

## EDITORIAL

Nesse mês de dezembro de 2024 o ABPF Boletim publica as realizações dos últimos 30 dias da ABPF e suas Regionais que estão realizando trabalhos de reforma e manutenção.

A Regional Campinas realizou trens especiais de Natal, além da chegada do Papai Noel. As oficinas seguem trabalhando bastante no material rodante. A locomotiva 3104 já teve o seu motor diesel testado e ajustado. A locomotiva a vapor nº9 está passando por uma grande manutenção; seguem também os trabalhos nos carros de passageiros e nos autos de linha.

Na Regional Sul de Minas, seguem os trabalhos de reforma da locomotiva GE 44Ton. Paralelamente, seguem também os trabalhos na GE 80Ton. Foram finalizados os trabalhos de recuperação do primeiro trecho da linha em Cruzeiro, com aplicação de lastro novo, já estando totalmente trafegável o trecho de 6km entre a estação de Cruzeiro e a de Rufino de Almeida.

No NURVI, foi finalizada a restauração de uma bela miniatura histórica de um carro de passageiros de madeira. O mês ficou marcado também pela passagem do associado Paulo Stein, que muito colaborou para a recuperação da locomotiva 232.

Lembramos que toda colaboração relacionada a preservação ferroviária - no país ou no exterior (artigos, fotos etc...) ao ABPF Boletim é bem vinda e deve ser encaminhada para o e-mail: [boletim@abpf.com.br](mailto:boletim@abpf.com.br)

## DESTAQUES DESTES MÊS

Reforma de locomotivas, carros e autos;

Recuperação da linha em Cruzeiro;

Restauração de miniatura histórica.

## ABPF NACIONAL: parcerias e sucesso



♦ *Trem de Natal da Rumo realizado em parceria com a ABPF durante manobra na rotunda de Araraquara/SP. Foto: Lucas Mr.*

O mês de dezembro mais uma vez foi marcado pelas grandes realizações e parcerias. Mais uma vez foram realizados os trens de Natal em parceria com algumas das principais concessionárias do país, onde as composições especiais percorreram grande parte do território dos estados de Minas Gerais, Rio de Janeiro, São Paulo, Paraná e Santa Catarina. Mais uma vez essas ações obtiveram pleno êxito e, a ABPF registra aqui os seus agradecimentos à Rumo Logística, à MRS Logística e à CPTM por todo o apoio e confiança depositados em nosso trabalho.

Para além, foram realizados diversos trens especiais, inclusive com chegada do Papai Noel em diversas regionais da ABPF propiciando momentos muito especiais para as comunidades onde a associação atua.

Na oportunidade, desejamos a todos os associados, colaboradores, amigos, simpatizantes um Feliz e Próspero 2025.



♦ *O Trem de Natal da MRS, realizado em parceria com a ABPF. Foto: Beny Imkamp.*

## ABPF NACIONAL: recadastramento on-line dos associados

### ATENÇÃO ASSOCIADOS!

Está sendo realizado o recadastramento dos associados da ABPF. Para tanto, foi desenvolvido um sistema on-line para atualização das informações (dados pessoais, endereço, telefone, e-mail).

O acesso à esse sistema se dá através do site da ABPF: [www.abpf.com.br](http://www.abpf.com.br) onde no menu principal deve-se clicar em "Sócios". A partir daí será aberta a tela de login do sistema onde o associado deve entrar digitando a sua matrícula (número de sócio) e a senha, que inicialmente é a matrícula + 2 primeiras letras do nome + 2 últimas do sobrenome.

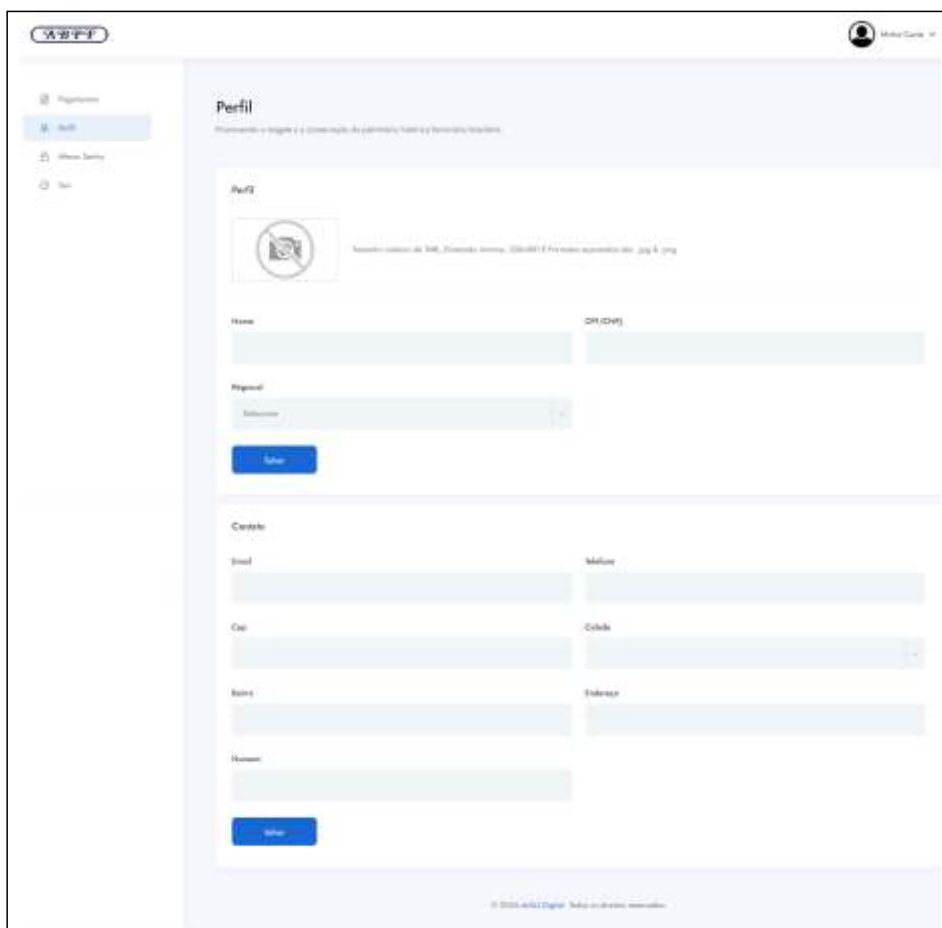
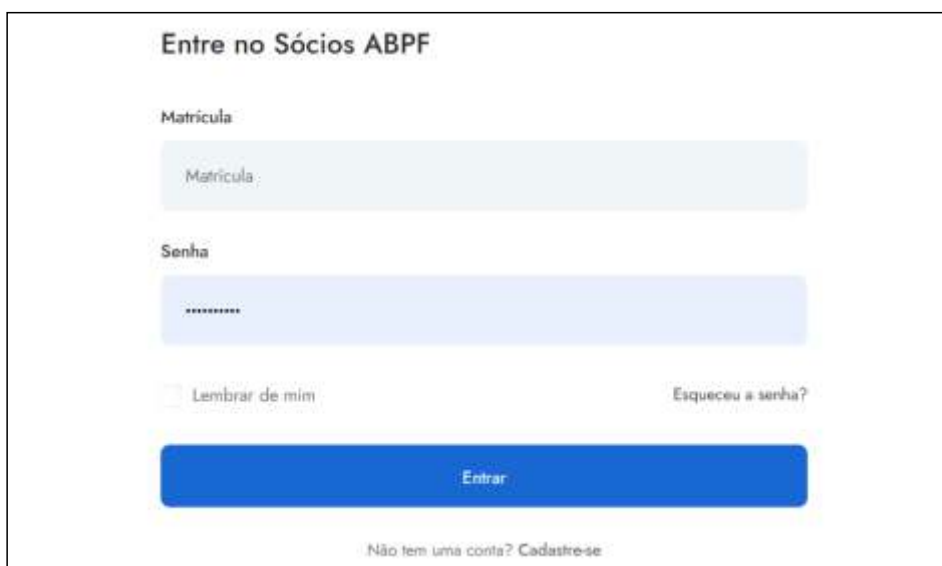
Uma vez dentro do sistema, essa senha deverá ser alterada, devendo então o associado criar uma nova atendendo aos requisitos que serão informados pelo próprio sistema.

Finalizada essa etapa, o associado deverá verificar seus dados e atualizá-los conforme necessário. Deverá ser inserida também uma fotografia que o identifique.

No sistema também estarão disponíveis as informações referentes aos pagamentos das semestralidades.

É muito importante que todos os associados realizem essa atualização nesse sistema on-line afim de ficar em dia com suas obrigações como associados bem como para a ABPF ter um banco de dados fidedigno, onde será possível conhecer a atual situação dos associados.

Em caso de dúvidas, entre em contato com o Canal do Associado através do telefone: (47) 9 9277-7676 (falar com Rodrigo Consoli).



## REGIONAL CAMPINAS: trens de natal e muitos progressos nos trabalhos

A regional Campinas ou VFCJ, continua operando normalmente seus trens durante finais de semana e feriados e escolas durante a semana. Como de praxe, dezembro muitos colaboradores saem de férias, e atividades são reduzidas.

O destaque para o mês de dezembro foram os dois trens de natal realizados nos dias 7 e 14 respectivamente. Foi nosso primeiro trem de natal com iluminação nos carros de passageiros. Ambos foram um sucesso total na operação, bem como de turistas que vieram conhecer o passeio.

Além de nossos trens natalinos, fizemos também a chegada do papai Noel na cidade de Jaguariúna, com a locomotiva 3128, com a presença do prefeito e outras autoridades e convidados.



♦ Trem de natal no conhecido curvão de Pedro Américo – Foto HGF.



♦ Breve parada na estação de Tanquinho. Foto de Eric Gazetta.



◆ Parada na iluminada estação de Carlos Gomes. Foto HGF.



◆ Composição chegando em Jaguariúna SP. Foto HGF.



◆ Trem com a chegada do papai Noel em Jaguariúna. Ao lado o prefeito Gustavo Reis, que terminou seu mandato no dia 31.

Nas oficinas de locomotivas, continua em teste a locomotiva 3104, que teve o motor montado recentemente, que apresentou desempenho muito bom, funcionamento perfeito do motor diesel, já foi feita toda a regulagem de bombas e cremalheira, rotação, etc.... agora resta a empresa que fez o motor, sanar alguns vazamentos para liberar ela novamente ao tráfego na VFCJ.

Na secção de vagões, uma das duas plataformas Pullman Standard (bitola larga) recebidas no decorrer do ano, já recebeu toda a adaptação para bitola métrica, bem como a repintura no padrão CP, na cor original marrom café e seu número 8537! Os fueiros foram reconstruídos, nas medidas originais do desenho da Cia. Paulista de Estradas de Ferro. A mesma será usada para carregamento de dormentes de madeira.



◆ Vista da plataforma com detalhes dos fueiros. Foto HGF.



◆ Vista lateral no pátio de Carlos Gomes – Foto HGF.



◆ Placa da Pullman Standard reproduzida. Foto HGF.

A locomotiva número 9, Borsig da EFA, ainda continua nas oficinas, aguardando os rodeiros serem entregues pela empresa ANX de Paulínia SP. Enquanto isso, os cilindros foram abertos e vimos a necessidade de trocar os anéis de segmento, pois além de desgastados pelo uso, um deles estava quebrado em três partes, fazendo com que a locomotiva ficasse muito fraca. Os materiais já foram comprados e em janeiro os novos anéis serão confeccionados em nossas oficinas.



◆ Detalhe dos anéis de um dos pistões da loc. 9 quebrado. Foto HGF.

A locomotiva 604 está em operação normal nos trens, nos finais de semana e feriados. A 215 foi novamente recolhida a oficina para a troca de alguns estais e chaparia do cinzeiro.

Nas oficinas de carros de passageiros, o velho NOB S-76 está com 95% dos serviços concluídos. Os estofamentos já foram feitos e colocados, restando agora acabamentos com mata juntas, guarnições, entradas de ar, placas de avisos, números, logotipo e etc. e em seguida uma última demão de tinta. Esse é o ponto que a gente chega e fala: Está pronto, mas falta um monte de acabamentos que demora um pouco para se fazer.



◆ Montagem dos mobiliários do NOB S-76. Foto HGF.



◆ Mobiliário já instalado no carro NOB S-76. Foto HGF.

O carro de aço da RFFSA S-339, teve seus serviços de pintura externa concluídos, bem como pintura das inscrições. Nossa meta era pintar até final do ano e terminamos no dia 31! Agora somente no próximo ano, o restante dos serviços que ainda vai praticamente um semestre ou mais.



◆ Detalhe de um dos monogramas mais conhecidos do Brasil. Foto HGF



◆ Alguns acessórios já instalados, bem como a placa do fabricante, Foto HGF.

O carro de aço da RFFSA S-339, teve seus serviços de pintura externa concluídos, bem como pintura das inscrições. Nossa meta era pintar até final do ano e terminamos no dia 31! Agora somente no próximo ano, o restante dos serviços que ainda vai praticamente um semestre ou mais.



◆ Vista lateral do carro S-339, no final da tarde em CG. Foto HGF.

Outra meta da Regional, era concluir os serviços do auto camionete F-1000, ex. P.S.C. Recebemos a mesma do eletricitista, bem como foram feitos vários testes na linha, indo a Jaguariuna e Anhumas. Após diversos ajustes, está totalmente pronta para uso em nossa ferrovia. Será usada para inspeções na via e uso de visitantes e autoridades.



◆ Auto camionete F-1000 nos testes em CG. Foto HGF.



◆ Outra vista no final da linha em Jaguariúna SP Foto HGF.

Os outros dois autos de linha, continuam os trabalhos de restauração, tanto de mecânica quanto de funilaria e caldeiraria. Ambos muitos anos parados e expostos, tem muito serviços a ser feito. O ALE -105 ex Fepasa já está com seu motor no lugar e todo montado, restando muito pouco para poder dar partida.

O auto Striuli, também teve reconstruída a porta do porta malas traseiro, pois assim como a grade, veio faltando! As janelas já estão sendo fabricadas, bem como outros acessórios, como os vidros dianteiro e traseiro.

A nossa perua Kombi, muito usada no dia a dia da ferrovia, foi reformada e repintada. A mesma foi adquirida no ano retrasado, e somente agora fizemos sua reforma, pois estava com a pintura original e diversos reparos a fazer na lataria.



◆ Kombi para uso da Estação Anhumas, após reforma. Foto HGF.

Os serviços de manutenção e repintura da estação de Anhumas, continuam em pleno vapor, pois cada lugar que vai mexer aparece serviços extras, o qual demanda maior custo e bem mais tempo de execução.

A via permanente, trabalhou até o dia 20 de dezembro, fazendo roçagem e limpeza de bueiros, corte de galhos, etc. pois agora período chuvoso a vegetação cresce muito rápida. Ao longo do trecho foi feita a capina e sanado alguns pequenos pontos de erosão as margens da via.



◆ Limpeza no KM 22, próximo ao Rio Atibaia. Foto Márcio Silva.



◆ Limpeza no KM 22, próximo ao Rio Atibaia. Foto Márcio Silva.



◆ Trecho próximo a Pedro Américo. Foto de Márcio Silva.

Um feliz 2025 a todos os simpatizantes da ABPF e amantes das ferrovias.

## REGIONAL SÃO PAULO: concluída as obras de manutenção e da nova plataforma

### TREM DOS IMIGRANTES

Durante o mês de dezembro, foram concluídas as obras de manutenção e acessibilidade da nova plataforma e bilheteria do Trem dos Imigrantes, o espaço que apenas era utilizado em situações pontuais, agora com a conclusão dos trabalhos terá uso pelo público tanto para embarque quanto desembarque quando em situações especiais fora da área de acesso do Museu da Imigração da tradicional plataforma.

Cabe salientar que, esta é uma plataforma que durante os anos de 2010 a 2014, foi utilizada provisoriamente pela Associação por conta de obras ocorridas nas dependências do Museu da Imigração que perduraram todo este período. Após 2014 ficando praticamente sem uso pelo público, a plataforma acabou tendo as suas partes em madeira degradadas, o que inviabilizou a recuperação do material e por esse motivo optou-se pela construção de uma nova plataforma toda em alvenaria.



◆ Vista geral da bilheteria e detalhe do guichê após conclusão dos trabalhos.



◆ Vista da nova plataforma de embarque após a conclusão dos trabalhos.



## PINTURA DO CARRO 289 – EFSJ

Também no mês de dezembro, o Trem dos Imigrantes iniciou o processo de pintura do Carro 289 um ex-SPR/EFSJ, que juntamente com outros dois da Frota da Regional São Paulo (288 e 1081 à época) foram cedidos para a formação do Trem de Guararema no ano de 2015, o qual ficou lotado até outubro/2024 quando da sua transferência para a Regional São Paulo e incorporado a frota do Trem dos Imigrantes novamente.



◆ A Locomotiva 6001 da CPTM nos preparativos para o traslado do Carro 289, do Pátio Lapa até a ABPF na Mooca.

Após anos de bons serviços prestados em Guararema, uma nova pintura se fazia necessário neste carro da antiga SPR/EFSJ e um novo layout se estudava para ele, que não apenas uma pintura de Classe diretamente.

Após algumas conversas com a Diretoria e membros da Regional optou-se por um layout diferenciado dos demais que o Carro ostentou quando se sua utilização na EFSJ (Classe), para algo que até então seria bem diferenciado: o padrão de uso do 289 homenagearia os funcionários das Serras (Nova e velha) da SPR/EFSJ.



◆ O #289 já prestando serviços no Trem dos Imigrantes, durante uma breve parada da primeira etapa do passeio próximo a linha da CPTM.



◆ Manobras após o passeio e recolhimento do carro.

Iniciado o processo de preparação do carro, lixamento completo do mesmo para a retirada de imperfeições na parte do madeiramento do carro fizeram parte deste processo.



◆ Preparação do carro para pintura com a remoção de pequenos defeitos e empapelamento das janelas



♦ Aplicação do amarelo.



♦ O carro já com a nova pintura do tipo PU e com aplicação de verniz.



♦ Aplicação das máscaras de pintura do novo Layout.



♦ As máscaras aguardando para serem aplicadas no carro.



♦ As máscaras já aplicadas aguardando a pintura amarela.



♦ A máscara em duas partes que o logo EFSJ representa, aguardando sua finalização.



◆ O #289 já finalizado com a pintura das máscaras e todos os seus detalhes (numeração, logo EFSJ e nomenclatura da Serra).



◆ Além da caixa do carro, os truques também receberam pintura tipo PU na cor preta, bem como a parte do aro em branco nas rodas.

### Um pouco da história dos carros dos Empregados nas Serras – SPR/EFSJ

“...Essa condição do 289 como “Transporte de Empregados nas Serras”, remete a um histórico desse serviço um pouco mais para trás na linha do tempo. O funicular, seja a serra nova ou serra velha, sempre teve a necessidade de transportar empregados, sejam eles os operadores de máquinas fixas, quanto ao pessoal da via permanente, que fazia vários serviços de manutenção na serra. Adicionado a isso, havia as famílias desses funcionários que moravam nas casas nos patamares. Para esse transporte, desde o período da SPR, eram usados vagões de carga, ou até mesmo a “carona” em carros de passageiros, ou essa mesma carona nos bancos frontais dos locobreques. Esse transporte, com o uso de vagões adaptados, durou até o início dos anos 60, na fase E. F. Santos a Jundiá. Os ferroviários de Paranapiacaba apelidavam esses carros (ou vagões) que faziam esse transporte de “carrinhos”. Tendo em vista a desativação dos carros de madeira, a partir de 1957 com a chegada das unidades elétricas Budd, carros de madeira fora de serviço começaram a receber adaptações para esse uso. O 289, um carro de Segunda classe inglês de fabricação Birmingham Railway Carriage, Wagon & Company, de 1937, fora encomendado pela SPR para uso em trens de subúrbios (por isso, a porta central característica para esse fim), que circulou com essa finalidade até meados de 1965 - fazendo trens de subúrbio na baixada santista, e principalmente o trecho da Cosipa, em Piassaguera, até a estação do Valongo. Com o fim do uso desses carros para serviço regular nos anos 60, algumas unidades dessa série foram remanejadas para o transporte de empregados nas serras (carros 282, 284, 287, 288, 289 e 290). Realizaram esse serviço até por volta de 1979, quando foram encostados, e no caso das unidades 288 e 289, salvas do sucateamento para uso, entre 1986 e 1990, nos passeios turísticos do funicular entre o 5º e o 4º patamar...”

Thomas Corrêa



◆ Paranapiacaba, Junho de 1977. Autor: Tom Baldner. Acervo: Thomas Corrêa.

### Poste de Sinalização EFSJ – Limpeza e repintura

Nosso antigo Poste de Sinalização também recebeu uma nova pintura neste mês de dezembro. O poste pertencente a antiga SPR/EFSJ é um objeto que compõe o material estático de preservação da Regional São Paulo bem como outros objetos em nosso Museu localizado no pátio da ABPF.



◆ O Poste antes da limpeza, infelizmente tendo sido alvo de vandalismo a alguns anos atrás.



◆ Detalhes como as letras “SPR” e número de série do sinal de braço, que reluzem mais uma vez na estrutura do objeto.



◆ O Poste antes da limpeza, infelizmente tendo sido alvo de vandalismo a alguns anos atrás.



◆ Com a pintura da base e o corpo do Poste com a nova pintura, próximos ao portão do Museu da Imigração.



◆ Com a pintura da base e o corpo do Poste com a nova pintura, próximos ao portão do Museu da Imigração.

### Obras de Melhoria – Museu e Escritório da Regional

Nosso Museu e também o prédio do escritório da regional passaram por melhorias na parte estrutural. O escritório recebeu uma nova pintura em substituição anterior que já estava muito degradada e as áreas externas do Museu estão sendo recuperadas na sua totalidade e, em breve receberá uma nova pintura no piso e nas áreas adjacentes.

Foram reconstruídas as muretas que dividem a área do museu com a via permanente da circulação do trem, o que futuramente viabiliza a nossa manutenção na própria via e também o aterramento de cabos que fazem a iluminação do Pátio e da área do jardim na Regional.



◆ O Escritório com a nova cor em tom cinza e “concreto” ficando mais apresentável com a pintura recebida.



◆ Parte da estrutura do Museu que foi reformada e a recolocação das antigas grades SPR no entorno.



◆ Portões de acesso a Regional (pedestre e ferroviário) ganharam nova pintura para um maior destaque das estruturas, anteriormente na cor vermelho goya, estavam bem degradados até então.



◆ Recuperação do banco recebido por meio de doação, através do Museu da Imigração, e que será de grande utilidade brevemente quando da abertura da Casa do Museu no pátio da Regional.



◆ O banco já envernizado e disposto na área externa da Casa do Museu no pátio da Regional.

## REGIONAL SUL DE MINAS: muito trabalho nas oficinas, na via e nos trens



◆ A GE44Ton irá em breve entrar em processo de remontagem; truques, rodeiros, motores de tração já foram revisados.

### OFICINAS DE CRUZEIRO

Seguem os trabalhos na locomotiva GE44Ton; os rodeiros retornaram de Paulínia onde foram revisados, passando por testes de ultrassom e de líquido penetrante, reperfilamento, revisão e substituição de alguns rolamentos.

Os motores de tração já foram revisados em nossas oficinas e agora estão sendo trabalhados os truques, que já foram inteiramente desmontados, limpos, revisados e, todos os componentes já foram pintados antes da remontagem afim de se garantir um melhor resultado e maior durabilidade.



◆ Rodeiros já prontos para serem montados nos truques.

◆ Componentes e truques preparados para montagem.





♦ Seguem os trabalhos na GE 80Ton; no momento, toda a parte elétrica está sendo revisada e refeita.

Seguem também os trabalhos na GE 80Ton “Lambreta” nº 3111. Toda a parte elétrica da quase septuagenária locomotiva está sendo revisada bem como o sistema de freio, afim de garantir um funcionamento correto, seguro e confiável de todo o sistema. Ainda há muito trabalho a ser feito mas, esperamos em breve já realizar os primeiros testes de linha afim de se verificar todos os ajustes e correções que serão necessários.

Apesar de estar em bom estado, essa locomotiva estava fora de serviço há muitos anos, o que naturalmente causa diversos problemas, como a deterioração de alguns componentes, vazamentos dentre outros. Tudo está sendo verificado antes de se colocar a locomotiva em circulação visando a segurança de todos e da própria máquina.



♦ A parte elétrica da 3111 está sendo refeita.



♦ Contadoras, cabeamento e sistema de freio revisados.

## RECUPERAÇÃO DA LINHA DE CRUZEIRO

Foi concluída a recuperação do trecho entre a estação de Cruzeiro e a estação Rufino de Almeida, incluindo os dois pátios. Na primeira quinzena de dezembro foi concluída a aplicação de lastro em todo o trecho, incluindo o pátio da estação de Rufino de Almeida, ficando o trecho então finalizado. Foram cerca de 2.500 toneladas de brita para se completar a recuperação desse trecho.

Ainda não está definido se já se colocará um trem turístico nesse trecho recuperado; é necessário ainda se avaliar os diversos aspectos que envolvem uma operação ferroviária.

No momento, está sendo realizado o planejamento necessário para dar prosseguimento a recuperação do trecho até o alto da Serra da Mantiqueira, com organização de recursos humanos e financeiros e aquisição de material.



♦ Aspectos da via próximo à estação Rufino de Almeida após a conclusão dos trabalhos de recuperação. Fotos: Renner Rotta



♦ Aspectos do trecho recuperado e do pátio da estação Rufino de Almeida. Fotos: Renner Rotta.

## Trem da Serra da Mantiqueira

Após alguns meses de obras, estão sendo finalizados os novos sanitários na estação de Passa Quatro, ponto de partida do Trem da Serra da Mantiqueira.

Esses novos sanitários foram construídos visando atender as necessidades e normas vigentes; dentre eles, destaca-se o sanitário acessível para portadores de necessidades especiais. Ademais, foram feitos um novo sanitário feminino e um para uso exclusivo das colaboradoras do trem.

Restam agora pequenos detalhes que serão instalados no mês de janeiro de 2025 quando então estarão disponíveis para utilização do público do trem.

Com a entrada em funcionamento dos novos sanitários, os antigos passarão a ser todos para o público masculino e irão receber melhorias



◆ Aspecto do acesso aos novos sanitários; logo a esquerda, o sanitário acessível e mais ao fundo o acesso para o novo sanitário feminino bem como o exclusivo das colaboradoras.



◆ Mais uma vista do acesso aos novos sanitários.



◆ Nova janela, confeccionada nas oficinas de São Lourenço.



◆ *Aspecto do sanitário para atender portadores de necessidades especiais. Faltam apenas detalhes como a instalação das barras de apoio, das papeleiras e saboneteira.*



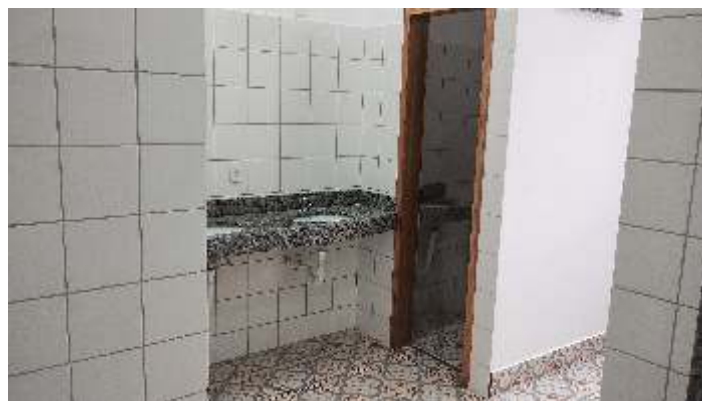
◆ *Aspecto do novo sanitário feminino. Faltam apenas detalhes como as portas que já estão sendo confeccionadas, instalação de papeleiras e saboneteiras.*



◆ *Aspecto dos lavatórios do novo sanitário feminino. Faltam apenas detalhes como a instalação do espelho e das papeleiras e saboneteiras.*



◆ *Aspecto do forro em gesso, com iluminação embutida.*



◆ *Aspecto do novo sanitário; detalhe do acesso ao para uso exclusivo das colaboradoras do trem.*



◆ *Aspecto do novo sanitário para uso exclusivo das colaboradoras do trem.*

### Desfile com o Papai Noel

Ainda em Passa Quatro, foram realizados dois desfiles especiais com a composição iluminada pelo trecho urbano da cidade, um no dia 14/12 e um no dia 21/12 a partir das 19h.

Abordo do trem iluminado, o Papai Noel cumprimentou a todos e distribuiu balas arrecadadas junto a comunidade para as crianças.



◆ Momentos dos desfiles com o trem iluminado com o Papai Noel abordo realizados nos dias 14/12 e 21/12 em Passa Quatro.

## NURVI: restauração de relíquia e falecimento do associado Paulo Stein

### RELÍQUIA FERROVIÁRIA VOLTA À CENA NO NuRVI

Nono, não se trata de um vagão, locomotiva ou carro passageiro. Trata-se de uma miniatura de carro passageiro, que, exposta na estação de Rio Negrinho, sede da ABPF-Sul, sofreu uma queda do local onde estava, sofrendo perda quase total, isso por volta idos de 2012.

Numa de suas visitas à sede da ABPF-Sul, o coordenador Otávio Georg Junior, se interessou pelos restos esmigalhados da miniatura, vislumbrando uma possibilidade de restauro. Autorizado pela diretoria da ABPF-Sul a levar a miniatura ao NuRVI, determinou a este escriba, que desse um jeito de trazer o vagãozinho à vida, naquele jeito que só os que convivem com o “Otávio Juca” conhecem. “Te vira”, foi o que me disse. Naturalmente, já era do conhecimento do “Juca” minhas lidas com algumas miniaturas, porém, meu conhecimento era ínfimo. Relutante, aceitei o desafio.

Colocando mãos à obra, pouco a pouco fui me animando com o progresso dos trabalhos. Muita coisa teve

que ser reconstruída, como por exemplo a capota, uma parede de cabeceira e itens menores como detalhes dos truques e reconstrução das janelinhas. Muitas vezes abandonado e retomado, era complicado achar o material necessário, acabei melhorando a miniatura, que teve acréscimo de banquinhos internos, os truques que eram fixos passaram a ser móveis, trilhos, de madeira foram construídos e uma cancha com brita e dormentação foi construída.

Finalmente, e a equipe nem quis acreditar, em dezembro de 2024, depois de longos doze anos, aproximadamente, a obra foi entregue e pude finalmente dizer: “está aqui Juca”. No entanto, faltava uma redoma para abrigo da peça, afinal foi determinação da coordenação que novamente voltasse a ficar exposta ao público. Esta redoma, de vidro, foi gentilmente patrocinada pelo vidraceiro oficial do NuRVI, Sergio Degracia, ao qual agradecemos imensamente. Por fim, fica a felicidade de termos mais uma peça restaurada em nosso pequeno museu a bordo do vagão CAP.



◆ Miniatura de carro passageiro dentro de sua redoma de vidro no museu do NuRVI. Autoria de Otávio Georg Junior.



◆ Detalhe lateral da miniatura restaurada de carro passageiro. Autoria de Luiz Carlos Henkels.

## “MESTRE PAULINHO” NOS DEIXOU

Com muito pesar o NuRVI deseja comunicar o falecimento, neste mês de dezembro, do associado Paulo Stein, aos longevos 94 anos. Popularmente conhecido como “Seu Paulinho” era um exímio e paciente ajustador mecânico, que em 2003, já aos 73 anos, aceitou, a pedido do patrocinador do restauro da 232, Germano Purnhagen, a incumbência de fazer a montagem e ajustes das engrenagens de tração da locomotiva 232, então em fase de remontagem. Terminada esta missão ainda se dedicou à perfeita colocação das chapas do revestimento da caldeira além de outras tarefas, às quais se dedicou de 2002 até 2005 quando foi finalizada a restauração. Mas, não ficou por isso. Apaixonado por locomotivas e trens, acompanhou o desempenho da 232 desde que foi acesa em 2006 até o momento em que a idade o permitia, inclusive comparecendo às atividades em Subida para onde, como todos sabem, a composição foi transferida em 2009. Paciente e perfeccionista, sempre dizia que ao longo de sua vida profissional sempre quis fazer o melhor, mas, que “na locomotiva 232 caprichou como nunca”. Em agosto de 2021, com presença de diretores da ABPF, merecidamente, foi agraciado com uma placa de honra ao mérito pela obra realizada (veja-se o boletim ABPF – 220 – agosto de 2021). O “Trem do Vale Europeu”, a memória da EFSC, e sem dúvida, a 232, devem muito ao “Seu Paulinho”. A nós, ABPF e NuRVI, só nos resta dizer “muito obrigado Seu Paulinho, continuaremos seguindo suas recomendações e zelando por sua obra”.



◆ Paulo Stein remontando e ajustando as braçagens da 232. Autoria de Luiz Carlos Henkels.

A coordenação do NuRVI agradece a todos os seus associados, voluntários e colaboradores que de várias formas, em várias frentes, e com diversas aptidões se dedicam à preservação da memória histórica da extinta EFSC, dedicando suas horas de folga aos trabalhos no “Trem do Vale Europeu – EFSC”.

Aproveitamos também a oportunidade para desejar a toda a família ABPF a nível nacional, aos colaboradores, patrocinadores e associados do NuRVI, votos de um Ano Novo de muita paz e realizações.

## OUTRAS ATRAÇÕES FERROVIÁRIAS DO VALE DO ITAJAÍ – SC

- **Museu Municipal Ferroviário Silvestre Ernesto da Silva** – antiga estação ferroviária de Indaial – centro – Rua Marechal Deodoro da Fonseca – telefone 3394-0708. A exposição do museu conta com diversas peças cedidas pelo NuRVI em parceria com o IPHAN.

- **Museu Ferroviário e Exposição Fotográfica - Sala Hermann Baumann** – Fundação Cultural de Ibirama – antigo Hospital Hansahoehe – contatos pelo telefone (47) 3357 – 4442. A exposição conta com diversas peças cedidas pelo NuRVI.

- **Ponte Ferroviária sobre o Rio Itajaí** – BR470 - trevo de acesso a Ibirama

- **Locomotiva Macuca** – jardim da Prefeitura Municipal de Blumenau, com vista à ponte ferroviária metálica.

- **Maquete Ferroviária** – carro passageiro PS5, exposto no Mausoléu Dr. Blumenau, próximo ao prédio da Fundação Cultural de Blumenau.

- **Estação Ferroviária de Rio do Sul** – Avenida Oscar Barcelos S/Nº – centro – Museu Histórico do Alto Vale do Itajaí.

Maiores informações com Luiz Carlos Henkels – NuRVI /ABPF  
(47) 3333-1762 ou (47) 9 9169-5730

## EXPEDIENTE

O ABPF Boletim é um informativo em meio eletrônico destinado somente aos associados da ABPF. As opiniões expressas nos artigos assinados não necessariamente representam a opinião da ABPF. Para contatar a redação: [boletim@abpf.com.br](mailto:boletim@abpf.com.br)

**Diagramação:** Jonas Martins.

**Conselho Editorial:** Hélio Gazetta Filho e Lourenço S. Paz.

Para contatar a Diretoria Nacional da ABPF e o Conselho Permanente: Av. Dr. Antônio Duarte da Conceição nº 1501 - Parque Anhumas - Campinas/SP Cep: 13.091-606.

Telefone: (19) 3207-3637

E-mail: [secretario@abpf.com.br](mailto:secretario@abpf.com.br)

[www.abpf.com.br](http://www.abpf.com.br)



# FOTO do mês



◆ O Trem de Natal da ABPF/RUMO durante a passagem por Joinville/SC. Autoria de João Paulo Meirinho.

Todo mês selecionaremos uma foto relacionada ao trabalho da associação publicada no grupo ABPF - Oficial no Facebook para publicar aqui.

## COMUNICADO AOS ASSOCIADOS:

Está sendo realizado o recadastramento dos associados da ABPF. Para tanto, foi desenvolvido um sistema on-line para atualização das informações (dados pessoais, endereço, telefone, e-mail).

O acesso à esse sistema se dá através do site da ABPF: [www.abpf.com.br](http://www.abpf.com.br) onde no menu principal deve-se clicar em "Sócios". A partir daí será aberta a tela de login do sistema onde o associado deve entrar digitando a sua matrícula (número de sócio) e a senha, que inicialmente é a matrícula + 2 primeiras letras do nome + 2 últimas do sobrenome.

Uma vez dentro do sistema, essa senha deverá ser alterada, devendo então o associado criar uma nova atendendo aos requisitos que serão informados pelo próprio sistema.

Finalizada essa etapa, o associado deverá verificar seus dados e atualizá-los conforme necessário. Deverá ser inserida também uma fotografia que o identifique.

No sistema também estarão disponíveis as informações referentes aos pagamentos das semestralidades.

É muito importante que todos os associados realizem essa atualização nesse sistema on-line afim de ficar em dia com suas obrigações como associados bem como para a ABPF ter um banco de dados fidedigno, onde será possível conhecer a atual situação dos associados.

Em caso de dúvidas, entre em contato com o Canal do Associado através do telefone: (47) 9 9277-7676 (falar com Rodrigo Consoli).

## Investir em cultura e conhecimento sempre vale a pena!

O novo livro "Locomotivas Alco da Família Alco nas Ferrovias Brasileiras" está disponível para venda no site da Memória do Trem em [www.trem.org.br](http://www.trem.org.br) no formato digital.

Por apenas R\$ 15,00, menos do que o preço de um lanche simples, será possível conhecer toda a história da Alco e de cada modelo de locomotiva nas Ferrovias Brasileiras.

Este livro é o resultado de mais de um ano de pesquisas, redação e edição, e se transformou num importante documento histórico, não podendo ser deixado fora de qualquer biblioteca digital.

Importante esclarecer que a opção pelo digital foi devido à dificuldade de se obter um patrocínio que custeasse a edição convencional impressa.

Aproveitem também para conhecer os demais livros editados pela Memória do Trem, acessando [www.trem.org.br](http://www.trem.org.br). Lembrem-se que alguns já se esgotaram e os demais irão pelo mesmo caminho.

Ajudem a Memória do Trem para que mais livros sejam editados contando a história de nossas Ferrovias!

Muito obrigado!  
A equipe da Memória do Trem