

EDITORIAL

Nesse mês de janeiro de 2026 o ABPF Boletim publica as realizações dos últimos 30 dias da ABPF e suas Regionais que estão realizando trabalhos de reforma e manutenção.

A Regional Campinas está trabalhando na reforma estética da locomotiva 405, ex. CMEF, que irá ficar exposta no Museu Ferroviário na estação Anhumas juntamente com outros veículos históricos. Chegaram também a locomotiva GM G12 4213 e uma caminhonete D-20 convertida em auto-de-linha.

Muito trabalho na Regional São Paulo, que recebeu no pátio da Mooca o carro 288 que estava em serviço em Guararema há 10 anos e já está passando por reforma.

Na Regional Sul de Minas foram retomados os trabalhos na pequena locomotiva a vapor nº 2 além de diversos outros trabalhos nas oficinas de Cruzeiro/SP.

A Regional Sul do Brasil deu um importante passo para a volta do Trem dos Vales, assinando junto com o governo do Estado do Rio Grande do Sul o Termo de Fomento que garantirá recursos para recuperação da ferrovia.

O NuRVI efetuou a aquisição de dormentes para serem empregados na manutenção do trecho.

Lembramos que toda colaboração relacionada a preservação ferroviária - no país ou no exterior (artigos, fotos etc...) ao ABPF Boletim é bem vinda e deve ser encaminhada para o e-mail: boletim@abpf.com.br

ABPF NACIONAL: posse da nova diretoria



♦ No dia 24/01 foi realizada a cerimônia de posse da nova diretoria da ABPF no saguão da estação Carlos Gomes, em Campinas/SP.

O ano de 2026 se iniciou, dentre outras atividades, com a cerimônia de posse da nova diretoria da ABPF para o biênio 2026/2027. Conforme estabelecido na Assembléia Geral de 04/10/2025, onde foi eleita a nova diretoria, a cerimônia de posse foi realizada no saguão da estação Carlos Gomes, em Campinas/SP no último dia 24/01, marcando de forma simbólica o início das atividades da mesma.

Contando com a presença da grande maioria do Conselho Permanente, dos membros eleitos bem como diversos associados, o ex. diretor-presidente Marlon Ilg realizou a cerimônia de transferência do cargo para o novo diretor-presidente, James Ilg, inicialmente agradecendo a todos os membros da diretoria que o acompanharam durante seu mandato, explanando acerca dos inúmeros avanços conquistados. Marlon mais uma vez agradeceu a todos e se colocou a disposição para auxiliar a nova diretoria no que for necessário.

Em seguida o novo diretor-presidente, James Ilg fez assumir a presidência da mesa e fez uso da palavra, agradecendo a diretoria que encerrou seu mandato por toda a dedicação e pelos ótimos trabalhos realizados. Na sequência convidou os demais membros da nova diretoria para tomarem lugar a mesa.

O novo diretor-presidente explanou então acerca dos ótimos trabalhos que vem sendo realizados e frisou a importância de se dar continuidade, já prevendo diversas atividades para o bom andamento dos mesmos, dando início as atividades.

Diretoria 2026/2027: Diretor Presidente: James Ilg, Diretor Vice-Presidente: Jonas A. M. de Carvalho; Diretor 1º Tesoureiro: Paulo V. Lima; Diretor 2º Tesoureiro: Maurício Polli; Diretor de Patrimônio Histórico: Alexandre A. Pisciotano Rego; Diretor Secretário: Thomaz Schoeffel; Diretor de Operações: Rodrigo J. Cunha; Conselho Fiscal (titulares): Bruno V. Dias Scagliusi, Douglas A. Ruzzon e Rafael L. Fontana; Conselho Fiscal (suplente): Otávio Georg Jr.

DESTAQUES DESTES MÊS

Chegada da locomotiva G12;

Reforma da locomotiva nº 2;

Retorno do Trem dos Vales.

ABPF NACIONAL: recadastramento on-line dos associados

ATENÇÃO ASSOCIADOS!

Está sendo realizado o recadastramento dos associados da ABPF. Para tanto, foi desenvolvido um sistema on-line para atualização das informações (dados pessoais, endereço, telefone, e-mail).

O acesso à esse sistema se dá através do site da ABPF: www.abpf.com.br onde no menu principal deve-se clicar em "Sócios". A partir daí será aberta a tela de login do sistema onde o associado deve entrar digitando a sua matrícula (número de sócio) e a senha, que inicialmente é a matrícula + 2 primeiras letras do nome + 2 últimas do sobrenome.

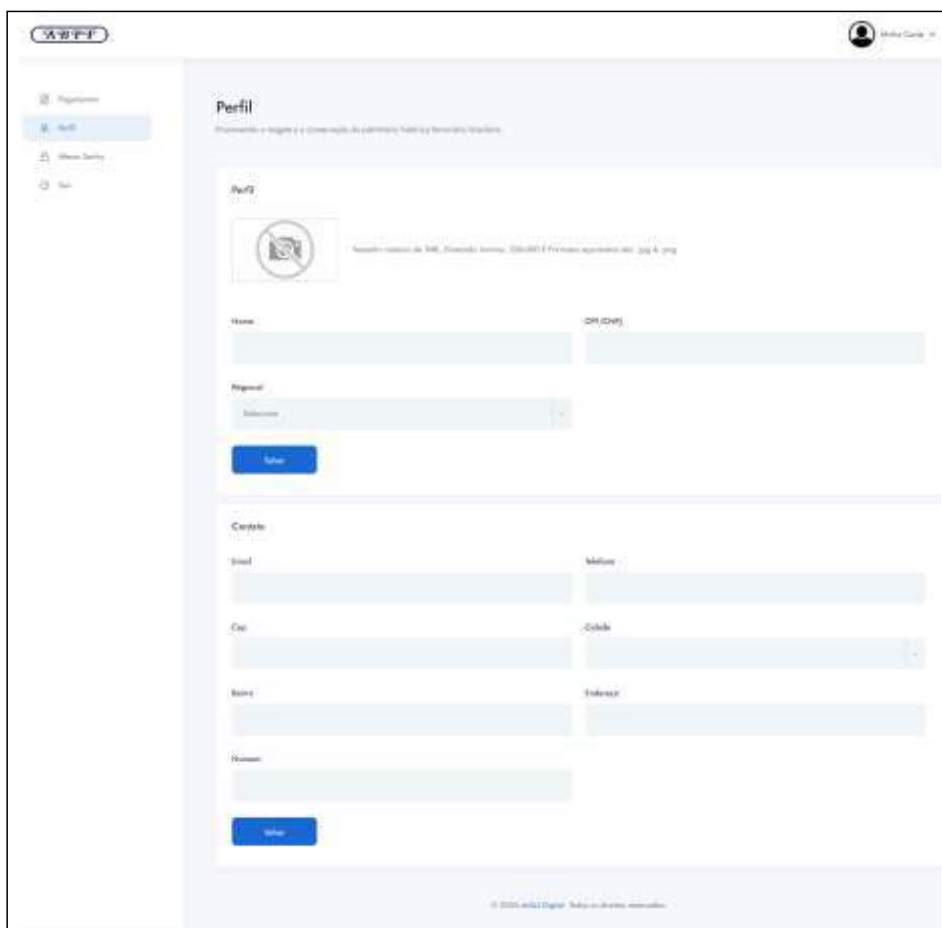
Uma vez dentro do sistema, essa senha deverá ser alterada, devendo então o associado criar uma nova atendendo aos requisitos que serão informados pelo próprio sistema.

Finalizada essa etapa, o associado deverá verificar seus dados e atualizá-los conforme necessário. Deverá ser inserida também uma fotografia que o identifique.

No sistema também estarão disponíveis as informações referentes aos pagamentos das semestralidades.

É muito importante que todos os associados realizem essa atualização nesse sistema on-line afim de ficar em dia com suas obrigações como associados bem como para a ABPF ter um banco de dados fidedigno, onde será possível conhecer a atual situação dos associados.

Em caso de dúvidas, entre em contato com o Canal do Associado através do telefone: (47) 9 9277-7676 ou e-mail: associados@abpf.com.br



REGIONAL CAMPINAS: diversas frentes de trabalhos

As operações dos trens da VFCJ Regional de Campinas, continuam normalmente. Os trens nesse período, apesar de ser férias, são trens pequenos, e o clima é muito chuvoso, o que colabora para que o fluxo diminua.

Nas oficinas de locomotivas a vapor, os trabalhos estão dedicados na troca do tubo condutor da locomotiva 338 e na remontagem da suspensão da locomotiva 210.



♦ *Tubo condutor da locomotiva 338. Foto Mateus Forentin.*

A locomotiva 215 também teve sua reparação na braçagem concluída, e já está disponível para uso.

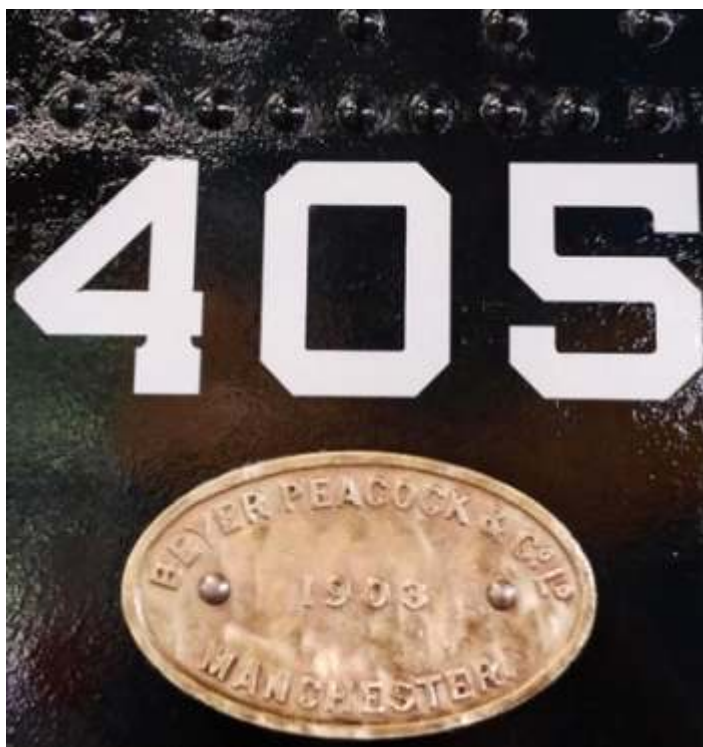


♦ *Locomotiva 215. Foto de Ronald Fernando.*



♦ *Locomotiva 210 nas oficinas de Carlos Gomes. Foto HGF.*

A locomotiva Beyer Peacock número 405 está recebendo nova pintura, bem como remontagem de várias partes, desde tubulação, braçagens e acessórios, e após concluído os serviços, irá para o galpão do Museu Ferroviário em Anhumas.



♦ Detalhe da locomotiva nº 405. Foto HGF.



♦ Locomotiva nº 405 em Carlos Gomes. Foto HGF.

Nas oficinas de diesel prosseguem os trabalhos de recuperação da locomotiva G-12 4225, antiga 1114 da Noroeste do Brasil. Faz se levantamento de peças para aquisição, bem como recuperação de peças que tínhamos e as poucas que vieram na própria locomotiva. Os cabearios novos, já foram adquiridos.

Para se fazer os terminais dos cabos de alta tensão, e pela dificuldade em achar e comprar de pequena quantidade, resolvemos por fim fabrica-los em nossas oficinas. O eletricitista Leonel Martins, mais o pessoal da oficina, bolaram um dispositivo, e os terminais já estão sendo reproduzidos.



♦ Dispositivo para fazer terminal de cabo elétrico. Foto Leonel Martins.



♦ Terminais prontos e com banho de prata. Foto Leonel Martins.

Nas oficinas de carros de passageiros, prosseguimos com o início do assoalhamento do carro de aço carbono da RFFSA. As longarinas já foram instaladas e agora aguardamos a chegada do assoalho para fazer o assentamento.



♦ Interior do carro de aço, foto de HGF.

Os trabalhos na via permanente foram retomados, após o período de férias e os trabalhos de troca de dormentes avançam no sentido de Pedro Américo em direção a Tanquinho.



♦ Serviços na VP. Foto de Márcio Silva.

Mais um grande passo foi dado nas obras do galpão do Museu Ferroviário, na estação Anhumas. Foram feitos os fechamentos das bordas inferiores, bem como frente e fundo, com uma calçada na lateral oposta a via permanente, para proteção e conservação da estrutura. No total foram 256 metros lineares de persinta de concreto, com assentamento de bloco e enchidos de concreto. Com isso fica seguro quando a entrada de água, e de folhas das árvores, bem como a entrada de animais. Mais pedras foram espalhadas no interior, para dar acabamento no lastro com as novas muretas.



♦ Interior do galpão do museu ferroviário, após fechamento das bordas inferiores. Foto HGF.



♦ Detalhe do fechamento lateral. Foto de HGF.

E os projetos, mesmo pequenos de melhorias, não param e os jardins de Carlos Gomes e Anhumas, e depois Tanquinho, serão remodelados.



♦ Jardins em remodelação. Foto Ediel Marcos.

O girador em Anhumas teve sua pintura concluída, tanto da alvenaria, como a estrutura metálica.



◆ Finalizados os serviços de pintura do girador. Foto HGF.

A ABPF adquiriu da empresa Rumo Logística, uma camionete Chevrolet D20, diesel, transformada em auto de linha. A mesma será reformada para uso geral da via permanente.



◆ Auto camionete em Uvaranas PR, antes do carregamento..



◆ Auto camionete em Carlos Gomes. Foto HGF.

No dia 12 de janeiro a ABPF recebeu por aquisição, uma locomotiva G-12, oriunda da VFRGS. A mesma estava na cidade de Canoas no RS. A locomotiva é número 4213, antiga 2137 na VFRGS.



◆ Loc. 4213 em frente à estação de Anhumas. Foto Vanderlei Zago.



◆ Loc4213 após desembarque em Anhumas. Foto Vanderlei Zago.



◆ Loc4213 já no pátio da estação Carlos Gomes, ao ldo das oficinas. Foto Vanderlei Zago.

REGIONAL SÃO PAULO: Chegada do carro 288 no Pátio da Mooca

Pouco mais de uma década de operação no Trem de Guararema, o carro 288 da SPR retornou a sua origem na Regional São Paulo na Mooca. Contando com apoio da CPTM e da MRS logística, foi possível realizar, no começo do mês de janeiro o traslado entre Guararema, Mogi das Cruzes até o pátio da Mooca através das linhas de ambas as Companhias mencionadas anteriormente.



♦ A Locomotiva 7202 da ABPF após desengate do carro 288 em sua última viagem pelas linhas da CPTM/MRS.



♦ O Carro 288 na Estação Mogi das Cruzes, momentos antes de ser trasladado para a Mooca.

Após a sua chegada, tão logo se iniciaram os trabalhos de reparo e manutenção que o mesmo necessitava receber, como por exemplo a troca do teto que já apresentava alguns pontos de infiltração de água e descolamento da manta asfáltica.



♦ Carro 288 já estacionado no Pátio Mooca da Regional São Paulo.

Em paralelo à retirada e desmonte total do teto, iniciamos o processo de troca do madeiramento do carro, que teve como princípio a substituição a partir da cabeceira B junto ao freio manual, e na sequência também o desmonte das portas das extremidades do carro que serão reparadas em conjunto com o serviço de substituição das portas laterais, este serviço sendo feito em parceria com a Regional Sul de Minas.



♦ A cabeceira já recebendo a primeira etapa de recuperação com novo madeiramento.



♦ A cabeceira já recebendo a primeira etapa de recuperação com novo madeiramento.



♦ O teto ainda com o antigo revestimento após mais de 10 anos de uso no Trem de Guararema.



♦ O teto já sem a parte branca (manta asfáltica) e com o início da retirada do antigo madeiramento superior.

Reposicionamento da iluminação na locomotiva V8

Após conclusão da iluminação em nosso Pátio no ano passado, foi realizado um reposicionamento dos leds que estão na área próximos a V8 que, para os que passam

nos trens da CPTM e na Rua Palmorino Mônaco possam melhor observar nossa locomotiva a noite e também um ganho para as equipes de segurança durante a ronda, eliminando um pequeno trecho de “sombra” o qual dificultava em parte tal atividade.



♦ A locomotiva V8 iluminada pelo sistema após o reposicionamento, a valorizando ainda mais.

MUSEU FUNICULAR: SERVIÇOS DE ROÇADA E NAS ÁREAS AJARDINADAS

Qual o período das chuvas, a vegetação cresce de uma maneira bem rápida e que se fazem necessárias as intervenções de roçada de mato nas áreas ajardinadas para que o público visitante, escolares e grupos turísticos possam desfrutar da visão da área do Museu.



♦ Serviço de roçada na área do museu.

♦ Serviço de roçada na área do museu.

REGIONAL SUL DE MINAS: muitas atividades nas oficinas



♦ A pequena locomotiva a vapor nº2, conhecida como «Doiszinha» voltou para as oficinas para passar por ajustes.

A pequena locomotiva a vapor nº2 voltou para as oficinas para passar por ajustes e ser finalizada a sua reforma. Os rodeiros precisaram ser removidos para se realizar ajustes nas caixas; as braçagens estão sendo trabalhadas, com confecção de novas buchas além de lixamento completo.

Após a conclusão desse trabalhos, a locomotiva será remontada e serão feitos os trabalhos de acabamento e pintura. A caldeira já foi inteiramente revisada, com tubos novos e já foi testada. Espera-se concluir a reforma em breve para já colocá-la em serviço, auxiliando nas atividades do Expresso Mantiqueira.



♦ Locomotiva nº2 erguida, já sem os rodeiros.



♦ Os rodeiros da locomotiva nº 2.



♦ Locomotiva nº2 erguida para realização dos trabalhos.

Com o crescimento da frota de locomotivas diesel-elétricas, as oficinas estão sendo equipadas para lidar com a manutenção delas. Foi então confeccionado um par de truques falsos para poder apoiar as locomotivas quando os truques das mesmas são removidos para passar por manutenção.



♦ Trabalhos nas braçagens da locomotiva nº 2.



♦ Confeção de truques falsos nas oficinas.

TREM DAS ÁGUAS

Prosseguiram os trabalhos de limpeza e manutenção da via, com capina, roçada, poda de árvores, recolhimento de lixo além de limpeza e manutenção do sistema de drenagem, socaria e nivelamento de via. Foi feito também serviço de limpeza dos pátios.



♦ Serviço de capina e limpeza da faixa de domínio.



♦ Serviço de capina e limpeza da faixa de domínio.



♦ Serviço de limpeza do pátio de São Lourenço.

♦ Serviço de limpeza do pátio e barracão.

REGIONAL SUL DO BRASIL: retorno do Trem dos Vales

RETORNO DO TREM DOS VALES

Foi realizada no Palácio do Piratini, em Porto Alegre, cerimônia que oficializou o termo de fomento e parceria entre o Governo do Estado do Rio Grande do Sul e a Associação Brasileira de Preservação Ferroviária (ABPF), visando à recuperação de um trecho de 18,5 km da chamada Ferrovia do Trigo, entre o município de Muçum e o ponto imediatamente posterior ao Viaduto 13. O ato contou com a ilustre presença do Governador do Estado, Eduardo Leite, do Vice-Governador, Gabriel Souza, do Secretário de Estado do Turismo, Ronaldo Santini, do Secretário de Estado de Logística e Transportes, Juvir Costella, bem como dos prefeitos de Guaporé, Dois Lajeados, Vespasiano Corrêa e Muçum, além de diversas autoridades estaduais e municipais.

Representando a ABPF, estiveram presentes o Diretor-presidente, James Ilg, o Diretor Administrativo Regional, Ralf Ilg, e o Diretor Executivo Nacional, Marlon Ilg, que exerceu a presidência da associação no



♦ Diretor-presidente James Ilg, em momento de assinatura do Termo de Fomento.



♦ Da esquerda para direita: James Ilg (Diretor-Presidente), Ronaldo Santini (Secretário de Estado de Turismo), Rafael Fontana (presidente da Amturvales), Gabriel Leite (Governador do Rio Grande do Sul), Gabriel de Souza (Vice Governador) e Juvir Costella (Secretário de Estado de Logística e Transportes)

período de 2022 a 2025, além de outros membros e convidados da entidade. Também participou da cerimônia o Sr. Rafael Fontana, Diretor-presidente da AMTURVALES – Associação dos Municípios do Vale do Taquari, reforçando o caráter regional e turístico da iniciativa. A cerimônia, de caráter protocolar e com duração aproximada de duas horas, marcou a consolidação de um projeto desenvolvido ao longo do ano de 2025, fundamental para a recuperação de parte da ferrovia onde operava o tradicional Trem dos Vales, cujas atividades encontram-se suspensas desde as enchentes de Maio de 2024.

O termo de parceria estabelece prazo estimado de seis meses para a execução das obras, concentradas no trecho considerado tecnicamente mais viável para recuperação, onde foram mapeados mais de sessenta pontos críticos, incluindo deslizamentos de terra, colapsos de aterros e danos em obras de arte especiais. A expectativa é de que, até o final do corrente ano, seja possível o restabelecimento da circulação do Trem dos Vales, contribuindo para a retomada do turismo regional, o fortalecimento da economia local e a preservação do patrimônio ferroviário histórico do Rio Grande do Sul.



♦ Secretários de Estado do Rio Grande do Sul, prefeitos das cidades abrangidas, membros da ABPF e demais convidados após a celebração da parceria.

OFICINAS DE RIO NEGRINHO

O ano iniciou-se com a realização de diversos trabalhos de organização, limpeza e reestruturação na Oficina de Rio Negrinho. As ações tiveram por objetivo adequar os espaços operacionais, otimizar fluxos de trabalho e melhorar as condições gerais da oficina, preparando-a para o atendimento das múltiplas demandas da ABPF Sul.

As intervenções realizadas possibilitam maior eficiência nas atividades de manutenção, restauro e apoio operacional, reforçando a capacidade da oficina em responder às necessidades correntes e futuras da associação. Estas melhorias representam um passo importante para a continuidade dos trabalhos de preservação ferroviária desenvolvidos pela ABPF na região Sul.

PASSEIOS DE TREM

Os passeios de trem realizados ao longo do mês transcorreram com plena normalidade em todos os trechos. No Trem da Serra do Mar, os dias de céu limpo e temperaturas amenas proporcionaram aos passageiros uma vista privilegiada da Serra, especialmente favorecida pelo clima ameno de verão. As operações ocorreram com a locomotiva Mogiana Mikado nº 761, que manteve desempenho satisfatório para enfrentar os desníveis e curvas acentuadas da região.

No Trem das Termas, os passeios turísticos mantiveram-se regulares entre Piratuba/SC e Marcelino Ramos/RS, enquanto na via permanente prosseguiram os serviços de troca de dormentes e reestruturação da linha, assegurando a estabilidade e a segurança do trecho em conformidade com os parâmetros técnicos aplicáveis ao transporte de passageiros.

Já no Trem Caiçara, os passeios entre Antonina e Morretes ocorreram normalmente, com operação estável e bem-sucedida, acompanhada da continuidade dos serviços de manutenção da via permanente, notadamente a substituição de dormentes e o aprimoramento estrutural da linha ferroviária.



♦ Em branco, o trecho completo do Trem dos Vales. em verde o traçado que será recuperado nesta primeira etapa.

NURVI: aquisição de dormentes e trabalhos de manutenção

O NuRVI inicia o ano com uma aquisição de 540 dormentes, parte a serem empregados na manutenção da via férrea e outros permanecendo como reserva técnica. O NuRVI se obrigou a fazer esta aquisição em serraria do oeste catarinense tendo em vista as dificuldades de obtenção do produto na região do Vale do Itajaí.

Na última semana de janeiro, o mestre de linha Jefferson Dhein e equipe já iniciaram os trabalhos de troca que deverão se prolongar por várias semanas.

O próximo dia de passeios programados para o “Trem do Vale Europeu – EFSC” será 15 de fevereiro.



♦ Recebimento e descarga dos 540 dormentes adquiridos pelo NuRVI.



♦ Troca de dormentes ao longo dos 500mts finais do trajeto.

A coordenação do NuRVI agradece a todos os seus associados, voluntários e colaboradores que de várias formas, em várias frentes, e com diversas aptidões se dedicam à preservação da memória histórica da extinta EFSC, dedicando suas horas de folga aos trabalhos no “Trem do Vale Europeu – EFSC”.

OUTRAS ATRAÇÕES FERROVIÁRIAS DO VALE DO ITAJAÍ – SC

- **Museu Municipal Ferroviário Silvestre Ernesto da Silva** – antiga estação ferroviária de Indaial – centro – Rua Marechal Deodoro da Fonseca – telefone 3394-0708. A exposição do museu conta com diversas peças cedidas pelo NuRVI em parceria com o IPHAN.

- **Museu Ferroviário e Exposição Fotográfica - Sala Hermann Baumann** – Fundação Cultural de Ibirama – antigo Hospital Hansahoehe – contatos pelo telefone (47) 3357 – 4442. A exposição conta com diversas peças cedidas pelo NuRVI.

- **Ponte Ferroviária sobre o Rio Itajaí** – BR470 - trevo de acesso a Ibirama

- **Locomotiva Macuca** – jardim da Prefeitura Municipal de Blumenau, com vista à ponte ferroviária metálica.

- **Maquete Ferroviária** – carro passageiro PS5, exposto no Mausoléu Dr. Blumenau, próximo ao prédio da Fundação Cultural de Blumenau.

- **Estação Ferroviária de Rio do Sul** – Avenida Oscar Barcelos S/Nº – centro – Museu Histórico do Alto Vale do Itajaí.

Maiores informações com Luiz Carlos Henkels – NuRVI /ABPF
(47) 3333-1762 ou (47) 9 9169-5730

EXPEDIENTE

O ABPF Boletim é um informativo em meio eletrônico destinado somente aos associados da ABPF. As opiniões expressas nos artigos assinados não necessariamente representam a opinião da ABPF. Para contatar a redação: boletim@abpf.com.br
Diagramação: Jonas Martins.

Conselho Editorial: Hélio Gazetta Filho e Lourenço S. Paz.

Para contatar a Diretoria Nacional da ABPF e o Conselho Permanente: Av. Dr. Antônio Duarte da Conceição nº 1501 - Parque Anhumas - Campinas/SP Cep: 13.091-606.

Telefone: (19) 3207-3637

E-mail: secretario@abpf.com.br

www.abpf.com.br

FOTO do mês

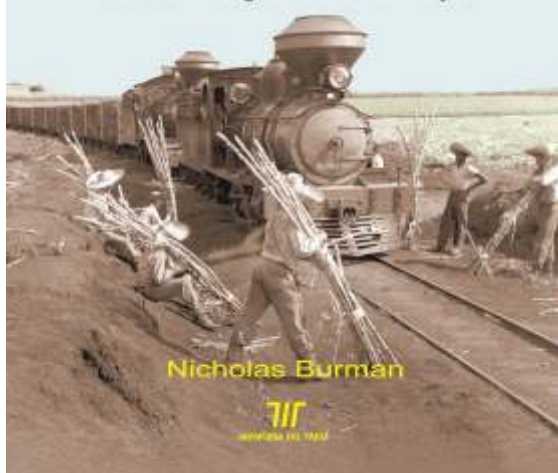


♦ Trem partindo da estação de Anhumas, em Campinas/SP. Autoria de Marquesini Acervo Ferreohistoria.

Todo mês selecionaremos uma foto relacionada ao trabalho da associação publicada no grupo ABPF - Oficial no Facebook para publicar aqui.

FERROVIAS CANAVIEIRAS

Brazilian Sugar Cane Railways



NOVO LIVRO DA MEMÓRIA DO TREM!

A Memória do Trem apresenta seu 11º livro: Ferrovias Canavieiras, de autoria de Nicholas Burman, sobre as ferrovias das usinas de cana que foram elemento essencial no cenário das vastas regiões produtoras de açúcar do Brasil, assegurando o transporte dos enormes volumes de cana-de-açúcar essenciais para a operação das usinas no período da safra.

No entanto, a vida dessas ferrovias, seu funcionamento e sua influência na paisagem constituem uma parte obscura e pouco retratada da história ferroviária brasileira.

Este livro é uma tentativa de preencher essa lacuna, apresentando imagens e dados sobre esses pequenos trens que, na obscuridade, tanto contribuíram para o Brasil.

Esse e os demais livros editados pela Memória do Trem podem ser adquiridos acessando www.trem.org.br

Lembrem-se que alguns já se esgotaram e os demais irão pelo mesmo caminho.

Ajudem a Memória do Trem para que mais livros sejam editados contando a história de nossas Ferrovias!

Muito obrigado!

A equipe da Memória do Trem