisão do material rodante coordenado pelo Renan Caique Maas, aos mecânicos Iuri de Lima Vilela da Silva e Luan Rudiger, ao nosso líder da oficina Luan Vitor Veiga, aos Eng James, Marlon e Ralf Ilg, aos restauradores, Ildemar, e ao coordenador Everaldo Pilz.

Extendemos o agradecimento à equipe de bordo do Trem da Serra do Mar, as atendentes Suiane, Isabela, Mônica e Natali, a ajuda dos voluntários Bruno, Cristiano, André, Walter que nos auxiliam na operação com as locomotivas, Urano Flenik, Renato Machado e Thomaz Schoeffel que nos auxiliam no atendimento de bordo, a equipe da Rumo Logística, da estação de Corupá que sempre nos recebem muito bem, aos músicos que animam nossos passeios Sandro e Tiago, a equipe de cozinheiras de Rio Natal, em especial a Eliane que preparam o saboroso almoço nos dias de passeio e aos responsáveis pelo museu da música, na estação de São Bento, que sempre estão presentes abrindo as portas para receber nossos turistas.

Também agradecemos a equipe de Piratuba, em especial ao Peterson que vem organizando as atividades entre via permanente, e se dedicando os cuidados com a locomotiva e as manutenções nos carros passageiros, além de sempre estar intermediando junto às autoridades locais os serviços das máquinas. Ao pessoal do Trem Caiçara que vem se esforçando para manter os passeios em atividade, mesmo com este momento ainda muito delicado. Um

agradecimento especial a todos os voluntários que estão nos apoiando e acompanhando mais este projeto da Regional Sul.

Para maiores informações sobre os passeios da regional sul: Trem da Serra do Mar, das Termas, Caiçara e dos Passeios Comemorativos contate a Central de Atendimento do Passeios de Trem pelo WhatsApp/fone +55 (47) 33079977 ou através do site [www.passeiosdetrem.com.br](http://www.passeiosdetrem.com.br).

Nos siga também, em nossas redes sociais:

@passeiosdetremoficial;  
@tremdaserradomar;  
@tremdastermas;  
@tremcaiçara;  
@abpf\_regionalsul.

## NURVI: obras no pátio; doação do pátio de embarque para a ABPF

### OBRAS NO PÁTIO DE EMBARQUE

Neste mês de dezembro, a principal atividade realizada pelo NuRVI concentrou-se no pátio de embarque do trem histórico cultural.

Mediante a entrada em serviço do carro SD56, necessário se fez a construção de mais uma rampa de embarque para os visitantes que até o momento, para acessarem o este carro, utilizavam-se, provisoriamente, de uma escada metálica. A nova rampa, já está concluída, e trará mais conforto e segurança ao embarque e desembarque dos passageiros.

Ao mesmo tempo, iniciou-se também o isolamento do pátio de embarque, inicialmente cercado-se a área contígua à casa/sede do NuRVI e por sobre a passagem da via férrea, sentido km 2.5, ali exigindo a construção de um portão. O isolamento do pátio era um antigo anseio dos associados, pois proporcionará mais privacidade e segurança. A ideia inicial da coordenação do NuRVI era manter essa área de acesso público, porém, ao longo dos tempos a experiência nos mostrou a necessidade de fechar os acessos, em vista do vandalismo e mau uso que algumas pessoas faziam do local na ausência dos associados, principalmente na calada da noite. A obra ainda não foi concluída. Estuda-se agora meios de cercar a área contígua à estrada geral.



♦ Fases construtivas e obra concluída da rampa de embarque do SD56. Autoria de Otávio Georg Junior e Luiz Carlos Henkels.



♦ Construção da cerca e do portão, sentido Km 2,5 - colaboradores Anderson da Silva e Ricardo Degracia. Autoria de Otávio Georg Junior.



♦ Portão e cerca ainda inconclusas com vista ao pátio de embarque e Km 0. Autoria de Luiz Carlos Henkels.



♦ Portão e cerca concluída olhando - se para a linha sentido Km 2,5. Autoria de Luiz Carlos Henkels.

### DOAÇÃO DO PÁTIO DE EMBARQUE DO TREM

Ainda respectivamente ao pátio de embarque, foi com muita satisfação que o NuRVI recebeu a notificação de doação desta área, por parte da Prefeitura Municipal de Apíuna. Votada favoravelmente pela Câmara Municipal, a Lei 1052/2023 concede a Associação Brasileira de Preservação Ferroviária a doação, com encargos, da área do embarque de visitantes e da área onde está edificada a casa/sede do NuRVI. Esta área havia sido adquirida com recursos do NuRVI, porém, sendo desapropriada pela prefeitura na época, em vista da situação imobiliária do terreno, obrigou num primeiro momento o repasse para a mesma. Notícia muito alvissareira, portanto, para este final do ano de 2023, sendo a ABPF agora sua legítima proprietária, fato que certamente motivará mais investimentos no local. Agradecemos ao Exmo. Sr. prefeito, Marcelo Doutel da Silva, pela sua dedicação particular para que o resultado fosse alcançado da forma como foi.

Neste momento em que encerramos 2023, agradecemos e desejamos a todos os associados, voluntários e colaboradores do NuRVI, bem como a toda a família ABPF de todo o Brasil, um venturoso, inspirador e profícuo Ano Novo.

### OUTRAS ATRAÇÕES FERROVIÁRIAS DO VALE DO ITAJAÍ – SC

- **Museu Municipal Ferroviário Silvestre Ernesto da Silva** – antiga estação ferroviária de Indaial – centro – Rua Marechal Deodoro da Fonseca – telefone 3394-0708. A exposição do museu conta com diversas peças cedidas pelo NuRVI em parceria com o IPHAN.

- **Museu Ferroviário e Exposição Fotográfica - Sala Hermann Baumann** – Fundação Cultural de Ibirama – antigo Hospital Hansahoehe – contatos pelo telefone (47) 3357 – 4442. A exposição conta com diversas peças cedidas pelo NuRVI.

- **Ponte Ferroviária sobre o Rio Itajaí** – BR470 - trevo de acesso a Ibirama

- **Locomotiva Macuca** – jardim da Prefeitura Municipal de Blumenau, com vista à ponte ferroviária metálica.

- **Maquete Ferroviária** – carro passageiro PS5, exposto no Mausoléu Dr. Blumenau, próximo ao prédio da Fundação Cultural de Blumenau.

- **Estação Ferroviária de Rio do Sul** – Avenida Oscar Barcelos S/Nº – centro – Museu Histórico do Alto Vale do Itajaí.

Maiores informações com Luiz Carlos Henkels – NuRVI /ABPF  
(47) 3333-1762 ou (47) 9 9169-5730

### EXPEDIENTE

O ABPF Boletim é um informativo em meio eletrônico destinado somente aos associados da ABPF. As opiniões expressas nos artigos assinados não necessariamente representam a opinião da ABPF. Para contatar a redação: [boletim@abpf.com.br](mailto:boletim@abpf.com.br)  
**Diagramação:** Jonas Martins.

**Conselho Editorial:** Hélio Gazetta Filho e Lourenço S. Paz.

Para contatar a Diretoria Nacional da ABPF e o Conselho Permanente: Av. Dr. Antônio Duarte da Conceição nº 1501 - Parque Anhumas - Campinas/SP Cep: 13.091-606.

Telefone: (19) 3207-3637

E-mail: [secretario@abpf.com.br](mailto:secretario@abpf.com.br)

[www.abpf.com.br](http://www.abpf.com.br)

# FOTO do mês



♦ A bela locomotiva 9380 durante as manobras no pátio da estação de Guararema/SP. Autoria de Matheus Ferreira.

Todo mês selecionaremos uma foto relacionada ao trabalho da associação publicada no grupo ABPF - Oficial no Facebook para publicar aqui.

## COMUNICADO AOS ASSOCIADOS: A ABPF PRECISA DE VOCÊS!

Este ano continuamos a contar mais ainda com a contribuição e também com a participação efetiva de todos nossos associados, pois ainda estamos sofrendo os efeitos da Pandemia, que durante o período de limitação das nossas operações além dos longos meses de suspensões em nossos passeios Históricos/Culturais afetou diretamente a nossa capacidade de obter recursos. Ainda não nos recuperamos completamente dos efeitos de 2020 e 2021.

Alguns trabalhos ainda estão paralisados e funcionários correm o risco de perder o emprego; solicito então a todos que realmente acreditam na ABPF que se apresentem, contribuam e ajudem no que for possível a sua Regional. A ABPF é de todos nós e cabe a cada filiado participar ativamente para a sua manutenção e o seu crescimento.

O link para emissão do boleto da 1ª semestralidade de 2023 está disponível no site da ABPF - [www.abpf.com.br](http://www.abpf.com.br) e, serão enviados também e-mails e correspondências para aqueles que ainda não fizeram o seu cadastramento.

Muito obrigado a todos.

## Investir em cultura e conhecimento sempre vale a pena!

O novo livro "Locomotivas Alco da Família Alco nas Ferrovias Brasileiras" está disponível para venda no site da Memória do Trem em [www.trem.org.br](http://www.trem.org.br) no formato digital.

Por apenas R\$ 15,00, menos do que o preço de um lanche simples, será possível conhecer toda a história da Alco e de cada modelo de locomotiva nas Ferrovias Brasileiras.

Este livro é o resultado de mais de um ano de pesquisas, redação e edição, e se transformou num importante documento histórico, não podendo ser deixado fora de qualquer biblioteca digital.

Importante esclarecer que a opção pelo digital foi devido à dificuldade de se obter um patrocínio que custeasse a edição convencional impressa.

Aproveitem também para conhecer os demais livros editados pela Memória do Trem, acessando [www.trem.org.br](http://www.trem.org.br). Lembrem-se que alguns já se esgotaram e os demais irão pelo mesmo caminho.

Ajudem a Memória do Trem para que mais livros sejam editados contando a história de nossas Ferrovias!

Muito obrigado!  
A equipe da Memória do Trem