

EDITORIAL

Nesse mês de janeiro de 2025 o ABPF Boletim publica as realizações dos últimos 30 dias da ABPF e suas Regionais que estão, além das operações dos trens, realizando trabalhos de reforma e manutenção.

A Regional Campinas colocou em tráfego a locomotiva 3104, que teve uma reforma completa do motor diesel. Seguem os trabalhos na locomotiva a vapor nº9, que está passando por uma grande manutenção; seguem também os trabalhos nos carros de passageiros e na via permanente. Melhorias nas dependências das oficinas também estão sendo realizadas.

Na Regional São Paulo foram concluídos os trabalhos de revitalização dos carros nº289 e nº19, que integram a composição do Trem dos Imigrantes. Vários trabalhos de manutenção e melhorias das dependências também estão sendo realizados.

Na Regional Sul de Minas, seguem os trabalhos de reforma da locomotiva GE 44Ton. Paralelamente, seguem também os trabalhos na GE 80Ton. e na locomotiva a vapor 353.

No NURVI, foi realizada a revitalização dos canteiros ornamentais que compõe o jardim do pátio de embarque, no Bairro Subida, em Apiúna/SC.

Lembramos que toda colaboração relacionada a preservação ferroviária - no país ou no exterior (artigos, fotos etc...) ao ABPF Boletim é bem vinda e deve ser encaminhada para o e-mail: boletim@abpf.com.br

DESTAQUES DESTES MÊS

Reforma de locomotivas, carros e autos;

Revitalização de carros de passageiros;

Revitalização de paisagismo.

ABPF NACIONAL: assembléia geral ordinária



ATENÇÃO ASSOCIADOS: no próximo dia 15 de março será realizada em Rio Negrinho/SC a primeira assembléia geral ordinária da ABPF Nacional do ano de 2025, onde a participação dos associados é fundamental. Serão tratados assuntos importantes conforme edital de convocação publicado em sua íntegra a seguir:

ASSEMBLÉIA GERAL ORDINÁRIA DA ABPF EDITAL DE CONVOCAÇÃO

Ficam convocados por meio deste, os senhores associados da **ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE PRESERVAÇÃO FERROVIÁRIA** pertencentes a todas as regionais, a comparecerem à **ASSEMBLÉIA GERAL ORDINÁRIA** da **ABPF NACIONAL**, a ser realizada na cidade de **RIO NEGRINHO/SC**.

DATA: 15 DE MARÇO DE 2025

HORÁRIO: 13:45 HORAS

LOCAL: ACIRNE - Associação Empresarial de Rio Negrinho – Rua Maria Scholz, 62 – Centro – Rio Negrinho/SC

A assembléia instalar-se a às 13h45min, em primeira convocação, havendo número legal de associados ou às 14h00min, com o número de associados presentes, sobre a seguinte:

ORDEM DO DIA

- 1. Apresentação e aprovação do Regimento Interno;**
- 2. Assuntos Gerais.**

A ABPF-NACIONAL conta com o comparecimento e a participação de todos os seus associados. (artigo 48 – parágrafo 4)

Campinas, 31 de janeiro de 2025

Cordiais Saudações,

Marlon Ilg
Diretor Presidente
Associação Brasileira de Preservação Ferroviária



Associação Brasileira de Preservação Ferroviária

OSCIP

CNPJ (MF) 49.731.466/0001-56

www.abpf.com.br

ASSEMBLÉIA GERAL ORDINÁRIA DA ABPF**EDITAL DE CONVOCAÇÃO**

Ficam convocados por meio deste, os senhores associados da **ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE PRESERVAÇÃO FERROVIÁRIA** pertencentes a todas as regionais, a comparecerem à **ASSEMBLÉIA GERAL ORDINÁRIA** da **ABPF NACIONAL**, a ser realizada na cidade de **RIO NEGRINHO/SC**.

DATA: 15 DE MARÇO DE 2025**HORÁRIO: 13:45 HORAS****LOCAL: ACIRNE - Associação Empresarial de Rio Negrinho – Rua Maria Scholz, 62 – Centro – Rio Negrinho/SC**

A assembléia instalar-se a às 13h45min, em primeira convocação, havendo número legal de associados ou às 14h00min, com o número de associados presentes, sobre a seguinte:

ORDEM DO DIA

1. **Apresentação e aprovação do Regimento Interno;**
2. **Assuntos Gerais.**

A **ABPF-NACIONAL** conta com o comparecimento e a participação de todos os seus associados. (artigo 48 – parágrafo 4)

Campinas, 31 de janeiro de 2025.

Cordiais Saudações,

Assinado de forma digital por
MARLON ILG:05310473939
Dados: 2025.01.31 11:23:23
-03'00'

Marlon Ilg
Diretor Presidente
Associação Brasileira de Preservação Ferroviária

Sede Nacional

Rua Dr. Antônio Duarte da Conceição, 1501
(Estação Anhumas) 13.091-606 Campinas, SP
Tel: (19) 3207-3637 Fax: (19) 3207-4290
secretario@abpf.com.br

ABPF NACIONAL: recadastramento on-line dos associados

ATENÇÃO ASSOCIADOS!

Está sendo realizado o recadastramento dos associados da ABPF. Para tanto, foi desenvolvido um sistema on-line para atualização das informações (dados pessoais, endereço, telefone, e-mail).

O acesso à esse sistema se dá através do site da ABPF: www.abpf.com.br onde no menu principal deve-se clicar em "Sócios". A partir daí será aberta a tela de login do sistema onde o associado deve entrar digitando a sua matrícula (número de sócio) e a senha, que inicialmente é a matrícula + 2 primeiras letras do nome + 2 últimas do sobrenome.

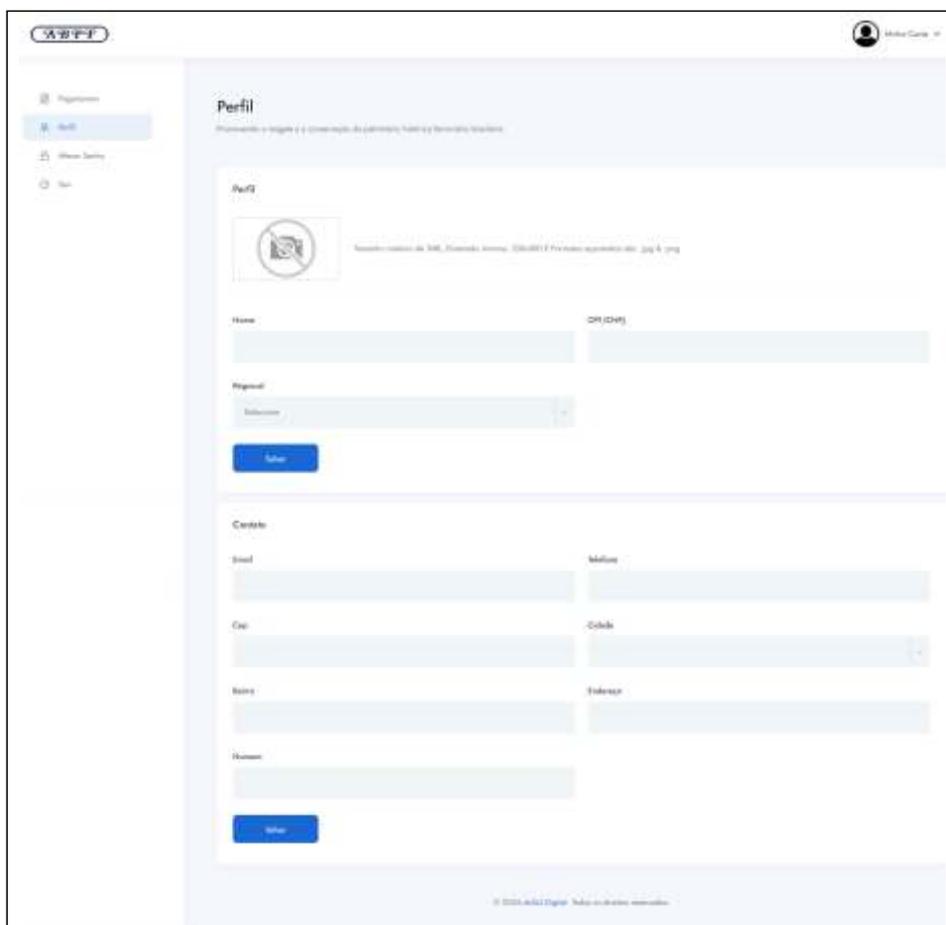
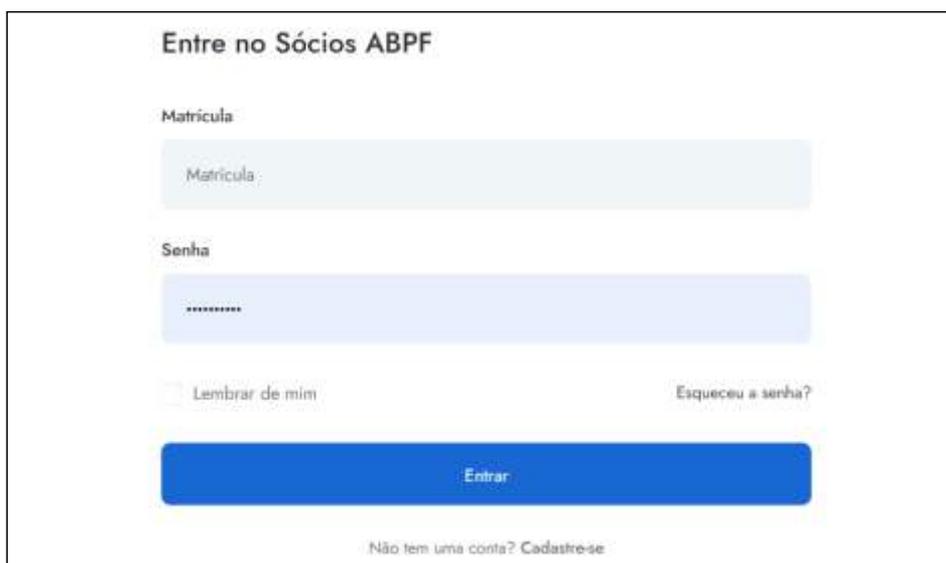
Uma vez dentro do sistema, essa senha deverá ser alterada, devendo então o associado criar uma nova atendendo aos requisitos que serão informados pelo próprio sistema.

Finalizada essa etapa, o associado deverá verificar seus dados e atualizá-los conforme necessário. Deverá ser inserida também uma fotografia que o identifique.

No sistema também estarão disponíveis as informações referentes aos pagamentos das semestralidades.

É muito importante que todos os associados realizem essa atualização nesse sistema on-line afim de ficar em dia com suas obrigações como associados bem como para a ABPF ter um banco de dados fidedigno, onde será possível conhecer a atual situação dos associados.

Em caso de dúvidas, entre em contato com o Canal do Associado através do telefone: (47) 9 9277-7676 (falar com Rodrigo Consoli).



REGIONAL CAMPINAS: entrou em serviço a 3104; muitos trabalhos nas oficinas

A regional Campinas - VFCJ, deseja a todos os amigos e amigas, bem como todos os colaboradores, um feliz 2025 repleto de felicidades e muitas realizações.

A regional fez as operações nas duas pontas (Anhumas e Jaguariúna) durante todo o mês de janeiro, férias de verão.

O Destaque nesse período de férias foi com a entrada ao tráfego da locomotiva 3104, após a reforma do motor diesel. A locomotiva operou na última quinzena fazendo os trens em Jaguariúna aos sábados e domingos. A locomotiva ficou excelente, apresentando um bom rendimento e sem falhas, estando apta a operar definitivamente. Chama a atenção por onde passa com a pintura vermelha, segunda fase da Fepasa.

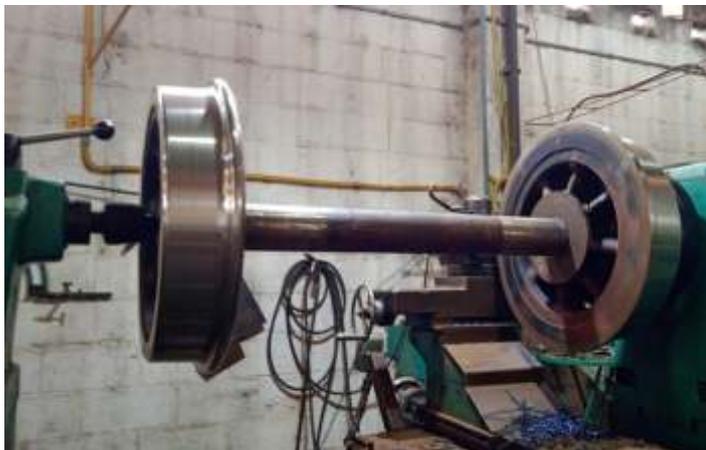


♦ Locomotiva 3104 partindo para sua primeira viagem oficial. Foto HGF.



♦ Cruzamento com a outra composição. Foto Eric Gazetta.

Em nossas oficinas prossegue a reforma do trole dianteiro da locomotiva 9, bem como a confecção dos novos anéis dos cilindros, que já estão em andamento no torno. As rodas também já estão prontas e em breve vamos fazer as montagens.



♦ Rodeiro locomotiva 9 no torno da empresa ANX. Foto Hermes Martins.

Também foram concluídos alguns reparos na caldeira da locomotiva 215 (troca de estais, registros e cinzeiro) e outras melhorias. A locomotiva já retornou ao tráfego em Anhumas, alternando a operação com a locomotiva 604.

Na seção de vagões, foi concluída e reformada a segunda plataforma da Pullman Standard (bitola larga) recebidas ano passado. Uma já havia ficado pronta no mês passado e a segunda ficou pronta agora. Ambas já estão disponíveis em Anhumas para serviços diversos.



♦ Segunda plataforma da CP, após término dos serviços. Foto HGF.

Nas oficinas de carros de passageiros, o NOB S-76 já está concluído. Estamos fazendo alguns retoques e instalação de acessórios. Esperamos na segunda quinzena de fevereiro ele estar em testes e voltar a operação.



♦ Detalhe carro NOB S-76. Foto HGF.

O carro de aço da RFFSA S-339, que já havia concluída a pintura, recebeu a nova fiação elétrica, instalação de balaústres, lanterna de cauda, fechaduras das plataformas, bem como os vidros das portas da plataforma. Terminando o NOB, iremos trabalhar em outro carro NOB, onde faremos um remanejamento de estofamentos, para em seguida fazer o interior do S-339.



♦ Vista de detalhes instalados na plataforma do S-339. Foto HGF.

No mês de janeiro, boa parte dos trabalhos da oficina, foram concentrados na recuperação do tender de água que usamos como bombeiro e apoio as locomotivas a vapor, que apresentou vazamentos em parte do fundo e uma lateral, e essas partes foram substituídas por novas chapas.

Também foi dedicado bom tempo na reforma geral da retroscavadeira, como a troca de todas as buchas e pinos das articulações, retiradas de trincas, troca de rolamento das rodas e sistema de freios, e por último repintura geral. Estamos preparando o equipamento para uma possível adaptação para uso rodo ferroviário, que muito vai nos ajudar no nosso dia a dia nos trabalhos da via permanente.



♦ Retroscavadeira em reforma nas oficinas de CG. Foto de Rodrigo Fernando.



♦ Serviços quase finalizados na retroscavadeira. Foto HGF.

E os trabalhos da via permanente, concentra se no km 14, onde a algum tempo houve grande contaminação do lastro por queda de barreira e muito barro e água, por um erro da fazenda vizinha que aterrou a curva de nível, fazendo com que toda a terra arada e água caísse no leito. Com isso já está sendo feita a troca dos poucos dormentes de madeira que sobraram, e aplicação de 180 toneladas de brita. Em seguida será feita a correção com a máquina Plasser.



♦ Gondola carregada para ser distribuída no trecho. Foto HGF.



♦ Início do trecho em remodelação. Foto de Márcio Silva.



♦ Aplicação de dormentes no KM 14. Foto de Márcio Silva.

Os serviços de manutenção e repintura da estação de Anhumas, já foram concluídos, mudando totalmente o visual da estação.

Outra importante obra que foi concluída, foi a instalação do sistema de Hidrantes no pátio da estação de Carlos Gomes. O sistema foi testado e cobre toda a área coberta da estação.



♦ Testes do sistema de hidrantes no pátio de CG. Foto HGF.

Em paralelo estamos fazendo a organização da oficina na parte externa, como adequação de painéis, organização de bancadas e armários, e de separação de materiais de locomotivas.



♦ Organização dos materiais na oficina. Foto Rodrigo Tomassoni.



♦ Organização da oficina. Foto de Rodrigo Tomassoni.

E por fim, estamos ultimando os últimos trabalhos da parte elétrica nas oficinas, área do armazém da estação, substituindo toda a linha aparente e os painéis de tomada externos por caixas. Este trabalho é feito pelo associado Cristiano Belarmino.



♦ O novo ao lado do velho, sendo substituído. Foto Cristiano Belarmino.

REGIONAL SÃO PAULO: revitalização dos carros e das dependências

FINALIZAÇÃO DOS TRABALHOS NO CARRO 289

O carro 289, que no ano de 2024 foi novamente incorporado a frota do Trem dos Imigrantes, durante o mês de dezembro de 2024 teve início um processo de manutenção que consistia na troca total da manta asfáltica do teto, sua pintura externa com um novo e diferenciado layout bem como a pintura dos truques e aro das rodas conforme mostramos no boletim anterior.

Iniciando os trabalhos agora em janeiro de 2025 do carro 289, ele passou por um processo de manutenção interna onde foi aplicado verniz marítimo no piso, que este por sua vez estava sem brilho, sendo necessária tal ação.

Com isso, aproveitamos também para fazer a troca total dos parafusos de fixação dos bancos, o que nos garante uma melhor segurança para os passageiros.

Também foi possível fazer a finalização da aplicação da manta asfáltica no teto do carro e sua posterior pintura na cor branca conforme algumas imagens mostradas aqui.



♦ Detalhe da parte central do carro, ainda com proteções no piso, nota-se um excelente brilho deste tipo de verniz aplicado. Foto: Alexandre A. Pisciotano.



♦ O piso já com o lixamento em andamento. Foto: Alexandre A. Pisciotano.



♦ Recolocação dos bancos já após a aplicação do verniz marítimo. Foto: Alexandre A. Pisciotano.



♦ Os bancos já em processo de fixação no piso do carro. Foto: Alexandre A. Pisciotano.



♦ O teto também já 100% finalizado, com a aplicação da manta asfáltica e posterior pintura do tipo PU, na cor branca. Foto: Alexandre A. Pisciotano.

REVITALIZAÇÃO DO CARRO RESERVADO 19 EFSJ

O carro Reservado nº19 que há algum tempo vinha sendo preparado também para uma manutenção, neste mês de janeiro com o aval da Diretoria, recebeu um novo verniz no seu exterior.

Após um processo de lixamento do madeiramento externo do carro, foi feito o empapelamento dos vidros das janelas para a proteção destes contra alguma ação que o verniz pudesse causar. Tendo a secagem total do verniz, passamos para o processo da aplicação das máscaras com a tipologia aplicada ao carro: Reservado, EFSJ, e seu número 19.

Assim como no carro 289, o carro Reservado 19 teve a pintura do chassi, engates e truques em preto com o aro das rodas em branco.



♦ Aspecto após lixamento externo do carro 19. Foto: Alexandre A. Pisciotano.



♦ Preparativos para a aplicação da máscara na nova tipologia. Foto: Alexandre A. Pisciotano.



♦ Aplicação da máscara com o “sombreado” da palavra RESERVADO. Foto: Alexandre A. Pisciotano.



♦ Aplicado o “sombreado” da palavra RESERVADO. Foto: Alexandre A. Pisciotano.



♦ Pós aplicação das duas camadas da máscara de pintura já com o RESERVADO concluído. Foto Alexandre A. Pisciotano.



♦ Com o logo da EFSJ e uma breve parada na nova plataforma da Regional. Foto Alexandre A. Pisciotano.



♦ Carro Reservado 19 totalmente finalizado com as tipografias e verniz aguardando manobras no Pátio Mooca. Foto: Alexandre A. Pisciotano.

Um breve histórico do carro Reservado 19

Construído nas oficinas da São Paulo Railway na Lapa em 1928, funcionava como carro administrativo, diferente dos carros de primeira e segunda classe, não eram vendidos bilhetes para viajar nele, era necessário agendar reservas prévias para viagens mais privativas, possui duas salas divididas por uma porta ao centro do carro, ambas as salas podem ser acessadas pelas portas laterais nas varandas, além de reservado também foi utilizado como carro fúnebre em uma época em que automóveis utilitários não eram tão difundidos, já na Estrada de Ferro Santos a Jundiaí foi utilizado como carro SOS; na ABPF atua como “carro observatório”, na cauda da composição.

Fonte: site Trem dos Imigrantes - www.tremdosimigrantes.com.br



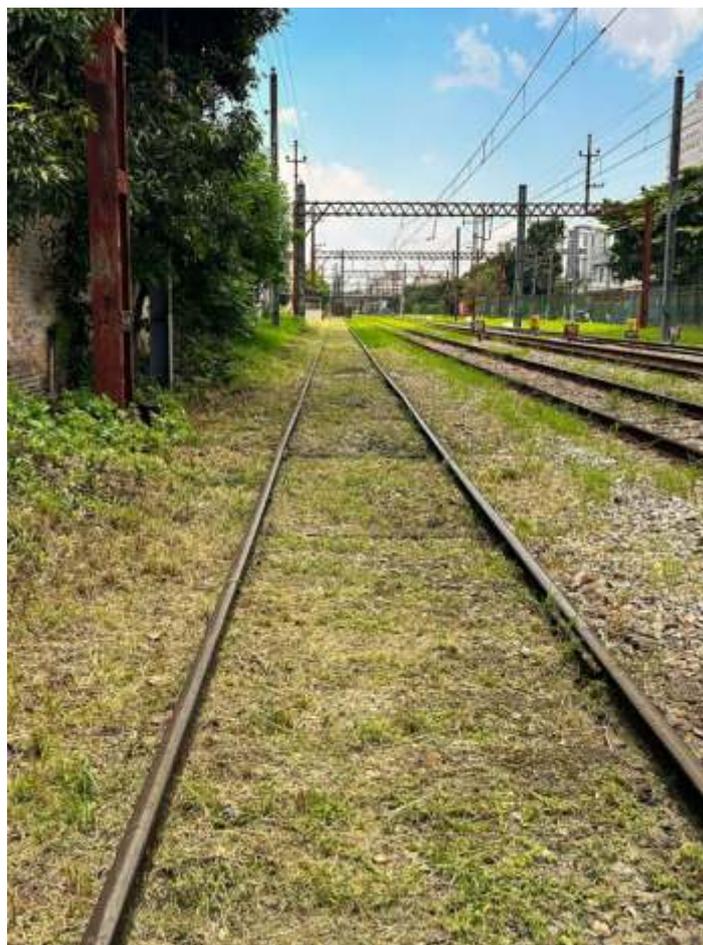
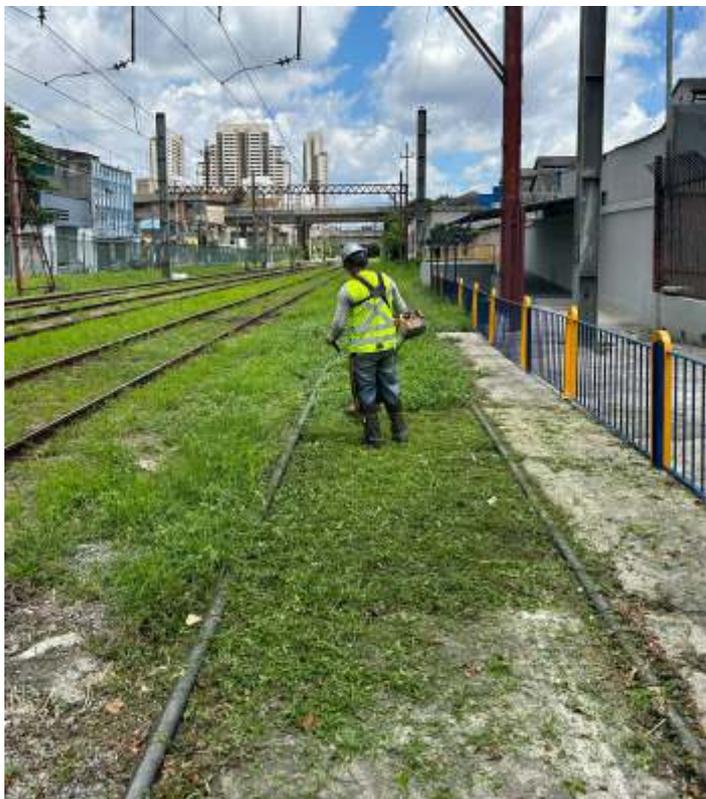
♦ Carro nº19 quando ainda estava em serviço na E.F. Santos a Jundiaí.



♦ Ambos os carros operacionais sendo manobrados para os passeios do final de semana. Foto: João Victor L. F. Locatelli.

Limpeza da Via Permanente

Mesmo nesta época de chuvas constantes, mantemos a limpeza da via executando o corte do mato com determinada periodicidade, sendo feita com total segurança por conta da circulação de trens da Linha 10 da CPTM ao lado.



♦ Observando se a linha sentido Mooca tendo nossa plataforma de embarque/desembarque ao fundo. Foto Alexandre A. Pisciotano.



♦ Observando se a linha sentido Mooca tendo nossa plataforma de embarque/desembarque ao fundo. Foto: Alexandre A. Pisciotano.



♦ Aspecto antes dos trabalhos de limpeza da Via, observando se a Estação Brás da CPTM ao fundo e nossa plataforma a direita da foto. Foto: Alexandre A. Pisciotano.

Obras de Manutenção na Regional S. Paulo

Continuamos o trabalho de manutenção e melhorias no pátio Mooca da Regional São Paulo, o em torno da casa que abriga o nosso museu foi finalizado o processo de pintura em todo o seu redor. Também os corredores de acesso ao pátio estão recebendo tinta própria para piso, para fins de melhor conservação do passeio dos pedestres.



♦ Toda a parte externa do acesso ao Museu já com a nova pintura cinza, e correções no piso também sendo executadas. Foto: Alexandre A. Pisciotano.



♦ Pintura do acesso a parte central do Pátio e Casa do Museu. Foto: Alexandre A. Pisciotano.



♦ Aplicação de selador no piso e tendo mais adiante nossas equipes atuando nesta tarefa. Foto: Alexandre A. Pisciotano

REGIONAL SUL DE MINAS: muito trabalho nas oficinas



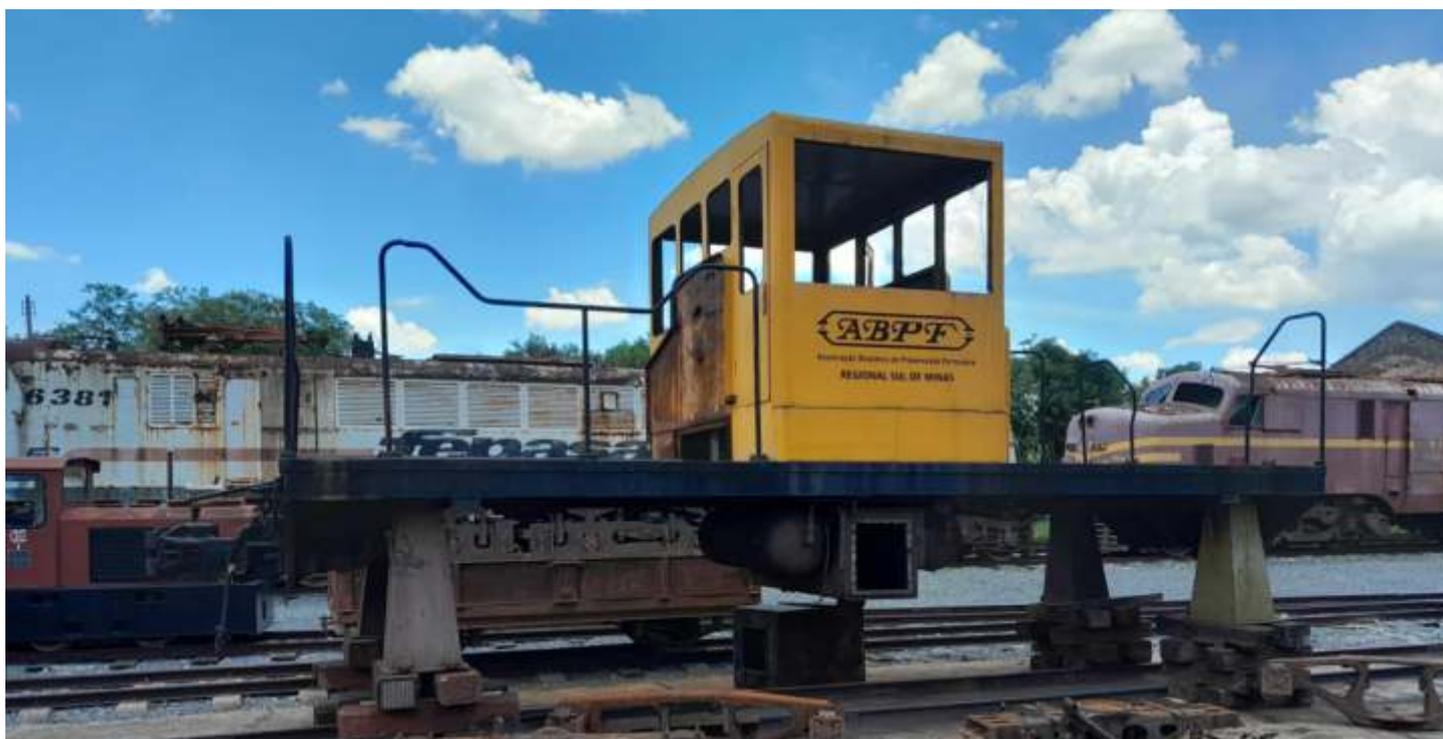
♦ *Seguem os trabalhos na GE 80Ton; no momento, toda a parte elétrica está sendo revisada e refeita.*

OFICINAS DE CRUZEIRO

Seguem os trabalhos na GE 80Ton “Lambreta” nº 3111. Toda a parte elétrica está sendo revisada bem como o sistema de freio. Ainda há muito trabalho a ser feito mas, esperamos em breve já realizar os primeiros testes de linha afim de se verificar todos os ajustes e correções que serão necessários.

Os trabalhos na locomotiva GE44Ton também estão avançando; estão sendo realizados reparos no estrado da locomotiva bem como na chaparia da cabine e dos capôs.

Em uma outra frente de trabalho, está sendo realizada a desmontagem do conjunto motriz da locomotiva 353, com remoção das braçagens para em seguida ser realizada a remoção dos rodeiros.



♦ *A Ge44ton está recebendo reparos no estrado e na chaparia da cabine bem como nos dois capôs.*

REGIONAL SUL DO BRASIL: manutenção da via em Piratuba e Marcelino Ramos

TREM DAS TERMAS

Os passeios estão ocorrendo normalmente todas as quartas e sábado com saída às 13h30 de Piratuba a Marcelino Ramos e aos sábados com saídas às 15h00 com saída de Marcelino Ramos até a Vila Uruguai.

Neste último mês seguimos com a troca de dormentes, manutenção de PN e AMV entre Piratuba/SC e Marcelino Ramos/RS na Via Permanente.pç



♦ Manutenção de amv no pátio, com substituição de dormentes.



♦ Trabalhos de manutenção em uma das pn's do trecho: aspectos da evolução dos trabalhos e após a conclusão.



♦ Manutenção da via permanente, com substituição de dormentes.p

NURVI: melhorias no pátio de embarque do Trem do Vale Europeu - EFSC

REVITALIZAÇÃO DOS CANTEIROS

Neste mês de janeiro, o NuRVI realizou uma necessária revitalização dos canteiros ornamentais que compõem o jardim do pátio de embarque, com troca de folhagens e flores por novas espécies, bem como a troca de algumas folhagens por áreas de gramado. Esta revitalização foi sugerida à coordenação do NuRVI pela nossa secretária, Priscila Jesani dos Santos, que entendeu que para deleite do visitante se fazia necessária esta revitalização. A secretária Priscila, a quem agradecemos pelo ideal que teve, também se dedicou a reunir o voluntariado necessário para as tarefas, sempre com o imprescindível apoio do coordenador Otávio Georg Junior. Participaram da atividade, além da própria Priscila que colocou mãos à obra, o colaborador Anderson da Silva, as associadas Geny Santana Thurow, Josiani Cristina Tobias, Vera Lúcia Luiz e o voluntário Douglas Kasulke. Parabenizamos a equipe pelo árduo trabalho deste dia e pelo novo aspecto do pátio.



♦ Novo aspecto do entorno do sanitário. Autoria de Priscila Jesani dos Santos.



♦ Canteiro da marginal da via férrea revitalizado com novo gramado e arbustos podados. Autoria de Priscila Jesani dos Santos.



♦ Novo aspecto do canteiro central do pátio. Autoria de Priscila Jesani dos Santos.



♦ Canteiro do entorno do vagão bilheteria recebeu gramado novo e vasos ornamentais. Autoria de Luiz Carlos Henkels.



♦ O colaborador Anderson da Silva e o coordenador Otávio Georg Junior na reconstrução de bancos de dormentes. Autoria de Luiz Carlos Henkels.



♦ A equipe de voluntariado, da esquerda para a direita: Geny Santana Thurow, Douglas Kasulke, Vera Lúcia Luiz e Josiani Cristina Tobias. Autoria de Priscila Jesani dos Santos.

A coordenação do NuRVI agradece a todos os seus associados, voluntários e colaboradores que de várias formas, em várias frentes, e com diversas aptidões se dedicam à preservação da memória histórica da extinta EFSC, dedicando suas horas de folga aos trabalhos no “Trem do Vale Europeu – EFSC”.

OUTRAS ATRAÇÕES FERROVIÁRIAS DO VALE DO ITAJAÍ – SC

- **Museu Municipal Ferroviário Silvestre Ernesto da Silva** – antiga estação ferroviária de Indaial – centro – Rua Marechal Deodoro da Fonseca – telefone 3394-0708. A exposição do museu conta com diversas peças cedidas pelo NuRVI em parceria com o IPHAN.

- **Museu Ferroviário e Exposição Fotográfica - Sala Hermann Baumann** – Fundação Cultural de Ibirama – antigo Hospital Hansahoehe – contatos pelo telefone (47) 3357 – 4442. A exposição conta com diversas peças cedidas pelo NuRVI.

- **Ponte Ferroviária sobre o Rio Itajaí** – BR470 - trevo de acesso a Ibirama

- **Locomotiva Macuca** – jardim da Prefeitura Municipal de Blumenau, com vista à ponte ferroviária metálica.

- **Maquete Ferroviária** – carro passageiro PS5, exposto no Mausoléu Dr. Blumenau, próximo ao prédio da Fundação Cultural de Blumenau.

- **Estação Ferroviária de Rio do Sul** – Avenida Oscar Barcelos S/Nº – centro – Museu Histórico do Alto Vale do Itajaí.

Maiores informações com Luiz Carlos Henkels – NuRVI /ABPF
(47) 3333-1762 ou (47) 9 9169-5730

EXPEDIENTE

O ABPF Boletim é um informativo em meio eletrônico destinado somente aos associados da ABPF. As opiniões expressas nos artigos assinados não necessariamente representam a opinião da ABPF. Para contatar a redação: boletim@abpf.com.br

Diagramação: Jonas Martins.

Conselho Editorial: Hélio Gazetta Filho e Lourenço S. Paz.

Para contatar a Diretoria Nacional da ABPF e o Conselho Permanente: Av. Dr. Antônio Duarte da Conceição nº 1501 - Parque Anhumas - Campinas/SP Cep: 13.091-606.

Telefone: (19) 3207-3637

E-mail: secretario@abpf.com.br

www.abpf.com.br

FOTO do mês



♦ O Trem dos Imigrantes em dia de passeios na Mooca, São Paulo. Autoria de João Victor L F Locatelli.

Todo mês selecionaremos uma foto relacionada ao trabalho da associação publicada no grupo ABPF - Oficial no Facebook para publicar aqui.

COMUNICADO AOS ASSOCIADOS:

Está sendo realizado o recadastramento dos associados da ABPF. Para tanto, foi desenvolvido um sistema on-line para atualização das informações (dados pessoais, endereço, telefone, e-mail).

O acesso à esse sistema se dá através do site da ABPF: www.abpf.com.br onde no menu principal deve-se clicar em "Sócios". A partir daí será aberta a tela de login do sistema onde o associado deve entrar digitando a sua matrícula (número de sócio) e a senha, que inicialmente é a matrícula + 2 primeiras letras do nome + 2 últimas do sobrenome.

Uma vez dentro do sistema, essa senha deverá ser alterada, devendo então o associado criar uma nova atendendo aos requisitos que serão informados pelo próprio sistema.

Finalizada essa etapa, o associado deverá verificar seus dados e atualizá-los conforme necessário. Deverá ser inserida também uma fotografia que o identifique.

No sistema também estarão disponíveis as informações referentes aos pagamentos das semestralidades.

É muito importante que todos os associados realizem essa atualização nesse sistema on-line afim de ficar em dia com suas obrigações como associados bem como para a ABPF ter um banco de dados fidedigno, onde será possível conhecer a atual situação dos associados.

Em caso de dúvidas, entre em contato com o Canal do Associado através do telefone: (47) 9 9277-7676 (falar com Rodrigo Consoli).

Investir em cultura e conhecimento sempre vale a pena!

O novo livro "Locomotivas Alco da Família Alco nas Ferrovias Brasileiras" está disponível para venda no site da Memória do Trem em www.trem.org.br no formato digital.

Por apenas R\$ 15,00, menos do que o preço de um lanche simples, será possível conhecer toda a história da Alco e de cada modelo de locomotiva nas Ferrovias Brasileiras.

Este livro é o resultado de mais de um ano de pesquisas, redação e edição, e se transformou num importante documento histórico, não podendo ser deixado fora de qualquer biblioteca digital.

Importante esclarecer que a opção pelo digital foi devido à dificuldade de se obter um patrocínio que custeasse a edição convencional impressa.

Aproveitem também para conhecer os demais livros editados pela Memória do Trem, acessando www.trem.org.br. Lembrem-se que alguns já se esgotaram e os demais irão pelo mesmo caminho.

Ajudem a Memória do Trem para que mais livros sejam editados contando a história de nossas Ferrovias!

Muito obrigado!
A equipe da Memória do Trem