

EDITORIAL

Nesse mês de julho de 2026 o ABPF Boletim publica as realizações dos últimos 30 dias da ABPF e suas Regionais que estão realizando trabalhos de reforma e manutenção.

A Regional Campinas segue com os trabalhos a todo vapor. Está sendo feita a troca de tubos da pequena locomotiva a vapor 980 ex. CMEF e foi iniciada a reforma do auto de linha recebido da Rumo. Foi finalizada a reforma do carro RFFSA que já entrou em serviço. Prosseguem também os trabalhos nas locomotivas 210 e G12 além de trabalhos na via e de paisagismo na estação Anhumas.

Na Regional Sul de Minas prosseguem os trabalhos na GE 15Ton e na locomotiva a vapor nº2. Foi realizada uma grande obra no pátio, com ampliação da linha de bitola larga para melhor acomodar o material rodante bem como foi feito o rbaixamento das vias afim de se propiciar a construção do novo acesso para a estação ferroviária.

A Regional Sul do Brasil concluiu a reforma do carro PM-34 e foi iniciada a troca de ripamento externo do carro de passageiros PD-47 além da manutenção de truques e engates do carro de passageiros PD-46. Foi recebida também a vista da sra. Secretária de Turismo do Estado de Santa Catarina, Catiane Seif.

Lembramos que toda colaboração relacionada a preservação ferroviária - no país ou no exterior (artigos, fotos etc...) ao ABPF Boletim é bem vinda e deve ser encaminhada para o e-mail: boletim@abpf.com.br

DESTAQUES DESTES MÊS

Reforma do carro RFFSA finalizada;

Trabalhos no pátio de Cruzeiro;

Concluída a reforma do carro PM-34.

ABPF NACIONAL: audiência pública da ANTT



♦ A ABPF participou da audiência pública realizada pela ANTT em Florianópolis referente ao debate do modelo de concessão da Malha Sul.

Aconteceu no último dia 31 na sede da Federação das Indústrias do Estado de Santa Catarina (FIESC) em Florianópolis, audiência pública da Agência Nacional de Transportes Terrestres (ANTT) para debater o modelo de concessão ferroviária da Malha Sul. Esta foi a quarta e última audiência pública realizada sobre o tema, sendo a primeira realizada em Brasília no dia 16/07, a segunda em Curitiba no dia 27/07 e a terceira em Porto Alegre no dia 29/07.

Os debates realizados reuniram centenas de participantes e vão subsidiar a modelagem da concessão; contribuições ainda podem ser feitas até o dia 10 de agosto.

A ABPF esteve presente em mais esse importante momento para as ferrovias do país, sendo representada pelo Diretor-Executivo Marlon Ilg.

A realização dessas audiências públicas teve como objetivo receber contribuições para elaboração das minutas do edital e do contrato de concessão da prestação do serviço público de transporte ferroviário de cargas, associado à exploração da infraestrutura das ferrovias que compõem a Malha Sul.

Agora, as contribuições recebidas serão analisadas pela ANTT e poderão subsidiar o aprimoramento da modelagem antes da publicação definitiva do edital.



♦ O Diretor Executivo da ABPF, Marlon Ilg, explanando na audiência pública realizada pela ANTT em Florianópolis/SC.

ABPF NACIONAL: edital de convocação para assembleia ordinária

Associação Brasileira de Preservação Ferroviária

OSCIP

CNPJ (MF) 49.731.466/0001-56

www.abpf.com.br

ASSEMBLÉIA GERAL ORDINÁRIA DA ABPF – NACIONAL**EDITAL DE CONVOCAÇÃO**

Ficam convocados por meio deste, os senhores associados da **ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE PRESERVAÇÃO FERROVIÁRIA – ABPF**, pertencentes a todas as regionais, a comparecerem a **ASSEMBLÉIA GERAL ORDINÁRIA da ABPF – NACIONAL**, ser realizada na cidade de Campinas/SP.

DATA: 15 de agosto de 2026;**LOCAL: Estação Ferroviária Carlos Gomes – Rua Kazhuico Tanaka, 210 – Carlos Gomes – Campinas/SP – CEP 13099-107; e****HORÁRIO: 13h45min.**

A assembleia instalar-se a às 13h45min, em primeira convocação, havendo número legal de associados ou às 14h00min, com o número de associados presentes, sobre a seguinte:

ORDEM DO DIA:

- 1. Discussão e homologação do balanço da associação, ano de 2025; e**
- 2. Assuntos Gerais.**

A **ABPF-NACIONAL** conta com o comparecimento e a participação de todos os seus associados. (artigo 48 – parágrafo 4).

Cordiais Saudações,

Campinas/SP, 02 de julho de 2026.

Documento assinado digitalmente
gov.br JAMES ILG
Data: 02/07/2026 13:43:03-0300
Verifique em <https://validar.itb.gov.br>

JAMES ILG
DIRETOR-PRESIDENTE
ASSOCIAÇÃO BRASILEIRA DE PRESERVAÇÃO FERROVIÁRIA

Sede Nacional
Rua Dr. Antônio Duarte da Conceição, 1501
(Estação Anhumas) 13.091-606 Campinas, SP
Tel: (19) 3207-3637 Fax: (19) 3207-4290
secretario@abpf.com.br

ABPF NACIONAL: recadastramento on-line dos associados

ATENÇÃO ASSOCIADOS!

Está sendo realizado o recadastramento dos associados da ABPF. Para tanto, foi desenvolvido um sistema on-line para atualização das informações (dados pessoais, endereço, telefone, e-mail).

O acesso à esse sistema se dá através do site da ABPF: www.abpf.com.br onde no menu principal deve-se clicar em "Sócios". A partir daí será aberta a tela de login do sistema onde o associado deve entrar digitando a sua matrícula (número de sócio) e a senha, que inicialmente é a matrícula + 2 primeiras letras do nome + 2 últimas do sobrenome.

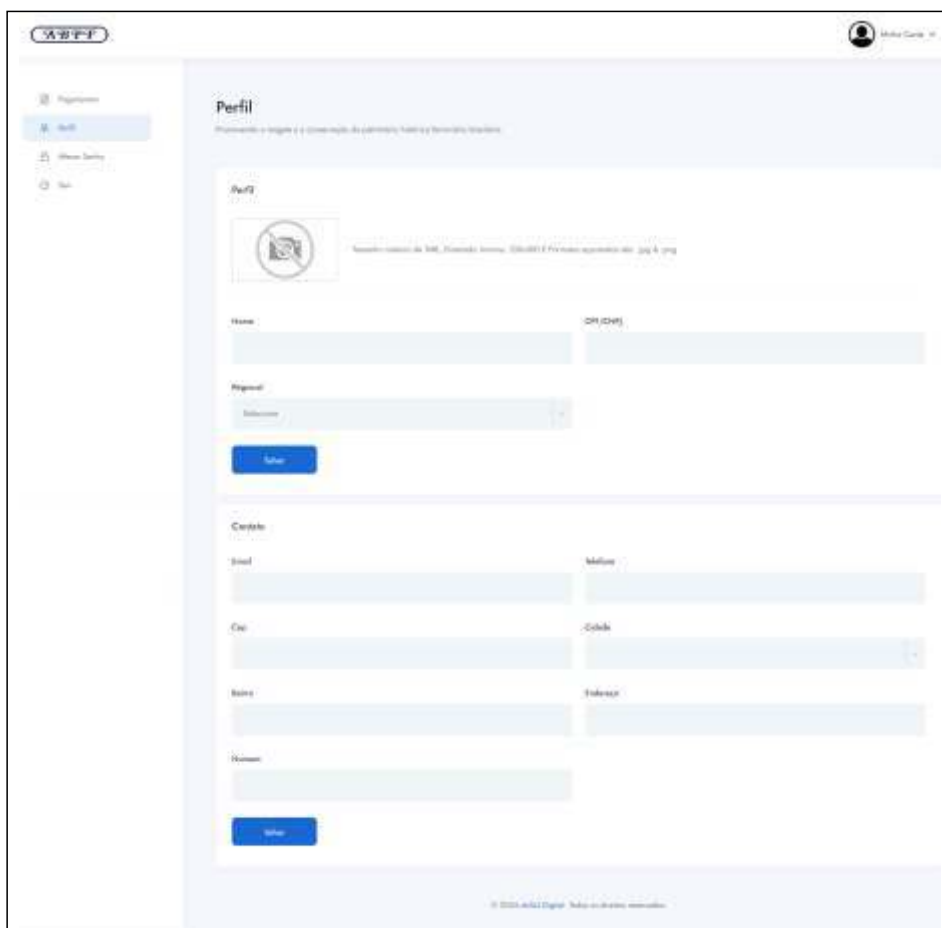
Uma vez dentro do sistema, essa senha deverá ser alterada, devendo então o associado criar uma nova atendendo aos requisitos que serão informados pelo próprio sistema.

Finalizada essa etapa, o associado deverá verificar seus dados e atualizá-los conforme necessário. Deverá ser inserida também uma fotografia que o identifique.

No sistema também estarão disponíveis as informações referentes aos pagamentos das semestralidades.

É muito importante que todos os associados realizem essa atualização nesse sistema on-line afim de ficar em dia com suas obrigações como associados bem como para a ABPF ter um banco de dados fidedigno, onde será possível conhecer a atual situação dos associados.

Em caso de dúvidas, entre em contato com o Canal do Associado através do telefone: (47) 9 9277-7676 ou e-mail: associados@abpf.com.br



REGIONAL CAMPINAS: carro RFFSA finalizado; muitos trabalhos nas oficinas

♦ Trem partindo de Anhumas. Foto Vanderlei Zago.

O mês de julho, mês de férias e com temperatura baixa, proporciona cenas bonitas e para abrilhantar mais ainda, é o melhor mês de público. Mantivemos a média dos anos anteriores.

A pesar de alguns colaboradores de férias, mantivemos todas as atividades em funcionamento, mesmo que parcial.

Nas oficinas de locomotivas, continuamos com os trabalhos de remontagem da locomotiva a vapor 210. No momento estão sendo reajustadas as braçagens, ajustando furos e confeccionando pinos novos, bem como teste de trinca nas braçagens. O próximo passo seria montar os mecanismos.

Em paralelo, iniciamos a troca de tubos da pequena locomotiva 980, nossa vovozinha da Mogiana. Os tubos velhos já foram retirados, e agora fechar a compra dos novos e iniciar remontagem.



♦ Trem no “curvão” do km 15. Foto de Vanderlei Zago.



♦ Locomotiva 980 em processo de lavagem após retirada dos tubos da caldeira. Foto HGF.

Foi iniciado os serviços de recuperação do auto de linha, recebido da empresa Rumo Logística. O mesmo veio em funcionamento, mas apresentava alguns pequenos defeitos e um grande vazamento de óleo, que tivemos que tirar a cabina, para poder tirar o câmbio e já vamos fazer uma reforma no motor diesel.



♦ Cabina do auto de linha. Foto HGF.



♦ Interior da cabina com novos forros. Foto HGF.

As locomotivas a vapor em funcionamento se revezam, sendo a 9, 215, 604 e eventualmente a 338.

Nas oficinas de diesel continuamos os trabalhos de recuperação da locomotiva GM G 12. Os trabalhos prosseguem na parte mecânica, elétrica e principalmente na caldeiraria, sendo que o bico frontal (compartimento do freio dinâmico) já foi concluído e iniciamos os trabalhos no bico traseiro, compartimento do radiador.



♦ Estado em que estavam os radiadores da G 12. Foto HGF.



♦ Motores de tração da G 12 prontos. Foto ZW.



♦ Confecção dos number Boards da G 12. Foto HGF.

Nas oficinas de carros de passageiros concluímos e foi entregue ao tráfego o carro RFFSA – VFCO, de aço carbono. No dia 31 fizemos um teste e ele rodou nos dias 1 e 2 de agosto. Foi um enorme sucesso ele no trem, tanto para os entusiastas como pelos visitantes.



♦ Aspecto do piso antes de colocar o mobiliário. Foto HGF.



♦ Montando os mobiliários. Foto HGF.



♦ Salão pronto. Foto HGF.



♦ O carro no pátio de Carlos Gomes. Foto Vanderlei Zago.



♦ Os primeiros passageiros após 30 anos de abandono e vandalismo. Foto Vanderlei Zago.



♦ Carro RFFSA pronto para partir da estação Anhumas. Foto Vanderlei Zago.

Os trabalhos na via permanente prosseguem com a troca de dormentes de madeira por concreto. A frente de trabalho já está próxima do KM 22, mesmo com a equipe reduzida e também por termos feitos passeios de quinta a domingo. Foi realizado a recolha dos dormentes de madeiras retirados de nossa via, e que será usado como lenha.



♦ Recolhimento de dormentes velhos do trecho. Foto Eric Gazetta.



♦ Trabalhos na VP. Foto Márcio Silva.



♦ Trabalhos na VP. Foto Márcio Silva.



♦ Trabalhos na VP. Foto Márcio Silva.



♦ Trabalhos na VP. Foto Márcio Silva.



♦ Trabalhos na VP. Foto Márcio Silva.

Em Anhumas, continuamos reconstruindo e implantando o paisagismo no seu entorno. Aos poucos tudo está ficando mais bonito e arrumado, e sempre plantando flores.



♦ Início do plantio de flores na área do estacionamento de Anhumas. Foto Ediel Marcos.

REGIONAL SUL DE MINAS: muitos trabalhos em diversas frentes

OFICINAS DE CRUZEIRO

Prosseguem os trabalhos nas oficinas. A pequena locomotiva GE 15Ton número 502 segue recebendo atenção além da locomotiva a vapor número 2.

OBRAS NO PÁTIO

O destaque desse mês foram as obras no pátio, onde além da expansão da linha de bitola larga afim de se conseguir acomodar melhor o material daquela bitola, foi feito o rebaixamento das vias afim de se possibilitar a construção do novo acesso para a estação ferroviária bem como facilitar as operações no pátio, ficando agora os trilhos nivelados com o piso, permitindo a livre circulação de veículos de manutenção, serviço esse todo executado pela equipe de via permanente da ABPF.

O novo acesso para a estação facilitará a chegada dos passageiros do Expresso Mantiqueira, bem como garantirá a acessibilidade para pessoas portadoras de mobilidade reduzida além de melhorar a logística de chegada de materiais e suprimentos, obra essa que assim como a reforma da estação, está sendo executada pela prefeitura de Cruzeiro.



♦ Ampliação da linha de bitola larga no pátio da ABPF.



♦ Ampliação da linha de bitola larga no pátio da ABPF.



♦ O Novo acesso para a estação em fase de construção.

TREM DAS ÁGUAS

Em agosto haverá uma programação especial de passeios de trem devido a demanda.

Diversos passeios extras serão realizados visando atender o público que tradicionalmente vem para a região na época do inverno.

PROGRAMAÇÃO:

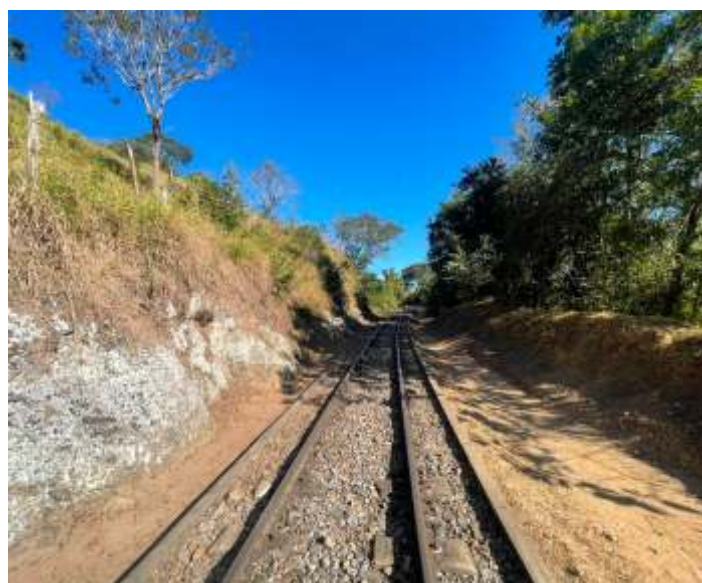
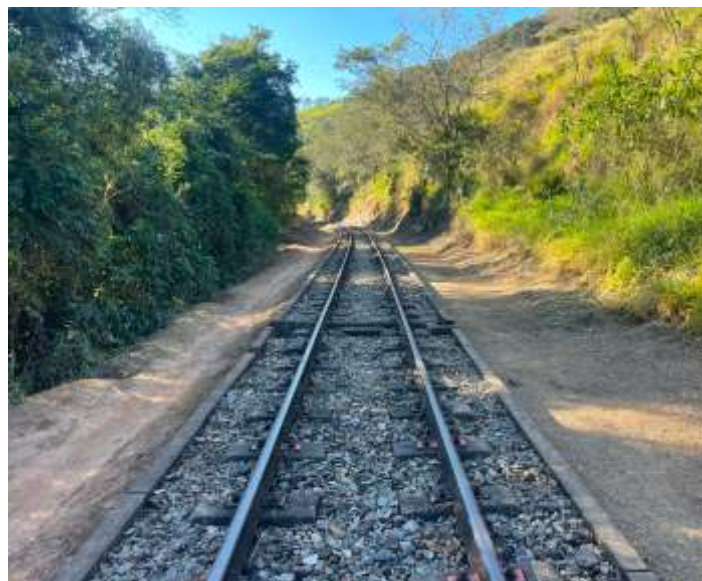
- Sábado, 01/08: às 10h e às 14h30;
- Domingo, 02/08: às 10h;
- Quarta, 05/08: às 10h;
- Sábado, 08/08: às 10h e às 14h30;
- Domingo, 09/09: não haverá passeio, Dia dos Pais;
- Sábado, 15/08: às 10h e às 14h30;
- Domingo, 16/08: às 10h;
- Quarta, 19/08: às 10;
- Sábado, 22/08: às 10h e às 14h30;
- Domingo, 23/08: às 10h;
- Sábado, 29/08: às 10h e às 14h30;
- Domingo, 30/08: às 10h.

Mais informações estão disponíveis no site www.tremdasaguas.tur.br ou através dos telefones (35) 3332-3011 e (35) 98817-6477 (WhatsApp).



♦ A locomotiva nº1424 pronta para mais uma jornada.

Prosseguiram os trabalhos de limpeza e manutenção da via, com capina, roçada, poda de árvores, recolhimento de lixo além de limpeza e manutenção do sistema de drenagem, socaria e nivelamento de via. Foi feito também serviço de limpeza dos pátios e dependências.



♦ Serviço de capina e limpeza da faixa de domínio.



♦ Serviço de capina e limpeza da faixa de domínio.

♦ Serviço de capina e limpeza da faixa de domínio.



♦ Serviço de capina e limpeza da faixa de domínio.



♦ Serviço de limpeza e organização do pátio e depósito.



♦ Serviço de limpeza e organização do pátio e depósito.

TREM DA SERRA DA MANTIQUEIRA

Em agosto haverá uma programação especial de passeios de trem devido a demanda.

Diversos passeios extras serão realizados visando atender o público que tradicionalmente vem para a região na época do inverno.

Além dos passeios fixos que ocorrem aos sábados às 10h e às 14h30 e aos domingos às 10h (exceto Dia dos Pais), serão feitos passeios na quinta-feira, dia 13/08 às 10h e às 14h30 e na sexta-feira, dia 14/08, às 10h e às 14h30.

Mais informações estão disponíveis no site www.tremdaserradamantiqueira.com.br ou através do WhatsApp (35) 99146-9901.



♦ A bela locomotiva nº327 emerge em meio a neblina durante as manobras de manhã cedo em Passa Quatro/MG.

TREM DE GUARAREMA

A ABPF segue como parceira da prefeitura no projeto “Um novo olhar sobre Guararema” e no dia quatro 37 moradores que se inscreveram no projeto realizaram o passeio de trem de forma gratuita.

Outro passeio aconteceu no dia 12 e mais 33 moradores embarcaram no trem e fizeram o passeio.

Em ambos os passeios os moradores embarcaram com cortesias fornecidas pela associação dentro do seu programa de “Trens Sociais”, onde a ABPF procura contemplar a comunidade local e as instituições de relevância dos municípios onde atua com passeios gratuitos e/ou como forma de arrecadação de doações para instituições filantrópicas afim de se incentivar a educação patrimonial no município e promover o acesso à este meio de transporte, sendo um resgate desse importante capítulo da história. O custo dessas viagens sociais é 100% subsidiado pela ABPF, não havendo nenhum ônus para as entidades ou órgãos públicos. Este já é o quinto ano consecutivo onde a ABPF é parceira da prefeitura de Guararema nesse projeto.



♦ Moradores de Guararema a bordo do trem.



♦ Moradores de Guararema a bordo do trem.

REGIONAL SUL DO BRASIL: carro PM-34 concluído; visita da Secretária de Turismo

O mês de julho destacou-se pela conclusão da reforma do carro de passageiros PM-34 e pelo início dos trabalhos no carro de passageiros PD-47. Nas oficinas de Rio Negrinho, avançaram também a manutenção preventiva dos truques do carro PD-46 e a preparação da locomotiva Mikado #761 para nova pintura. Os passeios de trem contaram com alta demanda impulsionada pelas férias escolares, o grande destaque foi a visita da Secretária de Estado do Turismo de Santa Catarina, Catiane Seif.

OFICINAS DE RIO NEGRINHO

Os serviços na oficina deste mês, contemplaram a finalização da reforma do carro de passageiros PM-34. As atividades contemplaram a instalação das janelas e pintura definitiva do veículo em cor vermelho chassi juntamente da pintura dos letreros, conforme o padrão adotado pela RVPSC. Paralelamente, foram finalizados os serviços de melhoria do ripamento interior.

O carro de passageiros PM-34 é um dos mais antigos da frota da ABPF Reg. Sul, com estrado em madeira, foi construído em 1910 pela American Car & Foundry

Company para a Estrada de Ferro São Paulo–Rio Grande, originalmente destinado ao serviço de passageiros de primeira classe. Assim como os demais carros mencionados, também passou por modernizações na Usina Metalúrgica Nacional, em Joinville, onde teve o teto clerestório removido e a plataforma fechada.

Após a finalização da reforma do carro de passageiros PM-34, deu-se início aos trabalhos de troca de ripamento externo do carro de passageiros PD-47. Este foi fabricado pela firma Les Ateliers Metallurgiques na Bélgica em 1927 e adquirido pela Cia. Estrada de Ferro São Paulo – Rio Grande e depois, modernizado pela RVPSC, quando teve o clerestório removido. É um dos únicos exemplares sobreviventes de carro de classe mista (primeira e segunda classe).

Os serviços neste carro incluem a remoção integral do ripamento exterior, manutenção e melhoria no madeiramento estrutural. Próximo ao fim do mês, deu-se início ao pregamento do novo madeiramento e pintura de fundo. A finalização da instalação do madeiramento e pintura definitiva deverá ocorrer no próximo mês.



♦ Pintura do carro de passageiros PM-34 já finalizada.



♦ Remoção do madeiramento externo do carro PD-47.



♦ Etapa de instalação do novo madeiramento do carro de passageiros PD-47.



♦ Etapa de pintura de fundo do madeiramento do carro de passageiros PD-47.

Em uma terceira frente de trabalhos, segue a manutenção do material rodante da Regional Sul, alocado em Rio Negrinho. O destaque é a manutenção de truques e engates do carro de passageiros PD-46, onde todo o equipamento é integralmente desmontado para inspeção.



♦ Manutenção nos truques do carro de passageiros PD-46.

Aproveitando o intervalo de três semanas entre passeios do Trem da Serra do Mar, a chaparia, fornalha e caixa de fumaça da 761 receberão nova pintura. Para tal, a tinta antiga foi lixada e na chaparia da caldeira foi aplicado tinta niveladora de fundo. A nova pintura, programada para o início do próximo mês, seguirá o mesmo padrão que já era utilizado.



♦ Etapa de remoção da tinta atual na chaparia da caldeira da locomotiva Mikado #761.



♦ Etapa de pintura com tinta fundo na chaparia da caldeira da locomotiva Mikado #761.

PASSEIOS DE TREM

Neste mês, nossa Regional teve o privilégio de receber a visita da sra. Secretária de Estado do Turismo de Santa Catarina, Catiane Seif. A Secretária prestigiou o passeio do Trem da Serra do Mar e, na semana seguinte, o do Trem das Termas. Sua visita era muito aguardada por nós, uma vez que o Estado vem nos auxiliando na divulgação turística dos passeios de trem por meio das feiras de turismo.



♦ Secretária de Turismo Catiane Seif (ao centro) acompanhada do diretor executivo Marlon Ilg (à esquerda), foguista Adrian Bail (centro-esquerda), diretor-presidente e maquinista James Ilg (centro-direita) e da gerente dos passeios de trem Suiani Ilg (à direita) na cabine da locomotiva #761.



♦ Secretária de Turismo Catiane Seif posa com a locomotiva #311 ao fundo, no Trem das Termas.

TREM DA SERRA DO MAR

Os passeios de trem realizados ao longo do mês transcorreram com plena normalidade em todos os trechos. No Trem da Serra do Mar, os dias de céu limpo e temperaturas amenas proporcionaram aos passageiros uma vista privilegiada da Serra, favorecida pelo clima de mudança de estação. Devido às férias escolares, a programação contou com passeios ao longo de três finais de semana, tendo como grande destaque a visita da Secretária de Estado do Turismo de Santa Catarina, Catiane Seif.

TREM DAS TERMAS

No Trem das Termas, os passeios ocorreram de maneira regular ao longo deste mês, período em que também recebemos a visita da Secretária de Estado do Turismo. Na via permanente, prosseguiram os serviços de substituição de dormentes e a limpeza das valetas e bueiros de drenagem de água. Além disso, as equipes atuaram na remoção de pedras que caíram sobre a via devido às chuvas na região.



♦ Limpeza barreira km 854+650.



♦ Limpeza barreira km 855+600.



♦ Barreira km 855+730.



♦ Limpeza barreira km 855+730.



♦ Substituição dormentes km 844+700 ao 845+900.

TREM CAIÇARA

No Trem Caiçara, os passeios entre Antonina e Morretes ocorreram normalmente ao longo do período, com operação estável, acompanhada da continuidade dos serviços de manutenção da via permanente, notadamente a substituição de dormentes e o aprimoramento estrutural da linha ferroviária.

NURVI: muito trabalho na ferrovia devido às intempéries

Neste mês de julho, a via férrea do NuRVI, mais uma vez, foi duramente atingida pelas intempéries climáticas que causaram barreiras ao longo da via, uma delas de médio porte, mas, que teve o complicador de ter rochas de grande tamanho misturadas junto ao material. É a serra de Subida continuando a fazer jus a má fama que sempre teve durante a operação comercial da EFSC com constante queda de barreiras. Infelizmente, devido a ocorrência, foi necessário cancelar os passeios programados para o dia 12 de julho, ficando mantido o evento programado para 26 de julho. Costumeiramente, realizamos dois eventos de passeios mensais em julho, aproveitando o maior fluxo de visitantes em razão das férias escolares.



Mais uma vez foi necessário a contratação de mão de obra especializada para retirada das barreiras e devido a uma das rochas ser de grande tamanho, foi necessário fazer sua explosão e para isso também sendo contratada mão de obra especializada, um grande transtorno ao qual se dedicou o coordenador Otávio Georg Junior ao longo de duas semanas. Infelizmente a própria barreira e muito mais as escavadeiras e o caminhão que teve que se deslocar pela linha para chegar ao local, deterioraram a via, que teve que passar por rigorosa manutenção realizada emergencialmente pelo mestre de linha Jefferson Dhein. Dessa forma os passeios do dia 26 de julho puderam ser feitos de forma segura, garantindo bom público, porém, malogradas as expectativas de visitantes de julho em função do cancelamento do dia 12.



♦ Vista da barreira maior e a operação de sua retirada.
Autor: Otávio Georg Junior



♦ Uma das rochas que precisou ser detonada, sendo depositada ao lado da via férrea, com compreensão e consentimento do dono do terreno limítrofe à via. Autor: Otávio Georg Junior.



♦ Imagem do local da barreira, já retirada e manutenção da via sendo feita pelo mestre de linha jefferson Dhein. Autor: Luiz Carlos Henkels

AGENDA

No domingo dia 16 de agosto, o “Trem do Vale Europeu – EFSC” será novamente aberto ao público visitante. Como de praxe, o início dos passeios será às 10hs, os quais seguirão de hora em hora, dependendo da disponibilidade de público, até as 15hs.

Reúna a família e venha viver a magia de uma viagem de trem, uma experiência cheia de história, natureza e momentos inesquecíveis.

Reserva obrigatória:
- WhatsApp: (47) 98894-5517
- www.passeiosdetrem.com.br

A coordenação do NuRVI agradece a todos os seus associados, voluntários e colaboradores que de várias formas, em várias frentes, e com diversas aptidões se dedicam à preservação da memória histórica da extinta EFSC, dedicando suas horas de folga aos trabalhos no “Trem do Vale Europeu – EFSC”.

OUTRAS ATRAÇÕES FERROVIÁRIAS DO VALE DO ITAJAÍ – SC

- **Museu Municipal Ferroviário Silvestre Ernesto da Silva** – antiga estação ferroviária de Indaial – centro – Rua Marechal Deodoro da Fonseca – telefone 3394-0708. A exposição do museu conta com diversas peças cedidas pelo NuRVI em parceria com o IPHAN.

- **Museu Ferroviário e Exposição Fotográfica - Sala Hermann Baumann** – Fundação Cultural de Ibirama – antigo Hospital Hansahoehe – contatos pelo telefone (47) 3357 – 4442. A exposição conta com diversas peças cedidas pelo NuRVI.

- **Ponte Ferroviária sobre o Rio Itajaí** – BR470 - trevo de acesso a Ibirama

- **Locomotiva Macuca** – jardim da Prefeitura Municipal de Blumenau, com vista à ponte ferroviária metálica.

- **Maquete Ferroviária** – carro passageiro PS5, exposto no Mausoléu Dr. Blumenau, próximo ao prédio da Fundação Cultural de Blumenau.

- **Estação Ferroviária de Rio do Sul** – Avenida Oscar Barcelos S/Nº – centro – Museu Histórico do Alto Vale do Itajaí.

Maiores informações com Luiz Carlos Henkels – NuRVI /ABPF
(47) 3333-1762 ou (47) 9 9169-5730

EXPEDIENTE

O ABPF Boletim é um informativo em meio eletrônico destinado somente aos associados da ABPF. As opiniões expressas nos artigos assinados não necessariamente representam a opinião da ABPF. Para contatar a redação: boletim@abpf.com.br

Diagramação: Jonas Martins.

Conselho Editorial: Hélio Gazetta Filho e Lourenço S. Paz.

Para contatar a Diretoria Nacional da ABPF e o Conselho Permanente: Av. Dr. Antônio Duarte da Conceição nº 1501 - Parque Anhumas - Campinas/SP Cep: 13.091-606.

Telefone: (19) 3207-3637

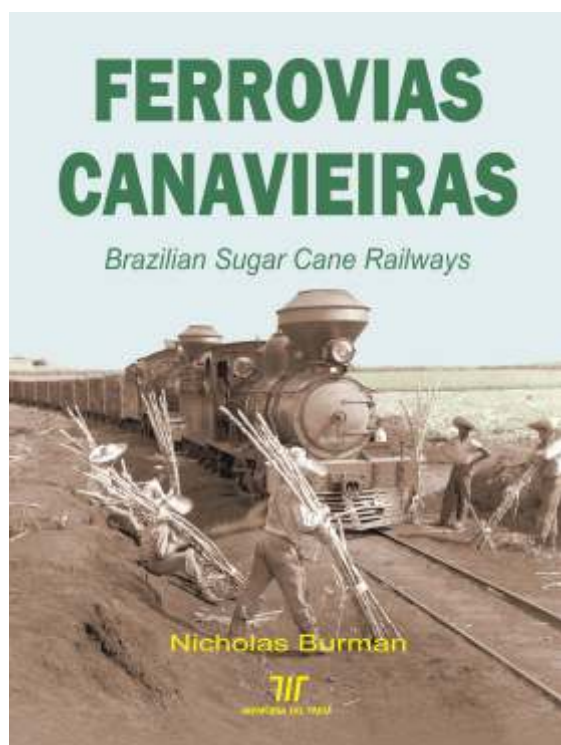
E-mail: secretario@abpf.com.br

www.abpf.com.br



♦ O Serra Breque #2006 da SPR/EFSJ de 1869 durante manobras em São Paulo/SP. Autoria de Alexandre Pisciotano.

Todo mês selecionaremos uma foto relacionada ao trabalho da associação publicada no grupo ABPF - Oficial no Facebook para publicar aqui.



NOVO LIVRO DA MEMÓRIA DO TREM!

A Memória do Trem apresenta seu 11º livro: Ferrovias Canavieiras, de autoria de Nicholas Burman, sobre as ferrovias das usinas de cana que foram elemento essencial no cenário das vastas regiões produtoras de açúcar do Brasil, assegurando o transporte dos enormes volumes de cana-de-açúcar essenciais para a operação das usinas no período da safra.

No entanto, a vida dessas ferrovias, seu funcionamento e sua influência na paisagem constituem uma parte obscura e pouco retratada da história ferroviária brasileira.

Este livro é uma tentativa de preencher essa lacuna, apresentando imagens e dados sobre esses pequenos trens que, na obscuridade, tanto contribuíram para o Brasil.

Esse e os demais livros editados pela Memória do Trem podem ser adquiridos acessando www.trem.org.br

Lembrem-se que alguns já se esgotaram e os demais irão pelo mesmo caminho.

Ajudem a Memória do Trem para que mais livros sejam editados contando a história de nossas Ferrovias!

Muito obrigado!

A equipe da Memória do Trem