

EDITORIAL

Nesse mês de dezembro de 2025 o ABPF Boletim publica as realizações dos últimos 30 dias da ABPF e suas Regionais que estão realizando trabalhos de reforma e manutenção.

A Regional Campinas realizou passeios de trem especiais noturnos, com a composição iluminada. Foi concluída também a reforma estética da locomotiva 302, ex. CMEF, que irá ficar exposta no Museu Ferroviário na estação Anhumas juntamente com outros veículos históricos.

Muito trabalho na Regional São Paulo, que cuidou da manutenção da área do pátio e da via na Mooca. No Museu do Funicular em Paranapiacaba, diversos avanços nos trabalhos de manutenção.

Na Regional Sul de Minas foram realizados diversos trens de Natal, tanto nas suas operações próprias quanto em parceria com concessionárias.

A Regional Sul do Brasil também esteve focada nos trens de Natal, tanto nas suas operações próprias quanto na parceria com a Rumo.

O NuRVI concluiu a manutenção do motor diesel da locomotiva 201 e lançou o calendário de passeios de trem de 2026.

Lembramos que toda colaboração relacionada a preservação ferroviária - no país ou no exterior (artigos, fotos etc...) ao ABPF Boletim é bem vinda e deve ser encaminhada para o e-mail: boletim@abpf.com.br

DESTAQUES DESTES MÊS

Reforma da locomotiva 302;

Avanços em Paranapiacaba;

Trens de Natal.

ABPF NACIONAL: vários Trens de Natal



◆ Um momento muito especial: o Trem de Natal da parceria ABPF/Rumo durante sua passagem por Paranaguá/PR, onde grande parte da população acompanhou a chegada do Bom Velinho.

O ano de 2025 se encerra com muitas conquistas para a ABPF e, mais uma vez diversos Trens de Natal foram realizados, tanto nas operações próprias da associação quanto em grandes parcerias com as concessionárias.

Dando continuidade aos trens especiais comemorativos de Natal em parceria com Rumo, CPTM, TRIVIA, TIC Trens, MRS e FIPS, foram realizados em dezembro três grandes operações com trens iluminados circulando pelos estados de São Paulo, Rio de Janeiro, Minas Gerais, Paraná e Santa Catarina.

Em parceria com Rumo, CPTM, TRIVIA, TIC Trens, MRS e FIPS foi realizado a 6ª edição do Natal nos Trilhos - Expresso Paulista, que percorreu parte da Malha Paulista, onde o trem iluminado partiu de Santa Fé do Sul na divisa com Mato Grosso do Sul e seguiu até Guararema, cruzando também a capital paulista.

Já em parceria com a MRS, foi realizado o Trem de Natal em parte da sua malha nos estados de São Paulo, Rio de Janeiro e Minas Gerais.

Em uma outra parceria com a Rumo foi realizado o Trem de Natal pela Malha Sul, percorrendo trechos em Santa Catarina e Paraná.

Mais uma vez o trabalho sério da ABPF foi reconhecido, onde o material rodante da associação com suas equipes puderam atuar em boa parte da malha comercialmente ativa, circulando entre os trens de carga e passageiros atendendo a todos os requisitos.

Agradecemos a todos os parceiros pelo apoio e confiança em nosso trabalho.

ABPF NACIONAL: recadastramento on-line dos associados

ATENÇÃO ASSOCIADOS!

Está sendo realizado o recadastramento dos associados da ABPF. Para tanto, foi desenvolvido um sistema on-line para atualização das informações (dados pessoais, endereço, telefone, e-mail).

O acesso à esse sistema se dá através do site da ABPF: www.abpf.com.br onde no menu principal deve-se clicar em "Sócios". A partir daí será aberta a tela de login do sistema onde o associado deve entrar digitando a sua matrícula (número de sócio) e a senha, que inicialmente é a matrícula + 2 primeiras letras do nome + 2 últimas do sobrenome.

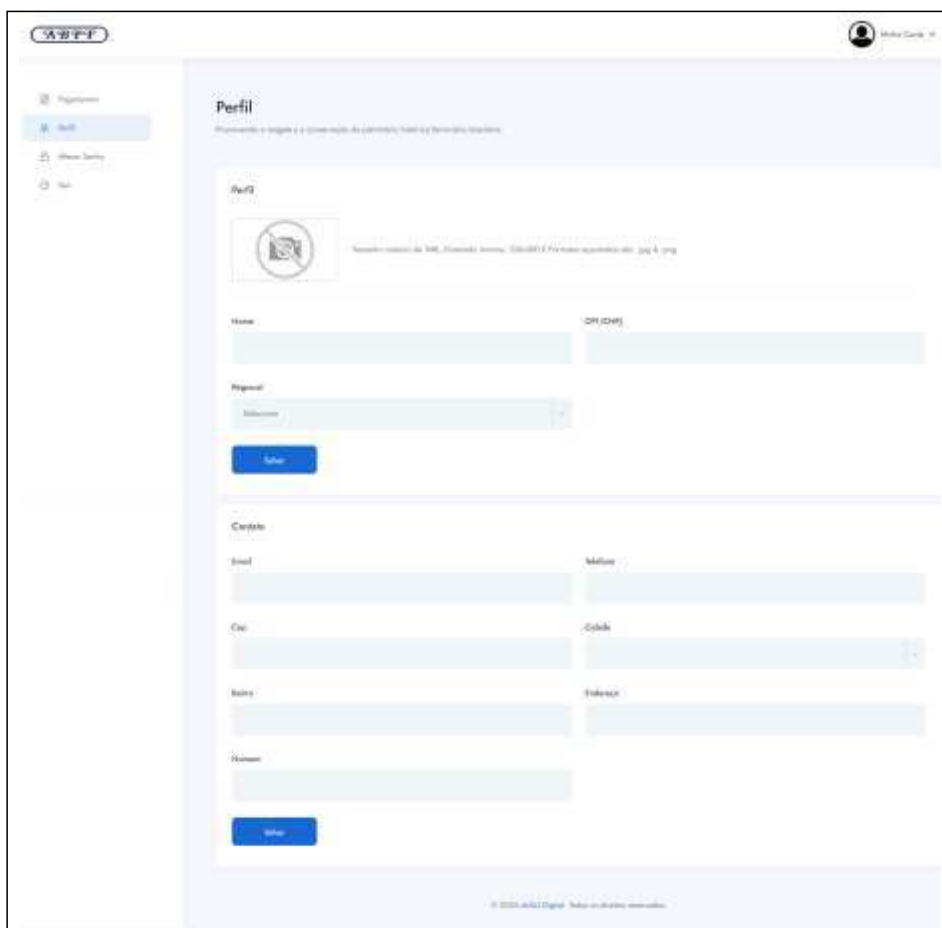
Uma vez dentro do sistema, essa senha deverá ser alterada, devendo então o associado criar uma nova atendendo aos requisitos que serão informados pelo próprio sistema.

Finalizada essa etapa, o associado deverá verificar seus dados e atualizá-los conforme necessário. Deverá ser inserida também uma fotografia que o identifique.

No sistema também estarão disponíveis as informações referentes aos pagamentos das semestralidades.

É muito importante que todos os associados realizem essa atualização nesse sistema on-line afim de ficar em dia com suas obrigações como associados bem como para a ABPF ter um banco de dados fidedigno, onde será possível conhecer a atual situação dos associados.

Em caso de dúvidas, entre em contato com o Canal do Associado através do telefone: (47) 9 9277-7676 ou e-mail: associados@abpf.com.br



REGIONAL CAMPINAS: trens iluminados e trabalhos nas oficinas

Em dezembro os trens circularam normalmente na VFCJ. Sendo época das Festas, as estações e o trem foram enfeitados e trens especiais noturnos foram realizados ao longo do mês.

Nas oficinas seguiram as atividades de manutenção do material rodante, com bastante trabalho bem como seguiram também os trabalhos de manutenção da via permanente.



♦ O trem iluminado no pátio da estação Tanquinho. Foto de Rodrigo Cunha



♦ O trem iluminado no curvão, próximo à estação Pedro Américo. Foto de Rodrigo Cunha



♦ O trem iluminado retornando para a estação Anhumas, passando pela estação Pedro Américo. Foto de Vanderlei Zago.



♦ A estação Anhumas em noite de passeio de trem iluminado; destaque para a 505 iluminada. Foto de Vanderlei Zago.

Foi concluída a reforma estética da locomotiva nº 302 ex. CMEF, que agora irá ficar exposta no Museu Ferroviário na estação Anhumas, em Campinas juntamente com outros veículos historicamente muito significantes.



♦ Vista lateral da locomotiva nº 302. Foto HGF.



♦ Vista da cabine da locomotiva nº 302. Foto HGF.



♦ Vista frontal da locomotiva nº 302. Foto HGF.



♦ Locomotiva 302 estacionada na plataforma da estação de Carlos Gomes. Foto HGF.

REGIONAL SÃO PAULO: Manutenções e visitas ao Pátio da Mooca

No último mês do ano, no início das férias escolares as atividades da Regional em conjunto com o Museu da Imigração ficam um pouco mais tranquilas em relação aos demais meses. A tradicional limpeza e roça do mato que cresce ao longo da via permanente se fazem mais presentes por conta da época das chuvas, ela é feita sempre em parceria das equipes de operação da CPTM devido à proximidade de nossa via com a circulação da Linha 10 Turquesa da Companhia.



♦ Serviço de roçada.



♦ Serviço de roçada.



♦ Aspecto após conclusão da roçada.

Também estamos reorganizando internamente e realocando os objetos e equipamentos ferroviários do Museu para sua reabertura, há anos fechado ele fazia parte das visitas monitoradas ao pátio da Regional, e que em breve estaremos reabrindo para visitação do público novamente. Para tal acesso ao Museu, o passageiro poderá contar com algumas opções de passeio dentre elas uma parte sendo feita a bordo da composição do Trem dos Imigrantes, tendo o desembarque no pátio através da rampa de acesso que foi novamente recuperada para utilização por estes passageiros que irão visitar o Museu.



♦ Reorganização do acervo do museu.

Nossa rampa que foi remobilizada para uso quando da visitação ao pátio pelo público, em processo de finalização de adequação de mobilidade.



♦ Trabalhos na rampa.



♦ Trabalhos na rampa, afim de proporcionar acessibilidade.

Tendo um ambiente ferroviário muito favorável para fotos e filmagens, neste final de ano tivemos a realização de um ensaio fotográfico para uma marca de roupas nacional. Muitos elogios à Regional São Paulo por parte dos produtores e diretores da Empresa que estiveram presentes durante a realização deste trabalho, o local segundo eles, foi muito interessante e produtivo de se trabalhar pelo fato de ter um ambiente como este na região central de São Paulo.



♦ Ensaio fotográfico nas dependências da ABPF na Mooca.

Finalizando as atividades da regional do Ano de 2025, em parceria com a SBF (Associação Brasileira de Ferromodelismo) foi possível realizar a confraternização de final de ano que tradicionalmente a Associação promove, e desta vez realizada em nosso pátio com direito a uma visita

ao material rodante disponível que foi muito elogiado pelas participantes. Um clima muito agradável entre os presentes onde os associados puderam conhecer mais de perto o material rodante da ABPF-SP, e em especial, a nova pintura que a locomotiva V8 recebeu no padrão azul da Fepasa.



♦ Participantes da confraternização posam junto à V8.



♦ No final da confraternização, os visitantes puderam fazer um passeio na composição do Trem dos Imigrantes.

TRABALHOS EM PARANAPIACABA: visitas escolares e reuniões com a Comunidade da Vila

Nossa equipe de infraestrutura continua a atuar na manutenção e conserva da estrutura da 4ª Machina do Museu Funicular, neste mês por conta das chuvas está sendo realizada uma nova limpeza da parede lateral da estrutura que faz divisa com a parte externa do museu, devido à grande umidade local esta tarefa se faz necessária com maior periodicidade.

Tal atividade segue o plano estabelecido nos projetos em que nossa arquiteta fez para esta estrutura, observando todos os pontos em que se deve ter atenção e cuidado com o material que está sendo limpo no momento.



♦ Aspecto interno da casa da 4ª Machina após os trabalhos.

Também foi concluída a pintura do piso com a tradicional cor vermelho Goya característica destas edificações, com isso praticamente estamos encerrando os trabalhos de pintura que vão possibilitar a reabertura deste local para visitação pública em breve, sendo está uma demanda antiga de monitores e visitantes do local que agora se torna possível



♦ Aspecto do piso da casa da 4ª Machina após conclusão da pintura.



♦ Aspecto do piso da casa da 4ª Machina após conclusão da pintura.

Na parte da entrada do museu está sendo feito o corte do mato e roçada da grama onde está o passeio público que acessa a primeira parte do Museu. Como já é esperado para esta época do ano, devido às chuvas recorrentes a vegetação tende a crescer com uma maior velocidade e este trabalho tem maior recorrência, tanto na parte da entrada do museu como também nos fundos deste, que acessam a escada que permite a ida dos visitantes a 5ª Machina.



♦ Serviço de limpeza da plataforma na entrada do museu.



♦ Aspecto da entrada do museu após roçada e limpeza geral.

Visitas escolares ao Museu Funicular

Neste mês de dezembro, também tivemos a grata visita da escola EMEIEF Machado de Assis, que fica localizada no Parque Miami em Santo André, e que atende crianças em situação de vulnerabilidade social e desenvolve projetos pedagógicos voltados ao acesso à cultura, ao meio ambiente ao patrimônio histórico municipal. A visita contou com cerca de 178 crianças respectivamente do 4º e 5º ano do Ensino Fundamental dos períodos matutino e vespertino, o objetivo desta atividade foi proporcionar as crianças uma experiência formativa por meio do contato com o patrimônio histórico ferroviário local, com o ecossistema da Mata Atlântica e com os aspectos socioculturais da região, contribuindo significativamente para o seu desenvolvimento educacional e social. Tais atividades de visitas de escolas municipais de Santo André, tem o apoio da Subprefeitura de Paranapiacaba na pessoa do Senhor Subprefeito Fábio Picarelli e Equipe, a qual contamos com o apoio para com demandas junto ao Museu Tecnológico Funicular.



♦ Alunos durante a visita guiada no Museu do Funicular.



♦ Alunos durante a visita guiada no Museu do Funicular.

Nosso agradecimento a Sra. Isabel Cristina F. P. Kern Vice Diretora de Unidade Escolar e toda sua equipe pela vinda e disponibilidade. A visita monitorada foi realizada por nosso colaborador Rafael Massini, um entusiasta da história da São Paulo Railway e também conhecedor do antigo Sistema Serra Breque e Funicular, o qual as crianças puderam fazer perguntas e tirarem dúvidas a respeito de como era feito o transporte ferroviário entre o Planalto e a Baixada Santista na virada do século XIX para XX.

Fórum de Paranapiacaba – participação da ABPF junto a população e o Poder Público local.

Ainda no mês de dezembro, ocorreu o Fórum de Paranapiacaba um evento que reúne moradores, representantes da sociedade civil, comerciantes, empresas que atuam na vila e obviamente representantes do segmento Cultural o qual se encaixa o Museu Funicular. Estive presente neste fórum representando nosso diretor administrativo Bruno Sanches e pude apresentar brevemente os planos da Regional São Paulo para o museu ao longo do ano de 2026.



♦ Participação no Fórum de Paranapiacaba .

Na oportunidade, em conjunto com o subprefeito Fábio Picarelli e o senhor Bruno Valsani, representando a MRS, podemos deliberar a respeito dos projetos que estão sendo feitos na vila tanto por parte da companhia quanto por parte da ABPF. Também foi exposto aos presentes, o cronograma de trabalho que está sendo feito por nossas equipes no museu Funicular e também fazer uma atualização de como os projetos estão sendo encaminhados nos órgãos de preservação e quais são as futuras tratativas para este.



♦ Apresentação da ABPF durante o Fórum.

O Fórum também é uma oportunidade para que os presentes possam expor a suas demandas tanto para o poder público, as empresas atuantes na vila, e entidades culturais e de preservação que estavam presentes neste dia.

Revitalização do acervo do Museu – Material Rodante e equipamentos ferroviários.

Foram feitos também trabalhos de revitalização da pintura do material rodante e peças do acervo do Museu para que o visitante possa ter uma ideia de como eram os trens quando do seu estado de funcionamento o mais próximo possível de como eram tais pinturas. Nos meses subsequentes do ano de 2026, esta tarefa também vai abranger outras peças que temos dentro do museu e que por muito tempo não tiveram atenção devido e necessária dada ao valor histórico que estes têm para compor o acervo do Museu.



♦ Serra-breque #2011 já com a nova pintura.



♦ Acervo do museu limpo e revitalizado .

Inventário Participativo – levantamento de peças e equipamentos do Museu

O projeto “Reconhecer o acervo do Museu Tecnológico Funicular da Vila de Paranapiacaba: uma proposta de inventário participativo” está, desde março de 2025, realizando o inventário do acervo de menor porte que faz parte deste museu. Trata-se de um trabalho que ocorre em parceria com a ABPF (Regional São Paulo) e que conta com a participação de moradores/as da Vila de Paranapiacaba e demais pessoas interessadas. A proposta de inventário foi contemplada pelo Edital PROAC 37/2024 da Secretaria da Cultura, Economia e Indústria Criativas do Estado de São Paulo.



♦ As peças do museu sendo catalogadas uma a uma em detalhes.



♦ As peças do museu sendo catalogadas uma a uma em detalhes.

O inventário possui uma dupla função. Por um viés mais pragmático, serve para listar e quantificar os objetos que fazem parte do acervo deste museu - sendo também uma ferramenta legal de proteção do patrimônio. Por outro, mais afetivo, tem a capacidade de contribuir para que os grupos sociais possam colaborar na identificação e no tratamento de objetos, associados ao registro de memórias relacionadas a estas materialidades que remetem aos seus cotidianos de vida - entrelaçando as suas próprias biografias às “vidas” das coisas e do museu. Por ambos os vieses, trata-se da implementação de ação de salvaguarda do patrimônio associado ao mundo do trabalho ferroviário, que se desdobra em um exercício de educação patrimonial, construindo conhecimento de forma coletiva e colaborativa e ampliando o diálogo entre comunidades, instituições e suas referências culturais. A proposta de inventário participativo está alinhada ao Programa de Acervos do Plano Museológico da instituição, o qual ressalta a relevância dos bens móveis para a memória coletiva.

Assim, o inventário se destina aos bens móveis “menores” do museu, principalmente pela sua necessária salvaguarda e por ser um acervo apenas em parte conhecido. São exemplos desses materiais “menores”: chaves de boca; brocas; equipamentos de forjaria; equipamentos de manutenção de via; motores; bancadas de trabalho; furadeiras; macacos hidráulicos e balanças.



♦ Exemplo do trabalho de catalogação, com fotografias que identificam cada item em detalhes.

Para a instrumentalização do inventário, foi criado um grupo de trabalho majoritariamente formado por pessoas locais. Também foi escolhida uma ficha de inventário específica, seguindo o modelo do Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT). O acervo do museu, ao longo do inventário, está passando por ações de higienização básica, seguidas de pesquisa de identificação, marcação, pesagem, medição, fotografias com escala e indexação em base de dados virtual. Até o momento, foram inventariadas 550 peças. Também foram realizadas gravações de relatos sobre o acervo, bem como divulgações do cotidiano de trabalho em redes sociais.

Desse modo, o acervo está redescoberto quantitativamente e qualitativamente. Dando, assim, nova vida aos bens chamados “menores”, mas de notória representatividade para a história da técnica e do trabalho, bem como da vida de diversas pessoas ligadas ao cotidiano ferroviário.



♦ Parte da equipe que está fazendo o inventário participativo no Museu do Funicular.



♦ A equipe durante os trabalhos no Museu do Funicular.



♦ A equipe durante os trabalhos no Museu do Funicular.

REGIONAL SUL DE MINAS: trens de Natal



♦ O final da incrível jornada de 19 dias: chegada na estação de Guararema na noite do dia 21/12. Foto de Bruno Sanches.

Dezembro foi um mês onde os trens de Natal tiveram protagonismo, sendo realizados tanto em parceria com concessionárias quanto nas operações próprias da ABPF.

NATAL NOS TRILHOS - EXPRESSO PAULISTA

O já tradicional Natal nos Trilhos - Expresso Paulista, realizado em parceria com a Rumo Logística, com apoio da CPTM, MRS Logística, TRIVIA, TIC Trens, FIPS e Vli teve a sua 6ª edição. Esse projeto, iniciado em 2018 (e não realizado apenas em 2020 devido a pandemia) foi crescendo ao longo dos anos, sendo ampliado o trajeto do trem para contemplar mais municípios, chegando a praticamente cruzar o estado de São Paulo de oeste a leste,

partindo de Santa Fé do Sul, na divisa com o Mato Grosso do Sul e indo até Guararema, já no Vale do Paraíba Paulista.

Foram 19 dias de uma jornada mágica pelos trilhos do estado de São Paulo, percorrendo cerca de 800km, passando por mais de 80 municípios, encantando milhares de pessoas.

Nossos agradecimentos a todos que contribuíram para a realização e para o sucesso desse projeto; mais uma vez agradecemos a Rumo e seus colaboradores pela parceria e por acreditar em nosso trabalho. Agradecemos também a todas as comunidades que nos abraçaram com tanto carinho.



♦ Passagem por Mogi das Cruzes. Foto de Felipe Antonini.



♦ Passagem por Louveira. Foto de Vanderlei Zago.

TREM DE NATAL DA MRS

E mais uma edição do Trem de Natal da MRS foi realizada em parceria com a ABPF. A associação foi a responsável por preparar e enfeitar toda a composição que circulou iluminada pela malha da MRS Logística, além de oferecer suporte durante toda a operação.

Foram oito dias circulando por boa parte da malha da ferrovia nos estados de São Paulo, Rio de Janeiro e Minas Gerais levando a Magia do Natal para diversas

comunidades ao longo da malha. Partindo de São José dos Campos/SP o trem foi até Barra do Piraí/RJ e de Barra do Piraí/RJ foi até Congonhas/MG, num total de aproximadamente 650km.

Externamos aqui os nossos agradecimentos a todos que contribuíram para a realização e para o sucesso desse projeto; mais uma vez agradecemos a MRS e seus colaboradores pela parceria e por confiar em nosso trabalho. Agradecemos também a todas as comunidades que nos receberam tão bem.



♦ O Trem de Natal da MRS Logística. Todas as fotos do Trem de Natal da MRS de Felipe Sanches.



♦ Vários momentos durante a circulação do Trem de Natal.

♦ Parte da equipe responsável pelo Trem de Natal da MRS.

TREM DAS ÁGUAS

No sábado, dia 07/12 às 10h alunos da Escola Estadual Gabriel Ribeiro de Carmo de Minas puderam fazer o passeio de forma inteiramente gratuita acompanhados por professores, totalizando 50 pessoas que embarcaram no trem e fizeram o passeio de ida e volta até Soledade de Minas.

Nas palavras da diretora, sra. Jane Conceição, o passeio de trem teve como objetivo ser uma “forma de reconhecimento e incentivo, pelo bom desempenho no projeto da construção do nosso livro “Nossos pequenos escritores (infanto-juvenil)” da Escola Estadual Gabriel Ribeiro, tal qual os melhores alunos com bom desempenho no decorrer do ano letivo de 2025”. Ainda segundo a diretora, com a parceria com a ABPF “poderemos incentivá-los a se tornarem pessoas inspiradas à construção de novos conhecimentos na busca por um futuro melhor.”



◆ Os alunos e professores durante o passeio de trem.



◆ Os alunos e professores durante o passeio de trem.



◆ Os alunos e professores posam ao lado da estação de São Lourenço para registrar essa ocasião especial.

Prosseguiram os trabalhos de limpeza e manutenção da via, com capina, roçada, poda de árvores, recolhimento de lixo além de limpeza e manutenção do sistema de drenagem, socaria e nivelamento de via. Foi feito também serviço de limpeza dos pátios e do barracão.



♦ Serviço de capina e limpeza da faixa de domínio.



♦ Serviço de capina e limpeza da faixa de domínio.



♦ Serviço de capina e limpeza da faixa de domínio.



♦ Serviço de capina e limpeza da faixa de domínio.



♦ Serviço de limpeza do sistema de drenagem.



♦ Serviço de limpeza do sistema de drenagem.



♦ Serviço de limpeza do sistema de drenagem.



♦ Serviço de limpeza do sistema de drenagem.



♦ Serviço de limpeza do pátio de São Lourenço.



♦ Serviço de limpeza do pátio e barracão.

TREM DA SERRA DA MANTIQUEIRA

A Magia do Natal tomou conta de Passa Quatro, embalada pelos Desfiles do Trem Iluminado de Natal, que ocorreram nas noites dos dias 06/12 e 20/12.

A locomotiva 327 e um carro de passageiros foram especialmente decorados para a ocasião, com iluminação que reforçou o clima de Natal. Durante os desfiles, a bordo

do trem especial o Papai Noel encantou crianças e adultos ao longo do trajeto juntamente com o Coral Santa Terezinha, que cantou músicas com tema natalino ao longo de todo o desfile.

Paradas foram realizadas nas pn's onde crianças da comunidade podiam subir no trem e tirar fotos com o Papai Noel; balas também foram distribuídas para todas as crianças.



♦ Um grande público prestigiou o desfile: pessoas de todas as idades se encantaram com a Magia do Natal.



♦ A composição decorada especialmente para essa ocasião, espalhando luz por onde passou.

EXPRESSO MANTIQUEIRA

O Expresso Mantiqueira em seu primeiro ano de atividades já realizou passeios especiais de Natal. Especialmente decorado e iluminado para a ocasião, o trem especial circulou em duas oportunidades, uma para realizar a chegada do Papai Noel na cidade e outra com moradores de comunidades que margeiam a ferrovia na cidade. O Papai Noel esteve a bordo do trem nas duas ocasiões, fazendo a alegria das crianças.

Os passeios de trem foram feitos de forma gratuita, com cortesias fornecidas pela associação dentro do seu programa de “Trens Sociais”, onde a ABPF procura contemplar a comunidade local e as instituições de relevância dos municípios onde atua com passeios gratuitos afim de se incentivar a educação patrimonial no município e promover o acesso à este meio de transporte, sendo um resgate desse importante capítulo da história. O custo dessas viagens sociais é 100% subsidiado pela ABPF, não havendo nenhum ônus para entidades ou órgãos públicos.



♦ Moradores de comunidades que ficam nas margens da ferrovia durante o passeio especial de Natal.



♦ A composição iluminada durante parada na estação Rufino de Almeida.

REGIONAL SUL DO BRASIL: um mês dedicado ao Natal

Em razão da concentração das atividades operacionais do Trem de Natal no mês de Dezembro, bem como da paralisação das atividades da oficina durante o período das festividades de final de ano, a presente edição do Boletim optou por dedicar-se exclusivamente ao relato e à contextualização dos trens natalinos feitos pela Regional.

PASSEIOS DE TREM

Os passeios de trem realizados ao longo do mês transcorreram com plena normalidade em todos os trechos. No Trem da Serra do Mar, os dias de céu limpo e temperaturas amenas proporcionaram aos passageiros uma vista privilegiada da Serra, especialmente favorecida pelo clima de fim de inverno, que realça as cores e a nitidez das paisagens naturais. As operações ocorreram com a locomotiva Mogiana Mikado nº 761, que manteve desempenho satisfatório para enfrentar os desníveis e curvas acentuadas da região.

No Trem das Termas, os passeios turísticos mantiveram-se regulares entre Piratuba/SC e Marcelino Ramos/RS, enquanto na via permanente prosseguiram os serviços de troca de dormentes e reestruturação da linha, assegurando a estabilidade e a segurança do trecho em conformidade com os parâmetros técnicos aplicáveis ao transporte de passageiros.

Já no Trem Caiçara, os passeios entre Antonina e Morretes ocorreram normalmente, com operação estável e bem-sucedida, acompanhada da continuidade dos serviços

de manutenção da via permanente, notadamente a substituição de dormentes e o aprimoramento estrutural da linha ferroviária.

TREM CAIÇARA

Durante o mês de Dezembro de 2025, o Trem Caiçara voltou a receber uma programação especial em razão das festividades de final de ano, realizando-se a segunda edição do “Expresso de Natal”. Assim como na edição anterior, foram promovidos passeios noturnos, voltados à temática natalina, realizados no início das noites de verão, com toda a composição ferroviária especialmente iluminada com motivos alusivos ao Natal.

O passeio, denominado “Expresso de Natal”, consistiu em uma viagem noturna com partida da estação ferroviária de Morretes e destino à cidade de Antonina/PR. Após aproximadamente 20 minutos de percurso, o trem realizava parada na localidade da Chácara Bonita, onde os passageiros desembarcavam para desfrutar de uma degustação de petiscos e bebidas regionais. No retorno à composição, o público era recepcionado pela presença do Papai Noel, permanecendo a composição iluminada durante todo o restante do trajeto.

O Expresso de Natal ocorreu exclusivamente aos sábados, durante o mês de Dezembro, no trajeto Morretes–Antonina/PR. Nos demais dias do calendário, a operação do Trem Caiçara manteve-se conforme a programação regular.



♦ Composição do Trem Caiçara durante a parada na Chácara Bonita.



♦ Equipe do Expresso de Natal ao lado da locomotiva Mogul #11, após o último passeio de 2025.

Realizado em parceria com a Concessionária Rumo Logística desde o ano de 2017, o Trem de Natal percorre expressiva extensão da malha sul da companhia, abrangendo diversos municípios e localidades ao longo do seu trajeto.

A composição utilizada na edição de 2025 foi formada por sete veículos, a saber: a locomotiva a vapor Mallet nº 204; a locomotiva diesel-elétrica Macosa G22-U nº 4328, cedida pela Concessionária Rumo Logística; o vagão para lenha VG-101; o vagão-oficina VF-118; o carro-dormitório AC-07; o carro administrativo Barão de Mauá AD-10; e, adicionalmente neste ano, o carro de passageiros PC-60, incorporado à composição com vistas a ampliar a capacidade operacional e de apoio às atividades do evento.

Para a ambientação natalina, foram empregados mais de 1.000 m (mil metros) de mangueiras de iluminação em LED, em diversas cores, distribuídas por toda a composição, desde as saias dos veículos até as coberturas, em conjunto com elementos decorativos alusivos ao Natal.

O carro administrativo Barão de Mauá, responsável pelo transporte do Papai Noel, recebeu ainda decoração interna especial, reforçando o caráter temático do trem.



♦ O espetáculo cultural realizado ao lado da estação ferroviária de Lapa/PR.



♦ A composição do Trem de Natal chegando à estação ferroviária de Mafra, primeiro dia de circulação iluminada.

Percorrendo aproximadamente 1.300 km, o Trem de Natal de 2025, denominado “Rumo ao Natal”, seguiu cronograma semelhante ao das edições anteriores. A composição partiu da sede da Regional Sul, em Rio Negrinho/SC, no início do mês de Dezembro, permanecendo em operação por cerca de 20 dias e atendendo um total de 23 (vinte e três) municípios nos Estados do Paraná e de Santa Catarina. Em cada parada programada, foram realizadas apresentações musicais, com orquestras ou músicos locais, atraindo milhares de espectadores às margens da ferrovia, muitas vezes até altas horas da noite, sempre motivados a assistir à passagem do trem ou a receber as saudações natalinas do Papai Noel e de seus duendes embarcados na composição.



♦ A composição natalina chegando em Piraquara, próximo à Curitiba/PR.



♦ A composição natalina chegando em Piraquara, próximo à Curitiba/PR.



♦ Em Antonina, a memorável locomotiva Mallet 204 também fez passagem especial.



♦ A passagem da locomotiva Mallet 204 por São Francisco do Sul/SC, na reta final da circulação iluminada.



♦ A cena do Papai Noel no carro administrativo Barão de Mauá—AD-10, no último dia de circulação iluminada.



♦ Os espetáculos culturais foram também, realizados em parceria com as prefeituras.

CENTENÁRIOS DO ANO DE 2025

O ano de 2025 assinala um marco para o patrimônio ferroviário preservado pela ABPF, com a celebração do centenário de importantes peças de material rodante. Completam 100 anos as locomotivas a vapor do tipo Mikado 2-8-2 nº 627 e nº 632, da antiga Rêde de Viação Paraná–Santa Catharina, adquiridas pela Estrada de Ferro São Paulo–Rio Grande sob os números 310 e 315, ambas fabricadas em fevereiro de 1925.



♦ Foto de fábrica na Baldwin, da classe de locomotivas à qual a 627 e 632 pertencem.

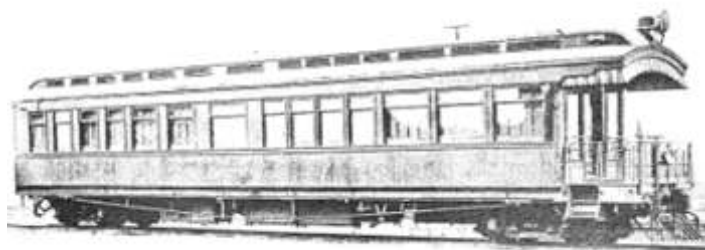


♦ Locomotiva 632 durante a operação para retirada das oficinas de Mafra em 2020.



♦ Locomotiva 627 salvaguardada pela ABPF desde 1997.

Integra igualmente esta comemoração o carro administrativo AD-09 “Getúlio Vargas”, construído pela Viação Férrea do Rio Grande do Sul no mesmo anno. Soma-se ainda o carro administrativo O-3, antigo NP-01, fabricado pelas Oficinas de Curitiba e posto em operação ao final do mês de julho de 1925, já descrito em edição anterior deste Boletim. Conjuntamente, estes veículos representam um século de história ferroviária nacional, reafirmando a relevância da preservação técnica e histórica promovida pela Associação.



♦ O carro administração AD-10 – Getúlio Vargas atualmente e em foto oficial da VFRGS.



♦ Foto do carro O-3 (NP-01 à época) no dia de sua entrega ao serviço.

NURVI: concluída a manutenção do motor da locomotiva 201; trabalhos de manutenção e calendário de passeios para 2026

Neste mês de dezembro o NuRVI concluiu com êxito a manutenção do motor da locomotiva diesel mecânica 201, realizada pela Mecânica Truck Diesel Schötenn de José Boiteux. Avaliação feita pela equipe de mecânica concluiu que o motor está em ótimo estado "e que vai durar ainda muitas gerações".

No mais, seguem os trabalhos rotineiros de manutenção e conservação do material em uso e o material estático em exposição ao longo dos pátios.

Em 18 de janeiro realizaremos o primeiro dia de passeios do ano. Segue o calendário dos eventos ao longo do ano de 2026.



TREM DO VALE EUROPEU

CALENDÁRIO DOS PASSEIOS DE MARIA FUMAÇA 2026

- JANEIRO: 18
- FEVEREIRO: 15
- MARÇO: 15
- ABRIL: 12
- MAIO: 17
- JUNHO: 14
- JULHO: 12 & 26
- AGOSTO: 16
- SETEMBRO: 13
- OUTUBRO: 11
- NOVEMBRO: 15
- DEZEMBRO: 13

Reservas:
www.passeiosdetrem.com.br
(47) 98894-5517

Valores:
Vagões Convencionais: R\$ 60,00 por pessoa
Vagão VIP: R\$ 75,00 por pessoa (no site adicional)



OUTRAS ATRAÇÕES FERROVIÁRIAS DO VALE DO ITAJAÍ – SC

- **Museu Municipal Ferroviário Silvestre Ernesto da Silva** – antiga estação ferroviária de Indaial – centro – Rua Marechal Deodoro da Fonseca – telefone 3394-0708. A exposição do museu conta com diversas peças cedidas pelo NuRVI em parceria com o IPHAN.

- **Museu Ferroviário e Exposição Fotográfica - Sala Hermann Baumann** – Fundação Cultural de Ibirama – antigo Hospital Hansahoehe – contatos pelo telefone (47) 3357 – 4442. A exposição conta com diversas peças cedidas pelo NuRVI.

- **Ponte Ferroviária sobre o Rio Itajaí** – BR470 - trevo de acesso a Ibirama

- **Locomotiva Macuca** – jardim da Prefeitura Municipal de Blumenau, com vista à ponte ferroviária metálica.

- **Maquete Ferroviária** – carro passageiro PS5, exposto no Mausoléu Dr. Blumenau, próximo ao prédio da Fundação Cultural de Blumenau.

- **Estação Ferroviária de Rio do Sul** – Avenida Oscar Barcelos S/Nº – centro – Museu Histórico do Alto Vale do Itajaí.

Maiores informações com Luiz Carlos Henkels – NuRVI /ABPF
(47) 3333-1762 ou (47) 9 9169-5730

EXPEDIENTE

O ABPF Boletim é um informativo em meio eletrônico destinado somente aos associados da ABPF. As opiniões expressas nos artigos assinados não necessariamente representam a opinião da ABPF. Para contatar a redação: boletim@abpf.com.br
Diagramação: Jonas Martins.

Conselho Editorial: Hélio Gazetta Filho e Lourenço S. Paz.

Para contatar a Diretoria Nacional da ABPF e o Conselho Permanente: Av. Dr. Antônio Duarte da Conceição nº 1501 - Parque Anhumas - Campinas/SP Cep: 13.091-606.

Telefone: (19) 3207-3637

E-mail: secretario@abpf.com.br

www.abpf.com.br

À toda a família ABPF desejamos sucesso ao longo do ano de 2026.

FOTO do mês

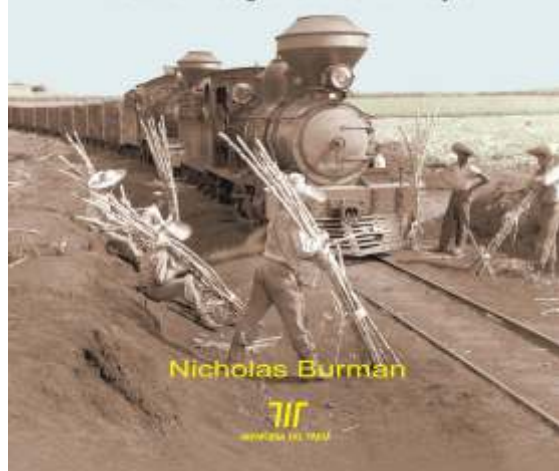


♦ A bela locomotiva 302 posando no pátio da estação de Carlos Gomes, em Campinas/SP. Autoria de João Victor Locatelli.

Todo mês selecionaremos uma foto relacionada ao trabalho da associação publicada no grupo ABPF - Oficial no Facebook para publicar aqui.

FERROVIAS CANAVIEIRAS

Brazilian Sugar Cane Railways



NOVO LIVRO DA MEMÓRIA DO TREM!

A Memória do Trem apresenta seu 11º livro: Ferrovias Canavieiras, de autoria de Nicholas Burman, sobre as ferrovias das usinas de cana que foram elemento essencial no cenário das vastas regiões produtoras de açúcar do Brasil, assegurando o transporte dos enormes volumes de cana-de-açúcar essenciais para a operação das usinas no período da safra.

No entanto, a vida dessas ferrovias, seu funcionamento e sua influência na paisagem constituem uma parte obscura e pouco retratada da história ferroviária brasileira.

Este livro é uma tentativa de preencher essa lacuna, apresentando imagens e dados sobre esses pequenos trens que, na obscuridade, tanto contribuíram para o Brasil.

Esse e os demais livros editados pela Memória do Trem podem ser adquiridos acessando www.trem.org.br

Lembrem-se que alguns já se esgotaram e os demais irão pelo mesmo caminho.

Ajudem a Memória do Trem para que mais livros sejam editados contando a história de nossas Ferrovias!

Muito obrigado!

A equipe da Memória do Trem