

EDITORIAL

Nesse mês de agosto de 2025 o ABPF Boletim publica as realizações dos últimos 30 dias da ABPF e suas Regionais que estão, além das operações dos trens, realizando trabalhos de reforma e manutenção.

Em Campinas muitos trabalhos no material rodante, com manutenção nas locomotivas a vapor e a diesel e andamento da reforma dos autos-de-linha, além de trabalhos na via permanente e na infraestrutura, que vem recebendo grandes melhorias.

Na Regional São Paulo prosseguem os trabalhos de manutenção. Na Mooca, a antiga casa da SPR recebeu nova pintura. Em Paranapiacaba prosseguem os trabalhos de manutenção do Museu.

Na Regional Sul de Minas houveram mais passeios do Expresso Mantiqueira, em Cruzeiro/SP, nos dias 16 e 17 de agosto, com novos passeios programados para os dias 20 e 21/09. Paralelamente seguem os trabalhos nas oficinas, com recuperação dos bancos do carro Pullman.

Na Regional Sul muito trabalho, com confecção de novas peças para a locomotiva 18 da EFMM, além de trabalhos nos carros de passageiros e manutenção da via permanente.

No NuRVI foram comemorados no dia 17/08 os 12 anos de operação do "Trem da Vale Europeu - EFSC".

Lembramos que toda colaboração relacionada a preservação ferroviária - no país ou no exterior (artigos, fotos etc...) ao ABPF Boletim é bem vinda e deve ser encaminhada para o e-mail: boletim@abpf.com.br

DESTAQUES DESTES MÊS

Restauração da locomotiva 18 da EFMM;

Manutenção em Paranapiacaba;

12 anos do "Trem do Vale Europeu".

ABPF NACIONAL: restauro da locomotiva a vapor n.º 18 da Estrada de Ferro Madeira-Mamoré

Nos meses que antecederam agosto, a diretoria da ABPF esteve em Porto Velho para reuniões e visitas técnicas, ocasião em que se consolidou a parceria com a Secretaria Municipal de Turismo, Esporte e Lazer (SEMTEL) e demais representantes locais, com o propósito de viabilizar o restauro emergencial da locomotiva Mikado n.º 18, de fabricação alemã, patrimônio histórico da Estrada de Ferro Madeira-Mamoré. Esta cooperação tem por meta devolver-lhe condição operacional mínima, possibilitando-lhe apitar e rodar por seus próprios meios no próximo 2 de outubro, data em que se celebra a emancipação política do município de Porto Velho.



◆ A equipe recém chegada à Porto Velho posa em frente à histórica locomotiva 12 "Coronel Church".

As atividades práticas tiveram início na segunda metade de agosto, logo após a chegada da equipe técnica da ABPF. Em preparação, equipes da SEMTEL, da prefeitura municipal e ex-ferroviários posicionaram previamente a locomotiva sobre a vala de manutenção, o que adiantou consideravelmente os trabalhos subsequentes.



◆ Locomotiva Mikado 18 já posicionada na vala de manutenção.

A primeira etapa consistiu na desmontagem da caixa de fumaça, com a retirada das peneiras e venezianas, seguida pela remoção das serpentinas do superaquecedor. Na sequência, todos os tubos da caldeira foram retirados, de modo a permitir sua substituição integral por novos conjuntos. Ambos os espelhos da caldeira foram retificados, preparando-os para receber os novos tubos, cuja instalação está prevista para o início de setembro.



♦ Serpentinhas recém removidas.



♦ Etapa de remoção dos tubos da caldeira da locomotiva.



♦ Etapa de remoção dos tubos da caldeira da locomotiva.



♦ Os novos tubos da caldeira selecionados, cortados e prontos para instalação.

Com a caldeira vazia, procedeu-se à sua lavagem completa com jato de alta pressão, removendo resíduos acumulados. Em paralelo, os estais quebrados foram retirados e substituídos.



♦ *Aspecto da chaparia da fornalha após a remoção de estais comprometidos.*



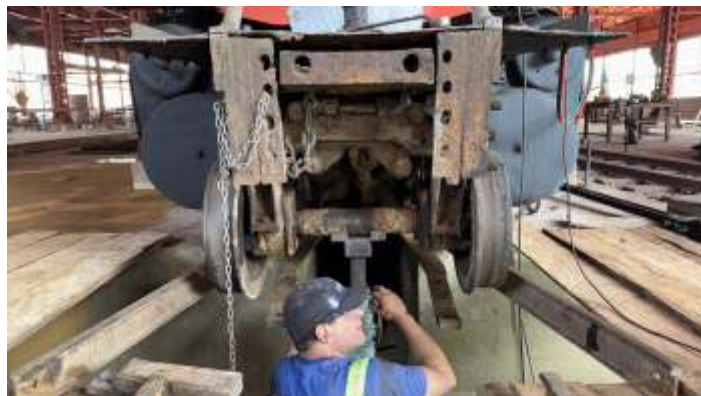
♦ *Inspeção visual das condições dos estais da locomotiva.*

Outro avanço relevante foi o início da confecção das novas serpentinas do superaquecedor. Os tubos foram classificados e cortados segundo as dimensões da caldeira, ao passo que novos bocais de fixação foram preparados para assegurar o correto encaixe do conjunto.

Enquanto se realizavam estes serviços, a equipe também se dedicou à parte rodante da locomotiva. A braçagem foi desmontada e a roda-guia baixada, o que permitiu a limpeza minuciosa dos mancais e contra-caixas, que se encontravam repletos de terra compactada e lodo resultantes da grande enchente de 2014.



♦ *Remoção do limpa trilhos para início dos trabalhos na roda guia.*



♦ *Etapa de retirada da roda guia para limpeza de mancais.*



♦ *Aspecto da contra-caixa da roda guia, completamente lotada de lodo seco.*



♦ *Etapa de limpeza dos mancais, realizado por Ademir Muehlbauer.*

Com as etapas iniciais concluídas, a locomotiva 18 segue em pleno recondicionamento. O mês de setembro deverá concentrar a instalação dos novos tubos de caldeira e o prosseguimento dos ajustes na parte rodante, garantindo que, até a data prevista, a máquina esteja apta a voltar a se movimentar sob sua própria força.

O desafio é significativo, mas a união de esforços entre a ABPF, o poder público e os ferroviários locais asseguram não apenas a preservação de uma peça fundamental da memória da Madeira-Mamoré, como também um gesto de reafirmação cultural para toda a comunidade de Porto Velho. Elementos em bronze que exigem recuperação foram retirados e enviados por via aérea a Rio Negrinho, onde passam por processos de usinagem, retificação ou fabricação de novos componentes, conforme a necessidade.



♦ *Componentes em bronze já em Rio Negrinho, trazidos para retificação.*



♦ *Usinagem de novos componentes para a locomotiva.*



Associação Brasileira de Preservação Ferroviária

OSCIP

CNPJ (MF) 49.731.466/0001-56

www.abpf.com.br

ASSEMBLÉIA GERAL ORDINÁRIA DA ABPF - NACIONAL**EDITAL DE CONVOCAÇÃO**

Ficam convocados por meio deste, os senhores associados da ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE PRESERVAÇÃO FERROVIÁRIA - ABPF, pertencentes a todas as regionais, a comparecerem a ASSEMBLÉIA GERAL ORDINÁRIA da ABPF - NACIONAL, a ser realizada na cidade de Campinas - SP.

DATA: 04 DE OUTUBRO DE 2025**LOCAL: Estação Ferroviária Carlos Gomes – Rua Kazhuico Tanaka, 210 – Carlos Gomes – Campinas/SP – CEP 13099-107****HORÁRIO: 13:45 HORAS**

A assembleia instalar-se-á às 13h45min, em primeira convocação, havendo número legal de associados ou às 14h00min, com o número de associados presentes, deliberando por $\frac{3}{4}$ de votos dos associados, sobre a seguinte:

ORDEM DO DIA

- 1. Apresentação e homologação do balanço aprovado pelo Conselho Fiscal;**
- 2. Escolha de uma auditoria idônea para o exercício seguinte;**
- 3. Eleição da nova diretoria Biênio de 2026/2027;**
- 4. Assuntos Gerais.**

A ABPF-NACIONAL conta com o comparecimento e a participação de todos os seus associados.
(artigo 48 – parágrafo 4)

Campinas, 07 de agosto de 2025.

Cordiais Saudações



Documento assinado digitalmente

MARLON ILG

Data: 07/08/2025 17:42:25-0300

Verifique em <https://validar.itl.gov.br>

Marlon Ilg
Diretor Presidente
Associação Brasileira de Preservação Ferroviária

ABPF NACIONAL: recadastramento on-line dos associados

ATENÇÃO ASSOCIADOS!

Está sendo realizado o recadastramento dos associados da ABPF. Para tanto, foi desenvolvido um sistema on-line para atualização das informações (dados pessoais, endereço, telefone, e-mail).

O acesso à esse sistema se dá através do site da ABPF: www.abpf.com.br onde no menu principal deve-se clicar em "Sócios". A partir daí será aberta a tela de login do sistema onde o associado deve entrar digitando a sua matrícula (número de sócio) e a senha, que inicialmente é a matrícula + 2 primeiras letras do nome + 2 últimas do sobrenome.

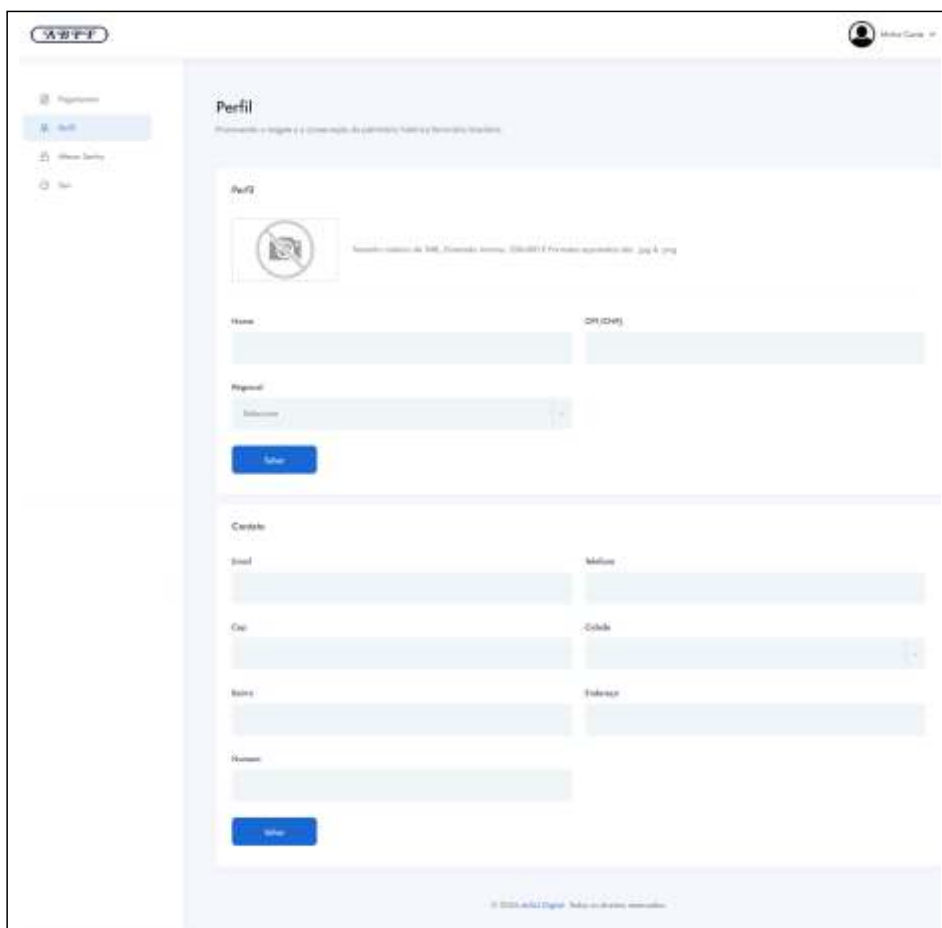
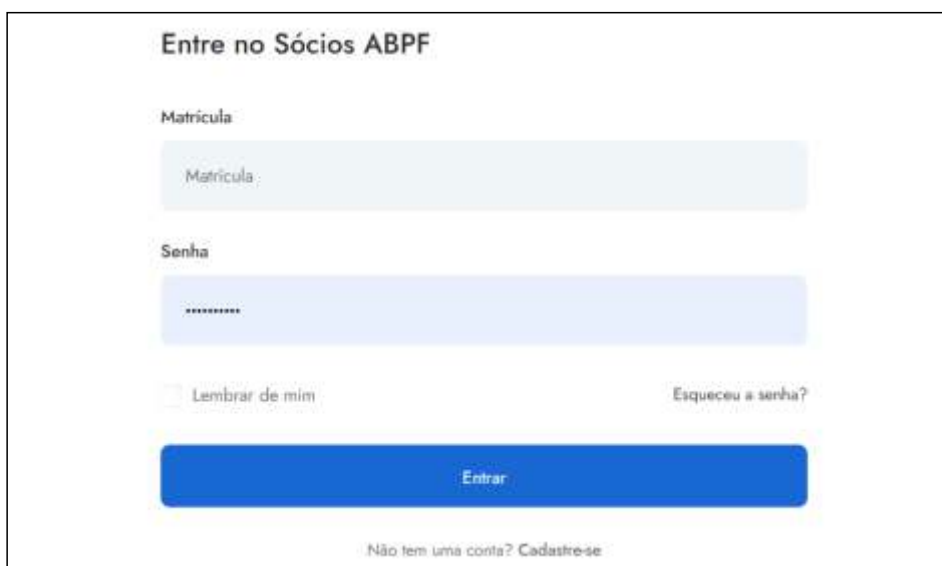
Uma vez dentro do sistema, essa senha deverá ser alterada, devendo então o associado criar uma nova atendendo aos requisitos que serão informados pelo próprio sistema.

Finalizada essa etapa, o associado deverá verificar seus dados e atualizá-los conforme necessário. Deverá ser inserida também uma fotografia que o identifique.

No sistema também estarão disponíveis as informações referentes aos pagamentos das semestralidades.

É muito importante que todos os associados realizem essa atualização nesse sistema on-line afim de ficar em dia com suas obrigações como associados bem como para a ABPF ter um banco de dados fidedigno, onde será possível conhecer a atual situação dos associados.

Em caso de dúvidas, entre em contato com o Canal do Associado através do telefone: (47) 9 9277-7676 ou e-mail: associados@abpf.com.br



REGIONAL CAMPINAS: muitos trabalhos nas oficinas e na via-permanente

Tudo normal nas operações dos trens da VFCJ durante o mês de agosto. É um mês que diminui passageiros de bilheteria, mas aumenta o número de grupos, fazendo que os trens continuem com número de carros bons.



♦ Composição sentido Jaguariúna no km 15,5 – Foto de Vanderlei Zago.



♦ Detalhe dos carros NOB na composição. Foto de Vanderlei Zago.



♦ O FC 5510 indo para Jaguariúna para retornar com bikes. Foto HGF

Nas oficinas em Carlos Gomes os trabalhos se concentram para liberar a 338, onde todos os anéis novos já foram montados, e agora resta alinhar um eixo que descobrimos estar um pouco desalinhado, que com isso força a locomotiva a ficar forçando os frisos no trilho sempre de um lado, o que causa um desgaste precoce. Feito isso também será trocado dois feixes de mola que foram feitos novos.

A locomotiva 215 durante um passeio, quebrou o estropo de uma das braçagens, e agora iremos construir em oficinas terceirizada um novo estropo. Enquanto isso ela vai ficar parada aguardando a chegada da nova peça.



♦ Braçagem da 215 avariada e a outra a ser substituída. Foto HGF.

Estão em operação as locomotivas a vapor 9 e 604.



♦ Locomotiva 604 em Tanquinho. Foto de Pedro Etter.

Nas oficinas de diesel, a locomotiva 3 recebeu nova repintura após 13 anos da última pintura. Tudo feito em Poliuretano, nos mesmos moldes da pintura anterior. A locomotiva ficou novamente com cara de nova, apesar de seus 73 anos de idade e bons serviços prestados.



♦ Locomotiva 3 em repintura. Foto HGF.



♦ Locomotiva 3 já pronta para uso novamente. Foto HGF.

A 3128 também está funcionando normalmente e em setembro chega um novo jogo de baterias para ela, que foi encomendado a dois meses atrás. As Demais estão todas em operação nos trens de Anhumas.



♦ Locomotiva 3128 após polimento. Foto HGF.

Nas oficinas de carros de passageiros, foi concluída a reforma do carro da EFNOB o S-77 nosso CA -29. O mesmo recebeu a pintura com detalhes do trem internacional de Três Lagoas - MS a Santa Cruz de La Sierra na Bolívia, trem este que funcionou na década de 1960. A pintura foi um sucesso, e despertou o interesse em muitas pessoas por saberem que existiu um trem internacional no Brasil, que aliás não teve um somente.

Em breve outro carro será repintado com um outro trem que funcionou na Bolívia com carros brasileiros.



♦ Vista parcial do S-77 com a pintura do trem internacional. Foto HGF.



♦ Carro NOB S-77 com pintura do trem internacional. Foto HGF.

E antes de reiniciar os trabalhos no carro de aço carbono da RFFSA, o Caboosé da Mogiana será repintado novamente, uma vez que o mesmo está bem desgastado.



♦ Caboosé EI-1 da Mogiana a ser repintado. Foto de HGF.

O auto de linha ALE 105, está totalmente pronto, aguardando sua vez de ir para o trecho prestar serviços para a via permanente. Vários testes foram feitos entre Anhumas e Jaguariúna.



♦ ALE 105 em frente à Estação de Des. Furtado. Foto Rodrigo Tomassoni.



♦ ALE 015 em Jaguariúna. Foto de Rodrigo Tomassoni.



♦ Ultimando os serviços de elétrica. Foto HGF.

Na melhoria da infraestrutura das oficinas e estações, estamos finalizando a concretagem do piso da linha 4 das oficinas, até o final onde foi feito um novo barracão, será também uma pequena oficina de apoio. Todo o concreto antigo foi retirado onde estava quebrado, feito nivelamento e alinhamento dos trilhos e reforços para não cederem com o peso das locomotivas e vagões. Um investimento de quase 100 mil reais entre estrutura e alvenaria.



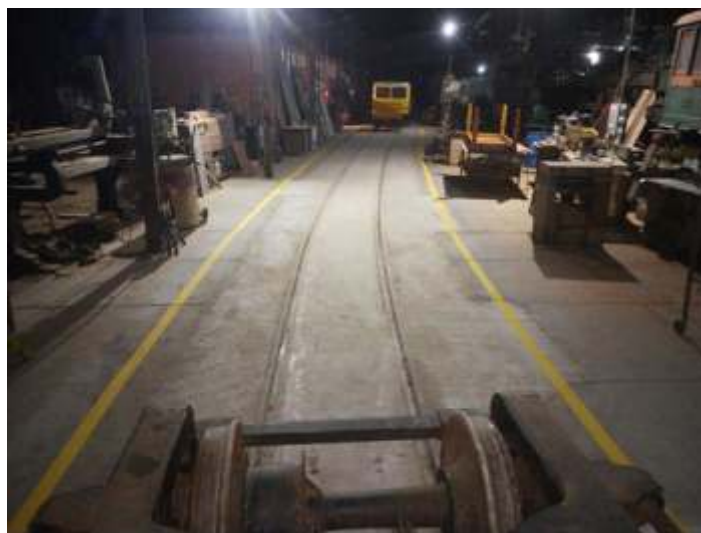
♦ Nova cobertura e serviços de paredes e piso. Foto HGF.



♦ Retirada do concreto para reforço da via. Foto HGF.



♦ Com a malha de aço, para receber o novo concreto.



♦ Mesmo trecho pronto e já com as faixas de segurança. Foto HGF.

Na estação Anhumas, começamos a retirar o que restou dos troncos das seringueiras que foram cortadas, pois após uma análise da prefeitura, ela tinha muitos ocos nos troncos e pelo porte poderia dar acidentes e também devido à proximidade da estação e área de embarque. Então optou-se por cortá-las no ano retrasado e agora outras serão replantadas em outros locais.



♦ Retirada do tronco da seringueira em Anhumas. Foto Mauricio Polli.



♦ Muita madeira podre sendo retirada. Foto Eric Gazetta.

Na via permanente, a troca de dormentes chegou até o km 12,70 e nessa última semana do mês, o pessoal da empresa Engecom, vieram para fazer o alinhamento e nivelamento com a máquina Plasser, bem como ao reguladora de lastro juntando as britas. Com isso do km 9,2 que é a estação Anhumas, até o 12,70 está totalmente concluído com dormentação em 100% no concreto.



♦ Substituição de dormentes. Foto de Maurício Polli.



♦ Trecho de linha em remodelação. Foto de Márcio Silva.



♦ Trecho em curva, em remodelação, após passar reguladora de lastro. Foto de Márcio Silva.



♦ Trecho em remodelação. Fotos de Márcio Silva.

REGIONAL SÃO PAULO: muitos trabalhos na Mooca e em Paranapiacaba



♦ A bela casa de 1908 construída pela SPR com sua nova pintura. Foto: Alexandre A. Pisciotano.

Neste mês de agosto, as atividades aqui pela Regional São Paulo continuam tanto no pátio Mooca quanto no Museu Tecnológico Funicular de Paranapiacaba.

A casa de 1908, que no início era das então equipes de engenharia na época da SPR/EFSJ, posteriormente moradia de antigos ferroviários e já na época da ABPF por um breve período foi a sua sede da Regional São Paulo, hoje a briga o nosso pequeno museu com mais de 200 peças de itens que fizeram parte da história ferroviária no estado de São Paulo.

Em uma primeira fase de manutenção no Pátio Mooca em 2024, a casa recebe novamente uma pintura em toda parte exterior, com a cor característica de imóveis ferroviários da época sendo este o tradicional vermelho Goya com suas janelas e estruturas do telhado na cor branca.

Esta em breve será uma das atrações do pátio quando de sua futura reabertura ao público para uma visitação mais próxima do acervo estático que a Regional possui.



♦ Outra vista da bela casa de madeira construída em 1908 pela SPR com sua nova pintura. Foto: Alexandre Pisciotano.



♦ Outras vistas da bela casa de madeira construída em 1908 pela SPR com sua nova pintura. Fotos: Alexandre Pisciotano.



♦ *Detalhes da casa de madeira construída pela SPR em 1908 após receber a nova pintura: além da melhoria estética e valorização do bem, mais proteção à estrutura. Fotos: Alexandre A. Pisciotano.*

Continuamos os trabalhos de manutenção de via permanente, agora com a troca dos dormentes próximos à região do jardim próximo à locomotiva V8.



♦ *Serviço de substituição de dormentes.*



♦ *Serviço de substituição de dormentes.*

Paranapiacaba- Manutenção na 4ª Machina

E dando continuidade aos trabalhos de manutenção e conservação no Museu Tecnológico Funicular em Paranapiacaba, a sala da 4ª Machina vai ganhando nova cor: a roda principal e os equipamentos laterais a esta, pistões, grades e toda a parte de corrimão que delimita o acesso ao equipamento estão recebendo novas cores e que em breve estarão disponíveis para visita dos turistas em visita ao Museu.



♦ Aspectos da 4ª Machina após a manutenção.

Vale ressaltar que esta atividade visa a manutenção dos equipamentos, aguardando os inícios dos trabalhos de restauro que serão executados nestes equipamentos, bem como na parte da estrutura do imóvel que compõem o local.



♦ Aspectos da 4ª Machina após a manutenção.

REGIONAL SUL DE MINAS: mais Expresso Mantiqueira e trabalhos nas oficinas



♦ *Mais passeios do Expresso Mantiqueira com o acervo da ABPF aberto à visitação do público.*

Nos dias 16 e 17/08 foram realizados mais passeios no Expresso Mantiqueira, em Cruzeiro/SP; paralelamente, aconteciam na cidade os eventos 9º Cult Meeting Motofest, com encontro de veículos antigos e a Jornada do Patrimônio 2025, onde dentro outras atividades houve visita mediada à estação ferroviária de Cruzeiro com roda de conversa sobre memória social dos trilhos e identidade local além de apresentação artística.

Mais uma vez todo o pátio e acervo da ABPF esteve aberto para visitação do público, que pode conhecer um pouco mais do trabalho que é realizado pela associação além das peças históricas que se encontram no local.

Diante do grande sucesso, já estão programados novos passeios para os dias 20 e 21/09, quando também acontecerá o “Trem, Costela e Modão”, evento que acontecerá na estação ferroviária de Cruzeiro, que contará com gastronomia/Costela ao fogo no chão, apresentação acústica de modão de viola e feira de artesanato.

Nossos agradecimentos a todos que colaboraram e colaboram com as atividades e aos que vem prestigiar o passeio de trem. Mais uma vez agradecemos o apoio da CPTM e da prefeitura de Cruzeiro, que são importantes parceiros na concretização desse grande projeto.

**TREM
COSTELA
E MODÃO**

DIAS 20 E 21 DE SETEMBRO

- Passeios de trem com o Expresso Mantiqueira
- Gastronomia / Costela ao fogo no chão
- Apresentação acústica de modão de viola
- Feira de artesanato

A partir das 9h na Estação Central de Cruzeiro
R. Eng. Antônio Penido, 650 (Rua 2) - Centro.

REALIZAÇÃO:

PREFEITURA DE CRUZEIRO SEDET

OFICINAS DE CRUZEIRO

Prosseguem os trabalhos de recuperação dos bancos do carro Pullman. Os bancos, fabricados pela Heywood-Wakefield, já tiveram todas as estruturas metálicas limpas e recuperadas. Ao longo mês foram fabricadas as estruturas de madeira que dão suporte ao estofamento. Estão prontas para receber pintura e o novo estofamento.



♦ Componentes recuperados e já pintados.



♦ As novas estruturas de madeira para os bancos.



♦ As novas estruturas de madeira já com as novas faixas de apoio instaladas.



♦ Pré-montagem das estruturas de suporte do estofamento.

TREM DAS ÁGUAS

Na quarta-feira, dia 27/08/25 o Trem das Águas recebeu alunos da APAE de Soledade de Minas, acompanhados pelos seus monitores, totalizando então 45 pessoas que puderam realizar o passeio de trem de forma inteiramente gratuita.

O passeio aconteceu na “Semana Nacional da Pessoa com Deficiência Intelectual e Múltipla” que teve como tema: “Deficiência não define, oportunidade transforma. Inclua nossa voz”.

O passeio de trem foi feito de forma gratuita, com cortesias fornecidas pela associação dentro do seu programa de “Trens Sociais”, onde a ABPF procura contemplar a comunidade local e as instituições de relevância dos municípios onde atua com passeios gratuitos e/ou como forma de arrecadação de doações para instituições filantrópicas afim de se incentivar a educação patrimonial no município e promover o acesso à este meio de transporte, sendo um resgate desse importante capítulo da história. O custo dessas viagens sociais é 100% subsidiado pela ABPF, não havendo nenhum ônus para as entidades ou órgãos públicos.



♦ O Trem das Águas na estação de São Lourenço.

TREM DE GUARAREMA

Mais um passeio dentro da parceria da ABPF com a prefeitura de Guararema no projeto “Um novo olhar sobre Guararema”: no dia 17/08, 29 moradores que se inscreveram no projeto realizaram o passeio de trem de forma gratuita, com cortesias fornecidas pela associação dentro do seu programa de “Trens Sociais”, onde a ABPF procura contemplar a comunidade local e as instituições de relevância dos municípios onde atua com passeios gratuitos e/ou como forma de arrecadação de doações para instituições filantrópicas afim de se incentivar a educação patrimonial no município e promover o acesso à este meio de transporte, sendo um resgate desse importante capítulo da história.

O custo dessas viagens sociais é 100% subsidiado pela ABPF, não havendo nenhum ônus para as entidades ou órgãos públicos. Este já é o quarto ano consecutivo onde a ABPF é parceira da prefeitura de Guararema nesse projeto.



♦ Os participantes dos city's tour's a bordo do trem.

SUL DO BRASIL: muitos trabalhos na Regional Sul do Brasil

O mês foi marcado por avanços significativos nas frentes de trabalho conduzidas pela ABPF, tanto no âmbito local, em Rio Negrinho, quanto em cooperação com outros projetos de preservação ferroviária no território nacional..

OFICINA DE RIO NEGRINHO

Trabalhos para a locomotiva N.º 18 da Estrada de Ferro Madeira-Mamoré

Em parceria com a Secretaria Municipal de Turismo, Esporte e Lazer de Porto Velho, a ABPF deu início à confecção do material destinado ao restauro da locomotiva Mikado n.º 18, de fabricação alemã, pertencente à histórica Estrada de Ferro Madeira-Mamoré.

O objetivo desta intervenção é realizar um restauro emergencial que possibilite o funcionamento básico da locomotiva, permitindo-lhe apitar e rodar por seus próprios meios no dia 2 de outubro, data em que se comemora a emancipação política do município de Porto Velho.

Os trabalhos preliminares foram conduzidos em Rio Negrinho, com foco na preparação dos tubos de caldeira e das serpentinas, a fim de agilizar sua instalação definitiva na locomotiva. O material pesado seguiu de Rio Negrinho até Porto Velho em uma viagem de cinco dias.

Dentre as atividades executadas destacam-se a usinagem e soldagem dos fechamentos de bocas dos tubos de 5" destinados ao superaquecedor, bem como a pré-fabricação das serpentinas. Somou-se a isso o complexo preparo logístico necessário para o transporte e manuseio deste volumoso conjunto de peças.



♦ Etapa de soldagem das peças de “fechamento de bocas” dos tubos de 5”.



♦ Novas porcas da tubulação de injetores durante etapa de usinagem e montagem inicial.

CARRO DE PASSAGEIROS PD-64

No setor da Marcenaria, os trabalhos de restauração do carro de passageiros SD-64, construído pela firma belga G. W. & Ateliers Petit-Jean em 1928, avançaram de forma consistente em direção à fase final.

No interior, concluiu-se a instalação do madeiramento, incluindo vistas de portas e caixilhos. As portas foram lixadas, envernizadas e devidamente montadas. Tanto o depósito quanto o banheiro tiveram o madeiramento finalizado, além de receberem pintura. A parte hidráulica, já executada em meses anteriores, foi complementada com a instalação de uma nova caixa d'água.



♦ *Aspecto interior do carro com as janelas já instaladas.*



♦ *Aspecto do interior das cabeceiras do carro PD-64 com o madeiramento interior finalizado e envernizado.p*



♦ *Aspecto do interior do carro PD-64 com o madeiramento interior finalizado e envernizado – nota-se as bases dos maleiros já instalados.*

No exterior, o madeiramento foi integralmente lixado e recebeu pintura na cor vinho-chassis, etapa realizada ao final do mês e que terá continuidade no próximo. Todas as janelas já foram montadas, restando agora a colocação dos vidros. No salão, as estruturas metálicas dos maleiros foram fixadas, aguardando apenas a colocação das ripas de madeira de suporte, já fabricadas e envernizadas.



♦ *Aspecto da lateral do carro PD-64 antes da etapa de pintura.*



♦ *Aspecto da lateral do carro PD-64 durante a etapa de pintura.*

Este veículo entra, assim, em sua reta final de restauro, tendo ultrapassado a fase de serviços brutos e caminhando para os trabalhos de acabamento, como a instalação do piso vinílico, poltronas e demais acessórios, previstos para os próximos meses.

Paralelamente, os truques foram desmontados e passaram por completa inspeção. Os rodeiros foram usinados conforme o padrão AAR, adotado em todo o material rodante da associação, garantindo a segurança e a padronização técnica.



♦ Etapa de usinagem dos rodeiros do carro PD-64.

TREM DA SERRA DO MAR

Os passeios do Trem da Serra do Mar durante o mês de agosto ocorreram com plena normalidade. O período foi marcado por dias de céu limpo e temperaturas amenas, proporcionando aos passageiros uma vista privilegiada da Serra do Mar, especialmente favorecida pelo clima de fim de inverno, que realça as cores e a nitidez das paisagens naturais ao longo do trajeto.

As operações foram realizadas com a locomotiva Mogiana Mikado nº 761, que segue em pleno funcionamento e mantendo o desempenho operacional necessário para enfrentar os desníveis e curvas acentuadas da região serrana.

TREM DAS TERMAS

Os passeios turísticos do Trem das Termas ocorreram com plena normalidade durante o mês de agosto, com operações regulares entre Piratuba/SC e Marcelino Ramos/RS.

Na via permanente, os serviços de troca de dormentes e reestruturação da linha ferroviária prosseguem normalmente, garantindo a manutenção da segurança e da estabilidade do trecho. As intervenções vêm sendo conduzidas de forma contínua, respeitando os parâmetros técnicos exigidos para o transporte ferroviário de passageiros.

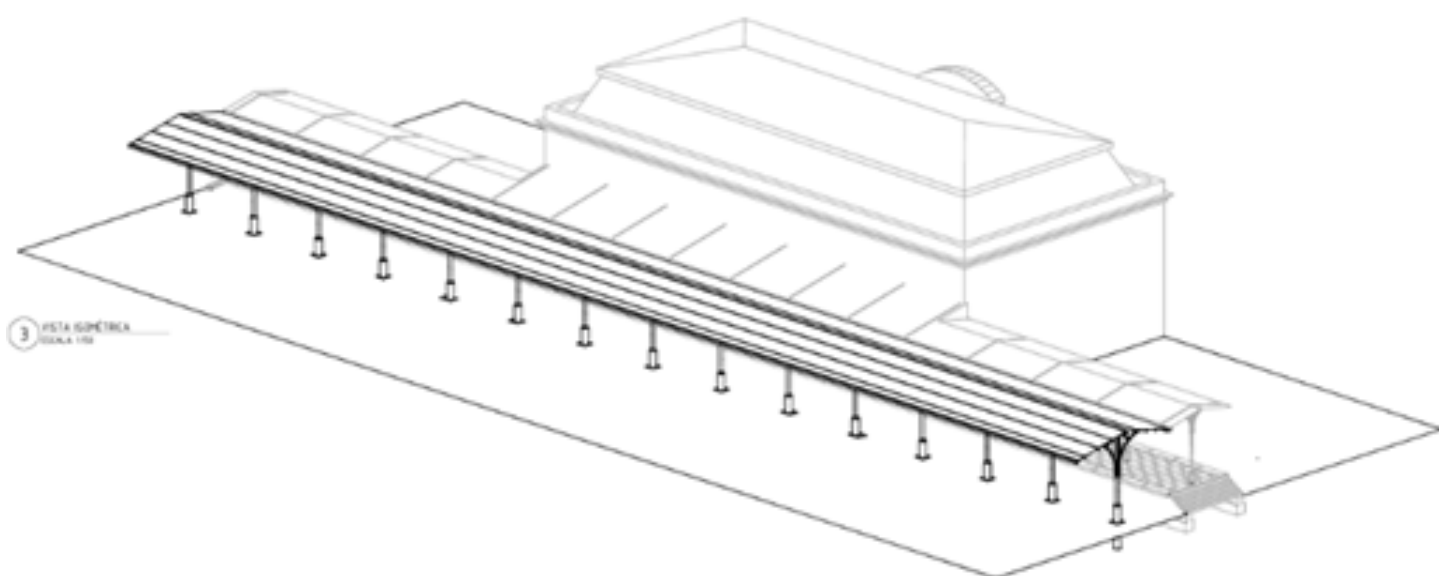
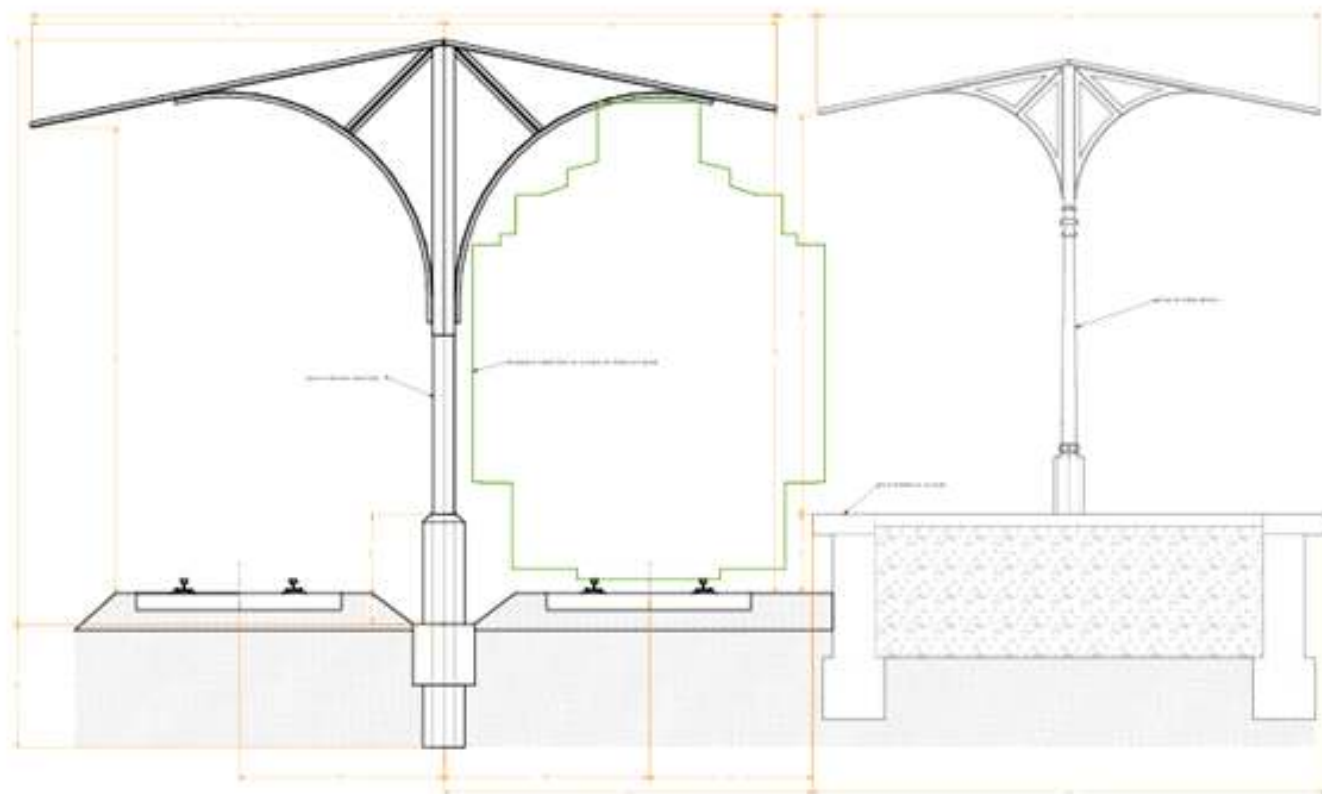
TREM CAIÇARA

Os passeios turísticos do Trem Caiçara durante o mês de agosto ocorreram normalmente, com partidas regulares de Antonina e retornos a partir de Morretes, mantendo a operação estável e bem-sucedida. Na via permanente, os serviços de troca de dormentes e reestruturação da linha ferroviária prosseguem normalmente, garantindo a manutenção da segurança e da estabilidade do trecho.

Ainda no decorrer do mês, o diretor-presidente da ABPF reuniu-se com o secretário de Turismo de Antonina e representantes do poder público do Estado do Paraná, ocasião em que foi aprovado o orçamento destinado à construção da estrutura de cobertura do Trem Caiçara, instalada nas imediações da estação ferroviária de Antonina. Tal medida representa um avanço importante para a preservação do conjunto, pois assegura a proteção do material contra as intempéries e contribui para a manutenção da integridade histórica e operacional do trem.



♦ Diretor-presidente Marlon Ilg juntamente com a gerente de operações turísticas do Trem Caiçara Suiani Ilg e membros dos governos municipal e estadual.



NURVI: comemoração dos 12 anos de passeio do “Trem do Vale Europeu - EFSC”

Os passeios do “Trem do Vale Europeu” no dia 17 de agosto, tiveram um sabor especial para o voluntariado e associados, marcando os doze anos dos passeios abertos ao público iniciados em agosto 2013. A data dos passeios, 17 de agosto, não poderia ser mais representativa, marcando o Dia Nacional do Patrimônio Histórico e Cultural no Brasil. Para movimentar ainda mais a representativa data, o pátio de embarque foi aberto à uma exposição de veículos de época, atraindo bom público.

Ao longo destes doze anos de operações, milhares de visitantes já se encantaram e se emocionaram com o resfolegar da nossa querida locomotiva 232 ao longo do trajeto do passeio. O NuRVI e seu associados e voluntários cumprem assim sua missão de mostrar aos visitantes, a história da extinta EFSC, este importante ícone da nossa memória regional, símbolo do progresso e desenvolvimento do Vale do Itajaí à sua época.



♦ Locomotiva 232. Doze anos encantando os visitantes do Trem do Vale Europeu. Autoria de Luiz Carlos Henkels.



♦ Associados e voluntários que atuaram nos passeios dos 12 anos. Acervo do grupo EFSC.



♦ Exposição de "carros de época" no pátio de embarque do NuRVI. Acervo do grupo EFSC.

A coordenação do NuRVI agradece a todos os seus associados, voluntários e colaboradores que de várias formas, em várias frentes, e com diversas aptidões se dedicam à preservação da memória histórica da extinta EFSC, dedicando suas horas de folga aos trabalhos no "Trem do Vale Europeu – EFSC".

OUTRAS ATRAÇÕES FERROVIÁRIAS DO VALE DO ITAJAÍ – SC

- **Museu Municipal Ferroviário Silvestre Ernesto da Silva** – antiga estação ferroviária de Indaial – centro – Rua Marechal Deodoro da Fonseca – telefone 3394-0708. A exposição do museu conta com diversas peças cedidas pelo NuRVI em parceria com o IPHAN.

- **Museu Ferroviário e Exposição Fotográfica - Sala Hermann Baumann** – Fundação Cultural de Ibirama – antigo Hospital Hansahoehe – contatos pelo telefone (47) 3357 – 4442. A exposição conta com diversas peças cedidas pelo NuRVI.

- **Ponte Ferroviária sobre o Rio Itajaí** – BR470 - trevo de acesso a Ibirama

- **Locomotiva Macuca** – jardim da Prefeitura Municipal de Blumenau, com vista à ponte ferroviária metálica.

- **Maquete Ferroviária** – carro passageiro PS5, exposto no Mausoléu Dr. Blumenau, próximo ao prédio da Fundação Cultural de Blumenau.

- **Estação Ferroviária de Rio do Sul** – Avenida Oscar Barcelos S/Nº – centro – Museu Histórico do Alto Vale do Itajaí.

Maiores informações com Luiz Carlos Henkels – NuRVI /ABPF
(47) 3333-1762 ou (47) 9 9169-5730

EXPEDIENTE

O ABPF Boletim é um informativo em meio eletrônico destinado somente aos associados da ABPF. As opiniões expressas nos artigos assinados não necessariamente representam a opinião da ABPF. Para contatar a redação: boletim@abpf.com.br
Diagramação: Jonas Martins.

Conselho Editorial: Hélio Gazetta Filho e Lourenço S. Paz.

Para contatar a Diretoria Nacional da ABPF e o Conselho Permanente: Av. Dr. Antônio Duarte da Conceição nº 1501 - Parque Anhumas - Campinas/SP Cep: 13.091-606.

Telefone: (19) 3207-3637

E-mail: secretario@abpf.com.br

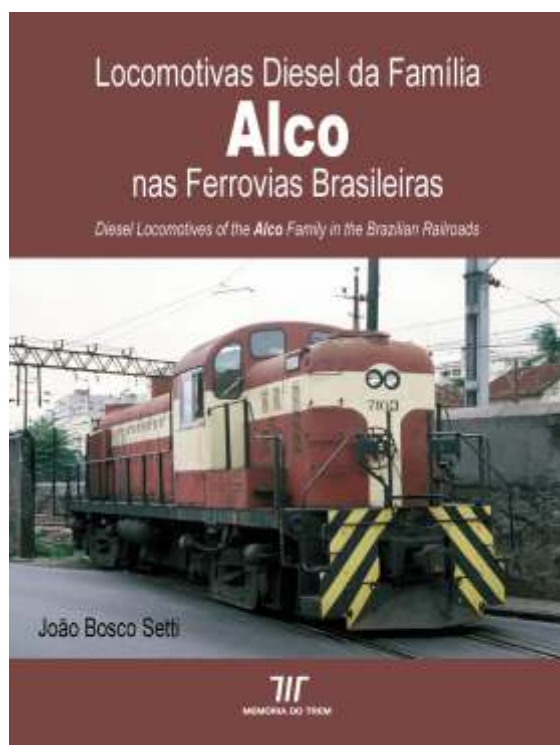
www.abpf.com.br

FOTO do mês



♦ A bela locomotiva a vapor nº50 durante abastecimento de água em Jaguariúna. Autoria de Ricardo Frontera.

Todo mês selecionaremos uma foto relacionada ao trabalho da associação publicada no grupo ABPF - Oficial no Facebook para publicar aqui.



Investir em cultura e conhecimento sempre vale a pena!

O novo livro "Locomotivas Diesel da Família Alco nas Ferrovias Brasileiras" está disponível para venda no site da Memória do Trem em www.trem.org.br no formato digital.

Por apenas R\$ 15,00, menos do que o preço de um lanche simples, será possível conhecer toda a história da Alco e de cada modelo de locomotiva nas Ferrovias Brasileiras.

Este livro é o resultado de mais de um ano de pesquisas, redação e edição, e se transformou num importante documento histórico, não podendo ser deixado fora de qualquer biblioteca digital.

Importante esclarecer que a opção pelo digital foi devido à dificuldade de se obter um patrocínio que custeasse a edição convencional impressa.

Aproveitem também para conhecer os demais livros editados pela Memória do Trem, acessando www.trem.org.br. Lembrem-se que alguns já se esgotaram e os demais irão pelo mesmo caminho.

Ajudem a Memória do Trem para que mais livros sejam editados contando a história de nossas Ferrovias!

Muito obrigado!

A equipe da Memória do Trem