

EDITORIAL

Nesse mês de abril de 2024 o ABPF Boletim publica as realizações dos últimos 30 dias da ABPF e suas Regionais que estão realizando trabalhos de reforma e manutenção. Neste mês, os trens da ABPF circularam ininterruptamente.

A Regional Campinas está com as suas oficinas a todo vapor, com bastante trabalho no material rodante. A locomotiva 338 já voltou ao serviço e seguem os trabalhos na locomotiva 215. Foram instaladas as estruturas metálicas do galpão que irá abrigar o museu ferroviário em Anhumas.

Na Regional São Paulo prosseguem os trabalhos no pátio da Mooca, com manutenção da via, melhoria do sistema de iluminação e limpeza da locomotiva "V8", além de pintura na locomotiva nº5.

Na Regional Sul de Minas, prossegue a reforma da locomotiva GE44Ton de bitola métrica. O motor diesel da ALCO RSD8 3507 passou por reparação e foram realizados testes e ajustes, além de troca do compressor. A locomotiva "Marcelina" entrou oficialmente em serviço em São Lourenço/MG.

Na Regional Sul segue a restauração do carro administrativo AM-04 e entrou em reforma o carro de passageiros PC-50.

Lembramos que toda colaboração relacionada a preservação ferroviária - no país ou no exterior (artigos, fotos etc...) ao ABPF Boletim é bem vinda e deve ser encaminhada para o e-mail: boletim@abpf.com.br

DESTAQUES DESTES MÊS

Reforma e manutenção de locomotivas;

"Marcelina" entrou em serviço;

Restauração do carro AM-04.

ABPF NACIONAL: 15 anos do Expresso Turístico



♦ *Composição especial pronta para embarque no Pátio da Luz. Foto: Paulo Lima.*

No dia 18 de abril de 2024, a Companhia Paulista de Trens Metropolitanos (CPTM) promoveu uma viagem comemorativa entre São Paulo e Jundiaí para comemorar os 15 anos de operação do serviço Expresso Turístico, operado em parceria com a ABPF. Este serviço oferece viagens aos finais de semana e feriados para três destinos históricos: Jundiaí, Mogi das Cruzes e Paranapiacaba.

O Expresso Turístico nasceu com intuito de unir a funcionalidade do transporte ferroviário com o encanto e a riqueza cultural de destinos turísticos locais. Os itinerários do Expresso Turístico permitem aos passageiros conhecerem diversos locais cheios de histórias e belezas naturais. Essas viagens proporcionam não apenas uma fuga da rotina urbana, mas também uma oportunidade de se reconectar com o patrimônio cultural, histórico e ambiental dessas regiões. Ao longo destes anos, mais de 200 mil passageiros viajaram nos carros Budd-Mafersa S1000 PI 3253, SI 3254, SI 3255 e SI 3259, de propriedade da ABPF Regional São Paulo, com operação e manutenção realizada em parceria pela própria CPTM.



♦ *Parada da composição para desembarque no Espaço Expressa. Foto Paulo Lima.*

A viagem comemorativa foi realizada pela locomotiva GE U20C nº3159 da CPTM e seis carros de passageiros, contando com o reforço de frota especial dos carros RC 3304 e PI 3102, integrantes da frota do Trem de Guararema da ABPF Regional Sul de Minas, viabilizando a operação do trem com serviço de bordo oferecido pela ABPF para cerca de 400 convidados. O trem seguiu até Jundiá, com uma novidade adicional: Pela primeira vez, o desembarque foi realizado no “Espaço Expressa” (antigo Complexo Fepasa). Esta edificação, construída pela Companhia Paulista de Estradas de Ferro no final do século 19 para abrigar as oficinas de locomotivas à vapor da empresa, é o único patrimônio cultural do município de Jundiá tombado em nível federal, pelo Instituto do Patrimônio Histórico e Artístico Nacional (IPHAN), e que ganha agora um novo conceito, passando a ser um espaço de cultura, humanidades e futuros. Seu novo nome e seu novo conceito de ocupação são resultados de uma pesquisa realizada junto a trabalhadores, munícipes e artistas que frequentam o local, bem como toda a população de seu entorno.



◆ *Entrega da premiação ao Presidente da ABPF, Marlon Ilg, acompanhado pelos representantes da Regional São Paulo Bruno Sanches e Alexandre Pisciotano. Foto João Marcos.*

Na ocasião, estiveram presentes personalidades e autoridades de diversos órgãos e empresas que contribuíram para o sucesso do Expresso Turístico. Como destaque, a diretoria da ABPF em nível nacional prestigiou o evento e recebeu uma premiação, como forma de agradecimento pelos 15 anos desta parceria de sucesso.

Em declaração concedida pelo Presidente da Companhia Paulista de Trens Metropolitanos, Sr. Pedro Tegon Moro, o desejo da CPTM é “Que esses anos de sucesso se transformem em décadas e que continue a conectar as pessoas com as riquezas culturais e naturais do Estado, mantendo viva a tradição de uma viagem ferroviária verdadeiramente especial”.



◆ *Diretores, presidentes e representantes dos mais variados entes públicos e privados que, de forma direta ou indireta, contribuíram e contribuem para o sucesso do Expresso Turístico, em seus 15 anos de atividade. Foto João Marcos.*

TREM ESPECIAL – “DIA DO FERROVIÁRIO”

Em homenagem ao Dia do Ferroviário, a Companhia Paulista de Trens Metropolitanos (CPTM) promoveu no dia 30 de abril de 2024 uma viagem comemorativa entre Mogi das Cruzes e Guararema, em parceria com a ABPF. Na ocasião, foram sorteados alguns ingressos para seus colaboradores desfrutarem de um passeio diferente do habitual, viajando pelo trecho da Linha Tronco da Estrada de Ferro Central do Brasil que está além do limite operado pelos trens metropolitanos.

Para esta viagem, foram utilizados veículos ferroviários integrantes do Trem de Guararema: Locomotiva C30-7A 7202, o Carro Restaurante RC 3304, Carro Salão-Bar PI 3102 e o Carro Primeira Classe PC 3027. O embarque ocorreu às 9:00 na plataforma da Estação Estudantes, a última parada dos trens que partem da Estação da Luz. Durante a viagem, os convidados puderam observar locais históricos que não são atendidos por trens regulares, como as centenárias estações de Eng. César de Sousa e Sabaúna, além de toda a beleza e exuberância da floresta nativa desta região. A composição realizou uma breve parada para visita à Vila de Luís Carlos, chegando logo após à plataforma da Estação Guararema, ponto final do percurso.

Após a pausa para o almoço, o trajeto de retorno foi realizado com degustação de doces e bebidas regionais e música sertaneja de raiz. O ambiente a bordo foi de alegria e descontração.

Agradecemos às equipes da ABPF Regional São Paulo e Sul de Minas, que atuaram em conjunto em mais este trem especial. A satisfação dos nossos passageiros reflete o profissionalismo e dedicação de cada um dos

envolvidos, o que contribui ainda mais para a já consolidada parceria entre a ABPF e a CPTM. Um agradecimento especial à MRS Logística por flexibilizar a operação destes trens especiais em sua malha ferroviária, planejando a circulação de maneira a atender as demandas solicitadas sem impactar a grade de circulação dos trens de carga.



◆ Convidados a bordo do carro restaurante RC 3304.



◆ Todos os participantes do evento na plataforma de Luís Carlos.

TREM ESPECIAL – “VISTORIA EMBARCADA DO TREM INTERCIDADES (TIC)”

Em mais uma demonstração de fortalecimento da parceria entre a ABPF e as concessionárias de transporte ferroviário presentes no estado de São Paulo, foi realizada uma viagem especial entre São Paulo e Campinas para realização de vistoria embarcada pela CETESB, visando a obtenção da Licença Prévia (LP) para o Trem Intercidades – TIC Eixo Norte.

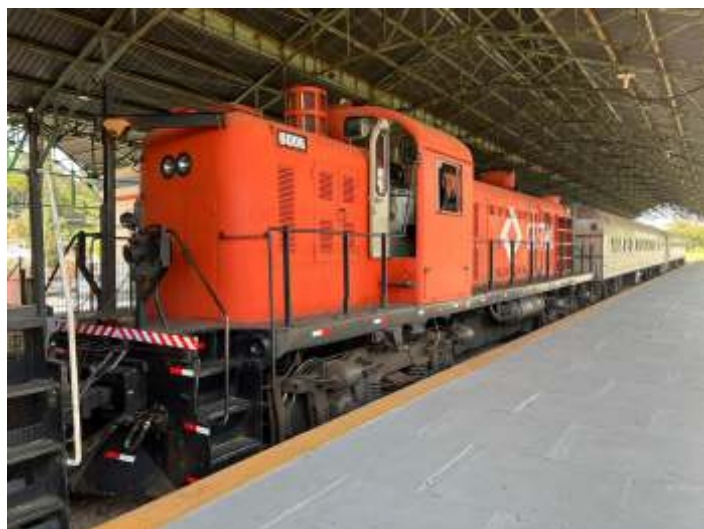
A viagem especial, realizada em 24 de Abril de 2024, contou com a presença de integrantes do Governo do Estado de São Paulo, Companhia Ambiental do Estado de São Paulo (CETESB), Secretaria de Transportes Metropolitanos (STM) e com a alta cúpula das concessionárias CPTM, MRS Logística e Rumo Logística.

Este trem especial contou com a utilização dos carros PI 3253 e SI 3255, de propriedade da ABPF e cedidos para a operação do Expresso Turístico da CPTM. Para o trecho da viagem entre São Paulo e Jundiaí, foi utilizada a locomotiva Alco RS-3 6006 da CPTM. Já para o percurso entre o pátio de Jundiaí (sob concessão da MRS Logística) e o trecho até Campinas (sob concessão da Rumo Logística), foi acoplada à composição a locomotiva C30-7 9380 da ABPF.

A utilização da nossa locomotiva neste trem simboliza um momento histórico para a Associação, considerando que é a primeira vez que a ABPF cede uma locomotiva equipada com os equipamentos de tecnologia operacional e sistemas de segurança que permitem o tráfego pelas linhas das três concessionárias envolvidas. Além do material rodante, a ABPF cedeu também para a realização deste evento seu corpo técnico qualificado e habilitado, apoiando tanto as operações ferroviárias quanto as demandas de atendimento aos passageiros.



◆ Parceria e cooperação entre as equipes da MRS, Rumo e ABPF no pátio de Jundiaí. Foto: Paulo Lima.



◆ Composição com a Alco RS-3 6006 e os carros ABPF na plataforma de Valinhos. Foto: Paulo Lima.



◆ O trem especial durante uma das paradas ao longo do trecho para a coleta de dados pelos técnicos. A composição, liderada pela 9380 teve ainda a RS3 6006 da CPTM e dois dos carros do Expresso Turístico. Foto: Vanderlei Zago

REGIONAL CAMPINAS: atividades nas oficinas e na via-permanente

A regional Campinas continua em operação normal. Em abril retornam muitos grupos para fazer os passeios de ida até Jaguariuna e depois fazem outros passeios no circuito das águas paulista.

No demais estamos com várias frentes de serviços, tantos nas oficinas, como via permanente, manutenção predial e construção do museu ferroviário.

Conforme noticiado no último boletim, no dia 8 de abril começou a montagem da estrutura metálica do abrigo do museu ferroviário, tanto dos pés como como das tesouras, tendo já tudo concluído, e para maio será feita a instalação das telhas. Esperamos até final de maio a cobertura estar concluída. Parte de linha e outros detalhes já estavam prontos.



◆ Composição partindo de Tanquinho sentido Anhumas. Foto Vanderlei Zago.



◆ Montagem da estrutura metálica do futuro museu. Foto Eric Gazetta.



◆ Vagões sendo usados na obra. Foto de Eric Gazetta.

Fazendo parte do museu ferroviário, também concluímos a reforma do gradil da ponte ferroviária do pátio. Por ser de ferro fundido as pilastras, todas estavam danificadas, devido na época Fepasa ou Mogiana, ter passado algum vagão com porta aberta ou algo similar, onde praticamente foram todos os pés quebrados. Novas pilastras foram feitas e instaladas e também já pintadas em alumínio como na época da CM. Agradecimentos ao amigo Chico Bianchi, da cidade de Piracicaba que intermediou os serviços junto a fundição.



◆ Gradil lado direito em Anhumas – Foto HGF



◆ Gradil do lado esquerdo. (O menos danificado) Foto HGF

Também conseguimos colocar mais um pouco de brita no AMV do girador que foi feito, bem como em uma parte do pátio.



◆ Espalhamento de brita no pátio que será usado para estacionamento. Foto de Mauricio Polli.



◆ Início colocação de brita no pátio Anhumas Foto HGF

Nas oficinas de locomotivas, foram concluídos os trabalhos da 338 e a mesma já retornou à operação normal nos finais de semana.



◆ Locomotiva 338 na ponte do Rio Atibaia – Foto de Vanderlei Zago.

Agora os trabalhos estão concentrados no termino da recuperação da 215, que teve seu condutor de vapor substituído, bem como a válvula de abertura do vapor, ambos prontos e testados e aproveitamos para fazer ajustes dos paralelos, que apresentavam desgastes, sendo que o lado esquerdo já está concluído e o direito está em andamento os serviços.



◆ Vista da 215 nas oficinas. Foto HGF.



◆ Acessórios da loc. 215 sendo instalados para fechar a tampa. Foto HGF.



◆ Uma das partes do paralelo sendo enchidas com metal. Foto HGF.



◆ Outra parte do paralelo já enchido e usinado. Foto HGF.

Os novos êmbolos e anéis, já foram instalados e concluídos.

Nas oficinas de carros de passageiros, foi concluída a repintura e troca de algumas madeiras do carro CA-8, algumas correções de freio e também da parte elétrica. Já está liberado para o próximo trem partindo de Jaguariúna.



◆ Carro Mogiana CA-8 com pintura quase pronta. Foto HGF



◆ Detalhe da lateral do CA-8. Foto HGF.

Com isso retomamos os serviços do carro NOB CA-26 continuando a fabricar as peças de madeira novas e início das montagens das bandeiras, superior as janelas, e também fabricação dos caixilhos.



◆ Novos degraus do estribo da plataforma do NOB. Foto HGF



◆ Detalhe da ponteira nova e as ferragens do estribo. Foto HGF

Paralelamente, retiramos do barracão o carro CF-16, da Cia. Paulista para retorno a operação no trem de Jaguariuna. O mesmo já foi lavado e agora recebe alguns reparos de madeira e também ganhará nova pintura. O associado Rodrigo Jose Cunha, vai fazer a restauração de toda parte elétrica.



◆ Cabeceira interna do 133 da Paulista. Foto HGF.



◆ Detalhe do salão do carro restaurante – primeira. Foto HGF



◆ Detalhe do compartimento do bardo carro 133. Foto HGF

A via permanente está na fase final dos serviços no pátio de Anhumas, fazendo espalhamento de brita nova, e para o mês de maio vai retornar no trecho na colocação de dormentes, partindo da saída de Anhumas em direção a Pedro Américo. Duas pranchas de dormentes de concreto já foram carregadas para serem distribuídas.



◆ *Dormentes de concreto para distribuição no trecho. Foto Eric Gazetta.*

Foi feita também a pintura das faixas amarelas da passagem de pedestres para acesso a plataforma e estacionamento.



◆ *Pintura das faixas de segurança na travessia de pedestres. Foto Eric Gazetta.*

Também finalizamos a recomposição do aterro no km 22, onde teve uma erosão no início do ano pelas fortes chuvas, e levou uma parte do aterro e que agora já foi recomposto com pedras e terra. Também foi refeito e aumentado o bueiro da passagem de água sobre a linha.



◆ *Descarregamento de pedras em trecho atingido por erosão. Foto Eric Gazetta*



(19)3207-3637

(19)99779-1080

(19)99580-7144

museu.campinas@abpf.com.br

abpfcps@terra.com.br

www.mariafumacacampinas.com.br

Av. Dr. Antônio Duarte Conceição, 1501
Campinas / SP - Estação Anhumas

REGIONAL SÃO PAULO: manutenções na Mooca

TREM DOS IMIGRANTES

A locomotiva N°5 ganhou uma nova pintura no para-choque traseiro, a qual havia sido retirada há alguns anos e agora está retornando gradativamente seu padrão de pintura tradicional da EFCB, trabalho de Rafael Massini.



◆ Etapas do processo de pintura do para-choque traseiro da locomotiva n°5. Trabalho realizado pelo Rafael Massini.

Dando continuidade às atividades de manutenção na via permanente, neste mês foram trocados os dormentes de 5,40m do AMV que faz o acesso a locomotiva “V8”, aos carros de aço carbono e a “Berkshire”.

Essa manutenção já estava sendo programada há algum tempo e agora foi realizada sem maiores intercorrências pelos colaboradores Pedro e Rafael.



◆ Substituição dos dormentes do AMV que faz o acesso a locomotiva “V8”, aos carros de aço carbono e a “Berkshire”.



◆ Aspecto da locomotiva “V8” nº6371, fabricada pela GE nos Estados Unidos em novembro de 1939, após a limpeza.

Algo que já estava sendo programado para fazermos e, por questões técnicas ainda não tinha acontecido, foi a limpeza/lavagem da locomotiva “V8” da regional que por tempos deixou de ser feita.

Em paralelo às atividades operacionais, continuam os trabalhos de melhoria da iluminação do pátio da regional

São Paulo por nossos colaboradores, com a instalação de novos refletores e o reposicionamento de alguns já existentes, visando a maior segurança do local que num passado muito distante sofria com eventuais furtos e invasões de pessoas estranhas, e também para a apreciação dos passageiros a bordo dos trens da Linha 10 Turquesa da CPTM.



◆ Continuam os trabalhos de melhoria do sistema de iluminação do pátio, com instalação de novos refletores.

REFORMA DO CARRO PC 3020

Em continuidade ao plano de restauração da frota de carros Pullman Standard, foi iniciada a reforma do carro PC 3020. Este carro estava em operação regular no Trem de Guararema e, com a entrega do carro PC 3027 à operação, foi realizada sua transferência para São Paulo para os trâmites iniciais do processo de reforma.

Nesta etapa inicial, foram removidas todas as janelas e poltronas e a parte elétrica foi totalmente remodelada. O carro encontra-se atualmente na cabine de lixamento e pintura da Oficina de Roosevelt, onde está recebendo o mesmo padrão de pintura já aplicado nos carros RC 3304 e PC 3027. As próximas etapas envolvem a recuperação do assoalho e aplicação de piso Paviflex e restauração do interior, com aplicação de nova pintura e instalação dos maleiros.



◆ Empapelamento e aplicação de pintura.



◆ Preparação da superfície com lixamento e aplicação de fundo primer.

Instalação de equipamento ATC na locomotiva 9380

A locomotiva C30-7 9380 foi transferida de Guararema para São Paulo para o início da instalação do sistema de controle ATC, utilizado na malha da CPTM. Esta instalação permitirá com que a referida locomotiva circule com tração própria em toda a malha da CPTM, nos mesmos moldes do que já ocorreu com a locomotiva C30-7A 7202 em 2019.

Neste projeto, serão utilizados equipamentos WABCO (Westinghouse Air Brake Company), aliados com o registrador de eventos TRAS1000. Esta configuração é utilizada por padrão pela CPTM em seus veículos ferroviários.

Ao término da instalação, que será realizada através de parceria com a CPTM, serão realizadas as etapas de testes operacionais para sua aprovação e homologação.



◆ A 9380 irá receber o sistema ATC.

REGIONAL SUL DE MINAS: reforma da GE44Ton; “Marcelina” entra em serviço

◆ A GE 44Ton totalmente desmontada sobre cavaletes.

OFICINAS DE CRUZEIRO

Seguem a todo vapor os trabalhos na GE44Ton de bitola métrica. A mesma já foi inteiramente desmontada para passar por um processo completo de reforma.

Os conjuntos de motores diesel/geradores além dos compressores de ar foram removidos e já passaram por um processo de limpeza completo; agora serão revisados e serão preparados para receber uma nova pintura. Os rodeiros foram enviados para Paulínia para serem torneados. Os motores de tração estão sendo completamente recuperados. A estrutura da locomotiva também está recebendo atenção.

Toda a parte elétrica será refeita, com substituição de todo o cabeamento e revisão de todos os componentes, dos quais vários já foram trabalhados e recuperados. Os que não tiverem recuperação, serão substituídos afim de deixar a locomotiva plenamente confiável e segura. Para finalizar, a locomotiva receberá serviço de funilaria completo.



◆ Os motores e compressores após a limpeza.



◆ Rodeiros prontos para serem levados para torneamento.



◆ Painel e console de comando da ALCO RSD8 n°3507.



◆ Na oportunidade, foram enviados rodeiros de carros de passageiros para serem torneados também.



◆ Teste e regulagem do motor ALCO 251 da RSD8 n°3507.

Houve também bastante trabalho na locomotiva ALCO RSD8 n°3507, que recebeu uma grande intervenção em seu motor diesel 251B, que gera 900 hp equipado com turbocompressor ALCO modelo 320-D refrigerado a água.

Foi realizada a troca das camisas de dois dos seus seis cilindros que apresentaram corrosão, permitindo que o óleo de motor fosse contaminado com o fluido de arrefecimento. Após a montagem do motor, o mesmo passou por ajustes, sendo necessário realizar a troca de bicos injetores dentre outros.

Foi necessário também substituir o compressor de ar que apresentou problemas.

Recebemos também em nossas oficinas os carros de passageiros da MRS Logística para passarem por revisão e checkup. Os mesmos serão utilizados em breve em evento da concessionária que mais uma vez confiou a ABPF a preparação dos seus carros.

Ações como esta mostram a seriedade e a competência da ABPF bem como ela vem sendo cada vez mais reconhecida pelos diversos atores da ferrovia hoje no país, sejam as concessionárias, sejam os órgãos governamentais. A associação é hoje e respeitada e reconhecida pelo seu *know-how* em matéria de material ferroviário histórico, se tornando uma referência no país.



◆ Testes e regulagem do motor diesel da RSD8 n° 3507.



◆ Carros de passageiros da MRS Logística passando por revisão e checkup nas oficinas de Cruzeiro da ABPF.

Trem das Águas

No sexta-feira, dia 26/04/24, a “Marcelina” desembarcou em São Lourenço e entrou oficialmente em serviço. Após o desembarque, foram realizados os primeiros testes no pátio, onde a locomotiva manobrou o material rodante do Trem das Águas e percorreu todo o pátio. Em seguida foi realizada uma viagem com ela até Soledade de Minas para se verificar o seu comportamento no trecho.

Todos os testes foram um sucesso e a “Marcelina” é agora a nova integrante do Trem das Águas, onde será utilizada para auxílio nas manobras e serviços de via.

Uma cena muito interessante foi a do “reencontro das veteranas da EFCB”, 4002 e 1424 em algum momento da década de 1970 “se viram” nas dependências das Oficinas do Horto Florestal, em Belo Horizonte.





◆ Viagem de teste da “Marcelina” em dois momentos: chegada em Soledade de Minas e retorno passando pela Parada Ramon já ao anoitecer. Fotos: Felipe Sanches.

Seguem as obras no pátio da estação de São Lourenço onde após a finalização do nivelamento de toda a área está sendo feita a aplicação de brita afim de proporcionar um melhor visual bem como melhorar o acesso de veículos de manutenção e de entrega de materiais, como lenha, dormentes, trilhos, etc.

Está sendo construído também um prolongamento de cerca de 120m de um dos desvios mortos do pátio afim de criar mais espaço para abrigar o material rodante.



♦ *Limpeza e aplicação de brita em toda a área do pátio.*



♦ *Limpeza e aplicação de brita em toda a área do pátio.*

Trem de Guararema

No sábado, dia 27/04/24, um total de 122 passageiros realizaram o passeio de trem de forma gratuita, com cortesias fornecidas pela associação dentro do seu programa de “Trens Sociais”, onde a ABPF procura contemplar a comunidade local e as instituições de relevância dos municípios onde atua com passeios gratuitos e/ou como forma de arrecadação de doações para instituições filantrópicas afim de se incentivar a educação patrimonial no município e promover o acesso a este meio de transporte, sendo um resgate desse importante capítulo da história. O custo dessas viagens sociais é 100% subsidiado pela ABPF, não havendo nenhum ônus para as entidades ou órgãos públicos.

O primeiro aconteceu às 10h, onde foram recebidos os profissionais e parte dos munícipes atendidos pelo CRAS (Centro de Referência de Assistência Social) de Guararema. Foram ao todo 80 pessoas que puderam realizar gratuitamente o passeio de trem.

O segundo foi mais um passeio do projeto “Um novo olhar sobre Guararema” que aconteceu às 14:30h onde 42 moradores que se inscreveram no projeto realizaram o passeio de trem de forma gratuita. Este já é o terceiro ano consecutivo onde a ABPF é parceira da prefeitura de Guararema nesse projeto.



◆ Pessoal do CRAS durante o passeio de trem.



◆ Os participantes do city tour a bordo do trem.

REGIONAL SUL DO BRASIL: restauração do carro AM-04 e reforma do PC-50

TREM DAS TERMAS

Os passeios de trem estão ocorrendo normalmente todas as quartas-feiras e sábados, com saída sempre às 13h30.

Continuam os trabalhos de restauração do Carro Administrativo AM-04 e foi iniciada a reforma do carro de passageiros PC-50. Continuam também os trabalhos de troca de dormentes da via permanente.



◆ *Trabalhos de restauração do Carro Administrativo AM-04.*

◆ *Trabalhos da restauração do Carro Administrativo AM-04.*



◆ Foram iniciados os trabalhos de reforma do carro de passageiros PC-50.



◆ Trabalhos de reforma do carro PC-50.



◆ Trabalhos de reforma do carro PC-50.



♦ Troca de dormentes no trecho do Trem das Termas.

Assim encerramos esta edição do boletim agradecendo a ajuda de nossos associados e dos preciosos voluntários, assim como aos nossos colaboradores. Agradecemos novamente nossos associados-voluntários Urano Flenik, que vem constantemente realizando a limpeza e a organização de nosso pátio, na estação em Rio Negrinho e vem zelando pela estação de São Bento e de Rio Vermelho. Ao Fabiano Schloegel por sempre tirar parte de seu tempo para acompanhar e fotografar o nosso trem. Agradecemos também à toda equipe de nossa oficina, ao torneiro Maicon Ernesto Streit, ao soldador Darci José Ferreira de Souza, a turma de revisão do material rodante coordenado pelo Renan Caique Maas, aos mecânicos Iuri de Lima Vilela da Silva e Luan Rudiger, ao nosso líder da oficina Luan Vitor Veiga, aos Eng James, Marlon e Ralf Ilg, aos restauradores, Ildemar, e ao coordenador Everaldo Pilz.

Estendemos o agradecimento à equipe de bordo do Trem da Serra do Mar, as atendentes Suiani, Isabela, Nicolli e Amanda, a ajuda dos voluntários Bruno, Cristiano, André, Walter que nos auxiliam na operação com as locomotivas, Urano Flenik, Renato Machado e Thomaz Schoeffel que nos auxiliam no atendimento de bordo, a equipe da Rumo Logística, da estação de Corupá que sempre nos recebem muito bem, aos músicos que animam nossos passeios Sandro e Tiago, a equipe de cozinheiras de Rio Natal, em especial a Eliane que preparam o saboroso almoço nos dias de passeio e aos responsáveis pelo museu da música, na estação de São Bento, que sempre estão presentes abrindo as portas para receber nossos turistas.

Também agradecemos a equipe de Piratuba, em especial ao Peterson que vem organizando as atividades junto à oficina, ao Alberto que tem cuidado da Marcenaria a Ana que vem organizando o apoio técnico-administrativo, a equipe da Via-Permanente, Jair de Lima e João Aguiar. As atendentes Maridiane, Marines e Roberta, aos músicos Jair e Filipe que animam os nossos passeios e a equipe de Marcelino Ramos que nos recepcionam durante o passeio.

Ao pessoal do Trem Caiçara que vem se esforçando para manter os passeios em atividade, mesmo com este momento ainda muito delicado. Um agradecimento especial a todos os voluntários que estão nos apoiando e acompanhando mais este projeto da Regional Sul.

Para maiores informações sobre os passeios da regional sul: Trem da Serra do Mar, das Termas, Caiçara e dos Passeios Comemorativos contate a Central de Atendimento do Passeios de Trem pelo WhatsApp/fone (47) 3307-9977 ou através do site www.passeiosdetrem.com.br.

Nos siga também, em nossas redes sociais:

@passeiosdetremoficial;
@tremdaserradomar;
@tremdastermas;
@tremcaiçara;
@abpf_regionalsul.

NURVI: restauração de vagão, revitalização de trole e problemas na via

RESTAURAÇÃO COMPLEMENTAR DO “VAGÃO BILHETERIA”

A muito aguardada, associados do NuRVI realizaram nos dias 27 e 28 de abril a troca final do madeiramento da caixa do vagão FB3, apodrecida e afetada por cupins. Este vagão é também conhecido como “vagão bilheteria”, e se encontra preservado de forma estática, utilizado da forma mencionada, substituindo a estação que infelizmente o NuRVI não possui.

Recebidos em 2015, os três vagões de carga do tipo FNB, por contenção de gastos, receberam inicialmente, um trato emergencial nas suas caixas. Com a recente aquisição de madeira, para restauração do FB1, o vagão bilheteria pôde agora receber a complementação de sua restauração, faltando-lhe a pintura que será providenciada em maio, desde que o clima coopere.

Trabalhando com afinco, os dedicados associados Jarbas Guazzelli, Ângela Marques e Johnny Henschel, sob liderança do coordenador Otávio Georg Junior puderam concluir o serviço no prazo estipulado. O NuRVI agradece sobremaneira aos envolvidos.



◆ Restauração da lateral do vagão da bilheteria. No detalhe o coordenador Otávio Georg Junior e associado Jarbas Guazzelli. Autoria de Ângela Marques.



◆ Associados Jarbas Guazzelli e Johnny Sandro Henschel trabalhando na restauração da porta do vagão bilheteria. Autoria de Ângela Marques.



◆ O coordenador Otávio Georg Junior e o associado Jarbas Guazzelli, restaurando a cabeceira do vagão bilheteria, última etapa do trabalho. Autoria de Ângela Marques.



◆ O coordenador Otávio Georg Junior e o associado Jarbas Guazzelli, restaurando a cabeceira do vagon bilheteria, última etapa do trabalho. Autoria de Ângela Marques.

REVITALIZAÇÃO DO TROLE DE LINHA

Parado a alguns anos, por ter apresentado problemas mecânicos depois de ser “motorizado”, a coordenação do NuRVI resolveu reativar o trole de linha que desde o início das atividades do NuRVI prestou inestimáveis serviços. No dia 13 de abril, depois de ter sido feita uma revisão no motor, este foi reinstalado, faltando agora alguns ajustes na transmissão, para que efetivamente possa voltar a servir às nossas atividades.



◆ O coordenador Otávio Georg Junior, o chefe de tráfego Charles Frederico Thurow e o associado Jarbas Guazzelli reinstalando o motor do trole. Autoria de Ângela Marques.



◆ Associados Charles Frederico Thurow e Eduardo Eloy Scuiasiato realizando alguns testes com o trole. Autoria de Ângela Marques.

MAIS PROBLEMAS NA VIA PERMANENTE

Após mais uma forte instabilidade climática, a via permanente do “Trem do Vale Europeu – EFSC” foi novamente afetada, desta feita, por um entupimento de uma galeria de água, causado por forte enchurrada de lama, proveniente de uma encosta onde está sendo feito o corte de árvores exóticas. Esta galeria de água que não é remanescente do tempo do uso comercial da EFSC estava dotada de tubos de pequena dimensão apenas para dar vazão aos esgotos provenientes das residências dos arredores, porém, não dimensionada para a alta vazão de água e lama proveniente da área que citamos e que ficou exposta após a retirada da cobertura vegetal. Infelizmente, ao que tudo indica, mais uma vez, o gasto para fazer os reparos e aumentar a dimensão da galeria, recairá por conta do NuRVI, uma vez que o trem precisa continuar sua operação. Nesse sentido, o mestre de linha, Jefferson Dhein, que se encontra em nosso meio realizando troca de dormentes, já providenciou a retirada dos trilhos para permitir que o maquinário possa retirar a galeria antiga, entupida, para colocação de tubos maiores. Como citamos no nosso boletim anterior, a crescente urbanização e o mau uso das encostas na serra continuam a afetar de maneira grave nossas operações.



◆ O imenso lodaçal que se formou com o entupimento de uma galeria de água. Noutra imagem o mestre de linha Jeferson Dhein coordenando a retirada dos trilhos para propiciar a troca da tubulação. Autoria de Ângela Marques e Otávio Georg Junior

A coordenação do NuRVI agradece a todos os seus associados, voluntários e colaboradores que de várias formas se dedicam à preservação da memória histórica da extinta EFSC, dedicando suas horas de folga aos trabalhos no “Trem do Vale Europeu – EFSC”.

OUTRAS ATRAÇÕES FERROVIÁRIAS DO VALE DO ITAJAÍ – SC

- **Museu Municipal Ferroviário Silvestre Ernesto da Silva** – antiga estação ferroviária de Indaial – centro – Rua Marechal Deodoro da Fonseca – telefone 3394-0708. A exposição do museu conta com diversas peças cedidas pelo NuRVI em parceria com o IPHAN.

- **Museu Ferroviário e Exposição Fotográfica - Sala Hermann Baumann** – Fundação Cultural de Ibirama – antigo Hospital Hansahoehe – contatos pelo telefone (47) 3357 – 4442. A exposição conta com diversas peças cedidas pelo NuRVI.

- **Ponte Ferroviária sobre o Rio Itajaí** – BR470 - trevo de acesso a Ibirama

- **Locomotiva Macuca** – jardim da Prefeitura Municipal de Blumenau, com vista à ponte ferroviária metálica.

- **Maquete Ferroviária** – carro passageiro PS5, exposto no Mausoléu Dr. Blumenau, próximo ao prédio da Fundação Cultural de Blumenau.

- **Estação Ferroviária de Rio do Sul** – Avenida Oscar Barcelos S/Nº – centro – Museu Histórico do Alto Vale do Itajaí.

Maiores informações com Luiz Carlos Henkels – NuRVI /ABPF
(47) 3333-1762 ou (47) 9 9169-5730

EXPEDIENTE

O ABPF Boletim é um informativo em meio eletrônico destinado somente aos associados da ABPF. As opiniões expressas nos artigos assinados não necessariamente representam a opinião da ABPF. Para contatar a redação: boletim@abpf.com.br

Diagramação: Jonas Martins.

Conselho Editorial: Hélio Gazetta Filho e Lourenço S. Paz.

Para contatar a Diretoria Nacional da ABPF e o Conselho Permanente: Av. Dr. Antônio Duarte da Conceição nº 1501 - Parque Anhumas - Campinas/SP Cep: 13.091-606.

Telefone: (19) 3207-3637

E-mail: secretario@abpf.com.br

www.abpf.com.br

FOTO do mês



♦ O Trem da Serra do Mar com a Mallet 204 e o Morro da Igreja ao fundo, em Rio Natal/SC. Autoria de Kadu Bernardi.

Todo mês selecionaremos uma foto relacionada ao trabalho da associação publicada no grupo ABPF - Oficial no Facebook para publicar aqui.

COMUNICADO AOS ASSOCIADOS: A ABPF PRECISA DE VOCÊS!

AABPF conta com a contribuição e também com a participação efetiva de todos os seus associados. São muitos trabalhos em andamento e muitos outros ainda aguardando disponibilidade de recursos humanos e financeiros para serem realizados/concluídos.

O link para emissão do boleto da 1ª semestralidade de 2024 está disponível no site da ABPF - www.abpf.com.br e, serão enviados também e-mails e correspondências para aqueles que ainda não fizeram o seu cadastramento.

O pagamento pode ser realizado através de Boleto Bancário ou PIX.

A ABPF é de todos nós e cabe a cada filiado participar ativamente para a sua manutenção e o seu crescimento. Vamos participar para que a nossa Associação seja cada vez mais forte!

Muito obrigado a todos.



Associação Brasileira de Preservação Ferroviária

Investir em cultura e conhecimento sempre vale a pena!

O novo livro "Locomotivas Alco da Família Alco nas Ferrovias Brasileiras" está disponível para venda no site da Memória do Trem em www.trem.org.br no formato digital.

Por apenas R\$ 15,00, menos do que o preço de um lanche simples, será possível conhecer toda a história da Alco e de cada modelo de locomotiva nas Ferrovias Brasileiras.

Este livro é o resultado de mais de um ano de pesquisas, redação e edição, e se transformou num importante documento histórico, não podendo ser deixado fora de qualquer biblioteca digital.

Importante esclarecer que a opção pelo digital foi devido à dificuldade de se obter um patrocínio que custeasse a edição convencional impressa.

Aproveitem também para conhecer os demais livros editados pela Memória do Trem, acessando www.trem.org.br. Lembrem-se que alguns já se esgotaram e os demais irão pelo mesmo caminho.

Ajudem a Memória do Trem para que mais livros sejam editados contando a história de nossas Ferrovias!

Muito obrigado!
A equipe da Memória do Trem