

EDITORIAL

Nesse mês de maio de 2026 o ABPF Boletim publica as realizações dos últimos 30 dias da ABPF e suas Regionais que estão realizando trabalhos de reforma e manutenção.

A Regional Campinas segue com os trabalhos a todo vapor. A locomotiva a vapor nº210 teve concluída a montagem da timoneria de freio e está sendo recuperado o compressor de ar a vapor da locomotiva 338. Prosseguem também os trabalhos na locomotiva G12 e no carro de passageiros ex. VFCO/RFFSA além de trabalhos de manutenção na via.

Na Regional São Paulo prossegue a reforma do carro 27 ex. CPEF que encontra-se na Mooca. Prosseguem os trabalhos de manutenção no Museu do Funicular em Paranapiacaba.

Na Regional Sul de Minas prosseguem os trabalhos na GE 15Ton. Vários passeios sociais foram realizados em todos os trens da regional, com destaque para o trem inteiramente doado para a Santa Casa de Passa Quatro com objetivo de angariar fundos para aquela instituição de saúde.

A Regional Sul do Brasil segue com muitos trabalhos nas oficinas, com dedicação especial ao carro de madeira PM-34.

Lembramos que toda colaboração relacionada a preservação ferroviária - no país ou no exterior (artigos, fotos etc...) ao ABPF Boletim é bem vinda e deve ser encaminhada para o e-mail: boletim@abpf.com.br

DESTAQUES DESTES MÊS

Reforma da locomotiva G12;

Trabalhos na GE 15 Ton;

Trabalhos no carro PM-34.

ABPF NACIONAL: Diretoria em Brasília



♦ Reunião na sede do DNIT em Brasília especificamente com a Coordenação de Patrimônio Ferroviário.

Em maio, mais precisamente entre os dias 25 e 26, parte da diretoria nacional da ABPF cumpriu agenda em Brasília para tratar de assuntos relevantes de interesse da associação. A comitiva, composta pelos atuais diretores presidente, James Ilg, vice-presidente, Jonas Augusto, de Patrimônio, Alexandre Pisciotano, do Conselheiro Fiscal Rafael Fontana, do diretor da regional São Paulo, Bruno Sanches, do diretor tesoureiro da regional Sul, Marlon Ilg e do jurídico, dr. Felipe Novaes esteve em diversas reuniões, com destaque para as realizadas nas sedes do DNIT e da ANTT onde, além de ser apresentada a nova diretoria da associação para os responsáveis por esses órgãos, diversos assuntos de extrema relevância foram tratados e laços foram estreitados. Deixamos aqui registrados os nossos agradecimentos as equipes dos órgãos pela receptividade, em especial ao sr. Eloi Angelo Palma Filho, Diretor de Infraestrutura Ferroviária substituto do DNIT, ao sr. Ariston Ayres Rodrigues, Coordenador-Geral de Patrimônio Ferroviário do DNIT, a sra. Erica Rodrigues Zanon Silva, Coordenadora de Patrimônio Ferroviário do DNIT e ao sr. Sérgio Rodrigues, Coordenador de Estudos Técnicos de Infraestrutura Ferroviária da ANTT.



♦ A diretoria esteve também em reunião na sede da ANTT em Brasília.

VISITA TÉCNICA NA SEDE DO METRÔ DF

Para além, foi realizada uma visita técnica na sede do Metrô DF, onde fomos recebidos pelo Diretor de Operações e Manutenção, sr. Márcio Guimarães de Aquino e pelo Chefe do Núcleo de Manutenção de Material Rodante, sr. Luciano Scartezini, aos quais já deixamos aqui

registrados os nossos agradecimentos pela excepcional recepção. Na oportunidade, pudemos trocar experiências referentes a operação e manutenção de material ferroviário bem como conhecer o CCO e toda a oficina de manutenção de trens, uma experiência sem sombra de dúvidas engrandecedora que agrega de sobremaneira para as operações da ABPF.



♦ Parte da diretoria da ABPF durante visita técnica na sede do Metrô DF acompanhada pelo sr. Luciano Scartezini..



♦ Visita técnica na sede do Metrô DF acompanhada pelo sr. Luciano Scartezini: vista do CCO.



♦ Visita técnica na sede do Metrô DF acompanhada pelo sr. Luciano Scartezini: vista às oficinas.

ABPF NACIONAL: recadastramento on-line dos associados

ATENÇÃO ASSOCIADOS!

Está sendo realizado o recadastramento dos associados da ABPF. Para tanto, foi desenvolvido um sistema on-line para atualização das informações (dados pessoais, endereço, telefone, e-mail).

O acesso à esse sistema se dá através do site da ABPF: www.abpf.com.br onde no menu principal deve-se clicar em "Sócios". A partir daí será aberta a tela de login do sistema onde o associado deve entrar digitando a sua matrícula (número de sócio) e a senha, que inicialmente é a matrícula + 2 primeiras letras do nome + 2 últimas do sobrenome.

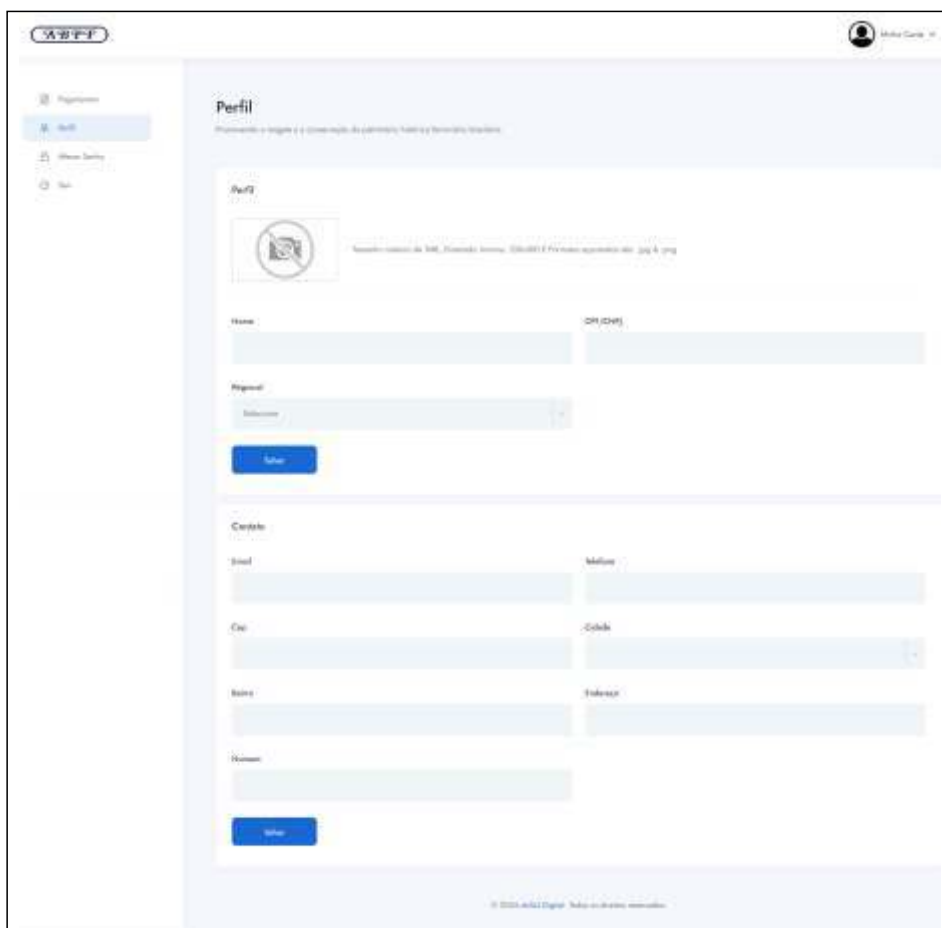
Uma vez dentro do sistema, essa senha deverá ser alterada, devendo então o associado criar uma nova atendendo aos requisitos que serão informados pelo próprio sistema.

Finalizada essa etapa, o associado deverá verificar seus dados e atualizá-los conforme necessário. Deverá ser inserida também uma fotografia que o identifique.

No sistema também estarão disponíveis as informações referentes aos pagamentos das semestralidades.

É muito importante que todos os associados realizem essa atualização nesse sistema on-line afim de ficar em dia com suas obrigações como associados bem como para a ABPF ter um banco de dados fidedigno, onde será possível conhecer a atual situação dos associados.

Em caso de dúvidas, entre em contato com o Canal do Associado através do telefone: (47) 9 9277-7676 ou e-mail: associados@abpf.com.br



REGIONAL CAMPINAS: muitos trabalhos nas oficinas



♦ Locomotiva 604 rumo a Pedro Américo. Foto de Vanderlei Zago.

Os trabalhos e a operação prosseguiram normalmente nesse mês de maio. Essa é uma época em que os trens tem mais frequência.

Todas as frentes de trabalho, estão em pleno vapor, para que tudo fique cada vez melhor!

Nas oficinas de locomotivas, prosseguimos com os trabalhos de remontagem da locomotiva a vapor 210. Toda a timoneria de freios já foi remontada e as sapatas recolocadas. Agora inicia-se a montagem mecânica do sistema de tração, o que chamamos de braçagens.

Em paralelo estamos ultimando a recuperação do compressor de ar a vapor da locomotiva 338, que estava muito deficiente, não obtendo a pressão final necessária.



♦ Locomotiva 9 subindo a rampa para Pedro Américo. Foto Vanderlei Zago.

Nas oficinas de diesel continuamos os trabalhos de recuperação da locomotiva GM G 12. Após retirada dos truques e rodeiros, os mesmos já foram enviados para manutenção e reforma. Os motores de tração terão reforma geral, ou seja o rejuvenescimento dos motores.



♦ Motores de tração D 29 da locomotiva G 12 que estão em reforma. Foto HGF.

Já os rodeiros estão em outra empresa fazendo a troca de rodas e revisão dos rolamentos. Tão logo recebendo os e volta inicia se a remontagem dos truques, que estão passando por limpeza e revisão.



♦ Novas rodas da locomotiva G-12. Foto Jorge Sanches.



♦ Carregamento dos rodeiros para reforma. Foto HGF.



♦ Locomotiva recebendo estrutura toda nova. Foto HGF.

Nas oficinas de carros de passageiros seguem os trabalhos de recuperação do carro RFFSA – VFCO, de aço carbono. Os acabamentos internos, guarnições, etc... já foram concluídos, pintados e instalados.

As janelas também foram montadas e já instaladas e ajustadas.

E a última etapa de trabalho pesado seria a reforma dos mobiliários (poltronas), o que dá muito trabalho e também fazer o estreitamento de um conjunto que temos aqui, a muitos anos oriundo da NOB - Bauru.

O carro já foi erguido, retirados os truques, feito reparação em todos os pedestais, repintado e recolocado.



♦ Interior do carro com parte dos acabamentos. Foto HGF.



♦ Janelas prontas, revisadas e com novos vidros. Foto HGF



♦ Vista lateral com as novas janelas instaladas. Foto HGF.



♦ Carro erguido para manutenção de truques. Foto HGF.



♦ Outra vista com os truques recolocados. Foto HGF.

Os trabalhos na via permanente prosseguem com a troca de dormentes de madeira por concreto. A frente de trabalho está entre o km 18 e 19, sendo que 19 é a entrada da estação de Tanquinho. Um trecho após a estação de Tanquinho também já foi feito, até próximo a PN do KM 20.



♦ Colaboradores reapertando parafusos após a troca. Foto Márcio Silva.

E em Anhumas, continuamos reconstruindo e implantando o paisagismo no seu entorno. A parte da frente da estação foi concluído o plantio de gramas, e também nos fundos, que da frente para o estacionamento de veículos. Agora vamos iniciar o plantio de flores e plantas.



♦ Gramado novo no talude do lado oposto à frente da estação. Foto HGF.

REGIONAL SÃO PAULO: reforma do carro 27 e trabalhos em Paranapiacaba



♦ *Composição do Trem dos Imigrantes em mais uma viagem pelos quase 1,1km de via.*

Atividades na Regional São Paulo neste mês de maio estão focados nas atividades tanto com o material rodante quanto a limpeza da via permanente na Mooca, e manutenções com visitas técnicas no Museu Funicular de Paranapiacaba.

Os trabalhos de roçada de mato e manutenção de via continuam, neste mês com a diminuição das chuvas foi possível efetuar a roçada em nossa via permanente sentido estação do Brás.

Com cerca de 1km de via, essas atividades são divididas em duas etapas, que por questões de tempo de execução tais atividades geralmente são realizadas nos horários de menor movimentação dos trens na Linha 10 Turquesa.

O procedimento é realizado observando o uso de todos os EPI necessários para o trabalho junto às linhas da CPTM, o qual agradecemos a parceria e apoio com estas atividades.



♦ *Aspecto da via antes da roçada sentido Estação Brás.*



♦ *Mesmo local após a atividade com um aspecto bem melhor.*



♦ *Lado Mooca sendo observado do Brás, tendo os dois Viadutos da L-3 do Metrô de SP.*

O Carro Inspeção número 27 da CPTM entra na fase de recolocação do madeiramento lateral, o qual foi recebido em parceria com a Regional Sul de Minas, está sendo gradativamente recuperado junto com os demais veículos que passaram por este processo há algum certo tempo aqui.



♦ Com o madeiramento já aplicado na parte central e início da parte inferior.

Apenas lembrando um breve histórico sobre o Carro 27, eles foram fabricados pelas oficinas de Rio Claro da Companhia Paulista de Estradas de Ferro nos anos de 1927 e 1926, construídos com madeira cultivada no Horto Florestal Navarro de Andrade, destacados para o trem de Inspeção, em que diretores, engenheiros e outras autoridades da companhia poderiam fazer suas refeições e repousar no trem sem a necessidade de desembarcar durante as vistorias pelo trecho e inspeção de obras, tendo assim maior comodidade para efetuar a vistoria de obras ao longo da Ferrovia.



♦ A lateral quase concluída com o novo madeiramento vindo da nossa marcenaria da RSM em São Lourenço/MG.



♦ Detalhes das peças de madeira no Carro 27.



♦ Comparação com a pintura final que será realizada no Carro 27, a exemplo de como está atualmente no Carro 21 da CPEF.



♦ Detalhes do Carro 21.

Numa próxima fase, a lateral direita e a parte frontal do carro também terão intervenções para recuperação da parte de estrutura e também do madeiramento necessário para conclusão desta atividade. Nosso agradecimento aqui ao apoio da RSM para a concretização desta atividade com este carro.

PARANAPIACABA - Visita do COMDEPHAAPASA e obras no Museu

Neste início do mês de maio, o Museu Funicular recebeu a visita do Conselho do COMDEPHAAPASA (Conselho Municipal do Patrimônio Histórico, Artístico, Arquitetônico-Urbanístico e Paisagístico de Santo André) responsável pela aprovação dos projetos de restauro na vila de Paranapiacaba e consequentemente do Museu Funicular. Nesta visita, acompanhada também por membros da prefeitura de Santo André, foi possível mostrar aos conselheiros os trabalhos que estão sendo realizados pela equipe da ABPF da Regional São Paulo.



♦ *Uma breve explicação de minha parte sobre o funcionamento da 4ª Machina aos Conselheiros do COMDEPHAAPASA.*

As manutenções tanto na parte interna externa do prédio que abriga o Acervo de peças quanto especificamente a edificação da 4ª Machina a qual tem aprovação dos três órgãos de preservação simultaneamente. Foi uma oportunidade muito interessante desta visita, tendo mais tempo para uma conversa descontraída com a Equipe acerca de detalhes do que está sendo executado neste momento no Museu.



♦ *Apresentando parte do material rodante que faz parte do acervo do Museu Funicular.*



♦ *Apresentando parte do material rodante que faz parte do acervo do Museu Funicular.*

Como Diretor de Patrimônio da ABPF foi muito gratificante receber elogios pelo trabalho realizado, e a oportunidade de uma breve apresentação da equipe que faz as manutenções aos Conselheiros durante a estada destes pelo local, que entenderam sobre estas atividades que são realizadas de acordo com o orçamento e à capacidade de mão-de-obra que a ABPF dispõe para realização dos trabalhos no Museu.



♦ *Os Conselheiros e o Diretor de Patrimônio posam para uma foto após apresentação dos trabalhos da 4ª Machina.*



♦ Esclarecendo algumas dúvidas sobre o acervo de Material Rodante do Museu.

Durante a visita dos conselheiros, Larissa Losada que é formada em Arquiteta e Museografia, apresentou brevemente um pouco do seu trabalho sobre o inventário participativo de peças que o museu atualmente possui (cerca de 959 itens) através do Edital de Fomento CultSP - ProAC 37/2024 tendo sua conclusão no mês de abril de 2026.



♦ Nossos agradecimentos à senhora Larissa e a todos que compõem a equipe para este e outros trabalhos que estão em andamento no Museu.



♦ Uma breve descida pelos 38 degraus que acessam a 5ª Machina junto aos Conselheiros.

Na parte externa do Museu, continuam os trabalhos de recuperação das janelas e vidraças que há tempos necessitavam de intervenções pontuais. Para maior comodidade de nossos visitantes os banheiros foram completamente reformados atendendo ao projeto de nossa Arquiteta responsável.



♦ Janelas que irão receber recuperação pelas Equipes de manutenção, novos vidros e pintura da estrutura de madeira.



♦ As estruturas pós manutenção com a pintura branca tradicional destas janelas.



♦ Visão externa de ambos os banheiros pós manutenção.



♦ Ambos os banheiros pós reforma do Museu.

REGIONAL SUL DE MINAS: trabalhos nas oficinas; vários trens sociais

OFICINAS DE CRUZEIRO

Prosseguem os trabalhos nas oficinas. Após os bem sucedidos testes de linha, a pequena locomotiva GE 15Ton número 502 segue recebendo atenção; foi removido o capô

e todo o conjunto motor diesel e gerador, além dos acessórios e parte elétrica para se fazer a preparação para a aplicação da nova pintura. Todo o berço do motor está sendo limpo e recebendo acabamento nas soldas afim de se obter o melhor resultado final possível.



♦ Prosseguem os trabalhos na “Dondoca” 502: foi preciso remover novamente o capô para a realização de ajustes.



♦ Processo de remoção do capô da locomotiva GE15Ton.



♦ O capô e o conjunto motor diesel-gerador já fora da loc.

Paralelamente a equipe das oficinas preparou os rodeiros motrizes das locomotivas a vapor números 2 e 332 para serem enviados para as oficinas da ABPF Regional Sul em Rio Negrinho/SC, onde as mangas de eixo dos rodeiros da locomotiva nº 2 serão usinadas e os rodeiros da locomotiva nº 332 terão seus aros substituídos por novos. Os rodeiros já chegaram em Rio Negrinho e os trabalhos neles já foram iniciados.



♦ Locomotiva nº 2 já sem os rodeiros.



♦ Os rodeiros motrizes das locomotivas a vapor números 2 e 332 foram enviados para as oficinas de Rio Negrinho/SC.



♦ O auto-de-linha utilizado pela equipe de via em São Lourenço foi trazido para as oficinas para ser revisado.

Está sendo feito também serviço de manutenção no pátio das oficinas, onde além de limpeza e capina, está sendo realizada a substituição de dormentes. Via permanente, mesmo em pátios de oficinas, exige manutenção constante.



♦ Serviço de substituição de dormentes nas linhas do pátio das oficinas de Cruzeiro.



♦ Após a substituição, os dormentes removidos são recolhidos pela equipe de manutenção da via.

EXPRESSO MANTIQUEIRA

No dia 12 recebemos uma visita de pessoal da Amsted Maxion e da Rumo Logística, que vieram conhecer as oficinas da ABPF bem como o trabalho desenvolvido pela associação. Para finalizar a visita, foi feita uma viagem noturna no Expresso Mantiqueira, afim de se apresentar o andamento desse importante projeto.

Foi uma visita muito proveitosa e estreitamos ainda mais os laços com esses grandes parceiros de longa data. Nossos agradecimentos à Amsted Maxion e a Rumo Logística por todo o apoio e por acreditarem e prestigiarem o nosso trabalho.



♦ O trem na plataforma da estação de Cruzeiro.



♦ O trem se aproximando da estação Rufino de Almeida.



♦ O grupo de visitantes da Amsted Maxion e da Rumo Logística ao lado do diretor da Regional Sul de Minas, Jorge Sanches e do diretor da Regional São Paulo, Bruno Sanches na estação ferroviária de Cruzeiro.

Recebemos no dia 22 no Expresso Mantiqueira pessoas atendidas pelo CAPS – Centro de Atenção Psicossocial de Cruzeiro. Para isso foi feito um passeio especial, exclusivo para poder recebê-los dentro do horário de suas atividades. Ao todo embarcaram no trem 50 pessoas que puderam realizar o passeio de forma inteiramente gratuita.

O grupo realizou o passeio de forma gratuita, com cortesias fornecidas pela associação dentro do seu programa de “Trens Sociais”, onde a ABPF procura contemplar a comunidade local e as instituições de relevância dos municípios onde atua com passeios gratuitos e/ou como forma de arrecadação de doações para instituições filantrópicas afim de se incentivar a educação patrimonial no município e promover o acesso à este meio de transporte, sendo um resgate desse importante capítulo da história. O custo dessas viagens sociais é 100% subsidiado pela ABPF, não havendo nenhum ônus para as entidades ou órgãos públicos.



♦ O grupo de pessoas atendidas pelo CAPS de Cruzeiro acompanhado de seus monitores posando para foto na estação.

TREM DAS ÁGUAS

Recebemos no dia 17 o grupo do Clube de Aventureiros da Igreja Adventista do Sétimo Dia de São Lourenço que pode realizar de forma gratuita o passeio de trem; ao todo 40 membros do clube acompanhados por seus monitores embacaram no trem.

O Clube de aventureiros é um programa da Igreja adventista do Sétimo Dia voltado para crianças de 6 a 9 anos que tem como objetivo promover o desenvolvimento físico, mental e espiritual, incentivando valores como cidadania, respeito, solidariedade e amor ao próximo, por meio de atividades educativas, recreativas e sociais.

No dia 16 de maio foi celebrado o Dia Mundial dos Aventureiros e, como parte das comemorações, foi realizado o passeio de trem.

Nas palavras da Diretora da Igreja, Bruna Chinait, o passeio de trem teve por objetivo «proporcionar aos nosso aventureiros um momento especial e inesquecível».

O grupo realizou o passeio de forma gratuita, com cortesias fornecidas pela associação dentro do seu programa de “Trens Sociais”, onde a ABPF procura contemplar a comunidade local e as instituições de relevância dos municípios onde atua com passeios gratuitos e/ou como forma de arrecadação de doações para instituições filantrópicas afim de se incentivar a educação patrimonial no município e promover o acesso à este meio de transporte, sendo um resgate desse importante capítulo da história. O custo dessas viagens sociais é 100% subsidiado pela ABPF, não havendo nenhum ônus para as entidades ou órgãos públicos.



♦ O grupo de Aventureiros acompanhado por seus monitores durante o passeio de trem.

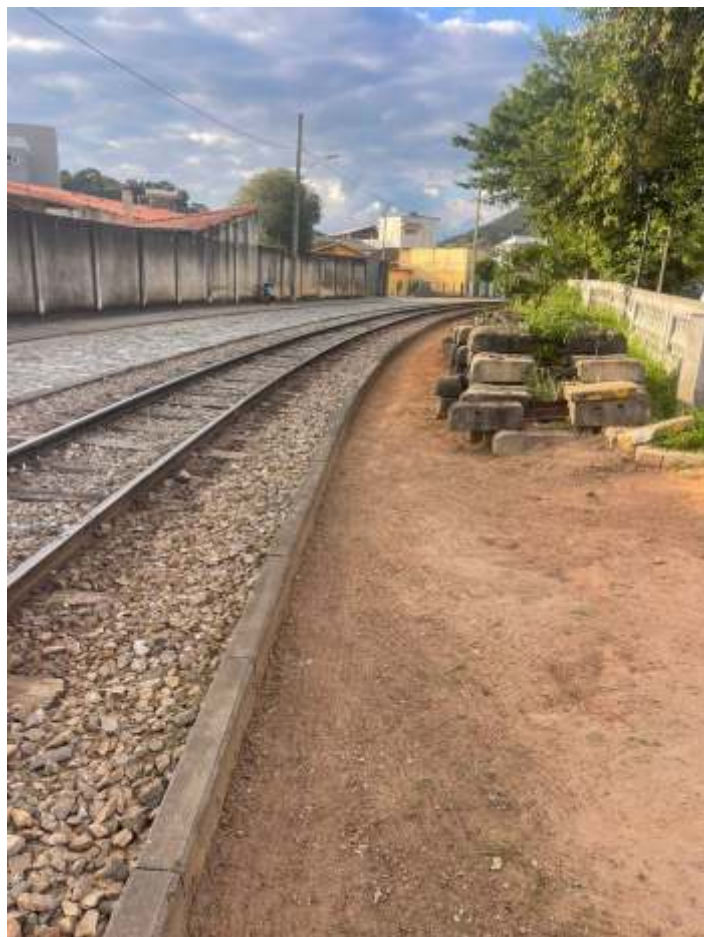
Já no dia 27, recebemos um grupo de idosos participantes do Centro de Convivência da Melhor Idade, vinculado ao Departamento de Assistência Social da Prefeitura Municipal de Baependi.

Ao todo 70 idosos acompanhados por 7 monitores e 1 enfermeira fizeram o passeio de trem de forma inteiramente gratuita, com cortesias fornecidas pela associação dentro do seu programa de “Trens Sociais”, onde a ABPF procura contemplar a comunidade local e as instituições de relevância dos municípios onde atua com passeios gratuitos e/ou como forma de arrecadação de doações para instituições filantrópicas afim de se incentivar a educação patrimonial no município e promover o acesso à este meio de transporte, sendo um resgate desse importante capítulo da história. O custo dessas viagens sociais é 100% subsidiado pela ABPF, não havendo nenhum ônus para as entidades ou órgãos públicos.



♦ O grupo de idosos durante o passeio de trem.

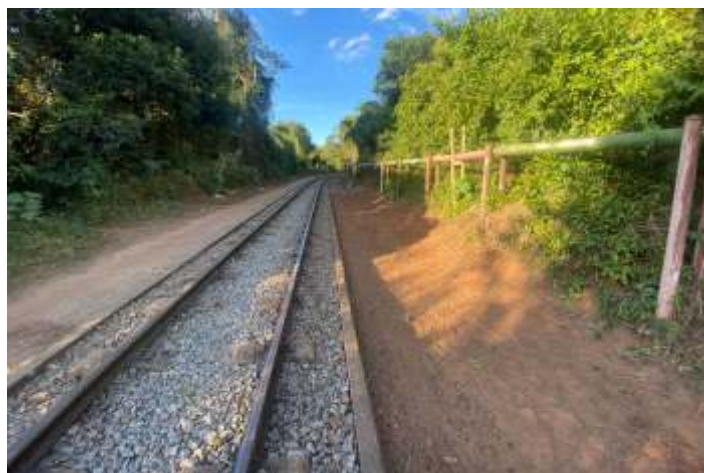
Prosseguiram os trabalhos de limpeza e manutenção da via, com capina, roçada, poda de árvores, recolhimento de lixo além de limpeza e manutenção do sistema de drenagem, socaria e nivelamento de via. Foi feito também serviço de limpeza dos pátios e dependências.



♦ Serviço de capina e limpeza da faixa de domínio.

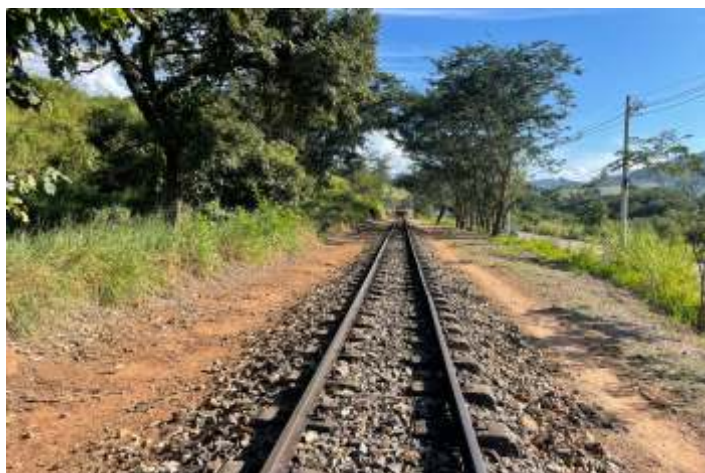


♦ Serviço de capina e limpeza da faixa de domínio.



♦ Serviço de capina e limpeza da faixa de domínio.

♦ Serviço de capina e limpeza da faixa de domínio.



♦ Serviço de capina e limpeza da faixa de domínio.

♦ Serviço de capina e limpeza da faixa de domínio.



♦ Serviço de capina e limpeza da faixa de domínio.

♦ Serviço de capina e limpeza da faixa de domínio.



♦ Serviço de capina e limpeza do sistema de drenagem.

♦ Serviço de capina e limpeza no pátio de São Lourenço.

TREM DA SERRA DA MANTIQUEIRA

Na tarde de domingo, dia 03 de maio, circulou um trem muito especial, carregado de alegria, amizade e solidariedade!

Foi um passeio em prol da Santa Casa de Passa Quatro, instituição essa que a mais de um século cuida da saúde da população. AABPF – Regional Sul de Minas doou os ingressos para a organização da Festa da Santa Casa (que acontece todos os anos e tem por objetivo justamente angariar fundos para a instituição de saúde) que os comercializou, sendo então toda a renda obtida revertida para a instituição de saúde.

É sempre muito gratificante poder participar de ações como essa que fazem a diferença para toda a comunidade, contribuindo com a manutenção de uma casa que faz a diferença na vida de todos.

O passeio de trem foi 100% subsidiado pela ABPF dentro do seu programa de “Trens Sociais”, onde a associação procura contemplar a comunidade local e as instituições de relevância dos municípios onde atua com passeios gratuitos e/ou como forma de arrecadação de doações para instituições filantrópicas, sendo também uma forma de se incentivar a educação patrimonial no município e promover o acesso à este meio de transporte, sendo um resgate desse importante capítulo da história. O custo dessas viagens sociais é 100% subsidiado pela ABPF, não havendo nenhum ônus para as entidades ou órgãos públicos.



♦ Passageiros do trem solidário durante o passeio.



♦ Algumas passageiras do trem solidário durante o passeio acompanhadas pela nossa comissária Pâmela Rodrigues.



♦ Não faltou animação, com as músicas do nosso violeiro Paulinho.

TREM DE GUARAREMA

A ABPF segue como parceira da prefeitura no projeto “Um novo olhar sobre Guararema” e no dia três 35 moradores que se inscreveram no projeto realizaram o passeio de trem de forma gratuita, com cortesias fornecidas pela associação dentro do seu programa de “Trens Sociais”, onde a ABPF procura contemplar a comunidade local e as instituições de relevância dos municípios onde atua com passeios gratuitos e/ou como forma de arrecadação de doações para instituições filantrópicas afim de se incentivar a educação patrimonial no município e promover o acesso à este meio de transporte, sendo um resgate desse importante capítulo da história. O custo dessas viagens sociais é 100% subsidiado pela ABPF, não havendo nenhum ônus para as entidades ou órgãos públicos. Este já é o quinto ano consecutivo onde a ABPF é parceira da prefeitura de Guararema nesse projeto.



♦ Equipe da ABPF responsável pelos traslados.



♦ Processo de reperfilamento das rodas do PI-3102.

REGIONAL SUL DO BRASIL: reforma do carro PM-34 e participação em feira

Nas oficinas de Rio Negrinho, foram concluídos os serviços de revisão dos truques e parte das intervenções no carro PM-34, incluindo inspeção dos truques, revisão dos engates e Aparelhos de Choque e Tração (ACT), além da substituição do madeiramento exterior, que se encontrava degradado. A instalação do novo ripamento foi finalizada juntamente com parte de sua pintura, permanecendo como pendentes a conclusão da pintura e instalação dos acabamentos. As três operações de passeios de três deste mês foram realizadas à plena normalidade.

OFICINAS DE RIO NEGRINHO

Os serviços na oficina deste mês, contemplaram a continuidade da reforma do carro de passageiros PM-34, iniciado no mês anterior com a inspeção de truques e troca

do ripamento externo; conforme descrito na última edição deste boletim. Neste mês, as atividades neste veículo contemplaram a pintura do fundo nivelador, bem como, a primeira demão da pintura definitiva. Paralelamente, realizou-se outros serviços como a pintura do ripamento de acabamento e janelas, os quais pretende-se instalar ainda no próximo mês.

O carro PM-34 é um dos mais antigos da frota da ABPF Reg. Sul, com estrado em madeira, foi construído em 1910 pela American Car & Foundry Company para a Estrada de Ferro São Paulo–Rio Grande, originalmente destinado ao serviço de passageiros de primeira classe. Assim como os demais carros mencionados, também passou por modernizações na Usina Metalúrgica Nacional, em Joinville, onde teve o teto clerestório removido e a plataforma fechada.



♦ Etapa de pintura com tinta niveladora de fundo.



♦ Etapa de pintura com tinta niveladora de fundo.



♦ Etapa de aplicação da primeira aplicação da pintura.

PASSEIOS DE TREM

No final do mês, a equipe comercial da Regional Sul participou da feira de turismo BNT Mercosul, em Balneário Camboriú/SC. O objetivo da ação foi apresentar os roteiros turísticos da ABPF-Sul e ampliar o contato com o mercado de agências de viagens. Nos dois dias de evento, nossa equipe apresentou os passeios de Maria Fumaça para mais de 200 guias e agentes de turismo — incluindo muitos profissionais de origem argentina, uruguaia e paraguaia. Essa forte adesão internacional abre excelentes caminhos para ampliarmos e fortalecermos, cada vez mais, a presença dos nossos passeios de trem no turismo regional.



♦ Equipe comercial dos Passeios de Trem na feira de turismo BNT Mercosul.

TREM DA SERRA DO MAR

Os passeios de trem realizados ao longo do mês transcorreram com plena normalidade em todos os trechos. No Trem da Serra do Mar, os dias de céu limpo e temperaturas amenas proporcionaram aos passageiros uma vista privilegiada da Serra, especialmente favorecida pelo clima de mudança de estação.

TREM DAS TERMAS

No Trem das Termas, os passeios ocorreram de maneira regular ao longo deste mês. Na via permanente, prosseguiram os serviços de substituição de dormentes e reestruturação da linha, assegurando a estabilidade e a segurança do trecho, em conformidade com os parâmetros técnicos aplicáveis ao transporte de passageiros.



♦ Serviço de manutenção de via permanente entre Piratuba e Marcelino Ramos.

TREM CAIÇARA

No Trem Caiçara, os passeios entre Antonina e Morretes ocorreram normalmente ao longo do período, com operação estável, acompanhada da continuidade dos serviços de manutenção da via permanente, notadamente a substituição de dormentes e o aprimoramento estrutural da linha ferroviária.

NURVI: agenda de passeios para junho

AGENDA

No domingo dia 14 de junho, o “Trem do Vale Europeu – EFSC” será novamente aberto ao público visitante. O início dos passeios será às 10hs, os quais seguirão de hora em hora, dependendo da disponibilidade de público.

Os passeios serão no clima do mês dos namorados e com aquele toque especial de festa junina. O Trem do Vale Europeu convida você para uma experiência cheia de encanto, história e emoção pelos trilhos de Apiúna/SC! Embarque em uma viagem única em meio às belas paisagens do Vale Europeu!

Reserva obrigatória:

- WhatsApp: (47) 98894-5517

- www.passeiosdetrem.com.br



A coordenação do NuRVI agradece a todos os seus associados, voluntários e colaboradores que de várias formas, em várias frentes, e com diversas aptidões se dedicam à preservação da memória histórica da extinta EFSC, dedicando suas horas de folga aos trabalhos no “Trem do Vale Europeu – EFSC”.

OUTRAS ATRAÇÕES FERROVIÁRIAS DO VALE DO ITAJAÍ – SC

- **Museu Municipal Ferroviário Silvestre Ernesto da Silva** – antiga estação ferroviária de Indaial – centro – Rua Marechal Deodoro da Fonseca – telefone 3394-0708. A exposição do museu conta com diversas peças cedidas pelo NuRVI em parceria com o IPHAN.

- **Museu Ferroviário e Exposição Fotográfica - Sala Hermann Baumann** – Fundação Cultural de Ibirama – antigo Hospital Hansahoehe – contatos pelo telefone (47) 3357 – 4442. A exposição conta com diversas peças cedidas pelo NuRVI.

- **Ponte Ferroviária sobre o Rio Itajaí** – BR470 - trevo de acesso a Ibirama

- **Locomotiva Macuca** – jardim da Prefeitura Municipal de Blumenau, com vista à ponte ferroviária metálica.

- **Maquete Ferroviária** – carro passageiro PS5, exposto no Mausoléu Dr. Blumenau, próximo ao prédio da Fundação Cultural de Blumenau.

- **Estação Ferroviária de Rio do Sul** – Avenida Oscar Barcelos S/Nº – centro – Museu Histórico do Alto Vale do Itajaí.

Maiores informações com Luiz Carlos Henkels – NuRVI /ABPF
(47) 3333-1762 ou (47) 9 9169-5730

EXPEDIENTE

O ABPF Boletim é um informativo em meio eletrônico destinado somente aos associados da ABPF. As opiniões expressas nos artigos assinados não necessariamente representam a opinião da ABPF. Para contatar a redação: boletim@abpf.com.br
Diagramação: Jonas Martins.

Conselho Editorial: Hélio Gazetta Filho e Lourenço S. Paz.

Para contatar a Diretoria Nacional da ABPF e o Conselho Permanente: Av. Dr. Antônio Duarte da Conceição nº 1501 - Parque Anhumas - Campinas/SP
Cep: 13.091-606.

Telefone: (19) 3207-3637

E-mail: secretario@abpf.com.br

www.abpf.com.br

FOTO do mês

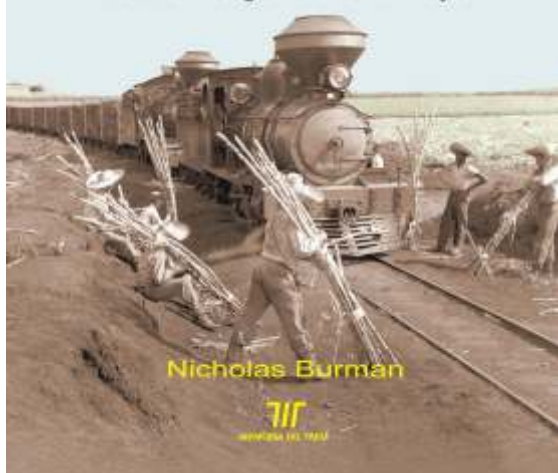


♦ Composição tracionada pela Mikado 761 partindo de Corupá para Rio Negrinho/SC. Autoria de Felipe Gabriel dos Santos.

Todo mês selecionaremos uma foto relacionada ao trabalho da associação publicada no grupo ABPF - Oficial no Facebook para publicar aqui.

FERROVIAS CANAVIEIRAS

Brazilian Sugar Cane Railways



NOVO LIVRO DA MEMÓRIA DO TREM!

A Memória do Trem apresenta seu 11º livro: Ferrovias Canavieiras, de autoria de Nicholas Burman, sobre as ferrovias das usinas de cana que foram elemento essencial no cenário das vastas regiões produtoras de açúcar do Brasil, assegurando o transporte dos enormes volumes de cana-de-açúcar essenciais para a operação das usinas no período da safra.

No entanto, a vida dessas ferrovias, seu funcionamento e sua influência na paisagem constituem uma parte obscura e pouco retratada da história ferroviária brasileira.

Este livro é uma tentativa de preencher essa lacuna, apresentando imagens e dados sobre esses pequenos trens que, na obscuridade, tanto contribuíram para o Brasil.

Esse e os demais livros editados pela Memória do Trem podem ser adquiridos acessando www.trem.org.br

Lembrem-se que alguns já se esgotaram e os demais irão pelo mesmo caminho.

Ajudem a Memória do Trem para que mais livros sejam editados contando a história de nossas Ferrovias!

Muito obrigado!

A equipe da Memória do Trem