

## EDITORIAL

Nesse mês de junho de 2024 o ABPF Boletim publica as realizações dos últimos 30 dias da ABPF e suas Regionais que estão realizando trabalhos de reforma e manutenção. Neste mês, os trens da ABPF circularam ininterruptamente.

A Regional Campinas segue com as suas oficinas a todo vapor, com bastante trabalho no material rodante. Seguem os trabalhos na locomotiva 215 além de manutenção em outros veículos e, o carro Buffet da CP, antigo 133 recebeu novas caixas d'água. Foi concluída a instalação das telhas do galpão que irá abrigar o museu ferroviário em Anhumas.

Na Regional Sul de Minas, a pequena locomotiva diesel-hidráulica O&K está passando por manutenção e reforma; a transmissão foi reparada e já foram realizados os tetes finais na oficina; agora a locomotiva irá receber nova pintura. Seguem os trabalhos de recuperação da linha entre Cruzeiro/SP e Passa Quatro/MG.

No NURVI, muito trabalho na via permanente, que sofreu com as intensas chuvas. Muita lama desceu na ferrovia, a qual já foi removida. Seguem os trabalhos no material rodante, com a restauração do carro AM-6, instalação de novo piso vinílico no carro SM32 e a finalização da restauração do vagão VF130.

Lembramos que toda colaboração relacionada a preservação ferroviária - no país ou no exterior (artigos, fotos etc...) ao ABPF Boletim é bem vinda e deve ser encaminhada para o e-mail: [boletim@abpf.com.br](mailto:boletim@abpf.com.br)

## DESTAQUES DESTES MÊS

Reforma e manutenção de locomotivas;

Recuperação da linha em Cruzeiro;

Restauração do VF130 foi concluída.

## ABPF NACIONAL: Realização das Assembleias Gerais

Foram realizadas no dia 23 de junho na cidade de Jaguariúna-SP as Assembleias Gerais Ordinária e Extraordinária da ABPF, no auditório do Hotel Jaguar, localizado em frente a estação ferroviária.

Na oportunidade, com a presença do Conselho Permanente, da Diretoria além de vários associados foram colocados em debate os temas definidos pelas respectivas pautas das assembleias respectivamente, tendo todos sido devidamente tratados e definidos.

As assembleias transcorreram conforme o previsto, tendo sido extremamente proveitosas e saudáveis, onde verificou-se o bom funcionamento da associação bem como os grandes avanços que vem sendo conquistados, além do reconhecimento perante os órgãos governamentais e as concessionárias ferroviárias que cada vez mais acreditam no trabalho sério da entidade e a apoiam.

Merece destaque também a apresentação e aprovação por unanimidade dos novos membros indicados para compor o Conselho Permanente da entidade, onde foram escolhidos associados que tem longa trajetória dentro da ABPF, tendo vivenciado o dia-a-dia da entidade bem como tendo ocupado diversas funções dentro da mesma e que, por consequência, possuem grande conhecimento e experiência para compartilhar, contribuindo para o funcionamento cada vez melhor da associação.

A partir de então, o Conselho Permanente da Associação Brasileira de Preservação Ferroviária passa a ser composto por:



Juarez Spaletta



Ivo Arias



Antônio Edson



Hélio Gazetta



Jorge Sanches



Ralph Ilg

## Viagem de teste do projeto "Trem Caipira": parceria entre ABPF, Rumo e prefeitura

O trem turístico de São José do Rio Preto, também conhecido como "Trem Caipira", retomou a operação ligando a estação central de São José do Rio Preto à estação Engenheiro Schmitt, percorrendo um trecho de 10 quilômetros pela linha da Estrada de Ferro Araraquara (EFA).

Este projeto foi inicialmente inaugurado em 2008, porém apenas em 2014 foi possível realizar a primeira viagem. Logo depois das primeiras operações, a operação foi suspensa por diversas questões técnicas, e desde então o trem permaneceu estacionado no pátio de manobras de Rio Preto Paulista. Após intervenções realizadas pela Prefeitura de São José do Rio Preto neste ano, foi firmada uma parceria junto à ABPF e a Rumo Logística com o objetivo de realizar as atividades necessárias para a retomada desta operação com apoio de equipe técnica devidamente capacitada e com experiência consolidada em operações ferroviárias envolvendo trens turísticos.

Neste passeio é utilizado um veículo leve sobre trilhos (VLT) com capacidade para 58 passageiros, divididos entre o veículo motriz (principal) e o veículo movido (reboque). Por ser uma operação em linha compartilhada na Malha Paulista da Rumo Logística, o veículo conta com todos os sistemas de monitoramento e segurança necessários para o tráfego, e a equipe técnica e operacional disponibilizada pela ABPF possui todos os treinamentos e habilitações exigidas para executar a atividade. É responsabilidade desta equipe executar todos os checklists e procedimentos de inspeção e manutenção do veículo, bem como compor a tripulação para a realização dos passeios.

São José do Rio Preto é um município brasileiro localizado no interior do estado de São Paulo, situado 445km a noroeste da Capital Paulista. Conta atualmente com uma população de 438 mil pessoas, ficando na 10ª posição entre os municípios mais populosos do estado. O Trem Caipira possui uma lista de espera que já conta com 2800 passageiros, o que justifica a importância da retomada do

transporte ferroviário turístico nesta região.

A parceria entre a ABPF, Rumo e Prefeitura de São José do Rio Preto é fruto do reconhecimento conquistado através do nosso trabalho ao longo de todos estes anos operando trens turísticos com qualidade e profissionalismo. Parabenizamos a todos os envolvidos

por esta importante conquista que marca o início de uma nova operação, de maneira especial aos associados Marlon Ilg, James Ilg, Igor Augustin, Bruno Vicente e Paulo Lima pelo empenho na realização deste novo projeto até a presente etapa, contribuindo cada vez mais para união e o fortalecimento da integração entre nossas regionais.



♦ Equipe operacional ABPF e Rumo no interior do Trem Caipira durante manobras da primeira viagem com passageiros a bordo.



♦ Testes iniciais da composição do "Trem Caipira" na plataforma da estação recém reformada de Engenheiro Schmitt com as equipes Rumo, ABPF e Prefeitura de São José do Rio Preto.



## REGIONAL CAMPINAS: atividades nas oficinas e na via-permanente

Em Campinas prosseguimos em bom ritmo com as obras da cobertura do galpão de Anhumas, tendo já concluído toda a instalação dos perfis e contra tentamentos das laterais e dando sequência vai começar o fechamento até o nível das bases.

Os trens continuam em operação normal nos finais de semana e feriados, e neste mês de férias, teremos os trens partindo de Jaguariúna nos finais de semana até o fim do mês.

Nas oficinas de locomotivas, prosseguimos com a reparação geral da 215, onde foi concluída nos últimos dias a troca de todos os suspensórios dos feixes de mola, bem como a reforma e reforço dos feixes, corrigindo a diferença entre ambos deixando a locomotiva nivelada.

Todos os enchimentos foram refeitos e os testes de linha serão feitos



♦ Cobertura do futuro Museu, com detalhes da estrutura da lateral sendo preparada para o fechamento. Foto HGF.



♦ Composição chegando em Carlos Gomes com a locomotiva 57 e o caboose EI-1 da Cia. Mogiana. Foto HGF.



na semana de 10 de julho, sendo que estiver tudo ok, a mesma vai entrar para a área de pintura e polimento.



♦ Locomotiva 215 nos finalmente da reparação, preparando para entrar na seção de embelezamento! Foto HGF.

Na seção de diesel, conforme noticiado, foi feita a reforma do turbo alimentador da ALCO 905. Foram duas semanas com a locomotiva parada entre tirar o turbo, enviar a SP na empresa Americam Turbo e o mesmo retornar e ser instalado para o funcionamento da locomotiva. O trabalho da Americam Turbo foi perfeito, tendo o turbo retornado em estado de zero quilometro, proporcionando maior rendimento e economia de combustível. As demais locomotivas operam normalmente.



♦ Turbo alimentador da ALCO 905, sendo descarregado e preparado para ser colocado. Foto em Carlos Gomes por HGF.

Nas oficinas de carros de passageiros, retornamos com o carro primeira – restaurante da CP, para ré instalação de caixas de água no sanitário e cozinha, pois ambas foram retiradas pelo proprietário anterior, onde adaptamos caixas de água de nylon já existentes no mercado, com dimensões aproximadas ao espaço existente. Após um pouco de trabalho, todo o projeto e montagem deu certo. Também já foi instalada a caixa de baterias no mesmo local da anterior, onde o próximo passo será a instalação elétrica do mesmo, sendo que terá que ser adaptado um dínamo ou gerador, e confecção do suporte do mesmo. Este trabalho será feito no mês de agosto quando o carro estiver fora de tráfego



♦ Caixas de água adaptadas, totalizando 120 litros, aproveitando as saídas já existentes, do lado do sanitário. Foto de HGF.



♦ Caixa de 100 litros adaptada na outra cabeceira, exclusiva para a pia da cozinha. Foto HGF.

Os trabalhos no carro NOB CA-26 prosseguem normalmente, tendo já sido concluída a fabricação de todas as bandeiras superiores das janelas, bem como seu acabamento e também todas as colunas e cordões em curva. As montagens também já foram feitas e iniciou-se as pinturas das peças e do carro em geral. Em breve o mesmo será estaleirado nos macacos para a retirada dos truques e substituição dos mesmos, bem como reparação de engates e aparelhos de choque e tração.



♦ Peças superiores das janelas do carro NOB. Foto HGF.





♦ Acabamentos das partes superiores das janelas. Foto HGF.



♦ Comparando a original e nova, das peças do carro NOB. Foto HGF.



♦ Vista geral do carro já com parte das peças instaladas. Foto HGF.

Paralelamente fizemos uma rápida intervenção no vagão FV-5510, um ex. FNC, da antiga Rede Viação Paraná Santa Catarina, resgatado há três meses. Foram feitas diversas reparações no madeiramento, (basicamente troca de tabuas), recuperação das escadas e pega mãos, troca de truques que vieram danificados devido ter rodado sem os mancais de bronze, por outro de rolamento, instalação de partes dos freios e hastes de manobra. Em seguida recebeu a pintura e as inscrições da P. S. C. O vagão fará parte do acervo de vagões preservados da ABPF Campinas e eventualmente usados em especiais e filmagens.



♦ Vagão FV 5510 – sendo preparado para embarque. Crédito na foto.



♦ Outra vista do FV 5510 -Créditos na foto!





♦ FV-5510 em Carlos Gomes, após pintura. Foto de HGF.



♦ Foto do FV 5510 com as inscrições em Carlos Gomes. Foto de Vanderlei Zago.



Na via permanente, prosseguimos com a distribuição de dormentes de concreto no trecho, limpeza dos mesmos, preparação de conjuntos de fixações e aplicação dos mesmos no trecho, partindo para a substituição total partindo da saída da chave de Anhumas.



♦ Reforma das placas de PN. Foto HGF.



♦ Trecho sendo trabalhado. Foto Márcio Silva.

Outro fator que teve uma despesa enorme além do trabalho, foi o corte das duas seringueiras da estação de Tanquinho. Ambas com brocas no tronco, devido à idade e pela proximidade da estação, o risco iminente da integridade do prédio, bem como das pessoas que ali transitam, tiveram que ser cortadas. Pouco antes caiu um galho com diâmetro de 40 centímetros, do lado da plataforma, que por pouco não atingiu a composição. Outro fator é que por estar ao lado do prédio e plataforma, as enormes raízes estavam danificando toda a estrutura.

O telhado da estação está novamente com problemas nas telhas, devido ao excesso de folhas e sementes que essa arvore expele o ano inteiro.

É um tipo de arvore para ser plantada em um lugar sem nenhuma estrutura próxima.

Já estava impossível a circulação na plataforma devido ao tamanho das raízes.

Foi um erro e falta de conhecimento da pessoa que plantou essas arvores ao lado da estação, pois a mesma não para de crescer e vai destruindo tudo o que tem pela frente!

Outras arvores de menor porte serão plantadas após a total retirada.



♦ Estação de Tanquinho. Foto de Eric Gazetta.



♦ Outra vista da estação com a arvore a 5 metros do prédio. Foto Eric Gazetta.



## REGIONAL SÃO PAULO: limpeza geral no pátio da Mooca

### TREM DOS IMIGRANTES

Neste mês de junho, a Regional São Paulo iniciou o trabalho de zeladoria e limpeza pesada na área do pátio ferroviário, bem como do material rodante que compõe o acervo da Regional e ao longo da Via Permanente. Esta ação foi planejada para resolver de maneira definitiva um problema recorrente relacionado à destinação de materiais diversos e que não poderiam ser utilizados, nem mesmo para a queima como combustível da locomotiva à vapor que faz a tração do Trem dos Imigrantes. Na área localizada abaixo do Viaduto Alcântara Machado, a concentração de materiais inservíveis era crítica, sendo necessária a contratação de três caçambas de aproximadamente 26m<sup>3</sup> de capacidade, o que resultou na retirada de cerca de 70% de todo resíduo do local. Com a chegada de uma caçamba adicional, concluímos a completa limpeza do local, totalizando cerca de 15 toneladas de resíduos descartados e destinados corretamente.



♦ Uma das caçambas utilizadas para remoção do material.



♦ Material que estava acumulado em parte do pátio.



♦ Aspecto de parte do pátio antes da limpeza.



♦ Limpeza da área em andamento.





♦ Aspectos do antes e depois da limpeza.



♦ Exemplo da grande quantidade de lixo que estava acumulada na área do pátio.



♦ Parte traseira do Pátio Mooca: antes e após a roçada.





♦ Antes e depois: limpeza do vagão tanque.



♦ Aspectos do antes e depois da limpeza, podendo se agora observar melhor o Serra-Breque.

Na área de conservação de material rodante, realizamos a lavagem externa da Locomotiva GE V8 e do Vagão-Tanque ex-RFFSA, com atenção especial para a limpeza dos truques. Por serem itens que estão expostos à intempéries e ao ambiente poluído da cidade de São Paulo, há uma grande concentração de fuligem nas superfícies, o que faz com que o trabalho de limpeza melhore expressivamente o aspecto visual do acervo.



♦ Limpeza e conservação da locomotiva "V8".





♦ Detalhe de um dos truques após os trabalhos de limpeza.

Na área operacional, o Trem dos Imigrantes contou com movimento normal neste mês e recebeu diversas escolas na última semana do mês. Nosso passeio de trem compõe parte da visita ao Museu da Imigração e proporciona uma experiência mais completa para as crianças e adolescentes, contribuindo para manter a cultura e memória ferroviária para as novas gerações.



♦ Uma das turmas de escolas que nos visitaram em junho.

Na área de manutenção do material rodante, o trabalho de reforma do carro Pullman PC 3020 segue em ritmo acelerado. Encontram-se concluídos os serviços de pintura interna e externa, instalação de novo piso Paviflex, recuperação dos vidros e estruturas das janelas, confecção de novos apoios de braço, instalação de nova iluminação, ventilação e sonorização. Os bancos e estruturas de fixação originais do carro estão sendo recuperados pela oficina de Cruzeiro e deverão ser instalados nas próximas semanas, bem como os maleiros, além de toda a comunicação visual e itens de acabamento final para a entrega do carro.

Reforçando o compromisso da Regional São Paulo de remobilizar a frota de carros Pullman Standard de primeira classe, iniciamos neste mês a reforma do carro PC 3028. Este exemplar sofreu uma descaracterização severa nos últimos anos, o que envolveu desde a troca do seu padrão de pintura até sua modificação interna para utilização como escritório. Serão executados todos os serviços necessários para devolver este importante carro à operação nas melhores condições possíveis. Neste primeiro momento foram realizadas as reuniões de alinhamento e kick-off do projeto, bem como as medições das rodas e iniciado o trabalho de tratamento da superfície para recebimento da nova pintura.



♦ Trabalhos de reforma do carro Pullman PC-3028.



Pequenos detalhes que fazem uma grande diferença: a volta dos bancos originais EFSJ (Estrada de Ferro Santos à Jundiaí) a plataforma do Trem dos Imigrantes da ABPF SP, trabalho este realizado pela Equipe da Regional.

O tradicional passeio do Trem dos Imigrantes, que ocorre todos os finais de semana a partir da plataforma que integra o Museu da Imigração, ficou com uma melhor caracterização para o público que faz o passeio de Trem. Com estes bancos genuinamente ferroviários, agora de volta ao seu antigo local, a Plataforma da antiga "Hospedaria dos Imigrantes" retoma as características ferroviárias que outrora não possuía infelizmente.



♦ Antigos bancos da plataforma de embarque.



♦ Os novos bancos (ex-EFSJ) já dispostos na Plataforma do Trem dos Imigrantes.



♦ Detalhe do E.F.S.J. em alto relevo nos pés dos bancos.



**REGIONAL SUL DE MINAS: reforma da CBA 1; trabalhos de recuperação da linha**

♦ Testes da pequena locomotiva diesel-hidráulica O&K ex. CBA nas oficinas de Cruzeiro da ABPF.

**OFICINAS DE CRUZEIRO**

A pequena locomotiva diesel-hidráulica Orenstein & Koppel ex. CBA nº1 está passando por manutenção e reforma nas oficinas de Cruzeiro. A mesma foi utilizada por muitos anos nas atividades de manobra e, em algumas ocasiões, nas atividades de manutenção da via-permanente em São Lourenço/MG e agora está recebendo a merecida revisão e reforma.

A transmissão foi inteiramente reconstruída em uma empresa especializada no interior de São Paulo e já foi reinstalada na locomotiva, que já realizou os primeiros testes no pátio da ABPF em Cruzeiro.

Agora serão realizados trabalhos no motor diesel, na parte elétrica e pneumática afim de deixar a locomotiva em plenas condições operacionais e de confiabilidade.

A etapa final será cuidar da lataria e estética da locomotiva, com serviço completo de funilaria e aplicação de nova pintura.

Apesar de pequena e lenta, essa locomotiva possui boa capacidade de tração e é extremamente útil nas atividades de manobras, sendo também muito prática e fácil de transportar para atender possíveis demandas



♦ Testes de linha da pequena locomotiva O&K.



Paralelamente, parte da equipe das oficinas segue trabalhando na recuperação das estruturas dos bancos do carro Pullman PC-3020 ex. Cia. Paulista de Estradas de Ferro, que atualmente está recebendo uma revisão e sendo preparado para aplicação de uma nova pintura em São Paulo, capital. Esse carro estava em serviço no Trem de Guararema desde 2022 e agora receberá uma nova pintura para ficar no mesmo padrão dos outros dois recentemente reformados e recolocados em operação.



♦ Trabalhos de desmontagem, limpeza e recuperação das estruturas dos bancos do carro Pullman PC-3020.



♦ Pintura das estruturas dos bancos.



♦ Confeção de novas laterais de acabamento dos bancos.



♦ Já retornaram do estofador os assentos e encostos dos bancos do carro Pullman PC-3020 totalmente reformados.



Prosseguem os trabalhos de recuperação da linha de Cruzeiro a Passa Quatro, onde o trabalho de limpeza da linha tem consumido a maior parte do tempo da equipe.

Estamos contando com o apoio da prefeitura de Cruzeiro que tem auxiliado os trabalhos de limpeza, com a remoção das grandes quantidades de terra e entulho que foram jogados sobre a linha ao longo dos anos.

A nossa equipe já instalou uma grande quantidade de dormentes afim de se permitir a trafegabilidade dos trens de serviço. Foram instaladas manilhas novas no local onde o antigo boeiro da ferrovia foi destruído pela força das águas.

Espera-se que, não havendo contratempos, seja concluída a recuperação do trecho até a estação Rufino de Almeida em fins do mês de agosto próximo, totalizando então 6km recuperados.



♦ Manilhas novas instaladas no local onde a força das águas destruiu o antigo boeiro.



♦ Remoção da terra e entulho que foram jogados sobre a linha, onde estamos tendo apoio da prefeitura de Cruzeiro.



♦ Trabalhos de limpeza da via e substituição dos dormentes, já deixando o trecho trafegável para trens de serviço.





♦ Com muito trabalho e dedicação, a ferrovia vai ressurgindo e recuperando o seu espaço.



## Trem das Águas

Foram iniciados os trabalhos de reforma geral da locomotiva nº332 ex. RMV, a qual foi por muitos anos a principal locomotiva da Regional Sul de Minas, tendo iniciado a operação do antigo Trem da Serra em Cruzeiro em 1996, a do Trem das Águas no ano 2000 e a do Trem da Serra da Mantiqueira, em Passa Quatro em 2004.

Esteve a frente desse último até o ano de 2018, quando foi substituída pela locomotiva nº327 ex. Leopoldina, sendo levada de volta para São Lourenço onde ainda assumiu novamente o Trem das Águas enquanto a locomotiva nº1424 ex. EFCB passou por revisão.

Com a volta da locomotiva nº1424, a 332 então foi recolhida no depósito de material rodante e ficou aguardando abertura de vaga nas oficinas para receber a merecida reforma geral, que foi iniciada agora em junho.

Os trabalhos começaram pela desmontagem da caldeira, com remoção da tampa da caixa de fumaça, da peneira e das serpentinas do superaquecedor.

Paralelamente, uma nova cabine de madeira foi inteiramente confeccionada na nossa marcenaria e já está pronta para ser instalada na locomotiva.



♦ Desmontagem da locomotiva nº332.



♦ A nova cabine confeccionada para a locomotiva nº332.

Está sendo realizada também a ampliação da cobertura das oficinas, visando aumentar o espaço para realização das atividades de manutenção bem como para abrigar mais veículos.

Toda a estrutura metálica já está concluída, restando agora apenas realizar a instalação das telhas, o que vai ocorrer no mês de julho.

Quando estiver pronta, a nova área coberta vai permitir um melhor andamento dos trabalhos bem como permitirá a guarda de mais veículos.



♦ Estrutura metálica da ampliação da área das oficinas.



### Trem de Guararema

No sábado, dia 08/06/24, às 14h30 recebemos no Trem de Guararema comitiva formada por alunos e professores do Curso Técnico de Turismo Receptivo da ETEC Prof. Alfredo de Barros Santos, de Guaratinguetá/SP, que puderam realizar gratuitamente o passeio de trem.

O objetivo desta visita técnica foi possibilitar aos alunos conhecerem in loco as estratégias para o Turismo no município de Guararema, por ser este uma referência do setor no Estado de São Paulo.

Fatores como a organização turística e o passeio de trem da ABPF – único na região do Vale do Paraíba, foram preponderantes para a escolha do local para essa visita técnica.

Nas palavras da professora Emilene Ribeiro, responsável pela comitiva:

*“Ao pensar em Guararema e na experiência que irão vivenciar, não tem como não pensar no passeio de trem e no quanto seria extremamente enriquecedora para eles, tanto do ponto de vista educacional quanto cultural. Como futuros guias de turismo credenciados, acreditamos que esta vivência prática será um diferencial na formação desses jovens, proporcionando-lhes uma compreensão mais profunda das operações turísticas e da história ferroviária do Brasil e como o Turismo pode proporcionar tudo isso em um único momento.”*

A comitiva com 20 integrantes realizou o passeio de trem de forma gratuita, com cortesias fornecidas pela associação dentro do seu programa de “Trens Sociais”, onde a ABPF procura contemplar a comunidade local e as instituições de relevância dos municípios onde atua com passeios gratuitos e/ou como forma de arrecadação de doações para instituições filantrópicas afim de se incentivar a educação patrimonial no município e promover o acesso à este meio de transporte, sendo um resgate desse importante capítulo da história. O custo dessas viagens sociais é 100% subsidiado pela ABPF, não havendo nenhum ônus para as entidades ou órgãos públicos.



♦ A comitiva da ETEC durante o passeio de trem.



♦ A comitiva da ETEC durante o passeio de trem.



A ABPF segue como parceira da prefeitura no projeto “Um novo olhar sobre Guararema” e no último dia 29/06, às 14:30h 42 moradores que se inscreveram no projeto realizaram o passeio de trem de forma gratuita, com cortesias fornecidas pela associação dentro do seu programa de “Trens Sociais”, onde a ABPF procura contemplar a comunidade local e as instituições de relevância dos municípios onde atua com passeios gratuitos e/ou como forma de arrecadação de doações para instituições filantrópicas afim de se incentivar a educação patrimonial no município e promover o acesso à este meio de transporte, sendo um resgate desse importante capítulo da história.

O custo dessas viagens sociais é 100% subsidiado pela ABPF, não havendo nenhum ônus para as entidades ou órgãos públicos. Este já é o terceiro ano consecutivo onde a ABPF é parceira da prefeitura de Guararema nesse projeto, que visa apresentar o melhor da cidade, como as belezas naturais, os pontos turísticos e a história aos munícipes, gerando uma sensação de pertencimento.

Para participar do roteiro, os munícipes devem entrar em contato com a Secretaria Municipal de Cultura e Turismo pelos telefones (11) 4695-1793 e (11) 4695-4972 ou também presencialmente na Pç. Cel. Brasília Fonseca, 54.



♦ Os participantes do city tour a bordo do trem.



♦ Os participantes do city tour a bordo do trem.



## NURVI: atividades na via permanente e no material rodante

### ATIVIDADES NA VIA PERMANENTE

Como vimos na edição anterior, uma barreira existente em local afastado da via férrea do NuRVI, sempre que chove forte, forma um rio de lama que entope uma galeria de água no Km 1,5 e em consequência, sem ter vazão, esta lama com detritos acaba passando sobre a ferrovia, obstruindo-a.

Informamos que graças ao bom tempo reinante neste mês de junho, o local pôde ser limpo a tempo para permitir a realização dos passeios que ocorreram dia 16. A Prefeitura Municipal de Apiúna realizou o desentupimento da galeria e o NuRVI contratou os serviços de uma empreiteira que aprofundou as valetas de drenagem laterais na intenção de amenizar futuras ocorrências, uma vez que o problema continua sem solução. A intenção da prefeitura neste local, visto que a estrutura é compartilhada pela ferrovia e comunidade local, é a construção de uma galeria maior esperando que esta suporte melhor a vazão proveniente da barreira, já que esta, momentaneamente, segundo os especialistas, não pode ser movimentada. A reconstrução desta galeria, aumentada, causará nova intervenção na via férrea cujos trilhos deverão ser retirados para colocação da nova tubulação. Sem prazo definido para a obra, neste ponto tudo segue no imprevisto.

Já no belo trecho que corta a mata, dita secundária e preservada, os associados Jarbas Guazzelli e Ângela Marques, acompanhados do coordenador Otávio Georg Junior continuam sua faina de manter o trecho limpo de folhas e detritos.



♦ Local da barreira do KM 1,5 onde obras paliativas foram realizadas pelo NuRVI para o tráfego da composição. Autoria de Ângela Marques.



♦ Local da barreira do KM 1,5 onde obras paliativas foram realizadas pelo NuRVI para o tráfego da composição. Autoria de Anderson da Silva.





♦ O associado Jarbas Guazelli e o coordenador Otávio Georg Junior armados de balaio e soprador no trabalho de manter limpa a via onde corta o belíssimo trecho de mata. A autoria de Ângela Marques.

#### INVESTIMENTOS NO MATERIAL RODANTE

O NuRVI continua empenhado na restauração do carro administrativo AM6. Em função de demandas mais urgentes, esta restauração segue a passos mais lentos. Neste mês de junho concluiu-se a colocação do novo piso de manta vinílica e o associado Charles Frederico Thurow iniciou a colocação e adequação das fechaduras das diversas portas. Para estas fechaduras, muito antigas, e que a muito tempo estavam sem as respectivas chaves, foram confeccionadas chaves novas por especialista na área.

Aproveitando o ensejo e a mão de obra, também o carro passageiro SM32, recebeu novo piso em vinílico uma vez que a atual já estava severamente desgastada. Também está finalizada a restauração do vagão VF130 (FB4 na numeração histórica do NuRVI – ex FB5148 na RVPSC) que a tempos atrás recebeu nova pintura na cor vinho e agora em junho recebeu os letreiros de identificação histórico cultural ao estilo dos vagões da EFSC que trafegavam nos anos 1940 até 1960.



♦ O carro AM6 e o carro passageiro SM32 respectivamente, receberam novo piso em manta vinílica, o maior investimento do NuRVI neste mês. A autoria de Luiz Carlos Henkels.



♦ O vagão VF130 (FB 4 no NuRVI) teve seu restauro concluído com a afixação do letreiro histórico fazendo referência à década de 1940/1950. A autoria de Luiz Carlos Henkels.



No âmbito dos veículos de apoio, o trole de linha AI512, após conserto e algumas adequações, já está sendo útil para os deslocamentos entre a garagem do trem e o parque de embarque, e até recebeu local próprio para sua guarda.



♦ O trole AI512, volta a mostrar serviço e teve direito a repartir a garagem com o vagonete de linha AS513. Autoria de Ângela Marques.

A coordenação do NuRVI agradece a todos os seus associados, voluntários e colaboradores que de várias formas se dedicam à preservação da memória histórica da extinta EFSC, dedicando suas horas de folga aos trabalhos no “Trem do Vale Europeu – EFSC”.

## OUTRAS ATRAÇÕES FERROVIÁRIAS DO VALE DO ITAJAÍ – SC

- **Museu Municipal Ferroviário Silvestre Ernesto da Silva** – antiga estação ferroviária de Indaial – centro – Rua Marechal Deodoro da Fonseca – telefone 3394-0708. A exposição do museu conta com diversas peças cedidas pelo NuRVI em parceria com o IPHAN.

- **Museu Ferroviário e Exposição Fotográfica - Sala Hermann Baumann** – Fundação Cultural de Ibirama – antigo Hospital Hansahoehe – contatos pelo telefone (47) 3357 – 4442. A exposição conta com diversas peças cedidas pelo NuRVI.

- **Ponte Ferroviária sobre o Rio Itajaí** – BR470 - trevo de acesso a Ibirama

- **Locomotiva Macuca** – jardim da Prefeitura Municipal de Blumenau, com vista à ponte ferroviária metálica.

- **Maquete Ferroviária** – carro passageiro PS5, exposto no Mausoléu Dr. Blumenau, próximo ao prédio da Fundação Cultural de Blumenau.

- **Estação Ferroviária de Rio do Sul** – Avenida Oscar Barcelos S/Nº – centro – Museu Histórico do Alto Vale do Itajaí.

Maiores informações com Luiz Carlos Henkels – NuRVI /ABPF  
(47) 3333-1762 ou (47) 9 9169-5730

## EXPEDIENTE

O ABPF Boletim é um informativo em meio eletrônico destinado somente aos associados da ABPF. As opiniões expressas nos artigos assinados não necessariamente representam a opinião da ABPF. Para contatar a redação: [boletim@abpf.com.br](mailto:boletim@abpf.com.br)  
**Diagramação:** Jonas Martins.

**Conselho Editorial:** Hélio Gazetta Filho e Lourenço S. Paz.

Para contatar a Diretoria Nacional da ABPF e o Conselho Permanente: Av. Dr. Antônio Duarte da Conceição nº 1501 - Parque Anhumas - Campinas/SP  
Cep: 13.091-606.

Telefone: (19) 3207-3637

E-mail: [secretario@abpf.com.br](mailto:secretario@abpf.com.br)

[www.abpf.com.br](http://www.abpf.com.br)





♦ Trem liderado pela 3128 durante parada na estação de Carlos Gomes, em Campinas/SP. Autoria de Rafael Javaro.

Todo mês selecionaremos uma foto relacionada ao trabalho da associação publicada no grupo ABPF - Oficial no Facebook para publicar aqui.

## COMUNICADO AOS ASSOCIADOS: A ABPF PRECISA DE VOCÊS!

A ABPF conta com a contribuição e também com a participação efetiva de todos os seus associados. São muitos trabalhos em andamento e muitos outros ainda aguardando disponibilidade de recursos humanos e financeiros para serem realizados/concluídos.

O link para emissão do boleto da 1ª semestralidade de 2024 está disponível no site da ABPF - [www.abpf.com.br](http://www.abpf.com.br) e, serão enviados também e-mails e correspondências para aqueles que ainda não fizeram o seu cadastramento.

O pagamento pode ser realizado através de Boleto Bancário ou PIX.

A ABPF é de todos nós e cabe a cada filiado participar ativamente para a sua manutenção e o seu crescimento.

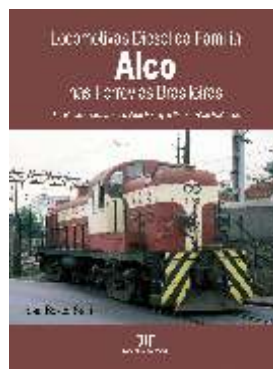
Vamos participar para que a nossa Associação seja cada vez mais forte!

Muito obrigado a todos.



Associação Brasileira de Preservação Ferroviária

## Investir em cultura e conhecimento sempre vale a pena!



O novo livro "Locomotivas Alco da Família Alco nas Ferrovias Brasileiras" está disponível para venda no site da Memória do Trem em [www.trem.org.br](http://www.trem.org.br) no formato digital.

Por apenas R\$ 15,00, menos do que o preço de um lanche simples, será possível conhecer toda a história da Alco e de cada modelo de locomotiva nas Ferrovias Brasileiras.

Este livro é o resultado de mais de um ano de pesquisas, redação e edição, e se transformou num importante documento histórico, não podendo ser deixado fora de qualquer biblioteca digital.

Importante esclarecer que a opção pelo digital foi devido à dificuldade de se obter um patrocínio que custeasse a edição convencional impressa.

Aproveitem também para conhecer os demais livros editados pela Memória do Trem, acessando [www.trem.org.br](http://www.trem.org.br). Lembrem-se que alguns já se esgotaram e os demais irão pelo mesmo caminho.

Ajudem a Memória do Trem para que mais livros sejam editados contando a história de nossas Ferrovias!

Muito obrigado!  
A equipe da Memória do Trem