

EDITORIAL

Nesse mês de maio de 2024 o ABPF Boletim publica as realizações dos últimos 30 dias da ABPF e suas Regionais que estão realizando trabalhos de reforma e manutenção. Neste mês, os trens da ABPF circularam ininterruptamente.

A Regional Campinas está com as suas oficinas a todo vapor, com bastante trabalho no material rodante. Seguem os trabalhos na locomotiva 215 além de manutenção em outras locomotivas e, o carro Buffet da Cia. Paulista, antigo 133 retornou ao tráfego. Foram também instaladas cerca de 60% das telhas do galpão que irá abrigar o museu ferroviário em Anhumas.

Na Regional Sul de Minas, prossegue a reforma da locomotiva GE44Ton de bitola métrica. A locomotiva ALCO RSD8 3507 recebeu um novo compressor de ar e mais ajustes; foram então realizados os tetes finais na oficina e agora a locomotiva irá para os testes de linha. Foram retomados os trabalhos de recuperação da linha entre Cruzeiro/SP e Passa Quatro/MG.

Na Regional Sul segue a restauração do carro administrativo AM-04 além da reforma o carro de passageiros PC-50. Muito trabalho na via permanente, que recebeu dormetes novos.

Lembramos que toda colaboração relacionada a preservação ferroviária - no país ou no exterior (artigos, fotos etc...) ao ABPF Boletim é bem vinda e deve ser encaminhada para o e-mail: boletim@abpf.com.br

DESTAQUES DESTES MÊS

Reforma e manutenção de locomotivas;

Reforma da GE44Ton e da RSD-8;

Restauração do carro AM-04.

ABPF NACIONAL: Convocação Assembléias Gerais

ASSEMBLÉIA GERAL ORDINÁRIA DA ABPF EDITAL DE CONVOCAÇÃO

Ficam convocados por meio deste, os senhores associados da **ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE PRESERVAÇÃO FERROVIÁRIA** pertencentes a todas as regionais, a comparecerem à **ASSEMBLÉIA GERAL ORDINÁRIA da ABPF-NACIONAL**, a ser realizada na cidade de Jaguariúna-SP.

DATA: 23 DE JUNHO DE 2024

LOCAL: Hotel Jaguary – Rua Amazonas, 4 – Centro – Jaguariúna-SP

HORÁRIO: 08:30 HORAS

A assembléia instalar-se a às 08h30min, em primeira convocação, havendo número legal de associados ou às 08h45min, com o número de associados presentes, sobre a seguinte:

ORDEM DO DIA

1. Discussão e homologação do balanço da associação 2023;
2. Apresentação e deliberações sobre o sistema on-line para os sócios;
3. Definições sobre a cabine de sinalização no RJ;
4. Assuntos Gerais.

AABPF-NACIONAL conta com o comparecimento e a participação de todos os seus associados. (artigo 48 – parágrafo 4).

Campinas, 16 de maio de 2024.

Cordiais Saudações,

Marlon Ilg

Diretor Presidente

Associação Brasileira de Preservação Ferroviária

ASSEMBLÉIA GERAL EXTRAORDINÁRIA DA ABPF EDITAL DE CONVOCAÇÃO

Ficam convocados por meio deste, os senhores associados da **ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE PRESERVAÇÃO FERROVIÁRIA** pertencentes a todas as regionais, a comparecerem à **ASSEMBLÉIA GERAL EXTRAORDINÁRIA da ABPF-NACIONAL**, a ser realizada na cidade de Jaguariúna-SP.

DATA: 23 DE JUNHO DE 2024

LOCAL: Hotel Jaguary – Rua Amazonas, 4 – Centro – Jaguariúna-SP

HORÁRIO: 10:30 HORAS

A assembléia instalar-se a às 10h30min, em primeira convocação, havendo número legal de associados ou às 10h45min, com o número de associados presentes, sobre a seguinte:

ORDEM DO DIA

1. Apresentação e aprovação de novos membros para compor o Conselho Permanente;
2. Assuntos Gerais.

AABPF-NACIONAL conta com o comparecimento e a participação de todos os seus associados. (artigo 48 – parágrafo 4)

Campinas, 16 de maio de 2024.

Cordiais Saudações,

Marlon Ilg

Diretor Presidente

Associação Brasileira de Preservação Ferroviária



Associação Brasileira de Preservação Ferroviária

OSCIP

CNPJ (MF) 49.731.466/0001-56

www.abpf.com.br

ASSEMBLÉIA GERAL ORDINÁRIA DA ABPF

EDITAL DE CONVOCAÇÃO

Ficam convocados por meio deste, os senhores associados da **ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE PRESERVAÇÃO FERROVIÁRIA** pertencentes a todas as regionais, a comparecerem à **ASSEMBLÉIA GERAL ORDINÁRIA da ABPF-NACIONAL**, a ser realizada na cidade de Jaguariúna-SP.

DATA: 23 DE JUNHO DE 2024

LOCAL: Hotel Jaguary – Rua Amazonas, 4 – Centro – Jaguariúna-SP

HORÁRIO: 08:30 HORAS

A assembléia instalar-se a às 08h30min, em primeira convocação, havendo número legal de associados ou às 08h45min, com o número de associados presentes, sobre a seguinte:

ORDEM DO DIA

1. **Discussão e homologação do balanço da associação 2023;**
2. **Apresentação e deliberações sobre o sistema on-line para os sócios;**
3. **Definições sobre a cabine de sinalização no RJ;**
4. **Assuntos Gerais.**

A **ABPF-NACIONAL** conta com o comparecimento e a participação de todos os seus associados. (artigo 48 – parágrafo 4)

Campinas, 16 de maio de 2024.

Cordiais Saudações,

Assinado de forma digital por
MARLON ILG:05310473939
Dados: 2024.05.16 10:02:22
-03'00'

Marlon Ilg
Diretor Presidente
Associação Brasileira de Preservação Ferroviária

Sede Nacional

Rua Dr. Antônio Duarte da Conceição, 1501
(Estação Anhumas) 13.091-606 Campinas, SP
Tel: (19) 3207-3637 Fax: (19) 3207-4290
secretario@abpf.com.br



Associação Brasileira de Preservação Ferroviária

OSCIP

CNPJ (MF) 49.731.466/0001-56

www.abpf.com.br

ASSEMBLÉIA GERAL EXTRAORDINÁRIA DA ABPF EDITAL DE CONVOCAÇÃO

Ficam convocados por meio deste, os senhores associados da **ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE PRESERVAÇÃO FERROVIÁRIA** pertencentes a todas as regionais, a comparecerem à **ASSEMBLÉIA GERAL EXTRAORDINÁRIA** da **ABPF-NACIONAL**, a ser realizada na cidade de Jaguariúna-SP.

DATA: 23 DE JUNHO DE 2024

LOCAL: Hotel Jaguarú – Rua Amazonas, 4 – Centro – Jaguariúna-SP

HORÁRIO: 10:30 HORAS

A assembléia instalar-se a às 10h30min, em primeira convocação, havendo número legal de associados ou às 10h45min, com o número de associados presentes, sobre a seguinte:

ORDEM DO DIA

1. **Apresentação e aprovação de novos membros para compor o Conselho Permanente;**
2. **Assuntos Gerais.**

A **ABPF-NACIONAL** conta com o comparecimento e a participação de todos os seus associados. (artigo 48 – parágrafo 4)

Campinas, 16 de maio de 2024.

Cordiais Saudações,

Assinado de forma digital por
MARLON ILG:05310473939
Dados: 2024.05.16 10:02:56
-03'00'

Marlon Ilg
Diretor Presidente
Associação Brasileira de Preservação Ferroviária

Sede Nacional

Rua Dr. Antônio Duarte da Conceição, 1501
(Estação Anhumas) 13.091-606 Campinas, SP
Tel: (19) 3207-3637 Fax: (19) 3207-4290
secretario@abpf.com.br

“EXPRESSO DA VIDA”: ABPF, CPTM E HC REALIZAM VIAGEM ESPECIAL PARA CRIANÇAS EM REMISSÃO DO CÂNCER PARA CONHECER A VILA INGLESA EM PARANAPIACABA

Ação foi realizada em parceria com a CPTM para comemorar os 30 anos do Instituto de Radiologia (InRad) e os 80 anos do Hospital das Clínicas da Faculdade de Medicina da USP (HCFMUSP).

A CPTM realizou na sexta-feira (24/05) uma viagem especial para celebrar os 30 anos do Instituto de Radiologia (InRad) e os 80 anos do Hospital das Clínicas da Faculdade de Medicina da USP (HCFMUSP). Em parceria com a Associação Brasileira de Preservação Ferroviária (ABPF), o InRad e o HC, a companhia levou crianças em processo de remissão do câncer, acompanhadas por seus pais, médicos e radiologistas, em uma jornada ferroviária da Estação da Luz até Paranapiacaba.

“O câncer é uma doença que causa dor e sofrimento ao paciente e a sua família, na Radioterapia do INRAD realizamos um tratamento humanizado para minimizar todo o desconforto. A parceria com a CPTM e a Associação Brasileira de Preservação Ferroviária vai permitir um passeio maravilhoso”, diz Herbeni Cardoso Gomes, médica e chefe da Radioterapia do Hospital das Clínicas da Faculdade de Medicina da USP (HCFMUSP). “Além disso, a ocasião irá unir as famílias dos pacientes e membros da equipe multiprofissional para descontrair e celebrar a vida”, ressalta.

Denominado “Expresso da Vida”, o evento contou com apoio do Trem de Guararema, da ABPF, e com o apoio da equipe de bordo do Expresso Turístico. Além disso, um chef convidado cozinhou exclusivamente para as crianças dentro do carro restaurante.

O passeio foi inteiramente gratuito e exclusivo. Não houve venda de ingressos, nem a possibilidade de embarque de passageiros extras não cadastrados.

“É uma honra para a CPTM fazer parte desta parceria, proporcionando um momento mágico às crianças e suas famílias, além do reconhecimento aos profissionais que contribuíram muito para a recuperação de cada um dos presentes”, disse Pedro Moro, presidente da CPTM.

Essa é a função social da ABPF: oferecer oportunidades como essa para o público conhecer e desfrutar de veículos ferroviários históricos, podendo vivenciar um pouco do que foi a ferrovia no passado, além de propiciar o acesso, quando possível, de forma gratuita.



◆ Momento de muita alegria e satisfação: todos os participantes reunidos com representantes da ABPF, CPTM, MRS e HC. Foto: Klovis Ramos.



◆ O “Expresso da Vida” se deslocando pelas linhas da CPTM liderado pela ALCO RS3 6001. Foto Rafael Massini.



◆ Os participantes após o desembarque em Paranapiacaba sendo recepcionados. Foto Alexandre Pisciotano.

Da ABPF, circularam nesse trem especial os carros Pullman restaurante RC-933304-5 e primeira-classe PC-933027-5, além do carro salão-bar PI-933102-6, que atualmente compõem parte da frota do Trem de Guararema, tracionados pela locomotiva ALCO RS3 nº 6001 da CPTM.

Nossos agradecimentos a MRS Logística que mais uma vez ofereceu todo o seu apoio, tornando possível essa grande realização, além da confiança depositada no trabalho da ABPF.

Sobre a CPTM

A Companhia Paulista de Trens Metropolitanos é uma operadora de transporte ferroviário de passageiros, com 1,6 milhão de passageiros transportados por dia útil. Diariamente, os trens percorrem cerca de 65 mil km, ou uma volta e meia em torno da Terra, em quase 1.700 viagens programadas. Juntas, as cinco linhas da CPTM somam 196 km de extensão, dos quais 95 km estão na capital paulista, que também conta com 26 estações do total de 57. A CPTM atende os moradores de 18 municípios, incluindo a capital.

Sobre o HCFMUSP

Vinculado à Secretaria de Estado da Saúde de São Paulo (SES-SP), o Hospital das Clínicas da Faculdade de Medicina da Universidade de São Paulo (HCFMUSP) é considerado o maior complexo hospitalar da América Latina. Composto por nove institutos e localizado no coração da



◆ Momento especial e histórico: carros Pullman da CPEF no antigo abrigo da SPR em Paranapiacaba tracionados por uma RS3 da EFCB. Foto Klovis Ramos.

capital paulista, em uma área de 600 mil m², consolidou-se como referência nacional no tratamento de doenças de alta complexidade pelo Sistema Único de Saúde (SUS) e nos campos do ensino, da pesquisa, da assistência e da inovação.

Sobre a MRS

A MRS é uma operadora logística que administra uma malha ferroviária de 1.643 km nos estados de Minas Gerais, Rio de Janeiro e São Paulo, região que concentra cerca da metade do PIB brasileiro. Hoje, a companhia está entre as maiores ferrovias de carga do mundo, com produção quase quatro vezes superior àquela registrada nos anos 1990. Quase 20% de tudo o que o Brasil exporta e um terço de toda a carga transportada por trens no país passam pelos trilhos da MRS.

Sua produção é diversificada, entre as principais cargas que são transportadas estão: contêineres, siderúrgicos, cimento, bauxita, agrícolas, coque, carvão e minério de ferro.

A companhia foi criada em 1996, quando o governo transferiu à iniciativa privada a gestão do sistema ferroviário nacional. Sua malha conecta regiões produtoras de commodities minerais e agrícolas e alguns dos principais parques industriais do país aos maiores portos da região Sudeste, o que confere à sua operação uma importância econômica diferenciada.

REGIONAL CAMPINAS: atividades nas oficinas e na via-permanente

A regional Campinas prossegue a pleno vapor com seus projetos. Os trabalhos continuam na cobertura do galpão do futuro Museu Ferroviário de Campinas, na manutenção da via, reforma de locomotivas, de carros de passageiros e vagões antigos para preservação!

Os trens estão circulando normalmente nos finais de semana e feriados.

Os trabalhos no galpão de Anhumas, futuro museu, continuam. Está com mais de 60% das telhas colocadas, e só parou alguns dias por problemas internos na empresa que está fazendo a estrutura. O reinício dos trabalhos está previsto para o próximo dia 10 de junho.



◆ Composição na reta entre Des. Furtado e Carlos Gomes. Foto V. Zago.



◆ Composição retornando de Jaguariuna – Foto V. Zago



♦ Início da instalação das telhas. Foto Eric Gazetta.



♦ Outra vista do galpão. Foto de Eric Gazetta.

Nas oficinas de locomotivas, prosseguimos com a reparação e montagem da locomotiva 215. A frente já foi concluída e colocada a tampa frontal. O lado esquerdo, que foi o avariado, já este todo montado e foi decidido abrir o lado direito também, que não estava avariado, mas estava com anéis gastos. Está sendo feito o brunimento do cilindro e usinado novos anéis.



◆ Locomotiva 215 nas montagens finais. Foto HGF.

Outros serviços de outras locomotivas, também estão sendo feitos, bem como algumas peças sobressalentes. A Locomotiva 905 estamos retirando o turbo alimentador para manutenção em São Paulo, na empresa American Turbo. Para junho será recolocado e montado novamente.



◆ Mancais de reserva para locs. a vapor, sendo preparados. Foto HGF.

Nas oficinas de carros de passageiros, os trabalhos no carro NOB continua na fabricação das peças de madeira, para montagem das partes de cima das janelas (peças ovais). Em breve o lado externo estará concluído.



◆ Transporte de truques das oficinas de Carlos Gomes para Anhumas, para recebimento de vagões. Foto Eric Gazetta.



◆ Fabricação dos cordões de madeira da parte superior do carro NOB CA-26, Foto HGF.



◆ Recuperação das peças superiores as janelas, do carro NOB. Foto HGF.

O truque do carro de passageiro que estávamos reformando, já foi concluído, e agora será destombado para se fazer os ajustes finais. O novo truque será adaptado no carro NOB em reforma. Todas as oito rodas foram substituídas por novas, as chapas de desgaste dos pedestais foram substituídas e os rodeiros alinhados.



◆ Truque de carro de passageiro finalizado. Foto HGF

O carro Buffet da Cia. Paulista, antigo 133, já está no tráfego, tendo sido reestreado no feriado prolongado do dia 30 de maio. A pintura e outros diversos serviços foram totalmente concluídos, como reparação de engates.



◆ Recuperação e colocação de nova chapa de desgaste no engate do carro Buffet da Cia. Paulista. Foto HGF.



◆ Salão do restaurante, foto Vanderlei Antonio Zago.



◆ Cabeceira do carro Buffet. Foto HGF



◆ Interior do salão de primeira classe. Foto Vanderlei Zago.



◆ Carro Buffet da Cia Paulista em Jaguariúna – SP. Foto Mateus Fiorentin

Na via permanente, os dormentes de concreto já foram distribuídos e já aberta algumas cavas para a instalação dos mesmos.

Paralelamente está sendo recuperado um jacaré TR-45 e estamos formando um novo conjunto de AMV para fazer a substituição do AMV da entrada de Tanquinho sentido Jaguariúna. Nossa equipe conseguiu simular a montagem do conjunto no pátio, para em uma semana fazermos a substituição e não interromper o tráfego.



◆ Início da pré-montagem para seleção de peças para montar um AMV. Foto Marcio Silva.



◆ Reparação de um jacaré TR 45 para nossa via. Foto H.

O pátio de Anhumas recebeu em uma grande parte (40%) de brita nova, indo da cabeceira do pontilhão até o final da plataforma, somente na linha um e entre as linhas 1 e 2.



◆ Vista do pátio de Anhumas, sentido Jaguariúna. Foto HGF



◆ Aspecto do pátio de Anhumas, vista sentido Guanabara. Foto HGF



(19)3207-3637

(19)99779-1080

(19)99580-7144

museu.campinas@abpf.com.br

abpfcps@terra.com.br

www.mariafumacacampinas.com.br

Av. Dr. Antônio Duarte Conceição, 1501
Campinas / SP - Estação Anhumas

REGIONAL SUL DE MINAS: reforma da 3507; trabalhos de recuperação da linha

◆ *Últimos testes da ALCO RSD8 nº3507 nas oficinas de Cruzeiro da ABPF. Agora ela seguirá para os testes de linha.*

OFICINAS DE CRUZEIRO

Avançaram os trabalhos na locomotiva ALCO RSD8 nº3507; um novo compressor de ar foi instalado na locomotiva em substituição ao antigo que apresentou problemas.

Esse novo compressor foi resgatado há alguns anos pela ABPF de locomotivas que estavam sendo cortadas e, foi inteiramente revisado antes de ser instalado na 3507,

afim de se garantir a máxima confiabilidade do mesmo. Futuramente, com mais tempo, será avaliado se será viável a recuperação do que estava na locomotiva, visto que a avaria do mesmo é significativa.

Para além foram efetuados mais alguns ajustes no motor diesel e demais componentes, sendo realizados os últimos testes na oficina. Agora a locomotiva seguirá para os testes de linha, onde será avaliado o seu comportamento e verificados todos os componentes.



◆ *Preparação do novo compressor antes da instalação.*



◆ *O novo compressor já instalado na locomotiva nº3507.*

Seguem também os trabalhos na GE44Ton de bitola métrica. No momento a dedicação é para com os conjuntos de motores diesel/geradores e os compressores de ar.

Estão sendo aguardados os rodeiros que foram enviados para Paulínia para serem torneados; assim que retornarem iniciaremos a remontagem dos truques. Os motores de tração estão sendo completamente recuperados. A estrutura da locomotiva também está recebendo atenção.

Toda a parte elétrica será refeita, com substituição de todo o cabeamento e revisão de todos os componentes, dos quais vários já foram trabalhados e recuperados. Os que não tiverem recuperação, serão substituídos afim de deixar a locomotiva plenamente confiável e segura. Para finalizar, a locomotiva receberá serviço de funilaria completo.



♦ Seguem os trabalhos na GE44Ton de bitola métrica.



♦ Preparação de "truques falsos" para serem utilizados nas locomotivas diesel que estão em reparação nas oficinas.

Paralelamente, parte da equipe das oficinas está trabalhando na recuperação das estruturas dos bancos do carro Pullman PC-3020 ex. Cia. Paulista de Estradas de Ferro, que atualmente está recebendo uma revisão e sendo preparado para aplicação de uma nova pintura em São Paulo, capital. Esse carro estava em serviço no Trem de Guararema desde 2022 e agora receberá uma nova pintura para ficar no mesmo padrão dos outros dois recentemente reformados e recolocados em operação.



♦ Trabalhos de desmontagem, limpeza e recuperação das estruturas dos bancos do carro Pullman PC-3020.

Foram retomados os trabalhos de recuperação da linha de Cruzeiro a Passa Quatro. Após o término do período de chuvas e da conclusão dos trabalhos de manutenção mais intensa nos trechos operacionais de São Lourenço a Soledade e de Passa Quatro a Coronel Fulgêncio, parte das equipes de via retornaram a Cruzeiro para dar continuidade nas obras.

Já foram preparados 3.000 dormentes para utilização no trecho bem como estão sendo realizados os trabalhos de limpeza do trecho. Espera-se que, não havendo contratempos, seja concluída a recuperação do trecho até a estação Rufino de Almeida em fins do mês de agosto próximo, totalizando então 6km recuperados.



◆ *Preparação de dormentes para utilização nas obras de recuperação da linha de Cruzeiro a Passa Quatro.*



◆ *Trabalhos de limpeza da via entre os km4 e 5. A próxima etapa é a substituição de todos os dormentes.*



◆ *Um dos desafios a serem superados: reconstrução de um bueiro que foi destruído pela força das águas.*



◆ *Trabalhos de limpeza da via entre os km4 e 5. A próxima etapa é a substituição de todos os dormentes.*

Trem de Guararema

Mais um passeio do projeto “Um novo olhar sobre Guararema” aconteceu no sábado, dia 25/05/24, às 14:30h; 33 moradores que se inscreveram no projeto realizaram o passeio de trem de forma gratuita, com cortesias fornecidas pela associação dentro do seu programa de “Trens Sociais”, onde a ABPF procura contemplar a comunidade local e as instituições de relevância dos municípios onde atua com passeios gratuitos e/ou como forma de arrecadação de doações para instituições filantrópicas afim de se incentivar a educação patrimonial no município e promover o acesso à este meio de transporte, sendo um resgate desse importante capítulo da história.

O custo dessas viagens sociais é 100% subsidiado pela ABPF, não havendo nenhum ônus para as entidades ou órgãos públicos. Este já é o terceiro ano consecutivo onde a ABPF é parceira da prefeitura de Guararema nesse projeto, que visa apresentar o melhor da cidade, como as belezas naturais, os pontos turísticos e a história aos municípios, gerando uma sensação de pertencimento.

Para participar do roteiro, os munícipes devem entrar em contato com a Secretaria Municipal de Cultura e Turismo pelos telefones (11) 4695-1793 e (11) 4695-4972 ou também presencialmente na Pç. Cel. Brasília Fonseca, 54.



◆ Os participantes do city tour chegando na estação.



◆ Os participantes do city tour a bordo do trem.

REGIONAL SUL DO BRASIL: restauração do carro AM-04 e reforma do PC-50

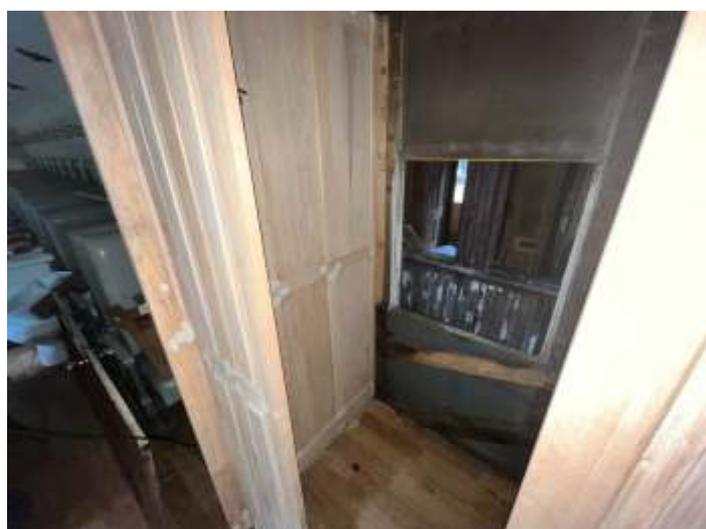
TREM DAS TERMAS

Os passeios estão ocorrendo normalmente todas as quartas e sábados com saída às 13h30 de Piratuba a Marcelino Ramos e aos sábados com saídas às 15h00 com saída de Marcelino Ramos até a Vila Uruguai.

Neste último mês continuamos os trabalhos de restauração do carro administrativo AM-04. Paralelamente, estão chegando na fase final os trabalhos da reforma parcial do carro de passageiros PC-50.



♦ *Trabalhos de restauração do Carro Administrativo AM-04.*



♦ *Trabalhos de reforma do banheiro do carro PC-50.*

♦ *Trabalhos de reforma do banheiro do carro PC-50.*

Continuou o serviço de troca de dormentes da via permanente. Esse último mês também, devido às fortes chuvas, ocorreram deslizamentos de barreiras; foi aberta então uma frente de trabalho para limpeza e recuperação dos trechos afetados.



♦ Trecho onde ocorreu depósito de sedimentos e conseqüente acúmulo de água na via.



♦ Queda de barreira e a após a conclusão da limpeza.



♦ Trecho onde ocorreu fuga de aterro.



♦ Troca de dormentes no trecho do Trem das Termas.

Assim encerramos esta edição do boletim agradecendo a ajuda de nossos associados e dos preciosos voluntários, assim como aos nossos colaboradores. Agradecemos novamente nossos associados-voluntários Urano Flenik, que vem constantemente realizando a limpeza e a organização de nosso pátio, na estação em Rio Negrinho e vem zelando pela estação de São Bento e de Rio Vermelho. Ao Fabiano Schloegel por sempre tirar parte de seu tempo para acompanhar e fotografar o nosso trem. Agradecemos também à toda equipe de nossa oficina, ao torneiro Maicon Ernesto Streit, ao soldador Darci José Ferreira de Souza, a turma de revisão do material rodante coordenado pelo Renan Caique Maas, aos mecânicos Iuri de Lima Vilela da Silva e Luan Rudiger, ao nosso líder da oficina Luan Vitor Veiga, aos Eng James, Marlon e Ralf Ilg, aos restauradores, Ildemar, e ao coordenador Everaldo Pilz.

Estendemos o agradecimento à equipe de bordo do Trem da Serra do Mar, as atendentes Suiani, Isabela, Nicolli e Amanda, a ajuda dos voluntários Bruno, Cristiano, André, Walter que nos auxiliam na operação com as locomotivas, Urano Flenik, Renato Machado e Thomaz Schoeffel que nos auxiliam no atendimento de bordo, a equipe da Rumo Logística, da estação de Corupá que sempre nos recebem muito bem, aos músicos que animam nossos passeios Sandro e Tiago, a equipe de cozinheiras de Rio Natal, em especial a Eliane que preparam o saboroso almoço nos dias de passeio e aos responsáveis pelo museu da música, na estação de São Bento, que sempre estão presentes abrindo as portas para receber nossos turistas.

Também agradecemos a equipe de Piratuba, ao Peterson que vem organizando as atividades junto à oficina e via permanente, a Ana que vem organizando a área técnica e administrativa, ao Alberto que tem cuidado da marcenaria, a equipe da via-permanente Jair, João e Pedro. Também agradecemos às atendentes Maridiane, Marines e Roberta e aos músicos Jair e Filipe que animam os nossos passeios, além da equipe de Marcelino Ramos que nos recebem durante os passeios.

Ao pessoal do Trem Caiçara que vem se esforçando para manter os passeios em atividade, mesmo com este momento ainda muito delicado. Um agradecimento especial a todos os voluntários que estão nos apoiando e acompanhando mais este projeto da Regional Sul.

Para maiores informações sobre os passeios da regional sul: Trem da Serra do Mar, das Termas, Caiçara e dos Passeios Comemorativos contate a Central de Atendimento do Passeios de Trem pelo WhatsApp/fone (47) 3307-9977 ou através do site www.passeiosdetrem.com.br.

Nos siga também, em nossas redes sociais:

@passeiosdetremoficial;
 @tremdaserradomar;
 @tremdastermas;
 @tremcaiçara;
 @abpf_regionalsul.

NURVI: continuam os problemas na via permanente

CONTINUAM OS PROBLEMAS NA VIA PERMANENTE

Conforme noticiamos na edição passada, o trecho revitalizado da extinta EFSC operado pelo NuRVI, havia sido duramente afetado pelas instabilidades nos meses de abril e início de maio devido a ocorrência de uma barreira numa encosta mais distante e que verteu imensa quantidade de lama e detritos entupindo uma galeria de água existente aproximadamente no Km 1,5 ou seja, na metade do percurso do trem histórico.

Passada a instabilidade, a Prefeitura Municipal de Apiúna fez um paliativo no local, visto que, lateralmente à linha existe uma estrada que atende os moradores do arredor. Neste caso, foram colocados tubos de maior dimensão e a via férrea, que havia sido retirada para facilitar o trabalho, foi novamente recolocada e nivelada pelo mestre de linha Jeferson Dhein.

Infelizmente, poucos dias antes do domingo programado para os passeios mensais, nova instabilidade climática voltou a complicar o trajeto com vários metros cúbicos de lodo e entulhos descendo morro abaixo, entupindo novamente a galeria e pior, soterrando a vi férrea. Como se não bastasse, nova enchente estava a ameaçar o vale do Itajaí. Em consequência, a coordenação do NuRVI obrigou-se a lamentavelmente, cancelar o evento previsto. Neste momento a via férrea continua interrompida aguardando a melhora do clima, para que obras de maior porte possam ser feitas no local.

Com as enchentes que ocorreram nos meses finais de 2023, o excessivo calor deste verão que afugentou os visitantes e as recentes instabilidades climáticas, não é preciso dizer que o NuRVI começa a ficar com condição financeira delicada.

De positivo a citar, apenas a conclusão dos trabalhos de troca de 280 dormentes levada a efeito pelo mestre de linha Jeferson Dhein e sua equipe, garantindo assim a boa trafegabilidade no restante da linha.



◆ Detalhe da via férrea soterrada no Km1,5 . Autoria de Otávio Georg Júnior



◆ Momento em que os 280 dormentes trocados em maio, se encontravam sobre o vagão plataforma. Autoria de Otávio Georg Jr.



◆ O “rio de lodo” que desce pelo morro proveniente da barreira. Autoria de Otávio Georg Junior.

A coordenação do NuRVI agradece a todos os seus associados, voluntários e colaboradores que de várias formas se dedicam à preservação da memória histórica da extinta EFSC, dedicando suas horas de folga aos trabalhos no “Trem do Vale Europeu – EFSC”.

OUTRAS ATRAÇÕES FERROVIÁRIAS DO VALE DO ITAJAÍ – SC

- **Museu Municipal Ferroviário Silvestre Ernesto da Silva** – antiga estação ferroviária de Indaial – centro – Rua Marechal Deodoro da Fonseca – telefone 3394-0708. A exposição do museu conta com diversas peças cedidas pelo NuRVI em parceria com o IPHAN.

- **Museu Ferroviário e Exposição Fotográfica - Sala Hermann Baumann** – Fundação Cultural de Ibirama – antigo Hospital Hansahoehe – contatos pelo telefone (47) 3357 – 4442. A exposição conta com diversas peças cedidas pelo NuRVI.

- **Ponte Ferroviária sobre o Rio Itajaí** – BR470 - trevo de acesso a Ibirama

- **Locomotiva Macuca** – jardim da Prefeitura Municipal de Blumenau, com vista à ponte ferroviária metálica.

- **Maquete Ferroviária** – carro passageiro PS5, exposto no Mausoléu Dr. Blumenau, próximo ao prédio da Fundação Cultural de Blumenau.

- **Estação Ferroviária de Rio do Sul** – Avenida Oscar Barcelos S/Nº – centro – Museu Histórico do Alto Vale do Itajaí.

Maiores informações com Luiz Carlos Henkels – NuRVI /ABPF
(47) 3333-1762 ou (47) 9 9169-5730

EXPEDIENTE

O ABPF Boletim é um informativo em meio eletrônico destinado somente aos associados da ABPF. As opiniões expressas nos artigos assinados não necessariamente representam a opinião da ABPF. Para contatar a redação: boletim@abpf.com.br

Diagramação: Jonas Martins.

Conselho Editorial: Hélio Gazetta Filho e Lourenço S. Paz.

Para contatar a Diretoria Nacional da ABPF e o Conselho Permanente: Av. Dr. Antônio Duarte da Conceição nº 1501 - Parque Anhumas - Campinas/SP Cep: 13.091-606.

Telefone: (19) 3207-3637

E-mail: secretario@abpf.com.br

www.abpf.com.br



♦ Depósito de material rodante e marcenaria da ABPF - R. Sul de Minas, em São Lourenço/MG. Autoria de Thiago Emanuel.

Todo mês selecionaremos uma foto relacionada ao trabalho da associação publicada no grupo ABPF - Oficial no Facebook para publicar aqui.

COMUNICADO AOS ASSOCIADOS: A ABPF PRECISA DE VOCÊS!

A ABPF conta com a contribuição e também com a participação efetiva de todos os seus associados. São muitos trabalhos em andamento e muitos outros ainda aguardando disponibilidade de recursos humanos e financeiros para serem realizados/concluídos.

O link para emissão do boleto da 1ª semestralidade de 2024 está disponível no site da ABPF - www.abpf.com.br e, serão enviados também e-mails e correspondências para aqueles que ainda não fizeram o seu cadastramento.

O pagamento pode ser realizado através de Boleto Bancário ou PIX.

A ABPF é de todos nós e cabe a cada filiado participar ativamente para a sua manutenção e o seu crescimento.

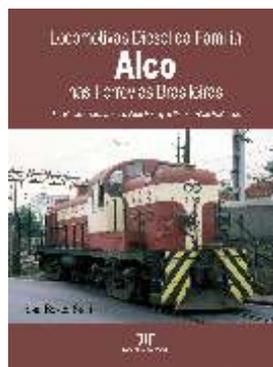
Vamos participar para que a nossa Associação seja cada vez mais forte!

Muito obrigado a todos.



Associação Brasileira de Preservação Ferroviária

Investir em cultura e conhecimento sempre vale a pena!



O novo livro "Locomotivas Alco da Família Alco nas Ferrovias Brasileiras" está disponível para venda no site da Memória do Trem em www.trem.org.br no formato digital.

Por apenas R\$ 15,00, menos do que o preço de um lanche simples, será possível conhecer toda a história da Alco e de cada modelo de locomotiva nas Ferrovias Brasileiras.

Este livro é o resultado de mais de um ano de pesquisas, redação e edição, e se transformou num importante documento histórico, não podendo ser deixado fora de qualquer biblioteca digital.

Importante esclarecer que a opção pelo digital foi devido à dificuldade de se obter um patrocínio que custeasse a edição convencional impressa.

Aproveitem também para conhecer os demais livros editados pela Memória do Trem, acessando www.trem.org.br. Lembrem-se que alguns já se esgotaram e os demais irão pelo mesmo caminho.

Ajudem a Memória do Trem para que mais livros sejam editados contando a história de nossas Ferrovias!

Muito obrigado!
A equipe da Memória do Trem