

## EDITORIAL

Nesse mês de setembro de 2025 o ABPF Boletim publica as realizações dos últimos 30 dias da ABPF e suas Regionais que estão, além das operações dos trens, realizando trabalhos de reforma e manutenção.

Em Campinas muitos trabalhos no material rodante, com manutenção nas locomotivas a vapor e a diesel, além de trabalhos na via permanente e na infraestrutura, que vem recebendo grandes melhorias.

Na Regional São Paulo prosseguem os trabalhos de manutenção. Na Mooca, as grades da estação receberam nova pintura, além de limpeza em toda a área. Em Paranapiacaba prosseguem os trabalhos de manutenção do Museu.

Na Regional Sul de Minas houveram mais passeios do Expresso Mantiqueira, em Cruzeiro/SP, nos dias 20 e 21, com novos passeios programados para os dias 18 e 19/10. Paralelamente foi feita a substituição dos rodeiros do carro Pullman restaurante em Guararema. Prosseguem os trabalhos de manutenção das linhas. Também vários passeios sociais foram realizados em todos os trens da regional.

Na Regional Sul muito trabalho, com confecção de novas peças para a locomotiva 18 da EFMM, além de trabalhos nos carros de passageiros e manutenção da via permanente.

Lembramos que toda colaboração relacionada a preservação ferroviária - no país ou no exterior (artigos, fotos etc...) ao ABPF Boletim é bem vinda e deve ser encaminhada para o e-mail: [boletim@abpf.com.br](mailto:boletim@abpf.com.br)

## DESTAQUES DESTES MÊS

Restauração da locomotiva 18 da EFMM;

Manutenção em Paranapiacaba;

Troca de rodeiros em Guararema.

## ABPF NACIONAL: restauro da locomotiva a vapor n.º 18 da Estrada de Ferro Madeira-Mamoré

Nos meses que antecederam agosto, a diretoria da ABPF esteve em Porto Velho para reuniões e visitas técnicas, ocasião em que se consolidou a parceria com a Secretaria Municipal de Turismo, Esporte e Lazer (SEMTEL) e demais representantes locais, com o propósito de viabilizar o restauro emergencial da locomotiva Mikado n.º 18, de fabricação alemã, patrimônio histórico da Estrada de Ferro Madeira-Mamoré. Esta cooperação tem por meta devolver-lhe condição operacional mínima, possibilitando-lhe apitar e rodar por seus próprios meios no próximo 2 de outubro, data em que se celebra a emancipação política do município de Porto Velho. As atividades práticas tiveram início na segunda metade de agosto, logo após a chegada da equipe técnica da ABPF.

Com as etapas iniciais concluídas, a locomotiva 18 segue em pleno recondicionamento. O mês de setembro deverá concentrar a instalação dos novos tubos de caldeira e o prosseguimento dos ajustes na parte rodante, garantindo que, até a data prevista, a máquina esteja apta a voltar a se movimentar sob sua própria força.

Ao decorrer do mês, foi dado início à instalação e mandrilamento dos tubos da caldeira da locomotiva. Para isto, ambos os espelhos passaram por retificação. Previamente à instalação dos tubos, foi realizado as etapas de limpeza da caldeira, inspeção visual do corpo cilíndrico e tubo condutor de vapor, juntamente com a manutenção do regulador.



◆ Retificação dos espelhos da locomotiva.



◆ Etapa de posicionamento dos tubos da caldeira.



◆ Novos tubos para a caldeira já posicionados e mandrilados.

Outro avanço relevante foi o início da confecção das novas serpentinas do superaquecedor. Os tubos foram classificados e cortados segundo as dimensões da caldeira, ao passo que novos bocais de fixação foram preparados para assegurar o correto encaixe do conjunto.



♦ Aspecto dos novos bocais das serpentinas.



♦ Soldador Darci José Ferreira, finalizando a confecção de novas serpentinas.



♦ Aspecto da caixa de fumaça da locomotiva com os tubos e serpentinas instalados.

Enquanto se realizavam estes serviços, a equipe também se dedicou à parte rodante da locomotiva. A braçagem foi desmontada e a roda-guia baixada, o que permitiu a limpeza minuciosa dos mancais e contra-caixas, que se encontravam repletos de terra compactada e lodo resultantes da grande enchente de 2014.

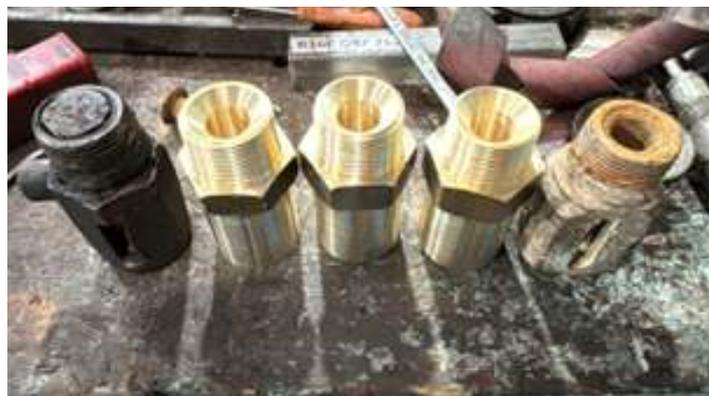


♦ Etapa de inspeção das molas da locomotiva.



♦ Aspecto de antes e depois da limpeza dos cilindros de vapor.

O desafio é significativo, mas a união de esforços entre a ABPF, o poder público e os ferroviários locais asseguram não apenas a preservação de uma peça fundamental da memória da Madeira-Mamoré, como também um gesto de reafirmação cultural para toda a comunidade de Porto Velho. Elementos em bronze que exigem recuperação foram retirados e enviados por via aérea a Rio Negrinho, onde passam por processos de usinagem, retificação ou fabricação de novos componentes, conforme a necessidade.



♦ Usinagem de novos expurgos dos cilindros, realizada pelo torneiro Maicon Streit.

Novamente à locomotiva, o para-choque frontal foi integralmente substituído, devido a grande degradação na chaparia de aço e bloco de madeira. O novo para-choque foi reconstituído tal como o anterior, contando também, com substituição completa de parafusos e demais elementos de fixação.



♦ Aspecto do antigo para-choque da locomotiva.



♦ Aspecto do novo para-choque da locomotiva.



♦ Novo para-choque instalado juntamente com o limpatrielhos.

Ao final do mês, as etapas concentravam-se nos detalhes finais da locomotiva, como a montagem dos tubos de admissão de água pelos injetores e substituição de partes comprometidas no tender da locomotiva.



♦ Aspecto da chaparia do tender bastante corroída.

Finalmente, após a montagem dos tubos, pôde-se então realizar o teste hidrostático da locomotiva, juntamente com o acendimento do primeiro fogo desta máquina, após 20 anos parada, um marco para a Estrada de Ferro Madeira Mamoré e para a ABPF. As etapas à seguir consistem em ajustes e detalhes finais, que ficarão para o início do mês de Outubro, juntamente com a grande estreia da locomotiva no dia 02 do referido mês.



♦ Primeiro acendimento da locomotiva após 20 anos parada. da esquerda para direita: Marlon Ilg (frente), Igor Afonso Augustin (meio), James Ilg (trás), Ademir Antônio Muehlbauer (frente) e Matheus Fernando Hack (trás).



Associação Brasileira de Preservação Ferroviária

OSCIP

CNPJ (MF) 49.731.466/0001-56

www.abpf.com.br

**ASSEMBLÉIA GERAL ORDINÁRIA DA ABPF - NACIONAL****EDITAL DE CONVOCAÇÃO**

Ficam convocados por meio deste, os senhores associados da ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE PRESERVAÇÃO FERROVIÁRIA - ABPF, pertencentes a todas as regionais, a comparecerem a ASSEMBLÉIA GERAL ORDINÁRIA da ABPF - NACIONAL, a ser realizada na cidade de Campinas - SP.

**DATA: 04 DE OUTUBRO DE 2025****LOCAL: Estação Ferroviária Carlos Gomes – Rua Kazhuico Tanaka, 210 – Carlos Gomes – Campinas/SP – CEP 13099-107****HORÁRIO: 13:45 HORAS**

A assembleia instalar-se-á às 13h45min, em primeira convocação, havendo número legal de associados ou às 14h00min, com o número de associados presentes, deliberando por  $\frac{3}{4}$  de votos dos associados, sobre a seguinte:

**ORDEM DO DIA**

- 1. Apresentação e homologação do balanço aprovado pelo Conselho Fiscal;**
- 2. Escolha de uma auditoria idônea para o exercício seguinte;**
- 3. Eleição da nova diretoria Biênio de 2026/2027;**
- 4. Assuntos Gerais.**

**A ABPF-NACIONAL** conta com o comparecimento e a participação de todos os seus associados.  
(artigo 48 – parágrafo 4)

Campinas, 07 de agosto de 2025.

Cordiais Saudações



Documento assinado digitalmente

MARLON ILG

Data: 07/08/2025 17:42:25-0300

Verifique em <https://validar.itl.gov.br>

---

Marlon Ilg  
Diretor Presidente  
Associação Brasileira de Preservação Ferroviária

## ABPF NACIONAL: recadastramento on-line dos associados

### ATENÇÃO ASSOCIADOS!

Está sendo realizado o recadastramento dos associados da ABPF. Para tanto, foi desenvolvido um sistema on-line para atualização das informações (dados pessoais, endereço, telefone, e-mail).

O acesso à esse sistema se dá através do site da ABPF: [www.abpf.com.br](http://www.abpf.com.br) onde no menu principal deve-se clicar em "Sócios". A partir daí será aberta a tela de login do sistema onde o associado deve entrar digitando a sua matrícula (número de sócio) e a senha, que inicialmente é a matrícula + 2 primeiras letras do nome + 2 últimas do sobrenome.

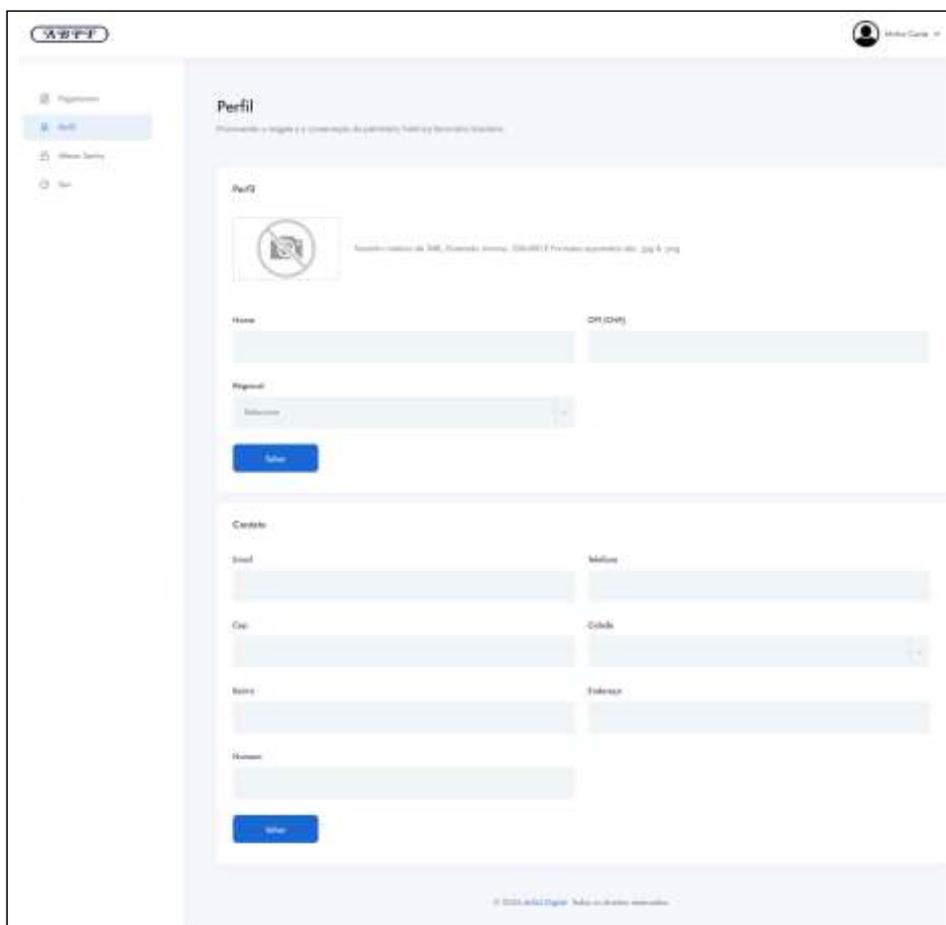
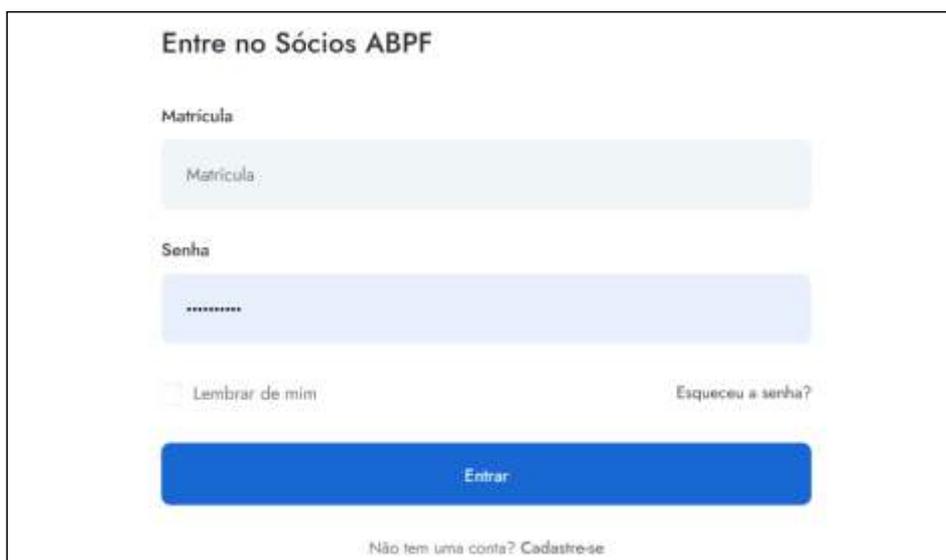
Uma vez dentro do sistema, essa senha deverá ser alterada, devendo então o associado criar uma nova atendendo aos requisitos que serão informados pelo próprio sistema.

Finalizada essa etapa, o associado deverá verificar seus dados e atualizá-los conforme necessário. Deverá ser inserida também uma fotografia que o identifique.

No sistema também estarão disponíveis as informações referentes aos pagamentos das semestralidades.

É muito importante que todos os associados realizem essa atualização nesse sistema on-line afim de ficar em dia com suas obrigações como associados bem como para a ABPF ter um banco de dados fidedigno, onde será possível conhecer a atual situação dos associados.

Em caso de dúvidas, entre em contato com o Canal do Associado através do telefone: (47) 9 9277-7676 ou e-mail: [associados@abpf.com.br](mailto:associados@abpf.com.br)



## REGIONAL CAMPINAS: muitos trabalhos nas oficinas e na via-permanente

As operações dos trens da VFCJ em setembro foram dentro da normalidade, e com muitos serviços na VP e nas oficinas.



♦ Composição no km 21. Foto de Vanderlei Zago.



♦ Trem no trecho. Foto de Vanderlei Zago.



♦ Composição com a locomotiva 3 em Jaguariúna. Foto HGF.

Nas oficinas em Carlos Gomes os trabalhos ainda continuam na locomotiva 338. Após testes vimos a necessidade de outra troca de anéis do slide do cilindro do meio e arquiar outros feixes de mola. No mais, testes de linha foram feitos e a locomotiva finalmente ficou com as rodas alinhadas.

A locomotiva 215 ainda aguarda a confecção do novo estropo que já foi cortado e iniciado a usinagem. Agora é guardar a empresa para a entrega da peça.



♦ Trabalhos na 338. Foto HGF.



♦ Novo estropo da 215 em fabricação. Foto Ronald Fernando.

As locomotivas a vapor 9 e 604 operam normalmente nos trens.

Nas oficinas de diesel, finalmente recebemos um novo jogo de baterias e imediatamente foi instalada na locomotiva 3128. Com isso ela pode fazer os trens do lado de Jaguariúna e liberada ao tráfego definitivamente.



♦ Baterias recebida para a locomotiva 3128. Foto de HGF.

O restante das locomotivas continua em operação normal.

A ABPF recebeu no dia 27 de setembro duas locomotivas diesel-elétricas, GM, sendo a GL-8 número 3623 da Mogiana e uma G-12 da antiga Noroeste do Brasil, de número 4225. Ambas foram adquiridas por uma empresa de restauração e ficaram abrigadas na VFCJ e possivelmente reformadas também. Num futuro e se conseguir que funcione, poderá a ABPF negociar alguma. Ambas estão muito vandalizadas e ficaram paradas abertas na chuva e sol por mais de 5 anos. Vai ser difícil e custoso fabricar e comprar novos acessórios para remontá-las.



♦ Locomotiva G-12 4225. Foto HGF.



♦ Locomotiva GL-8 3623. Foto HGF.

Nas oficinas de carros de passageiros, estamos reformando e melhorando as instalações do vagão Caboose que é usado frequentemente nas composições. Ele já foi totalmente repintado por fora, e seu interior está sendo todo reconstruído. Tudo feito em MDF ultra, uma vez que será pintado. Esperamos finalizar no mês de outubro.



♦ Caboose em repintura e remodelação interna. Foto HGF.

Na melhoria da infraestrutura das oficinas e estações, conseguimos finalizar mais uma etapa, com a cobertura e teto praticamente prontos, bem como a construção das paredes em bloco de cimento. Ficou dentro das expectativas e terá espaço para implantar uma pequena oficina de solda.



♦ Interior do saguão da estação Anhumas. Foto ABPF.



♦ Bancos da estação de Carlos Gomes reformados. Foto HGF.



♦ Detalhe de um painel elétrico instalado com opção de 24 volts para testes em componentes de carros de passageiros.

Na estação de Anhumas, estamos recuperando e pintando todo o alambrado, desde a estação até o portão do pátio ao lado das casas de turma. Foi feito a muitos anos atrás, e agora estava mais do que na hora de se fazer uma reforma.



♦ Reparação do alambrado em Anhumas. Foto Maurício Polli.

Na via permanente, continuam os serviços a pleno vapor.

AABPF adquiriu no mês passado dois conjuntos de AMV completos, tipo TR 45, seminovo, totalmente em Manganês, e já foi feita a instalação de um conjunto na entrada do pátio de Tanquinho no sentido Anhumas a Jaguariúna. O antigo era um 32 e tinham muitas reduções de trilhos que foram eliminadas, proporcionando mais segurança e a eliminação dos barulhos das reduções.



♦ Novo AMV instalado em Tanquinho. Foto Eric Gazetta.



♦ Novo AMV instalado em Tanquinho. Foto Eric Gazetta.

E finalizando estamos construindo uma nova estrutura metálica (pontilhão), para substituir outro em uso que apresenta um início de corrosão. Decidimos fazer um novo e instalar, ao invés de reparar no local. O que vai sair será reformado e ficará de reserva para trocar por outro que vier a ser reformado, uma vez que é tudo padrão.



♦ Construção da estrutura metálica do novo pontilhão. Foto de HGF.p



♦ Construção da estrutura metálica do novo pontilhão. Foto de HGF.



♦ Construção da estrutura metálica do novo pontilhão. Foto de HGF.

## REGIONAL SÃO PAULO: muitos trabalhos na Mooca e em Paranapiacaba



◆ O público da Festa do Imigrante aguarda embarque para a próxima viagem. Foto: Alexandre Pisciotano.

No final do mês de setembro, o Museu da Imigração realizou a sua tradicional festa do imigrante em sua 29ª edição. A festa tradicionalmente reúne cerca de 43 países que trazem ao público comidas típicas, danças e apresentações culturais com suas tradicionais vestimentas e adornos.

Com o público estimado em cerca de 8.000 pessoas para os dois dias de comemoração, o Trem dos Imigrantes faz parte do “roteiro” de atrações do Museu, que com uma Equipe mais dinâmica foi possível a realização de 22 viagens nesses dois dias de evento, com mais de 1.000 passageiros transportados.



◆ O público da Festa do Imigrante aguarda embarque para a próxima viagem.



◆ Parte da Equipe que compôs o Trem dos Imigrantes durante o Festival.

Neste mês de setembro, a Regional São Paulo realizou atividades de manutenções e limpeza, tanto no Pátio Mooça quanto no Museu Tecnológico Funicular de Paranapiacaba.

Como tradicionalmente fazemos nas áreas ajardinadas da Regional, a limpeza destas gera sempre uma quantidade razoável de resíduos (galhos e folhas) que são dispensados com a contratação de caçamba do tipo roll on/roll off para até 30m<sup>3</sup>. Concluímos a limpeza de boa parte do pátio compreendendo as áreas de manobra dos trens e também a cerca que faz divisa com as vias da CPTM.



♦ Resíduos de limpeza das áreas ajardinadas da Regional. Foto: Alexandre Pisciotano.



♦ Resíduos sendo recolhidos. Foto: Alexandre Pisciotano.



♦ Área pós limpeza dos resíduos no pátio da Regional. Foto: Alexandre Pisciotano.

Nossa Estação recebeu novamente uma pintura na grade de proteção e um conserto pontual na sua estrutura de concreto, devido a um pequeno abaloamento de um caminhão que manobrava próximo a grade de proteção. Após ciência do ocorrido aos responsáveis do incidente, as próprias equipes de manutenção fizeram o reparo necessário no local e agora será possível a utilização da mesma com total segurança para turistas e escolas.



♦ Nova pintura nas grades de proteção e reparos realizados. Foto: Alexandre Pisciotano.



♦ Nova pintura nas grades de proteção e reparos realizados. Foto: Alexandre Pisciotano.

Após alguns anos sem a realização desses trens, a Regional retoma o projeto de Trens Sociais realizado com o apoio das equipes do São Paulo CityTour quando em visita aqui ao Museu da Imigração, tais visitantes geralmente vindos de instituições que fazem apoio para famílias e indivíduos em situações de vulnerabilidade e risco social, e que tenham esta oportunidade de fazer uma visita cultural tanto ao museu e suas exposições quanto à viagem em um trem da época dos imigrantes.

Desde o início de 2025 mais de 350 visitantes entre crianças, adolescente e adultos participaram desta iniciativa onde não é feita a cobrança de bilhetes para essas viagens.



◆ Passageiros nos trens sociais.

### PARANAPIACABA - Melhorias portões 4ª e 5ª Machina

Os esforços para reabertura da 4ª Machina não cessam, foram trocados todos os vidros das janelas da lateral direita do prédio, pois como algumas das peças estavam quebradas optou-se pela troca total dos vidros para melhor aparência e segurança aos futuros visitantes, em uma segunda etapa serão trocados os vidros superiores da estrutura da 4ª Machina.

Em paralelo aos serviços nas janelas, o portão lateral também recebeu uma nova pintura e aplicação de verniz, por conta das intempéries locais, tal aplicação dará uma melhor proteção à madeira deste. Os portões da parte inferior do complexo, também estão recebendo uma nova pintura e aplicação de verniz para a conservação do material.



◆ A porta pós lixamento para retirada de imperfeições.



♦ Os novos vidros já instalados nas janelas e a porta sendo pintada no tradicional vermelho Goya.



♦ A porta já pronta e pintada no tradicional vermelho Goya.



♦ Os portões ao fundo do prédio já com a nova pintura (vermelho Goya).



♦ Aspecto geral da fachada lateral após instalação dos novos vidros nas janelas e pintura da porta em vermelho Goya.

Foram instaladas novas placas com os respectivos descritivos do material rodante que se encontra em exposição ao público, o carro de passageiros nº16, a locomotiva Decauville e o carro nº48 conhecido tradicionalmente como o carro do imperador Dom Pedro II. Desta maneira, o visitante ficará conhecendo maiores detalhes do veículo ferroviário visitado, um pouco da sua história e o contexto deles com a SPR e Estrada de Ferro Santos à Jundiá.

Juntamente a estas placas, foram colocados avisos de não subir nos trens, uma vez que tal prática além de proibida também oferece risco a pessoa que o faz inconsequente.



♦ A placa com a descrição da locomotiva #15 já instalada.



♦ Uma das placas de aviso que foram instaladas, advertindo para "não subir nos trens".

Nas portas da parte inferior descendo as escadas para sala onde estão os equipamentos que tracionava o Locobreque da 5ª Machina, foi feita a limpeza de todos os vidros da parte inferior que já estavam há um certo tempo com uma concentração muito grande de musgo e sujeira devido as condições do clima da região.



♦ As portas antes da limpeza das janelas, com muito limo encrostado.



♦ Janelas pós limpeza interna e externa.

A parte frontal do Museu também está recebendo cuidados, o tradicional vermelho Goya muito utilizado nas edificações da Vila de Paranapiacaba está recompondo o acesso principal do Museu Funicular. Janelas que outrora estavam danificadas, estão sendo feitas as devidas manutenções para recuperação das mesmas.

O trabalho também inclui a pintura das estruturas para que fique uniforme com o tom que abrange toda a parede principal do prédio do Museu.



♦ Trabalhos na fachada frontal do museu.

## REGIONAL SUL DE MINAS: vários passeios sociais e muitos trabalhos



◆ *Mais passeios do Expresso Mantiqueira aconteceram, com o acervo da ABPF aberto à visitação do público.*

Nos dias 20 e 21/09 foram realizados mais passeios no Expresso Mantiqueira, em Cruzeiro/SP estando incluídos na programação do evento “Trem, Costela e Modão”, que aconteceu na estação ferroviária de Cruzeiro, que contou com gastronomia/Costela ao fogo no chão, apresentação acústica de modão de viola e feira de artesanato.

Mais uma vez todo o pátio e acervo da ABPF esteve aberto para visitação do público, que pode conhecer um pouco mais do trabalho que é realizado pela associação além das peças históricas que se encontram no local.

Na oportunidade foram realizados passeios sociais, onde no sábado às 10h 36 jovens do Programa Jovem Empreendedor 2025, desenvolvido pela Prefeitura Municipal de Cruzeiro, por meio da Secretaria Municipal de Desenvolvimento Econômico e Turismo. O programa inclui jovens do município de Cruzeiro, de 15 a 29 anos, em situação de vulnerabilidade socioeconômica, e a margem de oportunidades tendo então por objetivo inseri-los no mercado de trabalho, promover escolarização, a capacitação profissional e a inclusão social, disponibilizando mecanismos e meios para que adquiram experiência profissional para serem inseridos no mercado de trabalho.

Já às 12h alunos e monitores da APAE de Cruzeiro puderam realizar o passeio de trem de forma inteiramente gratuita, com cortesias fornecidas pela ABPF dentro do seu

programa de Trens Sociais, onde o custo dessas viagens sociais é 100% subsidiado pela ABPF, não havendo nenhum ônus para as entidades ou órgãos públicos.



◆ *Alunos e monitores da APAE durante o passeio de trem.*

Diante do grande sucesso, já estão programados novos passeios para os dias 18 e 19/10 e 08 e 09/11.

Nossos agradecimentos a todos que colaboraram e colaboram com as atividades e aos que vem prestigiar o passeio de trem. Mais uma vez agradecemos o apoio da CPTM e da prefeitura de Cruzeiro, que são importantes parceiros na concretização desse grande projeto.

## OFICINAS DE CRUZEIRO

Uma grande mobilização da equipe das oficinas de Cruzeiro aconteceu na segunda quinzena do mês para se realizar a revisão do carro restaurante fabricado pela Pullman que atualmente circula no Trem de Guararema. Após de um longo planejamento, o carro RC-3304 finalmente recebeu novos rodeiros para substituir os antigos, que já estavam próximos do final da suas vidas úteis.

Foi um longo processo que se iniciou nas oficinas de Cruzeiro, separando rodeiros para troca, envio desses para Paulínia/SP onde passaram por ajustes em uma empresa especializada, incluindo torneamento da superfície de rodagem, ajuste de bitola interna e revisão de rolamentos.

Alguns imprevistos surgiram mas, finalmente foi realizada a troca em Guararema na quinta e sexta-feira, dias 25 e 26 de setembro, o que incluiu mobilizar praticamente toda oficina de Cruzeiro, deslocar com equipamentos e pessoal para Guararema, erguer o carro, remover os truques, trocar os rodeiros. Na oportunidade, foram instaladas também novas sapatas de freio.

Efetuada a revisão completa, foram realizados os testes de freio e por fim, inspeção pela corpo técnico da concessionária da linha e o carro foi então novamente liberado para o tráfego.



◆ Os rodeiros revisados chegando em Guararema.



◆ O carro já erguido e sem um dos truques.



◆ Serviço de substituição dos rodeiros.



◆ Rodeiros e novas sapatas de freio já instalados.



◆ O carro pronto, já devolvido ao tráfego.

**TREM DAS ÁGUAS**

Muitos trabalhos de manutenção na via permanente, variando entre limpeza da faixa de domínio, roçada, capina, poda, substituição de dormentes e nivelamento em trechos da linha.

Paralelamente, foi feito também serviço de limpeza nos pátios e na marcenaria, além de realocação de parte do estoque de lenha.



♦ *Limpeza da via ao longo do km 84*



♦ *Limpeza do sistema de drenagem da plataforma da via.*



♦ *Limpeza da via ao longo do km 84.*



♦ Serviço de limpeza ao longo do km 85.



♦ Serviço de limpeza ao longo do km 86.



♦ Serviço de limpeza ao longo do km 85.



♦ Serviço de nivelamento da linha.



♦ *Limpeza do sistema de drenagem da plataforma da via.*



♦ *Serviço de nivelamento da linha no km 81+800.*



♦ *Serviço de limpeza ao longo do km 82.*



♦ *Serviço de limpeza no pátio da estação de São Lourenço.*



♦ Serviço de limpeza da faixa de domínio.



♦ Serviço de limpeza da faixa de domínio.

Na área social, diversos passeios foram realizados; no primeiro deles, embarcaram no Trem das Águas os expositores que participaram da 30ª Exposição de Orquídeas da cidade, tradicional evento realizado pelo Núcleo Orquidófilo, entidade que tem entre suas atribuições atividades de defesa de direitos sociais e de cultura e arte. Ao todo 60 expositores fizeram o passeio de trem no dia 07 de setembro às 10h com cortesias fornecidas pela ABPF dentro do seu programa de Trens Sociais.



♦ Expositores do Núcleo Orquidófilo durante o passeio.

No dia 17/09 às 10h alunos da APAE de Baependi acompanhados pelos seus monitores também puderam realizar o passeio de trem de forma gratuita com cortesias fornecidas pela ABPF dentro do seu programa de Trens Sociais, totalizando 55 pessoas.

Segundo a diretora da APAE, Jane Lopes, o passeio teve como objetivo “proporcionar aos atendidos um momento de lazer, cultura e integração com a natureza, favorecendo o convívio social, a acessibilidade e o fortalecimento da autoestima. Além disso, a atividade integra o calendário de ações inclusivas, alinhadas à missão da APAE de garantir o desenvolvimento integral da pessoa com deficiência.

Ainda segundo a diretora, o passeio de trem foi uma experiência enriquecedora para os usuários da APAE, muitos dos quais nunca tinham tido a oportunidade de conhecer este espaço tão importante para a história e a identidade regional.



♦ Alunos e monitores da APAE de Baependi no trem.

Também no dia 17/09 às 10h alunos da APAE de Cruzília acompanhados pelos seus monitores fizeram o passeio de trem de forma gratuita com cortesias fornecidas pela ABPF dentro do seu programa de Trens Sociais, totalizando 75 pessoas. O passeio fez parte também das comemorações da Semana Nacional da Pessoa com Deficiência Intelectual e Múltipla.



◆ Alunos e monitores da APAE de Cruzília no trem.

No dia 24, embarcaram no trem idosos atendidos pelo CRAS de Conceição das Pedras, dentro do seu programa de Serviço de Convivência e Fortalecimento de Vínculos da terceira idade, também puderam realizar o passeio de trem de forma gratuita com cortesias fornecidas pela ABPF dentro do seu programa de Trens Sociais, totalizando 40 pessoas.

Segundo a coordenadora do CRAS, Bárbara Almeida e o prefeito municipal, Benedito Pereira, o objetivo do passeio foi proporcionar uma experiência cultural e de lazer enriquecedora para os idosos e, o passeio de trem foi uma atividade de grande valor para todos os participantes.



◆ Idosos e monitores do CRAS de Conceição das Pedras.

Ainda no dia 24, também embarcaram no trem idosos atendidos pelo CRAS de Soledade de Minas, que puderam realizar o passeio de trem de forma gratuita com cortesias fornecidas pela ABPF dentro do seu programa de Trens Sociais, totalizando 90 pessoas.

O objetivo da coordenação do CRAS foi propiciar uma manhã de passeio no trem, visto também que vários idosos nunca tiveram a oportunidade de participar de atividades desse tipo, com momentos significativos de interação e convivência.



◆ Idosos e monitores do CRAS de Soledade de Minas.

O programa de “Trens Sociais” desenvolvido pela ABPF procura contemplar a comunidade local e as instituições de relevância dos municípios onde atua com passeios gratuitos e/ou como forma de arrecadação de doações para instituições filantrópicas afim de se incentivar a educação patrimonial no município e promover o acesso à este meio de transporte, sendo um resgate desse importante capítulo da história. O custo dessas viagens sociais é 100% subsidiado pela ABPF, não havendo nenhum ônus para as entidades ou órgãos públicos.

## TREM DA SERRA DA MANTIQUEIRA

Na quarta-feira, 17/09/25 às 14h alunos e professores da EENSA – Escola Estadual Nossa Senhora Aparecida fizeram um passeio super especial no Trem da Serra da Mantiqueira. A atividade está incluída no projeto interdisciplinar “Palavras da Mantiqueira: Desvendando as Belezas Naturais de Passa Quatro Através da Língua Portuguesa, Monumentos e Movimentos Históricos”, idealizado e desenvolvido pelos professores das áreas de História e Língua Portuguesa.

A ABPF através do Trem da Serra da Mantiqueira embarcou nesse projeto e, ofereceu um passeio exclusivo de trem dentro do horário das aulas das crianças. Ao todo 214 alunos acompanhados pelos professores subiram a Serra da Mantiqueira de trem, vivenciando esse que é um dos pontos mais significativos da cidade, onde se desenrolaram importantes capítulos da história local e nacional.

Nas palavras da vice-diretora da escola, Tamma de Oliveira, *“o projeto tem como objetivo proporcionar aos alunos uma compreensão mais ampla e vivencial do patrimônio natural e histórico da cidade, por meio da integração entre os saberes escolares e a realidade local.”* Ainda nas palavras da vice-diretora, *“o Trem da Serra da Mantiqueira, por sua relevância histórica, cultural e turística – sendo a mais importante atração do município –,*

*representa um recurso educativo fundamental para a concretização das experiências previstas no projeto”.*

A equipe do Trem da Serra da Mantiqueira além do passeio também contribuiu com o projeto através das informações históricas explanadas para os alunos através das comissárias de bordo, que abordam os principais eventos ocorridos que tem alguma relação com a ferrovia, notadamente alguns aspectos de sua construção, das visitas do Imperador D. Pedro II e da Revolução Constitucionalista de 1932. Os alunos fizeram também uma visita monitorada ao Túnel da Mantiqueira, esse que foi uma das mais grandiosas obras de engenharia do período do Império, com seus 997m de extensão e, um dos principais pontos de conflito entre as tropas em 1932.

O passeio de trem foi oferecido de forma gratuita, com cortesias fornecidas pela associação dentro do seu programa de “Trens Sociais”, onde a ABPF procura contemplar a comunidade local e as instituições de relevância dos municípios onde atua com passeios gratuitos e/ou como forma de arrecadação de doações para instituições filantrópicas afim de se incentivar a educação patrimonial no município e promover o acesso à este meio de transporte, sendo um resgate desse importante capítulo da história. O custo dessas viagens sociais é 100% subsidiado pela ABPF, não havendo nenhum ônus para as entidades ou órgãos públicos.



◆ Os estudantes desembarcando na estação Coronel Fulgêncio, no alto da Serra da Mantiqueira.



◆ Os estudantes embarcando no trem.



◆ Os estudantes a bordo do trem.

## TREM DE GUARAREMA

No sábado, dia 06/09 às 10h 124 idosos que participam do Centro de Convivência da Pessoa Idosa “Dácio de Souza Franco” puderam realizar o passeio no “Trem de Guararema”. O CCPI é um espaço que oferece atividades de lazer, recreação, cultura e educação para idosos, com o objetivo de promover o bem-estar e a convivência social desses indivíduos.



◆ Os idosos atendidos pelo CCIP durante o passeio.

Mais um passeio dentro da parceria da ABPF com a prefeitura de Guararema no projeto “Um novo olhar sobre Guararema”: no dia 06/09 às 14h30, 13 moradores que se inscreveram no projeto realizaram o passeio de trem de forma gratuita, com cortesias fornecidas pela associação dentro do seu programa de “Trens Sociais”, onde a ABPF procura contemplar a comunidade local e as instituições de relevância dos municípios onde atua com passeios gratuitos e/ou como forma de arrecadação de doações para instituições filantrópicas afim de se incentivar a educação patrimonial no município e promover o acesso à este meio de transporte, sendo um resgate desse importante capítulo da história.



◆ Os participantes do city tour a bordo do trem.

No dia 27/09 às 10h mais um passeio social com mais idosos moradores da cidade de Guararema. Ao todo 48 pessoas realizaram o passeio de trem de forma gratuita, com cortesias fornecidas pela ABPF.



◆ Idosos de Guararema a bordo do trem.

Todos esses passeios de trem foram feitos de forma gratuita, com cortesias fornecidas pela associação dentro do seu programa de “Trens Sociais”, onde a ABPF procura contemplar a comunidade local e as instituições de relevância dos municípios onde atua com passeios gratuitos e/ou como forma de arrecadação de doações para instituições filantrópicas afim de se incentivar a educação patrimonial no município e promover o acesso à este meio de transporte, sendo um resgate desse importante capítulo da história. O custo dessas viagens sociais é 100% subsidiado pela ABPF, não havendo nenhum ônus para as entidades ou órgãos públicos.

## SUL DO BRASIL: muitos trabalhos na Regional Sul do Brasil

O mês foi marcado por avanços significativos nas frentes de trabalho conduzidas pela ABPF, tanto no âmbito local, em Rio Negrinho, quanto em cooperação com outros projetos de preservação ferroviária no território nacional.

### OFICINA DE RIO NEGRINHO

#### Trabalhos para a locomotiva N.º 18 da Estrada de Ferro Madeira-Mamoré

Em parceria com a Secretaria Municipal de Turismo, Esporte e Lazer de Porto Velho, a ABPF deu início à confecção do material destinado ao restauro da locomotiva Mikado n.º 18, de fabricação alemã, pertencente à histórica Estrada de Ferro Madeira-Mamoré.

O objetivo desta intervenção é realizar um restauro emergencial que possibilite o funcionamento básico da locomotiva, permitindo-lhe apitar e rodar por seus próprios meios no dia 2 de outubro, data em que se comemora a emancipação política do município de Porto Velho.

Os trabalhos preliminares foram conduzidos em Rio Negrinho, com foco na preparação dos tubos de caldeira e das serpentinas, a fim de agilizar sua instalação definitiva na locomotiva. O material pesado seguiu de Rio Negrinho até Porto Velho em uma viagem de cinco dias.

### OFICINAS DE RIO NEGRINHO

Nas oficinas de Rio Negrinho, em virtude das atividades de restauro da locomotiva Mikado 18 da EFMM, os trabalhos deste mês foram realizados principalmente no setor da marcenaria.

Seguem ao longo do mês, as atividades de restauro do carro de passageiros SD-64, construído pela firma belga G. W. & Ateliers Petit-Jean em 1928, avançaram de forma consistente em direção à fase final.

No interior, concluiu-se a instalação do madeiramento dos maleiros/bagageiros. O piso vinílico já foi instalado possibilitando a instalação dos rodapés. Os vidros das janelas e portas foram instalados possibilitando o fechamento deste carro. A finalização do interior agora carece de pequenos detalhes como: a instalação das luminárias, som e poltronas. Há ainda a finalização do sanitário e depósito, que será realizado nos próximos meses.



◆ Aspecto do interior do carro de passageiros PD-64 com interior parcialmente finalizado.

No exterior, o madeiramento foi integralmente lixado e recebeu pintura na cor vinho-chassis.



◆ Aspecto do carro PD-64 antes da etapa de pintura.



◆ Aspecto do carro PD-64 durante a etapa de pintura.



◆ Aspecto do carro PD-64 com a pintura concluída.

Este veículo entra, assim, em sua reta final de restauro, tendo ultrapassado a fase de serviços brutos e caminhando para os trabalhos de acabamento, como a instalação do piso vinílico, poltronas e demais acessórios, previstos para os próximos meses.

Em uma segunda frente de trabalhos, deu-se início à re-pintura do carro de passageiros PD-43, construído pela firma Metropolitan Cammel Wagon e Finnance Car Company – Inglaterra, em 1929, posteriormente modernizado em Joinville/SC, pela Usina Metalúrgica Nacional.

Os serviços neste veículo compõem-se basicamente no lixamento da tinta externa antiga, bastante degradada pela ação do tempo, ao mesmo tempo, será realizado a troca integral da manta asfáltica do teto deste carro.



◆ Início de lixamento da tinta antiga do carro de passageiros PD-43.



◆ Aspecto exterior já completamente lixado.



◆ Etapa de instalação da manta asfáltica no teto do veículo.

## TREM DA SERRA DO MAR

Os passeios do Trem da Serra do Mar durante deste mês ocorreram com plena normalidade. O período foi marcado por dias de céu limpo e temperaturas amenas, proporcionando aos passageiros uma vista privilegiada da Serra do Mar, especialmente favorecida pelo clima de fim de inverno, que realça as cores e a nitidez das paisagens naturais ao longo do trajeto.

As operações foram realizadas com a locomotiva Mogiana Mikado nº 761, que segue em pleno funcionamento e mantendo o desempenho operacional necessário para enfrentar os desníveis e curvas acentuadas da região serrana.

## TREM DAS TERMAS

Os passeios turísticos do Trem das Termas ocorreram com plena normalidade durante o mês de agosto, com operações regulares entre Piratuba/SC e Marcelino Ramos/RS.

Na via permanente, os serviços de troca de dormentes e reestruturação da linha ferroviária prosseguem normalmente, garantindo a manutenção da segurança e da estabilidade do trecho. As intervenções vêm sendo conduzidas de forma contínua, respeitando os parâmetros técnicos exigidos para o transporte ferroviário de passageiros.

## TREM CAIÇARA

Os passeios turísticos do Trem Caiçara durante o mês de agosto ocorreram normalmente, com partidas regulares de Antonina e retornos a partir de Morretes, mantendo a operação estável e bem-sucedida. Na via permanente, os serviços de troca de dormentes e reestruturação da linha ferroviária prosseguem normalmente, garantindo a manutenção da segurança e da estabilidade do trecho.

**REGIONAL SUL**  
ABPF

Estação Ferroviária de Rio Negrinho - Rua da Estação, s/n Centro - CEP: 89295-000 - Rio Negrinho/SC

## NURVI: passeios de trem e manutenção

Os passeios do “Trem do Vale Europeu” programados para o dia 14 de setembro ocorreram normalmente, cumprindo a agenda. Tiveram prosseguimento os trabalhos de manutenção e limpeza do material rodante e dos pátios e estruturas sob nossa responsabilidade.

Os passeios de outubro estão programados para o dia 12, Dia das Crianças. Nesse período estará acontecendo também a Oktoberfest em Blumenau, a maior festa alemã das Américas, que se inicia no dia 08 de outubro; são dois motivos incríveis para embarcar nessa jornada inesquecível. Reserve já o seu ingresso e viva a magia de outubro!

Garanta já o seu ingresso para o passeio no Trem do Vale Europeu pelo WhatsApp (47) 98894-5517 ou em [www.passeiosdetrem.com.br](http://www.passeiosdetrem.com.br)



## OUTRAS ATRAÇÕES FERROVIÁRIAS DO VALE DO ITAJAÍ – SC

- **Museu Municipal Ferroviário Silvestre Ernesto da Silva** – antiga estação ferroviária de Indaial – centro – Rua Marechal Deodoro da Fonseca – telefone 3394-0708. A exposição do museu conta com diversas peças cedidas pelo NuRVI em parceria com o IPHAN.

- **Museu Ferroviário e Exposição Fotográfica - Sala Hermann Baumann** – Fundação Cultural de Ibirama – antigo Hospital Hansahoehe – contatos pelo telefone (47) 3357 – 4442. A exposição conta com diversas peças cedidas pelo NuRVI.

- **Ponte Ferroviária sobre o Rio Itajaí** – BR470 - trevo de acesso a Ibirama

- **Locomotiva Macuca** – jardim da Prefeitura Municipal de Blumenau, com vista à ponte ferroviária metálica.

- **Maquete Ferroviária** – carro passageiro PS5, exposto no Mausoléu Dr. Blumenau, próximo ao prédio da Fundação Cultural de Blumenau.

- **Estação Ferroviária de Rio do Sul** – Avenida Oscar Barcelos S/Nº – centro – Museu Histórico do Alto Vale do Itajaí.

Maiores informações com Luiz Carlos Henkels – NuRVI /ABPF  
(47) 3333-1762 ou (47) 9 9169-5730

## EXPEDIENTE

O ABPF Boletim é um informativo em meio eletrônico destinado somente aos associados da ABPF. As opiniões expressas nos artigos assinados não necessariamente representam a opinião da ABPF. Para contatar a redação: [boletim@abpf.com.br](mailto:boletim@abpf.com.br)  
**Diagramação:** Jonas Martins.

**Conselho Editorial:** Hélio Gazetta Filho e Lourenço S. Paz.

Para contatar a Diretoria Nacional da ABPF e o Conselho Permanente: Av. Dr. Antônio Duarte da Conceição nº 1501 - Parque Anhumas - Campinas/SP Cep: 13.091-606.

Telefone: (19) 3207-3637

E-mail: [secretario@abpf.com.br](mailto:secretario@abpf.com.br)

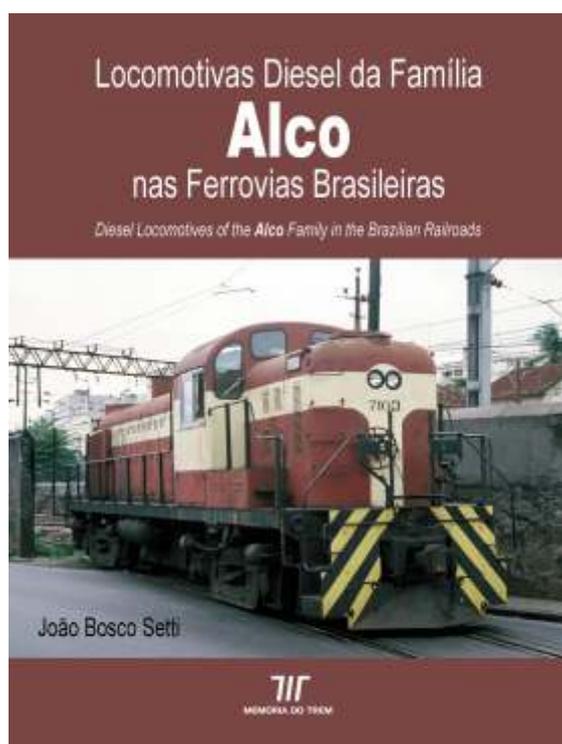
[www.abpf.com.br](http://www.abpf.com.br)

# FOTO do mês



♦ A belíssima locomotiva nº 604 no pátio da estação de Anhumas, em Campinas/SP. Acervo Ferreohistoria.

Todo mês selecionaremos uma foto relacionada ao trabalho da associação publicada no grupo ABPF - Oficial no Facebook para publicar aqui.



## Investir em cultura e conhecimento sempre vale a pena!

O novo livro "Locomotivas Diesel da Família Alco nas Ferrovias Brasileiras" está disponível para venda no site da Memória do Trem em [www.trem.org.br](http://www.trem.org.br) no formato digital.

Por apenas R\$ 15,00, menos do que o preço de um lanche simples, será possível conhecer toda a história da Alco e de cada modelo de locomotiva nas Ferrovias Brasileiras.

Este livro é o resultado de mais de um ano de pesquisas, redação e edição, e se transformou num importante documento histórico, não podendo ser deixado fora de qualquer biblioteca digital.

Importante esclarecer que a opção pelo digital foi devido à dificuldade de se obter um patrocínio que custeasse a edição convencional impressa.

Aproveitem também para conhecer os demais livros editados pela Memória do Trem, acessando [www.trem.org.br](http://www.trem.org.br). Lembrem-se que alguns já se esgotaram e os demais irão pelo mesmo caminho.

Ajudem a Memória do Trem para que mais livros sejam editados contando a história de nossas Ferrovias!

Muito obrigado!

A equipe da Memória do Trem