

EDITORIAL

Nesse mês de julho de 2024 o ABPF Boletim publica as realizações dos últimos 30 dias da ABPF e suas Regionais que estão realizando trabalhos de reforma e manutenção. Neste mês, os trens da ABPF circularam ininterruptamente.

A Regional Campinas comemorou os seus 40 anos de operações de trens no dia 14. As suas oficinas seguem a todo vapor, com bastante trabalho no material rodante. A reforma da locomotiva 215 foi concluída, restando apenas fazer a pintura. Foi iniciada a reforma do carro aço carbono resgatado em Pouso Alegre. Seguem os trabalhos no galpão que irá abrigar o museu ferroviário em Anhumas.

Na Regional Sul de Minas, a pequena locomotiva a vapor nº2 está recebendo atenção. Seguem os trabalhos de recuperação da linha entre Cruzeiro/SP e Passa Quatro/MG.

Na Regional Sul do Brasil, a pequena Mogul nº11 recebeu uma nova pintura em Antonina. Foi concluída a reforma parcial do carro PC-50 em Piratuba.

No NURVI, muito trabalho na via permanente, que foi recuperada. Seguem os trabalhos no material rodante, com trabalhos nos vagões Vp138 e VF129.

Lembramos que toda colaboração relacionada a preservação ferroviária - no país ou no exterior (artigos, fotos etc...) ao ABPF Boletim é bem vinda e deve ser encaminhada para o e-mail: boletim@abpf.com.br

DESTAQUES DESTES MÊS

40 anos de operações em Campinas;

Recuperação da linha em Cruzeiro;

Trabalhos nos vagões Vp138 e VF129.

ABPF NACIONAL: 40 anos de operações ferroviárias

14 de julho de 1984 - 14 de julho de 2024



◆ O 1º trem da ABPF Campinas em 14/07/1984. Foto de Vanderlei Zago.

Há 40 anos a ABPF - Associação Brasileira de Preservação Ferroviária iniciava as suas operações de trens de passageiros de caráter turístico/cultural em seu primeiro museu dinâmico: a VFCJ - Viação Férrea Campinas-Jaguariúna.

Foi a concretização de um sonho; tornou-se tangível um ideal: resgatar a memória das estradas de ferro brasileiras de forma “viva”.

As locomotivas, carros, vagões, estações dentre muitos outros itens resgatados e recuperados puderam então ser disponibilizados para o público, salvaguardando mais do que uma forma de locomoção: um modo de vida.

Registra-se aqui todo o reconhecimento e agradecimento a todos aqueles que tornaram esse sonho real.

A missão vem sendo cumprida e continuará sendo cumprida com muito empenho e dedicação.



◆ Trem da ABPF Campinas atualmente. Foto de Pedro Lima de Jesus.

REGIONAL CAMPINAS: 40 anos de operação ininterrupta!

A Regional de Campinas comemorou nesse mês de julho, mais precisamente no dia 14, quarenta anos de operação ininterrupta, ocasião que se comemora também o aniversário da cidade de Campinas. A VFCJ foi o primeiro trem da ABPF e só paramos a circulação nos meses que foi proibido devido a pandemia da COVID 19. A todos da ABPF Campinas desejamos sucesso e parabenizamos todos os envolvidos para que a ferrovia continue em operação.



◆ Uma lembrança dos 40 anos de operação da VFCJ. Foto Vanderlei Zago.



PARABÉNS
ABPF CAMPINAS
40 ANOS DE
OPERAÇÃO

◆ ABPF Campinas, 40 anos de operação. Foto de Victor Hugo Picerni.

E as obras da cobertura do futuro Museu Ferroviário de Campinas, prosseguem em andamento, apesar de a empresa prestadora ter parado os serviços de colocação das telhas alguns dias, uma lateral já foi fechada e a outra iniciada. Esperamos o fim das obras da estrutura metálica durante o mês de agosto. Em seguida outra etapa será feita que é o fechamento do fundo e os portões de entrada.



◆ Fechamento lateral do galpão do museu. Foto Eric Gazetta.

Fazendo parte do Museu ferroviário, e por medidas de segurança aos visitantes, nós colocamos uma tela de proteção sobre os dormentes dos três pontilhões, para que ninguém se machuque ou venha a cair, apesar de orientarmos as pessoas para que usem a passarela. Outros serviços de melhoria serão feitos no entorno, como calçadas e sinalização de solo.



◆ Pontilhões com a instalação de tela de proteção. Foto Hélio Gazetta.

Os trens no mês de julho, foram além das nossas expectativas e todo o material rodante disponível, foi usado na circulação. Era esperado um aumento de demanda devido ao mês de férias escolares, e por fim foi muito mais do que nós esperávamos, e com muita dedicação e trabalho o nosso pessoal prestou um excelente atendimento aos visitantes e tudo transcorreu normalmente sem nenhum incidente ou avaria de locomotivas.



◆ Composição no km 15. Foto Vanderlei Zago.



◆ Composição chegando a Jaguariuna. Foto de Vanderlei Zago.

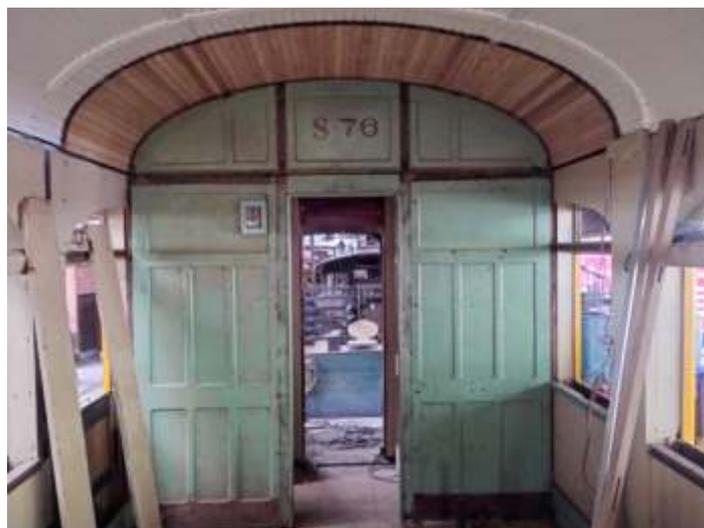


◆ Composição da VFCJ passando por Carlos Gomes, no Destaque o carro Restaurante R-1. Foto Helio Gazetta

Nas oficinas de locomotivas, a 215 já teve seus trabalhos concluídos e testados, e agora já foi para Anhumas e está recebendo um banho de loja do Pedro Etter e Eric Gazetta, onde irá alternar com a locomotiva 604 e 338. Com isso agora a 9 é que foi para as oficinas para reparo do domo de vapor (esmerilhamento de sede de válvula) e troca de alguns feixes de mola que estão com defeito (cansados) ou seja: sem efeito.



◆ Loc 9 nas oficinas de Carlos Gomes, ao lado do velho Chevrolet, prestando serviços nas oficinas. Foto de HGF.



◆ As divisórias originais foram reaproveitadas. Foto Helio Gazetta.



◆ Locomotiva 215 em Anhumas, passando por polimento e repintura. Foto de Eric Gazetta.

Nas oficinas de carros de passageiros, os trabalhos no carro NOB CA-26 teve um bom avanço, com a conclusão e as montagens dos acabamentos externos laterais. Com tudo instalado, já foi possível dar duas demãos de tinta. No momento estamos fazendo as novas divisórias internas (lavabo e sanitário) e as últimas peças dos acabamentos das janelas das cabeceiras.



◆ Reinstalação da caixa de água original. Foto de Helio Gazetta.

Os truques originais de madeira, foram retirados e guardados e os novos truques já estão sendo adaptados. O carro está suspenso nos macacos e estamos construindo as novas bases para o apoio da placa de centro



◆ Troca de truques no carro NOB. Foto de Helio Gazetta.



◆ Carro NOB já com os novos truques sendo reposicionado. Foto H.G.F

Outro importante item que é instalação da caixa de água e encanamentos, já foram feitos e testados. Após a pintura serão instalados pia e vaso sanitário.



◆ Detalhe do truque em instalação no velho carro NOB. Foto de HGF.

Em paralelo aos serviços do carro NOB, começamos uma nova frente em outro carro, desta vez de aço carbono, sendo ele o último carro remanescente da composição que estava em Pouso Alegre – MG, de prefixo SC 8312, fabricado na década de 1970 nas oficinas de Divinópolis MG. Resgatado em 2017 dos escombros dos incêndios, que quase o culminou e destruiu totalmente outros 3 carros, onde todos foram recebidos por Pouso Alegre em perfeito estado de operação, agora chegou sua vez de voltar a vida e também está sendo nosso primeiro trabalho com pessoal terceirizado. Em três semanas de trabalhos contínuos, já se nota muita diferença e trabalho já pronto.



◆ Carro SC 8312, aguardando lavagem para entrar nas oficinas. Foto HGF



◆ Interior do carro, vandalizado e incendiado. Foto HGF



◆ Estação de Tanquinho. Foto de Eric Gazetta.



◆ Após serviços estrutural e pintura, foi instalado novo assoalho. Foto HGF.



◆ Cortando parte da chaparia deteriorada. Foto de HGF.



◆ Estrutura já reparada e pintada para início do fechamento. Foto HGF.



◆ Instalação das novas chapas de aço dobradas. Foto de HGF.

Na via permanente prosseguimos com as devidas reparações onde se faz necessário, com troca de dormentes, e iniciando serviços de pedreiro recuperando a alvenaria dos bueiros ao longo do trecho, iniciando pelo pátio de Anhumas.



◆ Aplicação de dormentes de concreto. Foto Edvaldo Silva.



◆ Chave do final da linha em Jaguariuna sendo reparada. Foto de Edvaldo Silva.



◆ Reforma das alvenarias dos bueiros do pátio de Anhumas. Foto Eric Gazetta.

REGIONAL SÃO PAULO: trabalhos no carro SPR N°19 e no Pullman PC-3028

TREM DOS IMIGRANTES

Neste mês de julho, na área de material rodante, iniciamos os trabalhos de manutenção do Carro Reservado nº19 que circula habitualmente no Trem dos Imigrantes. Estão sendo feitas as remoções tanto da cobertura do teto quanto lixamento das laterais do carro para futura aplicação de verniz como outrora circulava na SPR/EFSJ.

Este carro construído nas oficinas da Lapa da SPR em 1928 funcionou inicialmente como carro administrativo,

para viagens específicas e até uso funerário. Nos anos finais de utilização foi encampado a frota do SOS da EFSJ, com pouca utilização também na época RFFSA até a sua doação e transferência para a ABPF.

Prosseguem os trabalhos com a frota dos Carros Pullman Standard, desta vez o carro que está sendo iniciado os trabalhos de pintura é o PC-3028. Nesta imagem, podemos ver que o carro já recebeu os tratamentos de superfície para a pintura no padrão da Companhia Paulista que será executada aqui na própria regional.



◆ Aspecto do carro 19 antes da intervenção.



◆ Carro 19 sendo preparado com o lixamento da caixa de madeira para receber a nova aplicação de verniz.



◆ Aspecto do carro após a limpeza.



◆ Carro já preparado para receber a nova pintura.

A antiga plataforma de embarque externo do Trem dos Imigrantes começa a tomar nova forma a partir do mês de julho, está sendo substituído todo o piso de madeira por uma estrutura toda em alvenaria já com a adequação de acessibilidade para os passageiros. A nova plataforma, que fica um pouco mais adiante de onde é atualmente feito o embarque para o trem, poderá ser utilizada para trens especiais ou outras atividades da própria regional com um acesso exclusivo.



◆ Aspectos da plataforma antes.



◆ Plataforma sendo desmontada para abrir espaço para a construção da nova em alvenaria.

REGIONAL SUL DE MINAS: reforma da “Doizinha”; trabalhos na linha



◆ Testes na pequena locomotiva a vapor nº2, a “doizinha” nas oficinas de Cruzeiro da ABPF.

OFICINAS DE CRUZEIRO

Paralelamente aos trabalhos na pequena locomotiva diesel-hidráulica Orenstein & Koppel ex. CBA nº1, a também pequena locomotiva a vapor nº2 ex. C.N.C.P. está recebendo atenção nas oficinas. Essa locomotiva foi fabricada pela ALCO em 1932 para a Lone Star Cement Company, um fabricante norte americano de cimento. Mais tarde, ela foi “transferida” para a Cia. Nacional de Cimento Portland, tendo depois sido doada para a ABPF nos anos 80.

Estão sendo feitos testes e uma revisão básica para deixá-la em ordem de marcha em breve. Boa parte dos trabalhos de reforma dela já foram feitos, com preenchimento das caixas das rodas, confecção de novas buchas, anéis de seguimento dentre outros.

A caldeira também vai receber atenção, com realização de ultrassom, substituição dos tubos e demais itens que forem necessários para um funcionamento seguro. Após isso, serão efetuados os teste necessários, tanto hidrostático quanto de vapor, com regulagem das válvulas de segurança.

Por fim será trabalhada a parte estética da locomotiva, com serviço completo de funilaria e aplicação de nova pintura.



◆ Testes na pequena locomotiva a vapor nº2.

Foram concluídos os trabalhos de recuperação dos bancos do carro Pullman PC-3020 ex. Cia. Paulista de Estradas de Ferro, que atualmente está na fase final da revisão, com finalização da nova pintura em São Paulo, capital; os bancos já foram enviados para serem montados. Esse carro estava em serviço no Trem de Guararema desde 2022 e agora recebeu uma nova revisão e pintura para ficar no mesmo padrão dos outros dois recentemente reformados e recolocados em operação.



♦ *Novos quadros de madeira para os assentos dos bancos do carro Pullman PC-3020.*



♦ *Apoios de braço dos bancos do carro Pullman PC-3020.*



♦ *Confecção de novas peças de acabamento para os bancos do carro Pullman PC-3020.*



♦ *Estruturas dos bancos após os trabalhos de recuperação.*



♦ *Os bancos do carro Pullman PC-3020 totalmente reformados, prontos para serem levados para São Paulo.*

Prosseguem os trabalhos de revisão e reforma de truques, com limpeza, desmontagem completa, verificação de todos os componentes, substituição de lâminas de molas danificadas e/ou fadigadas dentre outros serviços e finalização remontagem e aplicação de nova pintura.

Esse é um trabalho de extrema importância afim de se garantir a segurança e confiabilidade das operações dos trens; é um procedimento padrão, realizado periodicamente.



◆ Quadro do truque após demontagem e limpeza.



◆ Feixes de molas após desmontagem, limpeza e revisão.



◆ Rodeiros já revisados e pintados prontos para serem instalados nos truques de carros de passageiros.



◆ Truques já finalizados, prontos para serem instalados em carros de passageiros.



◆ Truque tipo "Ride Control" de vagão de carga desmontado para revisão completa.



◆ Rodeiros já fora dos truques e limpos, prontos para passarem pela revisão.

Prosseguem os trabalhos de recuperação da linha de Cruzeiro a Passa Quatro, onde o trabalho de limpeza da linha tem consumido a maior parte do tempo da equipe.

Estamos contando com o apoio da prefeitura de Cruzeiro que tem auxiliado os trabalhos de limpeza, com a remoção das grandes quantidades de terra e entulho que foram jogados sobre a linha ao longo dos anos.

No trecho do km 5+000 ao 5+150 foi preciso o uso de uma escavadeira de grande porte para desenterrar cerca de 150 metros de via que estava sob uma camada de terra de cerca de 2 a 3 metros de altura.

A nossa equipe já instalou uma grande quantidade de dormentes afim de se permitir a trafegabilidade dos trens de serviço. Foram instaladas manilhas novas no local onde o antigo boeiro da ferrovia foi destruído pela força das águas.

A troca dos dormentes já chegou ao km 5+300 e a limpeza da via já avança para o km 5+500.

Espera-se que, não havendo contratemplos, seja concluída a recuperação do trecho até a estação Rufino de Almeida em fins do mês de agosto próximo, totalizando então 6km recuperados.



◆ Aspectos do antes e depois da recuperação de boeiro na altura do km 4+900 bem com da linha, já com dormentação nova. O trabalho ainda não foi finalizado mas já permite a passagem do auto-de-linha com a equipe e materiais.

◆ Aspectos do antes e depois dos trabalhos no km 4+900.



♦ Aspectos do antes e depois dos trabalhos de recuperação no km 4+900 da ferrovia.



◆ Aspectos dos trabalhos de recuperação ao longo do km 5.

◆ Aspectos dos trabalhos de recuperação ao longo do km 5.

Trem das Águas

Seguem os trabalhos da mais que merecida reforma geral da locomotiva nº332 ex. RMV, a qual foi por muitos anos a principal locomotiva da Regional Sul de Minas.

Os trabalhos estão concentrados no momento na caldeira, onde estão sendo removidos os tubos, tanto os finos quanto os do superaquecedor.

Paralelamente, toda a parte inferior da locomotiva foi limpa e lixada, já numa pré-preparação para os futuros trabalhos de acabamento.



◆ Preparação da parte inferior da locomotiva nº332.

Na quarta-feira, dia 03/07/24, às 10h recebemos alunos e professores da Escola Estadual Prof. Guedes Fernandes, de São Lourenço/MG, que puderam realizar gratuitamente o passeio de trem, sendo ao todo 60 alunos acompanhados dos professores.

Nas palavras dos representantes da escola:

“O Trem das Águas é conhecido por sua relevância histórica e turística em nossa região, e acreditamos que esta visita será enriquecedora para o desenvolvimento pessoal e educacional de nossos alunos.”

Os alunos e seus professores realizaram o passeio de trem de forma gratuita, com cortesias fornecidas pela associação dentro do seu programa de “Trens Sociais”, onde a ABPF procura contemplar a comunidade local e as instituições de relevância dos municípios onde atua com passeios gratuitos e/ou como forma de arrecadação de doações para instituições filantrópicas afim de se incentivar a educação patrimonial no município e promover o acesso à este meio de transporte, sendo um resgate desse importante capítulo da história. O custo dessas viagens sociais é 100% subsidiado pela ABPF, não havendo nenhum ônus para as entidades ou órgãos públicos.



◆ Pausa para foto: alunos e professores em frente a estação de São Lourenço antes do embarque no trem.



◆ Alunos e professores durante o passeio de trem.

Trem de Guararema

Mais um passeio do projeto “Um novo olhar sobre Guararema” aconteceu no sábado, dia 27/07/24, às 14:30h: 35 moradores que se inscreveram no projeto realizaram o passeio de trem de forma gratuita, com cortesias fornecidas pela associação dentro do seu programa de “Trens Sociais”, onde a ABPF procura contemplar a comunidade local e as instituições de relevância dos municípios onde atua com passeios gratuitos e/ou como forma de arrecadação de doações para instituições filantrópicas afim de se incentivar a educação patrimonial no município e promover o acesso a este meio de transporte, sendo um resgate desse importante capítulo da história. O custo dessas viagens sociais é 100% subsidiado pela ABPF, não havendo nenhum ônus para as entidades ou órgãos públicos. Este já é o terceiro ano consecutivo onde a ABPF é parceira da prefeitura de Guararema nesse projeto.

Para participar do roteiro, os munícipes devem entrar em contato com a Secretaria Municipal de Cultura e Turismo pelos telefones (11) 4695-1793 e (11) 4695-4972 ou também presencialmente na Pç. Cel. Brasília Fonseca, 54.



◆ Os participantes do city tour a bordo do trem.

REGIONAL SUL DO BRASIL: um mês de muitos serviços

Julho foi um mês muito produtivo em nossa Regional, em Rio Negrinho, o Trem da Serra do Mar operou em três finais de semana consecutivos. Já nas oficinas, os trabalhos prosseguiram em várias frentes. Em Antonina, foi realizado o trabalho de pintura completa, da locomotiva Mogul #11, de 1884..

OFICINA DE RIO NEGRINHO

Iniciamos as atividades nas oficinas de Rio Negrinho em ritmo acelerado devido aos vários passeios ao longo do mês. Foram várias frentes de trabalhos com a finalidade de preparar todo o material rodante.

A locomotiva Mikado #761 recebeu melhorias, como a troca da porta da fornalha. A antiga porta encontrava-se bastante desgastada, apresentando trincas e pouca vedação. Foi retirada para a confecção de uma porta nova, a qual já encontra-se instalada na locomotiva..



◆ Porta da fornalha da locomotiva Mikado #761 retirada da máquina.



◆ Fornalha da locomotiva Mikado #761 já sem a porta.



◆ Nova porta da fornalha da locomotiva Mikado #761 já instalada.

No setor de marcenaria, foi realizado a troca da manta asfáltica no carro administrativo AD-09 apelidado de “Getúlio Vargas”, construído em 1925 pela Viação Férrea do Rio Grande do Sul – VFRGS. A troca da manta asfáltica se fazia muito necessária, pois a antiga já encontrava-se bastante deteriorada, comprometendo a utilização do veículo.



◆ Telhado do carro Administrativo AD-09 “GETÚLIO VARGAS” já sem a manta asfáltica e acabamento do clerestório.



◆ Aspecto de antes e depois da troca dos aros da locomotiva La Meuse 102.

Aproveitando este momento de manutenção no telhado, foi realizado a troca de todo o madeiramento externo, de acabamento, do clerestório, pois assim como a manta, este encontrava-se bastante comprometido. Já que este madeiramento necessitava ser reconstruído, foi aproveitado a oportunidade para instalar as famosas janelas de lanternim no clerestório, tal com era originalmente, o que possibilita a melhor iluminação no interior do veículo.

Em outra frente de trabalhos, foi dado prosseguimento aos trabalhos de manutenção no vagão tipo FNB número NQB 1030, matrícula VF-127. Os trabalhos deste mês concentraram-se no acabamento do veículo e englobou a completa limpeza da caixa, pintura externa e detalhamento da parte escrita.



◆ Aspecto inicial do vagão FV-127.



◆ Aspecto do vagão VF-127 já durante a nova pintura.



◆ Vagão VF-127 com a pintura já parcialmente finalizada.



◆ Aplicação das máscaras de informações e escritas, conforme padrões originais.



◆ Pintura de detalhamento de partes e componentes dos truques.



◆ Pintura do vagão VF-127 já finalizada, inclusive com a parte escrita.

Em uma terceira frente de trabalhos, iniciamos obras de reparo no telhado da estação ferroviária de Corupá, ponto final do passeio do Trem da Serra do Mar. Esta estação apresenta uso compartilhado com a Concessionária Rumo Logística, a qual, cedeu uma das salas da estação para uso exclusivo da equipe do passeio.

Dentre os trabalhos realizados neste mês, pode-se citar: a troca da viga central que sustenta o telhado, a qual encontrava-se bastante comprometida e fechamentos de pontos de infiltrações e goteiras para o interior do saguão.



◆ *Retirada da viga comprometida.*



◆ *Etapa de preparo da viga existente para a instalação da nova.*



◆ *Etapa de instalação da nova viga de madeira.*



◆ *Viga nova já instalada no local.*

TREM DA SERRA DO MAR

Julho foi um mês muito produtivo para o Trem da Serra do Mar. Houveram três finais de semana de passeios, com saídas sempre lotadas. Apesar do inverno, tivemos clima ameno com temperaturas altas e clima ensolarado, possibilitando um belo dia de passeio. Como de costume, a descida da serra ocorreu aos sábados com subida aos domingos.

TREM CAIÇARA

Os passeios do Trem Caiçara ocorreram de maneira normal ao decorrer deste mês, com duas saídas aos sábados, uma de Antonina e outra de Morretes, e quatro saídas aos domingos, duas de Antonina e duas de Morretes.

Na via permanente, foram realizados os trabalhos trocas de dormentes, nivelamento dos trilhos, roçadas e limpeza do pátio da estação ferroviária de Antonina, trabalhos que ocorreram de maneira constante ao longo dos últimos meses.

Em Antonina, realizamos a pintura da locomotiva Mogul #11. De primeiro momento a locomotiva foi lixada e a tinta antiga foi removida, e então foi repintada conforme o padrão de pintura já existente. Na sequência, a locomotiva receberá os detalhamentos de filigramas, escritas e elementos decorativos.



♦ Tender da locomotiva Mogul #11 já pintado.



♦ Locomotiva Mogul #11 preparada para nova pintura.



♦ Locomotiva Mogul #11 já pintada.

TREM DAS TERMAS

Os passeios estão ocorrendo normalmente todas as quartas e sábados com saída às 13h30 de Piratuba a Marcelino Ramos e aos sábados com saídas às 15h00 com saída de Marcelino Ramos até a Vila Uruguai.

Neste último mês concluímos a reforma parcial do carro de passageiros PC-50 além de continuar a troca de dormentes da via permanente, além da manutenção dos AMV's e da infraestrutura da via permanente.



♦ Aspectos do carro PC-50 após a conclusão dos trabalhos de reforma parcial.



◆ Aspectos do carro PC-50 após a conclusão dos trabalhos de reforma parcial.



♦ *Trabalhos de manutenção da via permanente.*

♦ *Trabalhos de manutenção da via permanente.*



◆ *Trabalhos de manutenção da via permanente.*

Assim encerramos esta edição do boletim, agradecendo a ajuda de nossos associados, voluntários e colaboradores. Agradecemos nossos associados-voluntários Urano Flenik, que vem constantemente realizando a limpeza e a organização de nosso pátio, na estação em Rio Negrinho e vem zelando pela estação de São Bento e de Rio Vermelho.

Ao Fabiano Schloegel por sempre tirar parte de seu tempo para acompanhar e fotografar o nosso trem. Agradecemos também à toda equipe de nossa oficina, ao torneiro Maicon Ernesto Streit, ao soldador Darci José Ferreira de Souza, a turma de revisão do material rodante coordenado pelo Renan Caique Maas, aos mecânicos Iuri de Lima Vilela da Silva e Luan Rudiger, ao nosso líder da oficina Luan Vitor Veiga, aos Eng James, Marlon e Ralf Ilg, aos restauradores, Ildemar, e ao coordenador Everaldo Pilz.

Estendemos o agradecimento à equipe de bordo do Trem da Serra do Mar, as atendentes Suiani, Isabela, Nicolli e Amanda, a ajuda dos voluntários Walter que nos auxiliam na operação com as locomotivas, a equipe da Rumo Logística, da estação de Corupá que sempre nos recebem muito bem, aos músicos que animam nossos passeios, a equipe de cozinheiras de Rio Natal, em especial a Eliane que preparam o saboroso almoço nos dias de passeio e aos responsáveis pelo museu da música, na estação de São Bento, que sempre estão presentes abrindo as portas para receber nossos turistas.

Também agradecemos a equipe de Piratuba, em especial ao Peterson que vem organizando as atividades entre via permanente, e se dedicando os cuidados com a locomotiva e as manutenções nos carros passageiros, além de sempre estar intermediando junto às autoridades locais os serviços das máquinas. Um agradecimento especial a todos os voluntários que estão nos apoiando e acompanhando mais este projeto da Regional Sul.

Para maiores informações sobre os passeios da regional sul: Trem da Serra do Mar, das Termas, Caiçara e dos Passeios Comemorativos contate a Central de Atendimento do Passeios de Trem pelo WhatsApp (47) 3307-9977 ou através do site www.passeiosdetrem.com.br.

Nos siga também, em nossas redes sociais:

@passeiosdetremoficial;
 @tremdaserradomar;
 @tremdastermas;
 @tremcaiçara;
 @abpf_regionalsul.



NURVI: atividades na via permanente e investimentos no material rodante

ATIVIDADES NA VIA PERMANENTE

Neste mês de julho, o mestre de linha Jefferson Dhein e seu auxiliar, puderam, finalmente, fazer a ligação definitiva dos trilhos da via férrea no Km 1,220 duramente afetada pelo entupimento da galeria de água, por detritos oriundos do vertimento de uma barreira. A galeria foi reconstruída em dimensões maiores pela prefeitura municipal de Apiúna, objetivando melhor vazão, visto que mesmo com a atual estabilidade climática, a barreira continua perigosamente vertendo lama e detritos. O NuRVI contribuiu com o aprofundamento da valeta lateral à via, numa prevenção e segunda opção para o fluxo da água em caso de novos entupimentos da galeria.

Em outra ponta da linha, concluiu-se a limpeza das valetas laterais desde o KM 0 até o KM 1,400 trabalho executado pelos colaboradores Ricardo Degracia e Anderson da Silva com orientação do coordenador Otávio Georg Jr..



♦ *Imagens sequenciais da recolocação dos trilhos no Km 1,220, retirados para possibilitar a reconstrução da galeria de água. A autoria de Jefferson Dhein.*

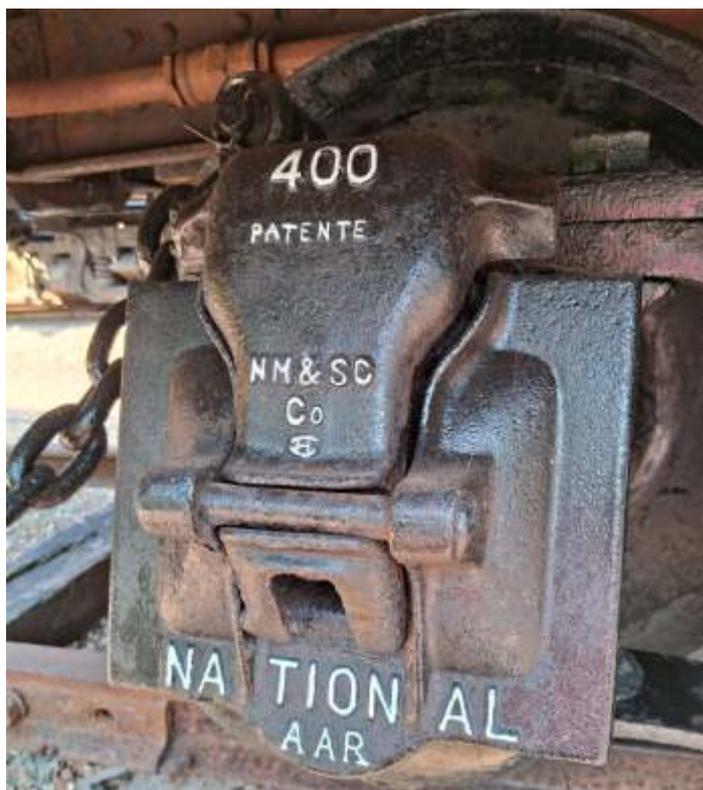
INVESTIMENTOS NO MATERIAL RODANTE

Respectivamente ao material rodante, neste mês, foi a composição de lastro a receber um merecido trato, com uma lavagem acurada da locomotiva diesel 201, e do vagão plataforma VP138, esse último recebendo pintura nova, executado pelo coordenador Otávio Georg Junior e pelo associado Jarbas Guazzelli, obra ainda em andamento. Agradecemos ao associado Johnny Sandro Henschel que lavou a 201 com empréstimo do seu equipamento de lava – jato. A locomotiva 201 ainda aguarda recursos para que possamos fazer a sua nova pintura. Continua também a execução de melhoramentos da caixa dos vagões de carga. Desta feita foi o vagão VF129, o último a receber o investimento, obra também ainda em andamento. Os vagões de carga além de representarem valioso acervo histórico nos prestam inestimável serviço como depósito de materiais, e um deles, atuando como bilheteria.



♦ O associado Johnny Sandro Henschel, lavando a diesel 201 e o associado Jarbas Guazzelli e o coordenador Otávio Georg Jr. pintando o prancha VP138. Autoria de, respectivamente, Luiz Carlos Henkels e Ângela Marques.

A associada Ângela Marques continua nos prestando valioso trabalho executando a pintura dos detalhes das inscrições de placas, nos truques e nos estrados do material rodante, dando-lhe um destaque especial. Esses detalhes valorizam o material histórico que fica mais “visível” aos que nos visitam, normalmente público leigo em questão de preservação e conhecimento ferroviário.



♦ A associada Ângela Marques desenvolvendo suas aptidões artísticas na pintura das inscrições do material rodante. Autoria de Otávio Georg Jr..



◆ O vagão VF129 passando por troca de madeiramento de sua caixa. Este vagão tem truques Americanos marca Symington e rodeiros Sofunge e nos serve como almoxarifado. Autoria de Otávio Georg Jr..

Por fim, no dia 28 de julho, passadas as intempéries climáticas, pudemos finalmente realizar o passeio mensal, com bom público presente.



◆ Movimentação de visitantes aguardando pelo passeio das 13hs no dia 28 de julho, sendo realizados cinco passeios ao longo do dia. Autoria de Johnny Sandro Henschel.

Assim sendo, a coordenação do NuRVI agradece a todos os seus associados, voluntários e colaboradores que de várias formas, em várias frentes, e com diversas aptidões se dedicam à preservação da memória histórica da extinta EFSC, dedicando suas horas de folga aos trabalhos no “Trem do Vale Europeu – EFSC”.

OUTRAS ATRAÇÕES FERROVIÁRIAS DO VALE DO ITAJAÍ – SC

- **Museu Municipal Ferroviário Silvestre Ernesto da Silva** – antiga estação ferroviária de Indaial – centro – Rua Marechal Deodoro da Fonseca – telefone 3394-0708. A exposição do museu conta com diversas peças cedidas pelo NuRVI em parceria com o IPHAN.

- **Museu Ferroviário e Exposição Fotográfica - Sala Hermann Baumann** – Fundação Cultural de Ibirama – antigo Hospital Hansahoehe – contatos pelo telefone (47) 3357 – 4442. A exposição conta com diversas peças cedidas pelo NuRVI.

- **Ponte Ferroviária sobre o Rio Itajaí** – BR470 - trevo de acesso a Ibirama

- **Locomotiva Macuca** – jardim da Prefeitura Municipal de Blumenau, com vista à ponte ferroviária metálica.

- **Maquete Ferroviária** – carro passageiro PS5, exposto no Mausoléu Dr. Blumenau, próximo ao prédio da Fundação Cultural de Blumenau.

- **Estação Ferroviária de Rio do Sul** – Avenida Oscar Barcelos S/Nº – centro – Museu Histórico do Alto Vale do Itajaí.

Maiores informações com Luiz Carlos Henkels – NuRVI /ABPF
(47) 3333-1762 ou (47) 9 9169-5730

EXPEDIENTE

O ABPF Boletim é um informativo em meio eletrônico destinado somente aos associados da ABPF. As opiniões expressas nos artigos assinados não necessariamente representam a opinião da ABPF. Para contatar a redação: boletim@abpf.com.br

Diagramação: Jonas Martins.

Conselho Editorial: Hélio Gazetta Filho e Lourenço S. Paz.

Para contatar a Diretoria Nacional da ABPF e o Conselho Permanente: Av. Dr. Antônio Duarte da Conceição nº 1501 - Parque Anhumas - Campinas/SP Cep: 13.091-606.

Telefone: (19) 3207-3637

E-mail: secretario@abpf.com.br

www.abpf.com.br

FOTO do mês



♦ A nº5 após um dia de atividades a frente do Trem dos Imigrantes, em São Paulo/SP. Autoria de João Victor Locatelli.

Todo mês selecionaremos uma foto relacionada ao trabalho da associação publicada no grupo ABPF - Oficial no Facebook para publicar aqui.

COMUNICADO AOS ASSOCIADOS:

A ABPF PRECISA DE VOCÊS!

A ABPF conta com a contribuição e também com a participação efetiva de todos os seus associados. São muitos trabalhos em andamento e muitos outros ainda aguardando disponibilidade de recursos humanos e financeiros para serem realizados/concluídos.

O link para emissão do boleto da 1ª semestralidade de 2024 está disponível no site da ABPF - www.abpf.com.br e, serão enviados também e-mails e correspondências para aqueles que ainda não fizeram o seu recadastramento.

O pagamento pode ser realizado através de Boleto Bancário ou PIX.

AABPF é de todos nós e cabe a cada filiado participar ativamente para a sua manutenção e o seu crescimento.

Vamos participar para que a nossa Associação seja cada vez mais forte!

Muito obrigado a todos.

Investir em cultura e conhecimento sempre vale a pena!

O novo livro "Locomotivas Diesel da Família Alco nas Ferrovias Brasileiras" está disponível para venda no site da Memória do Trem em www.trem.org.br no formato digital.

Por apenas R\$ 15,00, menos do que o preço de um lanche simples, será possível conhecer toda a história da Alco e de cada modelo de locomotiva nas Ferrovias Brasileiras.

Este livro é o resultado de mais de um ano de pesquisas, redação e edição, e se transformou num importante documento histórico, não podendo ser deixado fora de qualquer biblioteca digital.

Importante esclarecer que a opção pelo digital foi devido à dificuldade de se obter um patrocínio que custeasse a edição convencional impressa.

Aproveitem também para conhecer os demais livros editados pela Memória do Trem, acessando www.trem.org.br. Lembrem-se que alguns já se esgotaram e os demais irão pelo mesmo caminho.

Ajudem a Memória do Trem para que mais livros sejam editados contando a história de nossas Ferrovias!

Muito obrigado!
A equipe da Memória do Trem