

## EDITORIAL

Nesse mês de março de 2024 o ABPF Boletim publica as realizações dos últimos 30 dias da ABPF e suas Regionais que estão realizando trabalhos de reforma e manutenção. Neste mês, os trens da ABPF circularam ininterruptamente.

A Regional Campinas está com as suas oficinas a todo vapor, com bastante trabalho no material rodante. Seguem os trabalhos nas locomotivas 215 e 338; o motor diesel da 3104 está na retífica. Foram instaladas as bases para a construção do galpão que irá abrigar o museu ferroviário e ampliado o barracão da linha 3 de Anhumas.

Na Regional São Paulo foi realizada a entrega do Plano Museológico do Museu do Funicular de Paranapiacaba, resultado de cerca de um ano de muito trabalho. Na Mooca, foi realizado serviço de limpeza da via.

Na Regional Sul de Minas, prossegue a reforma da locomotiva GE44Ton de bitola métrica que estava sendo utilizada nos serviços de manobras. A locomotiva já foi inteiramente desmontada e todos os componentes receberão atenção; toda a parte elétrica será feita nova.

Na Regional Sul seguem a todo vapor os trabalhos nas oficinas, com manutenção de locomotivas e diversos carros.

Lembramos que toda colaboração relacionada a preservação ferroviária - no país ou no exterior (artigos, fotos etc...) ao ABPF Boletim é bem vinda e deve ser encaminhada para o e-mail: [boletim@abpf.com.br](mailto:boletim@abpf.com.br)

## DESTAQUES DESTE MÊS

Reforma e manutenção de locomotivas;

Reforma da GE44Ton;

Reforma da 761 e da 102 e de carros.

## ABPF NACIONAL: Assembleia Geral Ordinária

### EDITAL DE CONVOCAÇÃO

Ficam convocados por meio deste, os senhores associados da **ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE PRESERVAÇÃO FERROVIÁRIA** pertencentes a todas as regionais, a comparecerem à **ASSEMBLÉIA GERAL ORDINÁRIA da ABPF-NACIONAL**, a ser realizada na cidade de Jaguariúna-SP.

**DATA: 05 DE MAIO DE 2024**

**LOCAL: Hotel Jaguarý – Rua Amazonas, 4 – Centro – Jaguariúna-SP**

**HORÁRIO: 14:00 HORAS**

A assembléia instalar-se a às 14h00min, em primeira convocação, havendo número legal de associados ou às 14h30min, com o número de associados presentes, sobre a seguinte:

#### ORDEM DO DIA

1. Posse da Diretoria e do Conselho Fiscal para o período de 2024/2025;
2. Discussão e homologação do balanço;
3. Assuntos Gerais.

**A ABPF-NACIONAL** conta com o comparecimento e a participação de todos os seus associados. (artigo 48 – parágrafo 4)

Campinas, 12 de março de 2024.

Cordiais Saudações,

Marlon Ilg  
Diretor Presidente  
Associação Brasileira de Preservação Ferroviária

#### ASSEMBLÉIA GERAL ORDINÁRIA DA ABPF

#### EDITAL DE CONVOCAÇÃO

Ficam convocados por meio deste, os senhores associados da **ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE PRESERVAÇÃO FERROVIÁRIA** pertencentes a todas as regionais, a comparecerem à **ASSEMBLÉIA GERAL ORDINÁRIA da ABPF-NACIONAL**, a ser realizada na cidade de Jaguariúna-SP.

**DATA: 05 DE MAIO DE 2024**

**LOCAL: Hotel Jaguarý – Rua Amazonas, 4 – Centro – Jaguariúna-SP**

**HORÁRIO: 14:00 HORAS**

A assembléia instalar-se a às 14h00min, em primeira convocação, havendo número legal de associados ou às 14h30min, com o número de associados presentes, sobre a seguinte:

#### ORDEM DO DIA

1. Posse da Diretoria e do Conselho Fiscal para o período de 2024/2025;
2. Discussão e homologação do balanço;
3. Assuntos Gerais.

**A ABPF-NACIONAL** conta com o comparecimento e a participação de todos os seus associados. (artigo 48 – parágrafo 4)

Campinas, 12 de março de 2024.

Cordiais Saudações,



Marlon Ilg  
Diretor Presidente

Associação Brasileira de Preservação Ferroviária

Assinado de forma digital por  
MARLON ILG:05310473939  
Dados: 2024.03.12 08:52:57 -03'00'

## REGIONAL CAMPINAS: atividades nas oficinas e na via-permanente

O mês de março também foi um bom mês, tendo dois finais de semana com bom número de visitantes, o que proporciona belos trens.

A regional Campinas, conforme noticiado anteriormente, está trabalhando na construção do barracão do Museu Ferroviário de Campinas, e este mês de março foram instaladas todas as bases metálicas, com concreto usinado, e aproveitamos para concretar a passagem de pedestres sobre as três vias, que liga o estacionamento ao acesso da plataforma. Os para-choques também já foram feitos em ambas as linhas.

As estruturas metálicas já foram recebidas e o início da montagem será a partir de 8 de abril.



◆ Trem retornando de Jaguariúna para Anhumas. Foto Vanderlei Zago.



◆ Outra foto no famoso curvão do km 15. Foto Vanderlei Zago.



◆ Detalhe do início da furação para instalação das bases. Foto HGF



◆ Um dos finais de linha em instalação na linha 3. Foto HGF



◆ Base já preparada para concretagem. Foto HGF



◆ Concretagem da passagem de pedestres do acesso ao estacionamento.



◆ Base já concretada, mas sem desformar. Foto HGF

Como houve sobra de material de outra estrutura, conseguimos fazer por conta própria mais um vão de 6 metros da linha 3 em Anhumas. Com a folga que tinha e mais estes 6 metros, caberá o vagão caboose da Paulista.



◆ Construção de mais um vão de cobertura. Foto de Eric Gazetta.



◆ Outra vista da cobertura já concluída. Foto Paulo Deodato

Nas oficinas de locomotivas, prosseguimos ainda com as intervenções na locomotiva 215 e 338.

A 338 está praticamente pronta, já foi toda montada e acesa para testes. Agora é pequenos reparos e ajustes para voltar ao trecho novamente.

A locomotiva 215 também tem boas notícias, o domo de vapor já foi fechado e a locomotiva testada no hidrostático, onde não apresentou problemas e mais uma etapa foi concluída. Na parte de caldeira, agora é só montar a peneira (detentor de fagulhas) e já fechar a frente.

Os serviços de confecção de novo embolo e anéis já foram retomados. Houve um pequeno empenamento na guia do paralelo e na haste, que também já foram reparados e instalados.



◆ Confecção do novo embolo da 215 nas oficinas de Carlos Gomes. Foto HGF.



◆ Locomotiva 338 já com o trole guia instalado. Foto Vanderlei Zago.



◆ Limpa trilhos da 338, após reparo, limpeza e pintura para ser instalado. Foto Vanderlei Zago.

Na operação estão as locomotivas 604 e a 9, e as diesel 3, 57, 905 e 3128.

A locomotiva GE 3104., estamos aguardando avaliação do estado geral e da empresa terceirizada que faz a cromação do virabrequim. Após isso é que será avaliado tudo e feita a montagem.



◆ Detalhe do virabrequim (lado esquerdo) da 3104. Foto de HGF.

Nas oficinas de carros de passageiros, foi concluído os serviços de pintura e reparos do carro CA-18 da antiga VFRGS e já voltou ao tráfego no mês de março, precisamente no dia 30. Em seguida começamos a repintura do carro CA-8 da antiga Mogiana, onde iniciamos os reparos no madeiramento e preparação para a pintura. Esperamos até final de abril o carro estar novamente no trecho.



♦ Detalhe da troca do revestimento externo. Foto HGF.



♦ Interior do CA-18. Foto Vanderlei Zago.



♦ Detalhe da varanda. Foto Vanderlei Zago.



♦ Carro já no tráfego em Jaguariuna. Foto Vanderlei Zago.

A via permanente fez além de serviços de limpeza e roçagem no trecho, a substituição do madeiramento do AMV de acesso ao girador da estação Anhumas. Foi substituído 100% do madeiramento do AMV, além de nivelamento e alinhamento e após recebeu brita nova. Também foram substituídos 40 dormentes da linha 3 no trecho coberto em Anhumas.



♦ Troca de dormentes do AMV de acesso ao girador. Foto Marcio Silva.



♦ Troca de dormentes na linha 3 em Anhumas. Foto Márcio Silva

E por fim o quarto vagão do total de 5, que já havia sido pintado no final do ano passado, recebeu as inscrições da Sorocabana e agora já está liberado e devemos começar os serviços no último da série.



♦ Detalhe do vagão Pressed steel ostentando a pintura original. Foto HGF.



♦ Vista geral do vagão após conclusão das inscrições. Foto HGF.



♦ Detalhe da outra cabeceira do vagão. Foto HGF.

A estação de Carlos Gomes, já praticamente pronta, recebeu a pintura do seu quadro de horários, bem como altura e Quilometragem.

Os horários de trens para cima (Araguari MG) e para baixo (Campinas) são dos trens da Mogiana em 1965. Na época 5 pares de trem que passavam neste trecho.

Os trens com prefixo P eram Parador (paravam em todas as estações). O NP era o Noturno Parador, também parava em todas as estações o N Noturno parava somente em grandes cidades, deixando as intermediárias. O prefixo R era um Rápido, também sem para nas estações intermediárias.

TRENS PARA CIMA ←		
TREM	CHEGA	PARTE
P - 1	8:40h	8:42h
P - 3	12:15h	12:16h
R - 1	—	14:27h
NP - 1	19:31h	19:32h
N - 1	—	22:50h

TRENS PARA BAIXO →		
TREM	CHEGA	PARTE
P - 6	—	5:00h
NP - 2	7:26h	7:28h
N - 4	—	13:22h
P - 2	15:28h	15:29h
P - 4	19:09h	19:10h



◆ Horários dos trens em Carlos Gomes no ano de 1965.

## REGIONAL SÃO PAULO: manutenções em Paranapiacaba e na Mooca

### MUSEU DO FUNICULAR

Neste mês de março, o Museu Tecnológico Funicular da ABPF em Paranapiacaba obteve uma grande conquista após um ano de estudos e planejamentos: o Plano Museológico.

O Plano Museológico é um instrumento essencial para o planejamento estratégico de uma Instituição. É a partir da elaboração deste documento que são definidas diretrizes técnicas e funcionais, metas e projetos, norteados por um diagnóstico institucional, com o objetivo de qualificar um museu. Esta ferramenta de planejamento e gestão foi instituída pela Lei Federal 11.904/2009 – a Lei do Estatuto de Museus, regulamentada pelo Decreto Federal 8124/2013 –, que a tornou obrigatória para os museus brasileiros. O Plano Museológico é um instrumento que consolida a instituição no campo museológico paulista e nacional, permitindo novas formas de promover o desenvolvimento do Museu.



◆ Entrega do Plano Museológico do Museu do Funicular.



◆ Na foto, o Grupo técnico que elaborou o Plano Museológico, juntamente com Diretoria e colaboradores da ABPF durante visitas em campo no Museu Tecnológico de Paranapiacaba.

Em 19 de março, ocorreu uma visita técnica entre membros da MRS Logística, ABPF Regional São Paulo e o DNIT (Departamento Nacional de Infraestrutura de Transporte) para a discussão sobre a segregação de áreas entre o Museu Tecnológico Funicular e Pátio MRS. Estas reuniões visam determinar a delimitação de áreas que pertencem a Concessionária MRS Logística e o Museu, como a instalação de barreiras físicas (grades e alambrados) para evitar-se a invasão de pessoas na faixa de domínio de operação ferroviária e também para a proteção do Museu contra acessos não autorizados dentro de nossa área e a parte mais distante da 5ª Máquina.

Esta última infelizmente utilizada clandestinamente por pessoas que insistem em fazer caminhadas nas trilhas do antigo Sistema Funicular, mesmo sendo proibidas atualmente pelo Ministério Público e a Instituição que cuida do Parque Estadual da Serra do Mar.



◆ Membros da MRS Logística, ABPF Regional São Paulo e do DNIT durante a visita técnica.





◆ *Visão parcial da área do Museu do Funicular, com destaque para a Casa da 5ª Machina.*



◆ *Visão parcial de onde será feita a segregação das áreas operacional da MRS e do Museu do Funicular.*

## TREM DOS IMIGRANTES

Continuam os trabalhos de manutenção e limpeza da via permanente na Regional São Paulo do Trem dos Imigrantes, realizados com total segurança aos colaboradores que a executam, pois temos constante tráfego de trem na Linha 10 da CPTM bem ao lado da nossa via.



◆ *Serviço de limpeza da via.*

## REGIONAL SUL DE MINAS: prossegue a reforma da GE44Ton



♦ A GE 44Ton sem o truques, sobre cavaletes. As janelas e vidros da cabine também foram removidos para a reforma.

### OFICINAS DE CRUZEIRO

Seguem a todo vapor os trabalhos de revisão geral da nossa GE44Ton de bitola métrica. A mesma já foi inteiramente desmontada para passar por um processo completo de reforma.

Os conjuntos de motores diesel/geradores além dos compressores de ar foram removidos; os truques também foram removidos e totalmente desmontados. Os motores de tração já foram inteiramente desmontados e estão sendo revisados. O mesmo será feito com os rodeiros, mancais, braçagens, sistema de suspensão e freios, além da própria estrutura dos truques.

Toda a parte elétrica será refeita, com substituição de todo o cabeamento e revisão de todos os componentes, dos quais vários já foram trabalhados e recuperados. Os que não tiverem recuperação, serão substituídos afim de deixar a locomotiva plenamente confiável e segura. Para finalizar, a locomotiva receberá serviço de funilaria completo.



♦ Os capôs já fora da locomotiva.



◆ *Reparação do gabinete de comando da locomotiva.*



◆ *Remoção dos conjuntos de motores diesel/geradores.*



◆ *Após a remoção dos conjuntos de motores diesel/geradores, foi realizada a limpeza do estrado.*



◆ *Motor de tração desmontado sendo revisado.*



◆ *Alguns componentes do sistema de freio desmontados e já limpos.*



◆ *Um dos motores de tração já reformado*

**Trem de Guararema**

A ABPF segue como parceira da prefeitura no projeto “Um novo olhar sobre Guararema” e no último dia 30/03, às 14:30h 34 moradores que se inscreveram no projeto realizaram o passeio de trem de forma gratuita, com cortesias fornecidas pela associação dentro do seu programa de “Trens Sociais”, onde a ABPF procura contemplar a comunidade local e as instituições de relevância dos municípios onde atua com passeios gratuitos e/ou como forma de arrecadação de doações para instituições filantrópicas afim de se incentivar a educação patrimonial no município e promover o acesso à este meio de transporte, sendo um resgate desse importante capítulo da história. O custo dessas viagens sociais é 100% subsidiado pela ABPF, não havendo nenhum ônus para as entidades ou órgãos públicos. Este já é o terceiro ano consecutivo onde a ABPF é parceira da prefeitura de Guararema nesse projeto.



◆ Os moradores embarcando no trem para o passeio.



◆ Os moradores a bordo do trem durante o passeio.

## REGIONAL SUL DO BRASIL: um mês de muitos serviços

As atividades na regional Sul da ABPF deste mês foram bastante produtivas. Nas oficinas de Rio Negrinho, duas locomotivas a vapor e três carros de passageiros passam por manutenção de maneira simultânea. Já os passeios da Serra seguem de maneira normal, com aumento do público após a baixa temporada de início do ano. No litoral do Paraná, o Trem Caiçara apresenta saídas semanais.

### OFICINA DE RIO NEGRINHO

Em Rio Negrinho, as atividades seguem em ritmo acelerado, com a reforma de duas locomotivas simultaneamente.

A locomotiva Mikado #761 que havia passado por troca de aros e tubos nos meses anteriores, passou agora por prospecção com ultrassom, onde notou-se a necessidade da troca da parte superior da caixa de fumaça.



◆ Prospecção com ultrassom na locomotiva a vapor Mikado #761.



◆ Caixa de fumaça da locomotiva Mikado #761 já com a parte comprometida removida.

Já a locomotiva La Meuse #102 que vem passando por uma longa reforma geral, teve mais um de seus rodeiros retirados para troca do aro. Com a retirada de dois rodeiros de maneira simultânea, pode-se iniciar a desmontagem dos componentes e preparo da locomotiva para pintura.



◆ Locomotiva La Meuse #102 parcialmente desmontada já com os rodeiros removidos.



◆ Aspecto de antes e depois da troca dos aros da locomotiva La Meuse 102.



◆ *Limpeza da caixa de mancal dos rodeiros da locomotiva La Meuse #102.*

No setor da marcenaria, seguimos trabalhando intensamente a reforma estética de três carros de passageiros, de modo simultâneo. O carro de passageiros PD-37 teve a manta asfáltica do teto removida para a aplicação de nova manta, evitando assim, possíveis infiltrações de água da chuva. Após, o exterior do veículo foi lixado e a tinta antiga removida. Em pontos específicos, o ripamento externo que estava comprometido foi substituído por novo. O carro foi então preparado para pintura, onde aplicou-se tinta fundo e na sequência a tinta definitiva. As próximas etapas para o veículo compreendem agora a finalização da pintura e dos acabamentos.



◆ *Remoção da manta asfáltica antiga, expondo o ripamento do teto do carro de passageiros PD-37.*



◆ *Remoção da tinta antiga no carro de passageiros PD-37.*



◆ *Carro de passageiros PD-37 com a tinta antiga já removida e com ripamento trocado.*



◆ *Carro de passageiros PD-37 com a pintura fundo aplicada e início da pintura definitiva em vermelho.*



♦ Carro de passageiros PD-37 com a pintura externa praticamente finalizada.

Outro carro que passou por melhorias foi o carro de passageiros PD-40. Assim como o PD-37, este teve a manta do teto removida com posterior aplicação de nova manta. Na sequência, deu-se início à etapa de limpeza e remoção de tinta do exterior, para posterior pintura do veículo.



◆ Remoção da manta asfáltica do teto do carro de passageiros PD-40.



◆ Cobertura com piche e preparo do teto para receber a nova manta asfáltica.



◆ Etapa de aplicação da nova manta asfáltica no teto do carro de passageiros PD-40



◆ Carro de passageiros PD-40 com a nova manta asfáltica já instalada.

Uma terceira frente de trabalhos abrangeu o carro de passageiros PD-46, o qual apresentou dispendioso processo de restauro exterior. De primeiro momento, o ripamento externo foi removido, onde notou-se que parte da madeira estrutural estava comprometida necessitando ser também substituída.

Após a substituição de parte do madeiramento de estrutura do carro, foi realizado a instalação das novas ripas do acabamento externo do veículo possibilitando assim, que o carro fosse preparado para pintura com a aplicação de tinta fundo. Por fim, realizou-se a pintura parcial do veículo. Os trabalhos agora compreendem a finalização da pintura e instalação dos diversos componentes de acabamentos e janelas.



◆ Remoção do madeiramento lateral do carro de passageiros PD-46.





◆ Remoção do madeiramento estrutural comprometido do carro de passageiros PD-46.



◆ Aplicação de tinta fundo no carro de passageiros PD-46.



◆ Reconstrução do madeiramento estrutural que precisou ser substituído.



◆ Carro de passageiros PD-37 com a tinta antiga já removida e com ripamento trocado.



◆ Reconstrução do ripamento lateral do carro de passageiros PD-46.



◆ Pintura parcial externa do carro de passageiros PD-46

## TREM DA SERRA DO MAR

Os passeios do Trem da Serra do Mar neste mês, ocorreram com normalidade e trem cheio. Tivemos clima típico de verão com temperaturas altas e clima ensolarado, possibilitando um belo dia de passeio. Como de costume, a descida da serra ocorreu aos sábados com subida aos domingos.

## TREM CAIÇARA

Os passeios do Trem Caiçara ocorreram de maneira normal durante o início do ano, com duas saídas aos sábados, uma de Antonina e outra de Morretes, e quatro saídas aos domingos, duas de Antonina e duas de Morretes.

Na via permanente, foram realizados os trabalhos trocas de dormentes, nivelamento dos trilhos, roçadas e limpeza do pátio da estação ferroviária de Antonina. Trabalhos que ocorrem de maneira constante ao longo dos últimos meses.

Em Antonina, foi realizada a pintura da cabine e caixa de fumaça da locomotiva Mogul #11. De primeiro momento, a locomotiva foi lixada para repintura.



♦ Aspecto de antes e depois da pintura na pintura da locomotiva Mogul #11.

♦ Aspecto de antes e depois da pintura da locomotiva Mogul #11.



♦ Aplicação de massa plástica em pontos de madeira comprometida.



♦ Pintura das janelas da cabine da locomotiva Mogul #11.

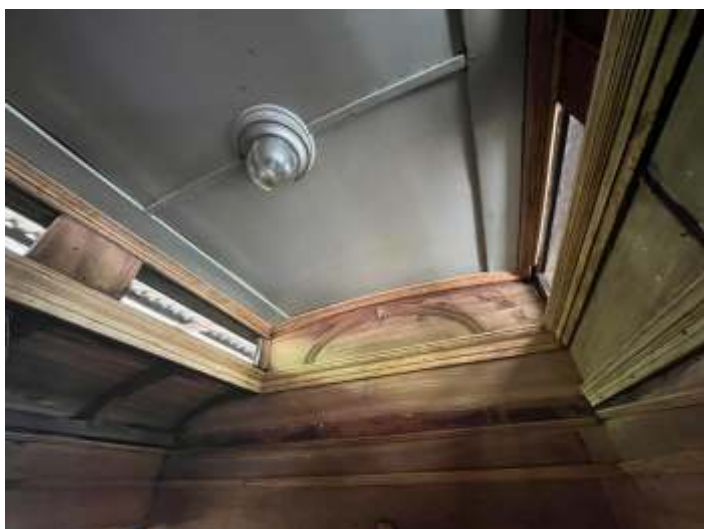


♦ Pintura da locomotiva Mogul #11 finalizada.

## TREM DAS TERMAS

Os passeios de trem estão ocorrendo normalmente todas as quartas-feiras e sábados, com saída sempre às 13h30.

Continuam os trabalhos de restauração do Carro Administrativo AM-04 e de troca de dormentes da via permanente.



◆ *Trabalhos de restauração do Carro Administrativo AM-04.*

◆ *Trabalhos da restauração do Carro Administrativo AM-04.*



♦ *Trabalhos de restauração do Carro Administrativo AM-04.*



♦ Troca de dormentes no trecho do Trem das Termas.

Assim encerramos esta edição do boletim agradecendo a ajuda de nossos associados e dos preciosos voluntários, assim como aos nossos colaboradores. Agradecemos novamente nossos associados-voluntários Urano Flenik, que vem constantemente realizando a limpeza e a organização de nosso pátio, na estação em Rio Negrinho e vem zelando pela estação de São Bento e de Rio Vermelho. Ao Fabiano Schloegel por sempre tirar parte de seu tempo para acompanhar e fotografar o nosso trem. Agradecemos também à toda equipe de nossa oficina, ao torneiro Maicon Ernesto Streit, ao soldador Darci José Ferreira de Souza, a turma de revisão do material rodante coordenado pelo Renan Caique Maas, aos mecânicos Iuri de Lima Vilela da Silva e Luan Rudiger, ao nosso líder da oficina Luan Vitor Veiga, aos Eng James, Marlon e Ralf Ilg, aos restauradores, Ildemar, e ao coordenador Everaldo Pilz.

Estendemos o agradecimento à equipe de bordo do Trem da Serra do Mar, as atendentes Suiani, Isabela, Nicolli e Amanda, a ajuda dos voluntários Bruno, Cristiano, André, Walter que nos auxiliam na operação com as locomotivas, Urano Flenik, Renato Machado e Thomaz Schoeffel que nos auxiliam no atendimento de bordo, a equipe da Rumo Logística, da estação de Corupá que sempre nos recebem muito bem, aos músicos que animam nossos passeios Sandro e Tiago, a equipe de cozinheiras de Rio Natal, em especial a Eliane que preparam o saboroso almoço nos dias de passeio e aos responsáveis pelo museu da música, na estação de São Bento, que sempre estão presentes abrindo as portas para receber nossos turistas.

Também agradecemos a equipe de Piratuba, em especial ao Peterson que vem organizando as atividades junto à oficina, ao Alberto que tem cuidado da Marcenaria a Ana que vem organizando o apoio técnico-administrativo, a equipe da Via-Permanente, Jair de Lima e João Aguiar. As atendentes Maridiane, Marines e Roberta, aos músicos Jair e Filipe que animam os nossos passeios e a equipe de Marcelino Ramos que nos recepcionam durante o passeio.

Ao pessoal do Trem Caiçara que vem se esforçando para manter os passeios em atividade, mesmo com este momento ainda muito delicado. Um agradecimento especial a todos os voluntários que estão nos apoiando e acompanhando mais este projeto da Regional Sul.

Para maiores informações sobre os passeios da regional sul: Trem da Serra do Mar, das Termas, Caiçara e dos Passeios Comemorativos contate a Central de Atendimento do Passeios de Trem pelo WhatsApp/fone (47) 3307-9977 ou através do site [www.passeiosdetrem.com.br](http://www.passeiosdetrem.com.br).

Nos siga também, em nossas redes sociais:

@passeiosdetremoficial;  
 @tremdaserradomar;  
 @tremdastermas;  
 @tremcaiçara;  
 @abpf\_regionalsul.

## NURVI: chegada da caldeira estacionária e limpeza da via

### DOAÇÃO DE CALDEIRA

Chegou ao pátio do NuRVI no dia 1º de março, uma caldeira estacionária de médio porte doada pela Weise Indústria & Comércio de Madeiras que tem sede na cidade de Ibirama. Com larga folha de serviços prestada, esta caldeira, inclusive, foi utilizada por uns tempos pela madeireira no Pará, chegou agora ao momento de sua aposentadoria. Como o lucro obtido pela sua venda como sucata fosse ínfimo, os proprietários decidiram pela doação ao NuRVI, dando-lhe destino museológico.

Para o NuRVI o artefato é bem vindo pois servirá para atividade histórico cultural, uma vez que poderemos mostrar ao visitante as entranhas de uma caldeira bem como o seu funcionamento, uma vez que a grande maioria dos que comparecem para fazer os passeios, é leiga no “assunto caldeira”. Muito maior do que a outra que já temos no nosso pátio, conjectura-se que tenha sido caldeira de locomotiva antes de se transformar em caldeira estacionária, o que certamente tirará o sono dos ilustres pesquisadores. O NuRVI agradece efusivamente aos proprietários pela nobre atitude.



## LIMPEZA DA VIA PERMANENTE

Passado mais um período de instabilidades climáticas, o leito da EFSC foi novamente muito castigado. Queda de barreiras, queda de árvores, valetas de drenagem obstruídas, formavam um quadro desolador ao longo da linha, tanto é que os passeios do dia 17 de março tiveram que ser restringidos à velocidade mínima, com apenas três carros na composição e operação somente ao longo de dois quilômetros, até a garagem do trem. A operação ao longo dos 500mts restantes, da garagem até o ponto final, ao longo do pátio da hidrelétrica, tiveram que ser suspensas a pedido desta, onde um talude, abaixo da linha de tráfego apresentava instabilidades.



◆ Aspecto da via férrea após detalhada limpeza realizada pelo associado Jarbas Guazzelli. Autoria de Otávio Georg Junior.

Na semana que antecedeu os passeios, a parca equipe do NuRVI fez uma limpeza emergencial, para que os passeios pudessem ocorrer. Queremos destacar aqui o excelente trabalho de limpeza feito pelo associado Jarbas Guazzelli no trecho da linha a partir da garagem do trem até a saída do pátio da hidrelétrica, retirando galhos e detritos e deixando a linha em estado de nova, como poderão ver nas imagens. Na última semana de março, capitaneados pelo coordenador Otávio Georg Junior e pelo colaborador Ricardo Degracia, os trabalhos de limpeza iniciaram na parte urbanizada da via, onde os impactos foram maiores, com muita erosão, contaminação de lastro e valetas obstruídas.



◆ Aspecto da via férrea após detalhada limpeza realizada pelo associado Jarbas Guazzelli. Autoria de Otávio Georg Junior.



Destacamos aos prezados leitores, que é notório o impacto mais acentuado destas instabilidades ao longo do trecho urbano da ferrovia, cerca de 1,2kms, devido ao pouco cuidado que há por parte dos residentes na abertura de vias de acesso, subtração de arborização em local indevido, drenagem mal feita, drenagem feita com material impróprio e nenhum cuidado no destino dado ao lixo, que acaba parando em farta quantidade ao longo das valetas da via férrea.



♦ *Limpeza pesada, no trecho mais afetado pelas intempéries do clima. Autoria de Otávio Georg Junior.*

A coordenação do NuRVI agradece a todos os seus associados, voluntários e colaboradores que de várias formas se dedicam à preservação da memória histórica da extinta EFSC, dedicando suas horas de folga aos trabalhos no “Trem do Vale Europeu – EFSC”.

## OUTRAS ATRAÇÕES FERROVIÁRIAS DO VALE DO ITAJAÍ – SC

- **Museu Municipal Ferroviário Silvestre Ernesto da Silva** – antiga estação ferroviária de Indaial – centro – Rua Marechal Deodoro da Fonseca – telefone 3394-0708. A exposição do museu conta com diversas peças cedidas pelo NuRVI em parceria com o IPHAN.

- **Museu Ferroviário e Exposição Fotográfica - Sala Hermann Baumann** – Fundação Cultural de Ibirama – antigo Hospital Hansahoehe – contatos pelo telefone (47) 3357 – 4442. A exposição conta com diversas peças cedidas pelo NuRVI.

- **Ponte Ferroviária sobre o Rio Itajaí** – BR470 - trevo de acesso a Ibirama

- **Locomotiva Macuca** – jardim da Prefeitura Municipal de Blumenau, com vista à ponte ferroviária metálica.

- **Maquete Ferroviária** – carro passageiro PS5, exposto no Mausoléu Dr. Blumenau, próximo ao prédio da Fundação Cultural de Blumenau.

- **Estação Ferroviária de Rio do Sul** – Avenida Oscar Barcelos S/Nº – centro – Museu Histórico do Alto Vale do Itajaí.

Maiores informações com Luiz Carlos Henkels – NuRVI /ABPF  
(47) 3333-1762 ou (47) 9 9169-5730

## EXPEDIENTE

O ABPF Boletim é um informativo em meio eletrônico destinado somente aos associados da ABPF. As opiniões expressas nos artigos assinados não necessariamente representam a opinião da ABPF. Para contatar a redação: [boletim@abpf.com.br](mailto:boletim@abpf.com.br)

**Diagramação:** Jonas Martins.

**Conselho Editorial:** Hélio Gazetta Filho e Lourenço S. Paz.

Para contatar a Diretoria Nacional da ABPF e o Conselho Permanente: Av. Dr. Antônio Duarte da Conceição nº 1501 - Parque Anhumas - Campinas/SP Cep: 13.091-606.

Telefone: (19) 3207-3637

E-mail: [secretario@abpf.com.br](mailto:secretario@abpf.com.br)

[www.abpf.com.br](http://www.abpf.com.br)

# FOTO do mês



◆ Trem das Águas com a 1424 aguardando para partir da estação de São Lourenço/MG. Autoria de Pedro Lima de Jesus.

Todo mês selecionaremos uma foto relacionada ao trabalho da associação publicada no grupo ABPF - Oficial no Facebook para publicar aqui.

## COMUNICADO AOS ASSOCIADOS: A ABPF PRECISA DE VOCÊS!

AABPF conta com a contribuição e também com a participação efetiva de todos os seus associados. São muitos trabalhos em andamento e muitos outros ainda aguardando disponibilidade de recursos humanos e financeiros para serem realizados/concluídos.

O link para emissão do boleto da 1ª semestralidade de 2024 está disponível no site da ABPF - [www.abpf.com.br](http://www.abpf.com.br) e, serão enviados também e-mails e correspondências para aqueles que ainda não fizeram o seu cadastramento.

O pagamento pode ser realizado através de Boleto Bancário ou PIX.

A ABPF é de todos nós e cabe a cada filiado participar ativamente para a sua manutenção e o seu crescimento. Vamos participar para que a nossa Associação seja cada vez mais forte!

Muito obrigado a todos.



Associação Brasileira de Preservação Ferroviária

## Investir em cultura e conhecimento sempre vale a pena!

O novo livro "Locomotivas Alco da Família Alco nas Ferrovias Brasileiras" está disponível para venda no site da Memória do Trem em [www.trem.org.br](http://www.trem.org.br) no formato digital.

Por apenas R\$ 15,00, menos do que o preço de um lanche simples, será possível conhecer toda a história da Alco e de cada modelo de locomotiva nas Ferrovias Brasileiras.

Este livro é o resultado de mais de um ano de pesquisas, redação e edição, e se transformou num importante documento histórico, não podendo ser deixado fora de qualquer biblioteca digital.

Importante esclarecer que a opção pelo digital foi devido à dificuldade de se obter um patrocínio que custeasse a edição convencional impressa.

Aproveitem também para conhecer os demais livros editados pela Memória do Trem, acessando [www.trem.org.br](http://www.trem.org.br). Lembrem-se que alguns já se esgotaram e os demais irão pelo mesmo caminho.

Ajudem a Memória do Trem para que mais livros sejam editados contando a história de nossas Ferrovias!

Muito obrigado!  
A equipe da Memória do Trem